

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1393K w m. Kańska Górna wraz z budową kanału deszczowego w km 4+432 – 4+542 – dł. 110m.

2. Opis stanu istniejącego

Teren przeznaczony pod inwestycję to teren obejmujący pas drogowy drogi powiatowej nr 1393K relacji Ciężkowice – Jastrzębia - Zdonia. Tereny sąsiadujące z drogą to zabudowa mieszkaniowa oraz tereny publiczne. Dostęp do terenów znajdujących się w sąsiedztwie drogi istniejącymi zjazdami. Odwodnienie drogi spadkiem naturalnym z wykorzystaniem istniejącego odwodnienia. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna wynosi ok. 5,5m.

3. Opis stanu projektowanego

Podstawowym zadaniem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu poprzez budowę chodnika dla pieszych.

Planowana jest przebudowa istniejącego chodnika dla pieszych na chodnik szer. 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, dla uzyskania prawidłowych parametrów jezdni planowane jest jej poszerzenie, zgodnie z projektem.

Dostęp do terenów przyległych zostaje zachowany tak jak w stanie istniejącym poprzez istniejące zjazdy.

PRZEWIDYWANY ZAKRES ROBÓT:

Roboty przygotowawcze:

- zdjęcie humusu

Roboty ziemne:

Roboty ziemne obejmują:

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poszerzenia jezdni i chodnika
- wykopy pod urządzenia sieci podziemnych w tym: kanał deszczowy

Podbudowy i nawierzchnie

- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię chodnika i poszerzenia jezdni
- ułożenie krawężników i obrzeży
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na poszerzeniu jezdni

Konstrukcja poszerzenia jezdni

- 5 cm – bitumiczna warstwa ścieralna
- 30 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm – podbudowa kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie

Chodnik dla pieszych

- 6cm – brukowa kostka betonowa szara z pasem kostki czerwonej szer. 20cm
- 3 cm – podsypka cem.-piask.
- 12 cm - kruszywo łamane 0/31,5
- 15 cm – podbudowa – kruszywo naturalne 0/63

Wjazdy

- 8 cm – betonowa kostka brukowa (czerwona)
- 20 cm – podbudowa kruszywo naturalne 0/63
- 15 cm – podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Krawężniki i obrzeża

Należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 koloru szarego na ławie betonowej z oporem.

Dla wykonania ław pod krawężniki należy stosować beton C12/15.

Projektuje się następujące ustawienia krawężnika:

- stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 12cm.
- na wjazdach – 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 4cm.
- na przejazdach oraz przejściach obniżony z odkryciem 1 cm

Wzdłuż chodnika obrzeże betonowe o rozmiarach 8x30x100 ułożone bez odkrycia w stosunku do nawierzchni chodnika, na ławie betonowej z oporem.

4. Wpływ budowy na środowisko

Projektowany zakres prac **nie wymaga** wycinki drzew.

Budowa zatoki wraz z budową chodnika nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska,

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

5. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz.515 z 2003r ze zmianami)

Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.