



"Via2008"

Pracownia Projektów Drogowych
Barbara Kosmacz
ul. Kasztanowa 27A
60-066 Granowo
NIP 995-004-26-73

tel. + 48 608 363 537
tel. + 48 698 632 192
e-mail: via2008@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Głódno

OBIEKT BUDOWLANY: „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Głódno”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
IV — elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

LOKALIZACJA: m. Głódno pow. Grodziski,
woj. Wielkopolskie
Jedn. ewid. 300504_5
Obręb: 0007 Głódno
Działki: 21, 274/2

INWESTOR: Gmina Rakoniewice
Osiedle Parkowe 1
62-067 Rakoniewice

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
PROJEKTANT:	Data	Podpis i pieczęć
Branża drogowa projektant: mgr inż. Barbara Kosmacz	08.2022 r.	
Asystent projektanta: Adam Kosmacz		



KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Głodno

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z:
„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Głodno”

Uzgodniono bta uurep 21.10.2022

GMINA RAKONIEWICE
Osiedle Parkowe 1, 02-067 Rakoniewice
NIP 995-01-98-013, REGON 631259324

Z up. Burmistrza
mgr Paweł Sobocki
Kierownik Wydziału Gospodarki Gminnej

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem pt.:
„Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Głodno”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu:

Stan istniejący: Aktualnie droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej. Krawędź jezdni jest nieograniczona. Zjazdy na przyległe do granicy pasa drogowego posesje, pola istnieją w terenie o nawierzchni kruszyw łamanych. Istniejące pobocze o zmiennej szerokości o nawierzchni gruntowej.

Stan projektowany, parametry techniczne drogi po realizacji inwestycji:

- | | |
|---|--|
| ▪ Klasa techniczna drogi | wewnętrzna (o parametrach drogi klasy technicznej D) |
| ▪ Kategoria ruchu dla drogi wewnętrznej | KR2 dla G4 |
| ▪ Kilometraż | 0+108 |
| ▪ Rodzaj nawierzchni pieszo-jezdni | kostka betonowa ażurowa/
kostka betonowa pełna |
| ▪ Szerokość pieszo - jezdni | zmienna od 6,50 – 16,75 m |
| ▪ Odwodnienie | powierzchniowe |

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie stałej organizacji ruchu (Rys. nr 2).

6. Plan stałej organizacji ruchu

Zgodnie z planem stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji „lkw”.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 31.12.2025 r.

8. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania. Zastosować wielkość tarcz zgodną z ustaleniami z Zamawiającym.
- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)
- Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.

- Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz
- Oznakowanie istniejące pionowe w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy wymienić na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym).
- Oznakowanie istniejące poziome w obrębie budowy i do 50 m przed i za należy odmalować na nowe (tylko to oznakowanie, które będzie zniszczone, słabo widoczne lub kolidujące z projektowanym). Istniejące oznakowanie poziome będące w kolizji z projektowanym należy trwale usunąć (wyfrezować).

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz