

<https://platformazakupowa.pl/pn/pzdmlawa>

Wyjaśnienie i zmiany treści SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2359W Radzanów – Drzazga wraz z mostem o JNI 01005659 na rzece Wkra**”

I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje w załączeniu treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Część 1 – drogowa.

1. Prosimy o informację czy Wykonawca w ramach Zamówienia ma za zadanie wykonać ściek. Jeśli tak, prosimy o wskazanie rodzaju konstrukcji. Zgodnie z opisem technicznym i przekrojami normalnymi ściek należy wykonać z kostki kamiennej, natomiast zgodnie z planem sytuacyjnym jako element prefabrykowany. Prosimy o skorygowanie przedmiaru robót.

Odp.: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w ramach zadania ma wykonać ściek na odcinku od km 0+051,60 do km 0+093,60 strona lewa. Konstrukcję ścieku należy wykonać zgodnie z opisem technicznym z kostki kamiennej surowo –łupanej 6/4 cm. Przedmiotowa konstrukcja została przewidziana w przedmiarze w pozycjach 24, 27, 32, 33, 34. Zamawiający pozostawia przedmiar bez zmian. Zamawiający udostępnia skorygowany PZT- rev.02

2. Prosimy o wskazanie czy Wykonawca w ramach Zamówienia ma za zadania wykonać opaskę z kostki kamiennej oraz obrzeże granitowe – łupane 10/20/40. Jeśli tak, prosimy o wskazanie lokalizacji na PZT oraz korektę przedmiaru robót.

Odp.: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w ramach zadania ma wykonać opaskę z kostki kamiennej oraz obrzeże granitowe – łupane 10/20/40. Z uwagi na zakres opracowania bezpośrednio przylegający do równoczesnej inwestycji w obrębie Rynku w m. Radzanów informujemy, że opaskę ograniczoną obrzeżem granitowym należy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi na odcinku od km 0+031,28 do km 0+117,26 po stronie lewej (przylegającej do Rynku m. Radzanów).

Zamawiający udostępnia skorygowany PZT- rev.02.

Konstrukcję opaski należy wykonać zgodnie z opisem technicznym z kostki kamiennej surowo – łupanej 6/4 cm. Przedmiotowa konstrukcja została przewidziana w przedmiarze w pozycjach 24, 27, 32, 33, 34. W zakresie obrzeża betonowego Zamawiający udostępnia skorygowany przedmiar branży drogowej o pozycję 41.1.

3. Prosimy o wskazanie konstrukcji nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+149,93. Jeśli ma być wykonana z kostki granitowej płomieniowanej 15/30/8 cm. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Odp.: Zamawiający potwierdza, że Wykonawca w ramach zadania ma wykonać konstrukcję nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+149,93 z kostki granitowej płomieniowanej 15/30/8 cm.

Zamawiający udostępnia skorygowany przedmiar robót branży drogowej w zakresie pozycji 27, 28, 29, 30 oraz 30.1.

4. Prosimy o wskazanie grubości warstwy z kruszywa łamanego. Projekt wskazuje na 20 cm, natomiast przedmiar na 15 cm.

Odp.: Zamawiający informuje, że Wykonawca w ramach zadania ma wykonać warstwę podbudowy z kruszywa zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi oraz opisem technicznym o grubości minimalnej 15 cm. Zamawiający udostępnia skorygowany przedmiar robót branży drogowej w zakresie pozycji 27.

5. W dokumentacji przetargowej nie podano kategorii ruchu dla jakiej należy zaprojektować mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni na zadaniu. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odp.: Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe dla jezdni należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 3-4.

6. Dotyczy D.04.07.01, D.05.03.05A W STT dla projektowanych mieszanek na warstwę podbudowy i wiążącą w pkt 2.2.2. dopuszcza się zastosowanie granulatu asfaltowego w ilościach innych niż w obowiązującym dokumencie technicznym WT2-2014 przywołanym w pkt 10 każdej SST. Prosimy o wrazenie zgody na zastosowanie granulatu asfaltowego zgodnie z WT-2 2014.

Odp.: Zamawiający dopuszcza granulatu asfaltowego w ilościach innych niż w obowiązującym dokumencie technicznym WT2-2014 tylko dla dolnych warstw konstrukcyjnych.

Dla specyfikacji D - 05.03.05A – warstwa wiążąca Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Dla specyfikacji D – 04.07.01 – podbudowa z betonu asfaltowego Zamawiający zmienia zapisy w pkt 2.2.2. Granulat asfaltowy i wykreśla „Zamawiający dopuszcza dodatek granulatu do warstwy podbudowy z betonu asfaltowego w ilości 10% mieszanki mineralno-asfaltowej”.

6. W dokumentacji przetargowej nie podano uziarnienia oraz kategorii ruchu dla mieszanki na warstwę ścieralną jaka należy zaprojektować na ścieżce pieszo-rowerowej o gr.3 cm. Wnosimy o potwierdzenie, że należy zastosować mieszankę AC 8S 50/70, KR 1-2 zgodnie z WT-1, WT-2 2014 ora zapisami SST D.05.03.05a lub doprecyzować rodzaj uziarnienia i kategorię ruchu dla projektowanej mieszanki na ścieżce pieszo-rowerowej.

Odp.: Zamawiający uzupełnia zestawienie specyfikacji o specyfikację na wykonanie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej D-05.03.05C.

7. Prosimy o zamieszczenie dokumentacji geotechnicznej.

Odp.: Zamawiający uzupełnia dokumenty.

8. W związku ze złożonością projektu oraz trudnościami w otrzymaniu ofert na materiały prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o co najmniej 7 dni.

Termin został wydłużony do 09.08.2021 r.

Część 2 – mostowa.

1. Na rysunku nr 7 – Rysunek ogólny wskazano klasę betonu słupów i ciosów podłożyskowych jako C30/37. Na rysunku zbrojenia filara oraz w opisie technicznym i przedmiarze widnieje klasa C35/45. Proszę o potwierdzenie klasy betonu słupów oraz ciosów podłożyskowych.

Odp. Na słupy i ciosy podłożyskowe należy użyć klasy betonu C35/45.

2. Z której strony powinna zostać umiejscowiona kładka dla pieszych?

Odp. Decyzja należy do Wykonawcy. Zamawiający sugeruje od strony górnej wody rzeki Wkra, ze względu na korzystniejszy układ terenowy.

3. Czy wszystkie materiały z rozbiórki obiektu należą do Zamawiającego i powinny zostać przetransportowane na plac budowy Zamawiającego?

Balustrady mostowe i frezowiny z nawierzchni bitumicznej na obiekcie należą do Zamawiającego i należy je przewieźć na bazę PZD w Mławie przy ul. Generała Roweckiego „Grota” 10. Pozostałe materiały z rozbiórki są własnością Wykonawcy i należy je zutilizować zgodnie z przepisami.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie

inż. Leszek Słubowski

(podpis kierownika Zamawiającego)

