

### **3. SPECYFIKACJA TECHNICZNA** **ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

#### **1. Wstęp.**

Zimowe utrzymanie dróg /ZUD/ są to czynności, których celem jest zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość oraz opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- przygotowanie materiału i sprzętu;
- usuwanie śniegu i naboju lodowego z dróg;
- likwidowanie śliskości zimowej przez stosowanie materiałów uszarstniających.

#### **1.1. Przedmiot specyfikacji.**

Przedmiotem specyfikacji są wymagania techniczne dla robót i prac przygotowawczych prowadzonych w ramach ZUD.

#### **1.2. Zakres stosowania specyfikacji.**

Niniejsza specyfikacja ZUD obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych zgodnie z ustalonymi zasadami.

#### **1.3. Wymagania ogólne i jakość prac.**

Za jakość wykonanych prac oraz ich zgodność z wymogami określonymi w niniejszej specyfikacji technicznej odpowiedzialny jest wykonawca świadczący usługę.

### **2. Prace przygotowawcze do sezonu zimowego.**

#### **2.1. Przygotowanie sprzętu.**

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia, w ciągu czasu wskazanego przez Wykonawcę w ofercie tj. od chwili zgłoszenia realizacji usługi o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe. Pojazdy samochodowe lub ciągniki rolnicze używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i zwalczaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, barwy żółtej samochodowej umieszczony na kabinie pojazdu zgodnie z warunkami wynikającymi z ustawy z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym ( t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990. ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2016.2022).

Piaskarki powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, barwy żółtej samochodowej umieszczony z tyłu na piaskarce.

Okładnice powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu części pasami barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z cyt. wyżej rozporządzeniem oraz posiadać oświetlenie z uwagi na przekroczenie skrajni.

## **2.2. Wymagania sprzętowe.**

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciw śnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie. Połączenie pługa z nośnikami powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni.

Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać rozsypywarek dających gwarancję rozsypywania materiałów uszorstniających w ilości od 50-150g/m<sup>2</sup>.

## **2.3. Materiały do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości.**

Do zapobiegania powstawaniu, likwidacji i łagodzenia śliskości zimowej należy stosować materiały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005r w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach ( Dz. U. 2005.230.1960 ) .

Dobór materiałów i ich dawek do zapobiegania powstawaniu i likwidacji śliskości w zależności od panujących warunków pogodowych. Do zwalczania śliskości należy

stosować materiały uszorstniające w postaci kruszywa naturalnego lub sztucznego o uziarnieniu do 4mm. Nie należy stosować pyłów pochodzących z urządzeń odpylających. Całość materiałów zabezpiecza Wykonawca.

#### **2.4. Wymagania w stosunku do operatora sprzętu.**

Operatorem sprzętu może być kierowca pojazdu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed przystąpieniem do pracy operator powinien dokonać oględzin pojazdu i sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania. Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć. Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

W czasie pracy operator powinien wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika. Należy w sposób ciągły obserwować sprzęt, zwracać uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu, przestrzegać obowiązujących zasad prawa o ruchu drogowym.

#### **3. Odśnieżanie dróg.**

Odśnieżanie dróg ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe, przejazdy przez pas dzielący jezdnię, parkingi, skrzyżowania z innymi drogami.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, ciągników, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu dróg oraz technologia prac wynikają z obowiązujących zasad utrzymania.

#### **4. Zwalczanie i zapobieganie powstawaniu i likwidacji śliskości.**

Śliskość zimowa –zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zapobieganie śliskości i szronu należy rozpocząć po stwierdzeniu, że temperatura powietrza

obniżając się, spadła do +1stopnia C, a na nawierzchni drogi zalega warstwa wody lub mokrego śniegu bądź nawierzchnia jest wilgotna, a jej temperatura jest ujemna oraz uzgodnieniu z upoważnionym pracownikiem Zamawiającego.

Usuwanie lodowicy polega na mechanicznym oczyszczaniu nawierzchni z topniejącego śniegu lub wody zanim temperatura powietrza spadnie poniżej 0 stopnia C.

Uszarstnianie ubitego śniegu należy dokonywać kruszywem w ilości do 100g/m<sup>2</sup> jednorazowo, posypywanie należy powtarzać w miarę usuwania kruszywa przez wiatr i ruch pojazdów.

#### **5. Przekazywanie meldunku.**

Z chwilą rozpoczęcia prac przy zimowym utrzymaniu dróg Wykonawca jest zobowiązany do podawania szczegółowych meldunków o stanie dróg. Zobowiązany jest również do zapewnienia operatorom sprzętu całodobowego kontaktu telefonicznego z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany będzie do podawania meldunków Zamawiającemu o stanie przejezdności dróg telefonicznie codziennie w godzinach **6:30-7:00**. Zamawiający zastrzega sobie prawo składania meldunków w innych godzinach niż wymienione wyżej.

#### **6. Zasady odbioru usługi.**

Usługa będzie odbierana na podstawie potwierdzenia wykonanych prac przez osoby upoważnione z odrębnym odnotowaniem odśnieżania dróg oraz zwalczania śliskości. Zamawiający będzie przeprowadzać Komisyjnie kontrolę wykonywania usługi.

#### **7. Sprzątanie po zakończeniu prac związanych z zimowym utrzymaniem.**

Po zakończeniu prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg Wykonawca będzie zobowiązany do oczyszczenia nawierzchnię jezdni na całej długości dróg w danym obwodzie, gdzie realizował usługę. Do końcowej faktury za usługę należy dołączyć protokół odbioru prac oczyszczających drogi objęte zimowym utrzymaniem. Ostatnia płatność faktury za wykonywaną usługę zostanie wypłacona po przedstawieniu protokołu odbioru prac bez uwag.