



ZDW.RDW1.12.5252.1.2019

Inowrocław dn. 20.03.2019 r.

MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Rożanowicza 21
86-300 Grudziądz

Dotyczy: włączenie drogi gminnej ul. Bocznej (dz. nr 1725/12) do DW 251 ul. Klemensa Janickiego w m. Żnin

W odpowiedzi na wniosek Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę na lokalizację połączenia drogi gminnej (dz. nr 1725/12) z drogą wojewódzką nr 251 relacji: Kaliska - Inowrocław, w km ERGO 37+654, strona prawa w miejscowości Żnin, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124)
2. W obrębie połączenia drogi gminnej z drogą wojewódzką należy zaprojektować jezdnię drogi gminnej o normatywnej szerokości (dwa pasy ruchu) – przynajmniej na odcinku 5m licząc od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, która winna wynosić nie mniej niż 5,0 m umożliwiając swobodne minięcie się dwóch pojazdów.
3. Zaprojektować normatywne łuki wyokrągłające nie mniejsze niż $R=6$.
4. Na planie zagospodarowania terenu należy nanieść wymiary wszystkich projektowanych i istniejących elementów drogi (m.in. szerokości jezdni, łuki wyokrągłające, spadki).
5. Geometrię drogi gminnej należy tak zaprojektować, aby jej oś była prostopadła do osi drogi wojewódzkiej.
6. Jezdnię drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
7. Niweletę należy dostosować do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego i sprawnego odprowadzenia wody opadowej w obrębie włączenia do drogi wojewódzkiej, tak aby wody opadowe nie były odprowadzane na drogę wojewódzką.
8. Zaprojektować i przedstawić prawidłowy sposób odwodnienia;
9. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej nie powinno być większe niż 3% na długości min. 20 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Budowlana 40
88-100 Inowrocław
tel. 52-357-42-61
fax 52-355-13-88

10. Należy przedstawić sprawdzenie widoczności w obrębie skrzyżowań w obu kierunkach oraz określić jakie prace należy wykonać celem zapewnienia wymaganej widoczności (tzw. trójkąt widoczności).
11. Na przedmiotową inwestycję należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
12. W celu uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia budowy dokumentację techniczną lub projekt budowlany dla przedmiotowego zadania (w obrębie połączenia) z uwzględnieniem powyższych uwag należy przedłożyć do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcy celem uzyskania opinii.
Dokumentacja winna zawierać:
plan zagospodarowania terenu w skali 1:500
opis techniczny tj.: zakres projektowanych prac, konstrukcję, sposób odwodnienia,
plan orientacyjny
przekrój konstrukcyjny
niweletę
Projekt budowlany należy sporządzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
13. Przed rozpoczęciem robót należy:
 - a) opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu, z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
 - b) wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszcy z wnioskiem o zawarcie porozumienia określającego warunki wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Dróg ZDW w Bydgoszcy

Sprawę prowadzi:

Sekcja Utrzymania Dróg
Specjalista
Andrzej Wojda
tel. 52 357 42 61
Zaopiniowali: J. Kodzis, E. Głodek

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

inż. Sebastian Borowiak