

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and material specifications. The drawing shows a cross-section of a part with a total width of 25 (15 + 10) and a total height of 50 (20 + 30). The part features a central rectangular cutout with a width of 20 and a height of 40. The top surface is sloped with a 2% rise over a horizontal distance of 15. The right side has a vertical edge with a 2% slope. The part is divided into several regions, each labeled with a number in a circle, indicating different material specifications or manufacturing processes. The regions are: 1 (top right), 2 (top left), 3 (middle left), 4 (bottom left), 5 (bottom right), 6 (top center), 7 (bottom center), 8 (middle right), 9 (bottom right), and 10 (bottom left). The dimensions are given in millimeters (mm).

1	Podbudowa betonowa C8/10 - gr. 10 cm
2	Obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm
3	Podsypka cementowo - piaskowa w stosunku 1:4 - gr. 5cm
4	Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm
5	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 20 cm
6	Krawężnik betonowy zwykły -15x30 cm
7	Ława betonowa z betonu C12/15
8	Krawężnik najazdowy prosty 15x22 cm
9	Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - piasku gr. 10 cm
10	Opomnik najazdowy 12x25x100 cm
11	Podbudowa betonowa C12/15 - gr. 15 cm

PER-FEKT
FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI

Budowa:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI SADLNO				
Adres budowy:	OBRĘB SADLNO, GM. WIERZBINEK, POW. KONIŃSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE				
Inwestor:	GMINA WIERZBINEK PL. POWSTAŃCÓW STYCZNIOWYCH 110, 62-619 WIERZBINEK				
Nazwa załącznika:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE				
Imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	zał. nr	
Projektował: inż. Adam Chmielewski	drogowa	WKP/0231/POOD/06		3.4	
Sprawdził: mgr inż. Rufin Jarka	drogowa	WKP/0294/POOD/12			
Opracował: mgr inż. Janusz Dłużewski	melioracje wodne	GP 7342/18/92			
Stadium dokumentacji: PB	skala: schemat	Data: 07.2021 r.			str.