

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

MZDiM-P.271.10.2021

**Tom III – Opis przedmiotu zamówienia****Odnowienie oznakowania poziomego na terenie miasta Jelenia Góra****I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest odnowienie oznakowania poziomego na ulicach zarządzanych przez Miasto Jelenia Góra.

**1. Zakres prac w ramach zamówienia będzie polegał w zależności od potrzeb Zamawiającego na:**

- a) odtworzenie oznakowania poziomego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie miasta Jeleniej Góry. Zamawiający szacuje, iż łączna powierzchnia malowania w ciągu danego roku wyniesie ok. 20.000m<sup>2</sup> w technologii cienkowarstwowej o grubości 0,6 mm ÷ 0,8 mm,
- b) wykonanie oznakowania poziomego na nawierzchniach ulic wraz z wytyczeniem nowego oznakowania. Po wykonaniu robót Wykonawca dostarczy inspektorowi nadzoru szczegółowy plan liniowy wykonanych robót z obmiarami i oznaczeniem rodzaju linii i powierzchni malowanych na podkładzie w skali 1:500. Przewidywana ilość nowego oznakowania poziomego w ciągu danego roku: około 200m<sup>2</sup>,
- c) Wykonaniu prac interwencyjnych polegających na odtworzeniu oznakowania poziomego na zlecenie Zamawiającego w przewidywanej ilości w ciągu danego roku około 400m<sup>2</sup>;
- d) Frezowaniu, śrutowaniu lub usuwaniu pod ciśnieniem wody znaków poziomych podlegających korekcie lub likwidacji. Zamawiający przewiduje usunąć oznakowanie poziome w ciągu danego roku w ilości około 200m<sup>2</sup>,
- e) Malowanie miejsc dla niepełnosprawnych (kopert – kolor tła niebieski), szacunkowa powierzchnia w ciągu danego roku około 650m<sup>2</sup>.
- f) Wykonaniu robót oraz zabezpieczeniu i oznakowaniu miejsca robót w sposób określony Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) oraz zgodnie z Załącznikiem, poz. 438 z 11 marca 2021r. – załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 marca 2021r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania w drogach.

**Wyszczególnienie robót planowanych do wykonania na terenie miasta Jelenia Góra:**

Lp.	Rodzaj linii, znaku lub innej usługi	Liczba szacowanych metrów kwadratowych koniecznych do odtworzenia w 2021 roku. [m <sup>2</sup> ]	Liczba szacowanych metrów kwadratowych koniecznych do odtworzenia w 2022 roku. [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4
1.	Ciągłe i przerywane, segregacyjne i krawędziowe, linie na skrzyżowaniach, strzałki i inne symbole, powierzchnie wyłączone z ruchu i przejścia dla pieszych (dla grubości od 0,6 mm do 0,8 mm – <b>cienkwarstwowe</b> ).	20 000	20 000
2.	Wykonanie oznakowania poziomego na nawierzchniach ulic wraz z wytyczeniem nowego oznakowania ( <b>cienkwarstwowe</b> )	200	200
3.	Odtwarzanie oznakowania poziomego w trybie interwencyjnym ( <b>cienkwarstwowe</b> )	400	400
4.	Likwidacja istniejącego oznakowania np. poprzez frezowanie lub śrutowanie	200	200
5.	Malowanie miejsc dla niepełnosprawnych (kopert – kolor tła niebieski) ( <b>cienkwarstwowe</b> )	650	650
Razem (2.1+2.2+2.3+2.5):		21 450	21 450
Razem		42 900	

\* Podane ilości są ilościami orientacyjnym, oszacowanym na podstawie wcześniejszych zamówień i nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz rozszczeń.

**2. UWAGI DO TABELI:**

- Pozycje nr 1, 2, 3, 5 w tabeli – cenę należy skalkulować dla wykonania 1m<sup>2</sup> oznakowania poziomego w technologii **cienkwarstwowej** oraz dla przyjętej wartości liczby metrów kwadratowych koniecznych do odtworzenia w okresie 2021-2022.
- Pozycja nr 4 w tabeli – cenę należy skalkulować dla usunięcia 1m<sup>2</sup> oznakowania poziomego oraz dla szacunkowej wartości liczby metrów kwadratowych oznakowania poziomego do usunięcia w okresie 2021-2022. Cena musi obowiązywać dla konkretnego rodzaju usuwania oznakowania poziomego.

**3. Warunki realizacji zamówienia:**

- Poziome oznakowanie dróg należy wykonać zgodnie z Załącznikiem do numeru 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. – załącznik nr 1- 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania w drogach.
- Całość oznakowania poziomego należy wykonać farbą do znakowania dróg posiadającą aktualną aprobatę techniczną IBDM lub innej upoważnionej do wydawania aprobat jednostki z zastosowaniem kulek szklanych

TOM III- Opis przedmiotu zamówienia narzucanych pod ciśnieniem. Grubość warstwy farby – 0,6 mm do 0,8 mm (mierzone na mokro). Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego na zastosowanie konkretnej farby.

c) Wykonawca wykona roboty odnowienia oznakowania poziomego na podstawie śladów oznakowania pozostałych na jezdni nanosząc niezbędne korekty wynikające ze zmiany przepisów bądź określonych przez Zamawiającego. W przypadku zmian organizacji ruchu, Zamawiający dostarczy Wykonawcy Projekt organizacji ruchu, na którego podstawie Wykonawca wprowadzi zmiany w oznakowaniu poziomym.

d) Okres wykonywania robót: w 2021 roku odtworzenie oznakowania poziomego nastąpi w terminie od dnia podpisania umowy i nie później niż do 31 października 2021r.

W 2022 roku cykl odnowienia oznakowania poziomego odbędzie się w dwóch etapach. Rozpoczęcie I etapu robót nastąpi nie później niż do 1 czerwca 2022r. Wykonawca będzie wykonywał II etap oznakowania poziomego w okresie od września do października na odcinkach wyremontowanych nawierzchni bądź w przypadku konieczności wykonania znacznych korekt związanych ze zmianą organizacji ruchu, rozpoczynając prace nie później niż do 15 września. Zamawiający zastrzega sobie prawo opóźniania wykonywania robót dla ulic lub odcinków ulic, na których planowane jest wykonywanie remontów nawierzchni. Oznakowanie ciągów pieszych należy w całości wykonać w I etapie.

Roboty zasadnicze – I Etap – należy wykonać każdorazowo do 10 lipca natomiast roboty uzupełniające – II Etap – do 30 października w ciągu 14 miesięcy od daty podpisania umowy.

e) Roboty powinny być wykonywane przez Wykonawcę bez zlecenia części robót podwykonawcom przy użyciu sprzętu określonego w ofercie. W przypadku wprowadzenia podwykonawcy bez zgody inspektora nadzoru roboty zostaną wstrzymane z winy Wykonawcy z wszelkimi konsekwencjami przewidzianymi umową.

f) Roboty na głównych ciągach komunikacyjnych miasta o największym natężeniu ruchu realizować należy w godzinach od 18<sup>00</sup> do 7<sup>00</sup> w pierwszej kolejności.

g) Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia na bieżąco obmiarów w podziale na drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe – osobno i gminne – osobno. Fakturowanie robót nastąpi oddzielnie dla dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych oraz oddzielnie dla dróg gminnych – na podstawie zatwierdzonych przez Zamawiającego protokołu odbioru zawierającego m.in.:

- identyfikację zastosowanych materiałów z atestami,
- zestawienie powierzchni wykonywanych robót w m<sup>2</sup> z podziałem na rodzaje linii i znaków.

h) Zamawiający żąda od Wykonawcy obecności na terenie miasta Jelenia Góra kierownika robót, który codziennie w godzinach rannych (do 10<sup>00</sup>) będzie informował inspektora nadzoru o postępach robót z dnia poprzedniego oraz planowanych robotach na dzień bieżący.

## II. Uwagi:

1. Ze względu na swoją specyfikę roboty budowlane prowadzone muszą być przy wykorzystaniu co najmniej następującego sprzętu:
  - malowarką samobiezną 1 szt. do oznakowania cienkowarstwowego, hydrodynamiczną z elektronicznym sterowaniem znakowania z możliwością regulowania szerokości malowanego pasa, wyposażoną w system pneumatyczny do wykonania odblasku i wydajności min. 1000 m<sup>2</sup>/dzień,
  - malowarkami 2 szt. do wykonywania przejść i drobnych elementów oznakowania cienkowarstwowego, ze sterowaniem ręcznym, wyposażonymi w system pneumatyczny do wykonywania odblasku wraz z urządzeniem ręcznym do równoczesnej aplikacji farby i mikrokul,
  - pojazdem z oznakowaniem pulsacyjnym do zabezpieczania robót na drogach wyposażoną w oznakowanie z folii odblaskowej typu 2 , znaki C-9, C-10 i zmienną strzałkę świetlną kierunkową,

- pojazdem z oznakowaniem pulsacyjnym, min. 2 szt.
- sprzętem do usuwania oznakowania poziomego cienkowarstwowego, tj. min. 1 szt. frezarek.

**W przypadku korzystania ze sprzętu nie będącego własnością Wykonawca przed podpisaniem przedłoży oświadczenie właściciela o udostępnieniu tego sprzętu.**

2. Ze względu na zakres zamówienia roboty budowlane muszą być wykonywane przy dysponowaniu osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, w tym co najmniej:
  - minimum dwie brygady robocze, min. 3-osobowe;
  - jeden majster dla każdej brygady roboczej – posiadający minimum dwuletnie doświadczenie w wykonaniu robót polegających na odtwarzaniu oznakowania poziomego;
  - jeden operator malowarki dla każdej brygady roboczej – posiadający minimum roczne doświadczenie w wykonaniu robót polegających na odtwarzaniu oznakowania poziomego;
  - jedna osoba posiadająca uprawnienia w zakresie kierowania ruchem dla każdej brygady roboczej.

### III. Informacje dodatkowe:

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia są ceny jednostkowe, które powinny uwzględniać wszystkie wymagania SWZ oraz obejmować wszelkie koszty (łącznie z podatkiem od towarów i usług VAT), jakie doświadczony Wykonawca powinien przewidzieć do poniesienia z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Przedmiot zamówienia został opisany zgodnie z treścią art. 99 ust. 4 Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 1129). Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów.  
**Wszystkie przywołane w Tomie III SWZ, załącznikach oraz w STWIOR znaki towarowe, patenty lub pochodzenie urządzeń i wyrobów należy traktować jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji.**
3. Zgodnie z art. 101 ust. 4 u.p.z.p ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazu „lub równoważne”. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisywanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
4. **Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji robót, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 779).**
5. Każdy z Wykonawców zobowiązany jest do starannego zapoznania się z zakresem robót. Załączone przedmiary robót należy traktować wyłącznie jako materiał pomocniczy przy wycenie, a zawarte w nim wielkości jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonanych ilości robót oraz roszczeń.

6. Roboty muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną oraz aktualnie obowiązującymi przepisami, normami oraz ustaleniami niniejszej umowy.
7. Zamawiający będzie pisemnie, telefonicznie bądź pocztą elektroniczną zlecał wykonanie określonych robót z podaniem każdorazowo zakresu i terminu ich wykonania.
8. Zamawiający będzie zlecał wykonanie robót w zależności od potrzeb do wartości posiadanych środków finansowych w budżecie Miasta Jelenia Góra.

*Załączone szacowane wielkości przyjęte dla wyliczenia ceny ofertowej należy traktować jako wielkości orientacyjne, które nie mogą stanowić podstawy do przyszłych rozliczeń wykonywanych ilości robót oraz roszczeń.*

Załącznik:

1. STWiORB.