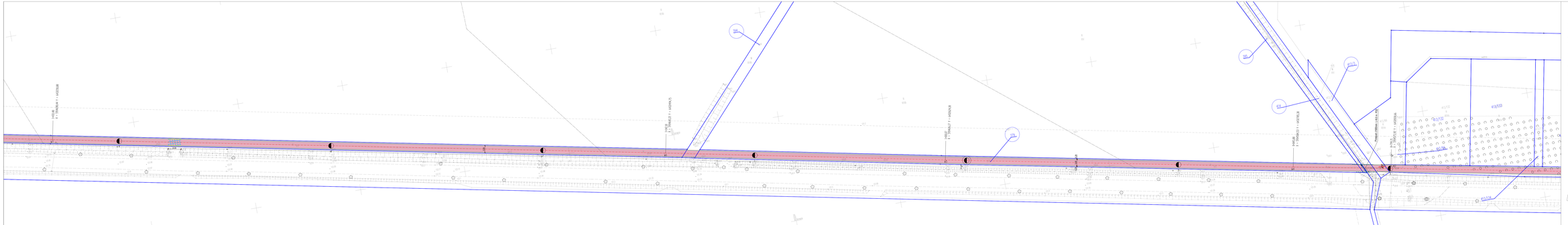

| Łuk: W3 | Łuk: W4 | Łuk: W5 | Łuk: W6 | Łuk: W7 | Łuk: W8 | Łuk: W9 | Łuk: W10 | Łuk: W11 | Łuk: W12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| • trwa | • prawo | • prawo | • trwa | • prawo | • trwa | • trwa | • prawo | • trwa | • trwa |
| głęb: 0,724 | głęb: 0,926 | głęb: 0,948 | głęb: 0,702 | głęb: 0,969 | głęb: 0,836 | głęb: 0,743 | głęb: 0,765 | głęb: 0,873 | głęb: 0,530 |
| Rth: 1945,92 | Rth: 1944,62 | Rth: 1944,62 | Rth: 1944,45 | Rth: 1944,94 | Rth: 1944,94 | Rth: 1945,62 | Rth: 1944,94 | Rth: 1944,94 | Rth: 1944,98 |
| YD= 6435,06,66 | YD= 6427,95,38 | YD= 6428,04,38 | YD= 6429,94,75 | YD= 6430,03,88 | YD= 6430,08,32 | YD= 6430,07,25 | YD= 6430,07,63 | YD= 6430,05,43 | YD= 6430,09,44 |

| Łuk: W1 | Łuk: W2 |
|---|---|
| R= 185,81 | R= 251,81 |
| głęb: 13,2988 | głęb: 10,2298 |
| T= 15,02 | T= 19,36 |
| L= 29,56 | L= 57,53 |
| R= 4,56 | R= 8,58 |
| Rth= 1945,03,17 | Rth= 1945,02,38 |
| YD= 6435,06,28 | YD= 6435,04,37 |

## LEGENDA

- proj. rura dwudzielna osłonowa (kabel elektryczny)
- proj. obrzeża betonowe 8x30x100 lm/cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 lm/cm
- proj. oś ścieżki pieszo-rowerowej
- proj. krawędź pobocza
- proj. przepust
- proj. bariera U11a
- działki inwestycji
- granica działki
- strzałki orientacyjne do wyników / lokalizacja

## OZNACZENIA POWIERZCHNI

- proj. nawierzchnia ścieżki pr.-r betonu asfaltowego AC8S, gr. 4cm
- proj. nawierzchnia z mieszanki recyklingowej stabilizowanej mechanicznie, gr. 15cm
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4cm

Wykonawca robót budowlanych jest obowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony życia i zdrowia osób przebywających na terenie budowy, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz przepisami ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2013 r. poz. 1399 z późn. zm.).

2023.07.17 12:03:22 +02'00'

Wojewódzki Zarząd Dróg w Lublinie "ID/1521 + 0.000"

2023.07.17 12:03:55 +02'00'

Wojewódzki Zarząd Dróg w Lublinie "ID/52+"

| | |
|---|---|
| Jednostka projektowa: | Inwestor: |
| Konrowska Nadzorowania Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Bigaj Bigiwok, ul. Browarna 6, 7-140 Zbelów | Gmina Zbelów ul. Lelica 1, 7-140 Zbelów |

Tytuł opracowania:
*Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Zbelów – Zalesie"*

Adres obiektu: woj. wielkopolska, powiat zbiłowski, gmina Zbelów

Nadam: **PROJEKT BUDOWLANY**

| Branża: | Drogowa | Skala: 1:500 | Nr Rysunku: 2 | Nr arkusza: 2 |
|---|---|---|---|---|
| Nazwa rysunku: | **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU** | Data: | | 29.11.2023 |

| Rzeczoznicy: | Imię i Nazwisko: | Specjalność: | Branża: | Nr uprawnień: |
|---|---|---|---|---|
| Projektant: | Karol Róg | inżynieryjna drogowa | drogowa | WKP/0344/POOZ/18 |
| | | | | Podpis: |