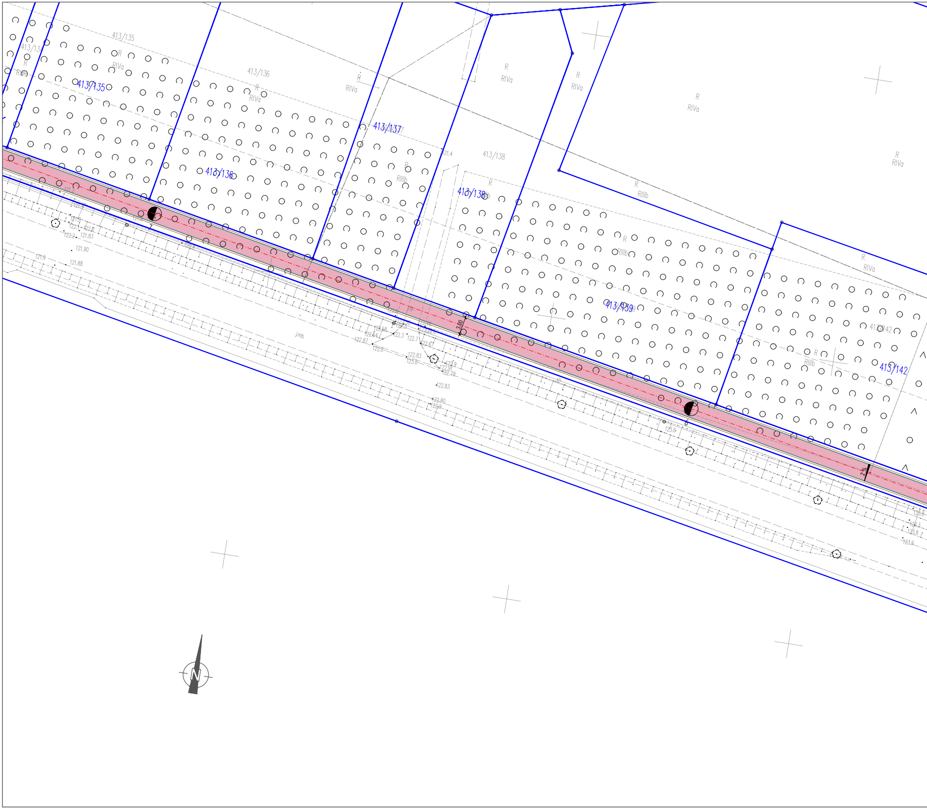
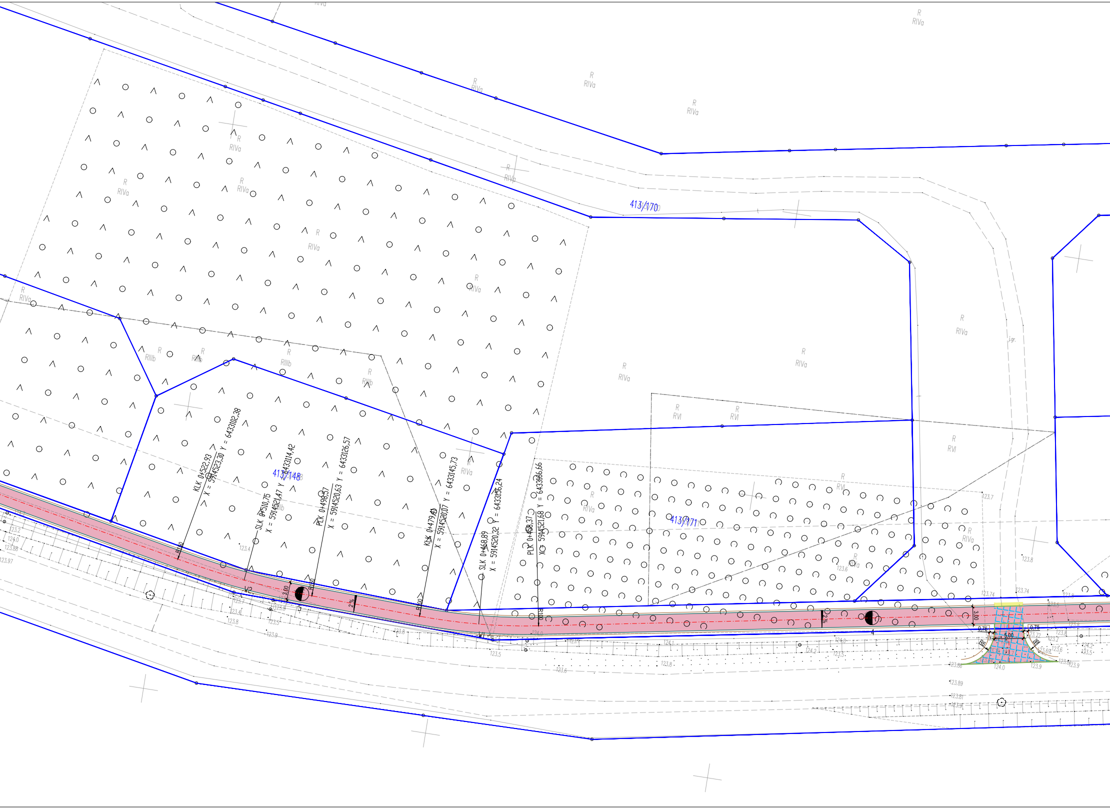
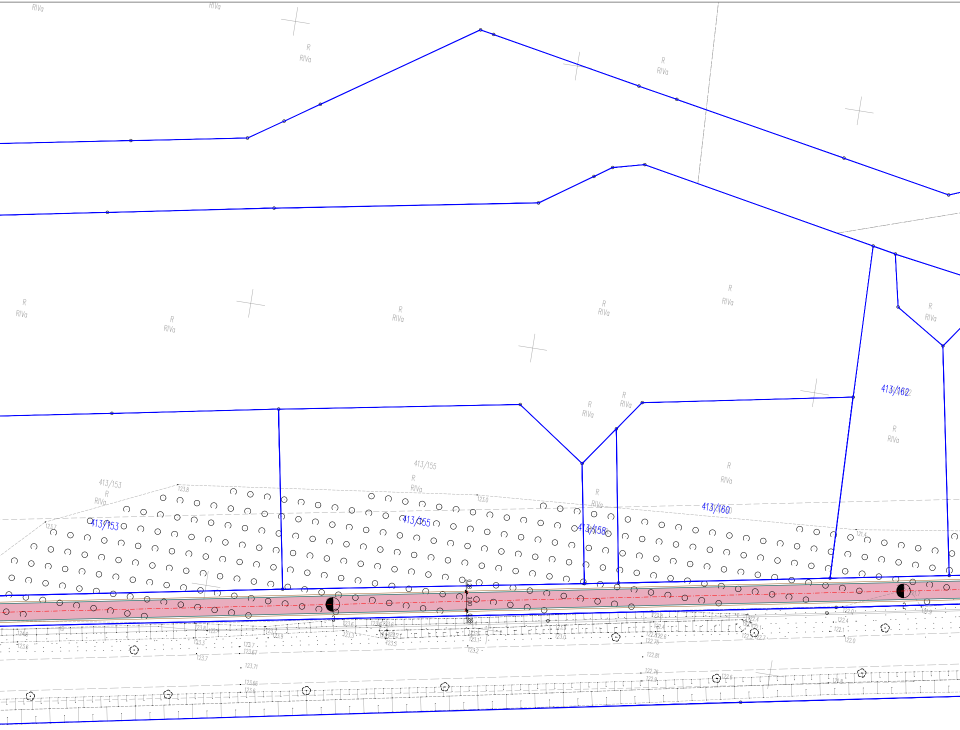
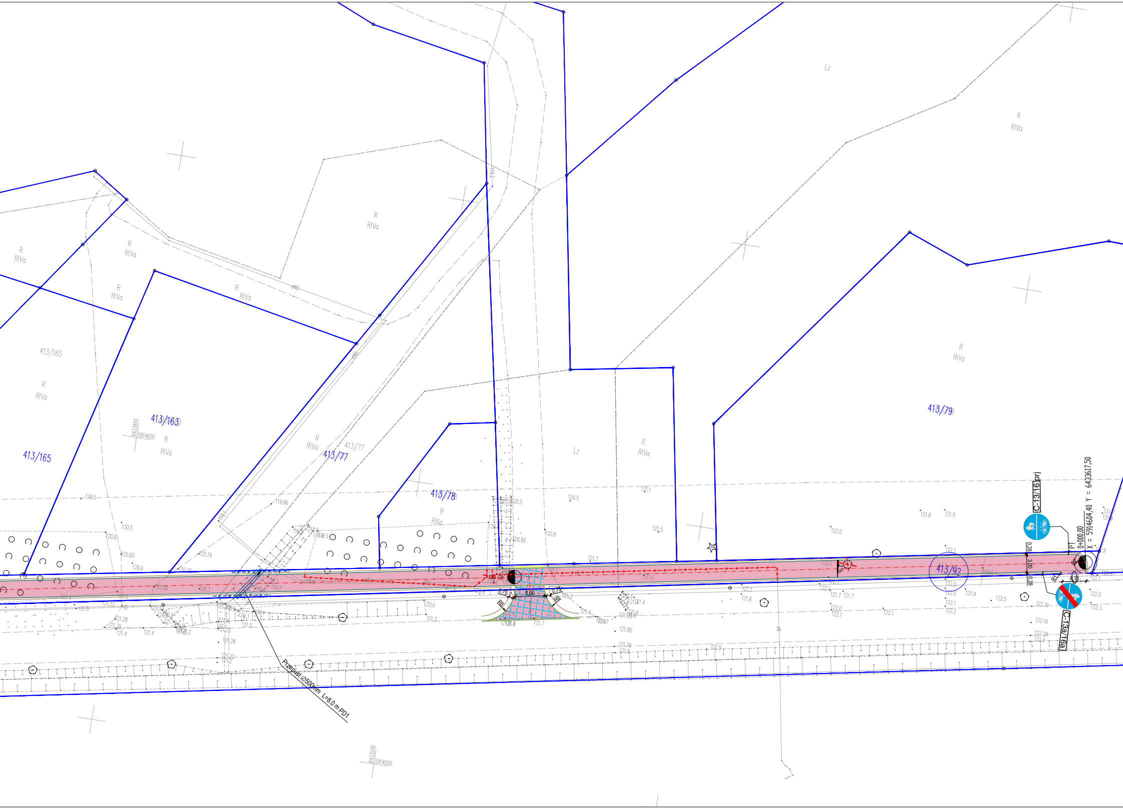

413/135
413/135
R
RIVa
413/136
413/136
R
RIVa
413/137
R
RIIIb
413/138
413/138
R
RIVa
413/139
R
RIIIb
413/142
R
RIVa
R
RIIIb
3.00
j.mb.
121.4
121.9
121.90
121.88
121.83
122.0
122.1
122.2
122.3
122.58
122.64
122.7
122.67
122.8
122.83
122.87
122.9
122.91
122.79
122.80
123.0
123.6
123.8
123.9
N

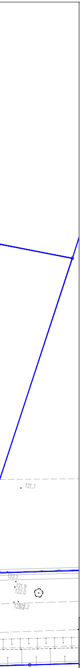

413/170
413/148
413/171
R RIVa
R RIIIb
R RVI
KLK 0+522,93
X = 5914523,30 Y = 6433102,38
SLK 0+510,75
X = 5914521,47 Y = 6433114,42
PLK 0+498,57
X = 5914520,63 Y = 6433126,57
KLK 0+479,41
X = 5914520,07 Y = 6433145,73
SLK 0+468,89
X = 5914520,32 Y = 6433156,24
PLK 0+458,37
X = 5914521,68 Y = 6433166,66
R150
R100
W2
W1
3,00
2%
5
4
0,75
5,00
R6
123.74
123.8
123.72
123.7
123.69
123.6
124.0
123.9
123.86
123.89
123.81
124.2
123.5
123.4
123.97
123.88
j.gr.



RIVa
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
413/162
R
RIVa
R
RIVa
R
RIVa
413/155
R
RIVa
413/153
R
RIVa
R
RIVa
413/160
413/153
413/155
413/158
123.8
123.0
123.7
121.4
0.28
3.00
0.28
124.0
123.6
123.8
122.4
123.7
123.9
123.3
123.7
123.67
123.7
123.71
123.66
123.6
123.6
123.6
123.6
123.3
123.2
123.3
123.0
123.1
123.2
122.8
123.8
123.0
122.4
122.8
122.6
122.75
122.81
122.76
122.9
122.4
122.1
122.3
122.7
122.6
122.0
122.4
122.1
122.0
121.7
121.9
121.8



413/165
413/165
413/163
413/77
413/77
413/78
413/79
413/92
R
RIVa
Lz
R
RIIIa
6433450
5914600
6433500
5914550
C-13/16prj
C-13a/16a
PT
0+000,00
X = 5914604,40 Y = 6433617,50
0,28
3,00
0,28
4,18
R1
0,75
5,00
0,75
R6
R6
Przepust ∅500mm L=8.0 m PD1
1,2%


121.7
122.1
121.9
122.0
122.2

LEGENDA

-·-·-	proj. rura dwudzielna osłonowa (kabel elektryczny)
—	proj. obrzeże betonowe 8x30x100 h=0cm
—	proj. opornik betonowy 12x25x100 h=0cm
— · —	proj. oś ścieżki pieszo-rowerowej
—	proj. krawędź pobocza
▭	proj. przepust
-·-·-	proj. barierka U11a
○	działki inwestycji
—	granica działki
-+-	drzewa przeznaczone do wycinki/likwidacja

OZNACZENIA POWIERZCHNI

🟥	proj. nawierzchnia ścieżki p-r z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4cm
🟨	proj. nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie, gr. 15cm
▦	proj. nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego AC8S, gr. 4cm

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: GN-OD.6641.2009.2022
JE: gm. Złotów - 303108_2, Obr.: Zalesie - 0045, Dzierzążenko - 0051; trasa Zalesie - Zawilce,
sekcja: 6.198.12.[02.2.1-2; 03.1.1-2, 4; 03.2.3-4; 04.1.3-4; 04.2.3]
układ "2000", układ wysokości "PLEVRF2007-NH"
Informacje o służebnościach gruntowych: nie dotyczy
data sporządzenia mapy: 28-06-2023 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-OD.6641.2009.2022
Organ służby geodezyjnej, który przyjął zgłoszenie	Starosta Złotowski
Wykonawca prac geodezyjnych	Geopomiar Usługi Geodezyjne inż. Łukasz Olejarz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji.	P.3031.2023.1065 z dnia 2023-07-14
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Maria Ginda nr upr. 8722

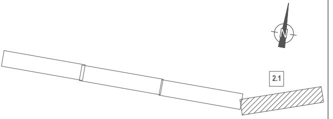
2023.07.17
12:03:22
'00'02+

PODPIS JEST PRAWIDŁOWY / DOKUMENT PODPISANY PRZEZ:
GEOPOMIAR
USŁUGI GEODEZYJNE
inż. Łukasz Olejarz
ul. Złota 1, 77-400 Złotów
NIP: 767-161-30-35

2023.07.17
12:03:50
'00'02+

PODPIS JEST PRAWIDŁOWY / DOKUMENT PODPISANY PRZEZ:
mgr inż. Maria Ginda
nr uprawnień 8722

SZKIC ORIENTACYJNY 1:50000
N



Jednostka projektowa: Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Mądry Błękwit, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów	**Inwestor:** Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów

Tytuł opracowania: *"Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów - Zalesie"*

Adres obiektu: woj. wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Branża:	Skala	Nr Rysunku	Nr arkusza
Drogowa	1:500	2	1

Nazwa rysunku:	Data
PLAN SYTUACYJNY	20.11.2023

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Karol Róg	inżynieryjna drogowa	drogowa	WKP/0344/POOD/16	