

SKALA 1:50

LEGENDA

TYP 1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej ze skały litej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej ze skały litej stabilizowanej mechanicznie 0/63 gr. 15 cm
- warstwa podłoża ulepszanego z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm

TYP 2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej ze skały litej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej ze skały litej stabilizowanej mechanicznie 0/63 gr. 15 cm
- warstwa podłoża ulepszanego z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm

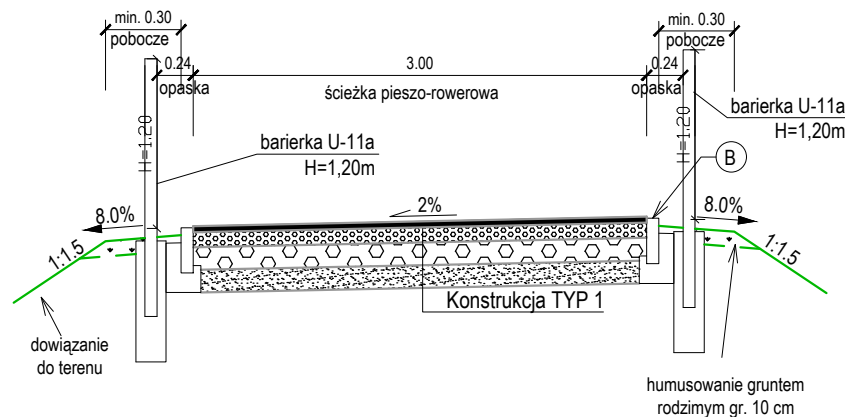
TYP 3

- warstwa ścierna z mieszanki niezwiązanej ze skały litej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm (pobocze)

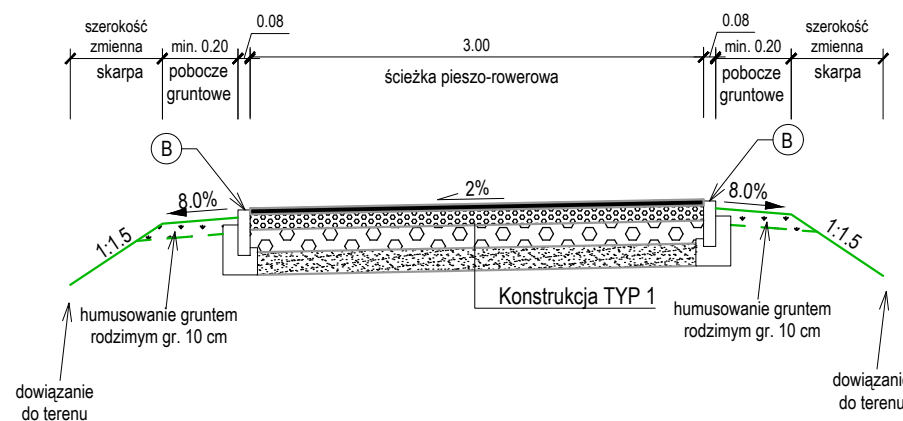
Ⓐ opornik betonowy 12x25 cm

Ⓑ obrzeże betonowe 8x30 cm

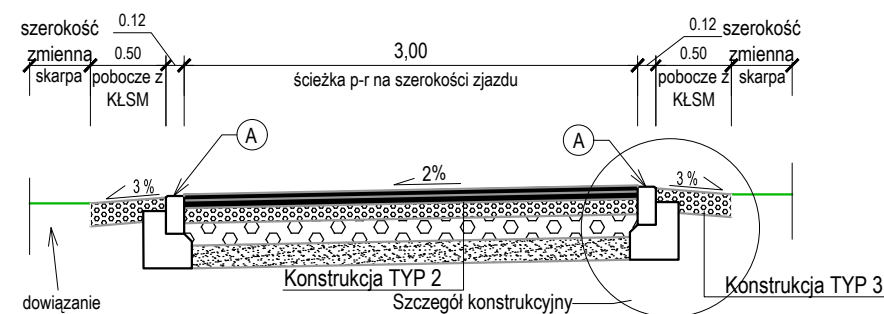
1. Ścieżka pieszo-rowerowa z barierką U-11a



2. Ścieżka pieszo-rowerowa



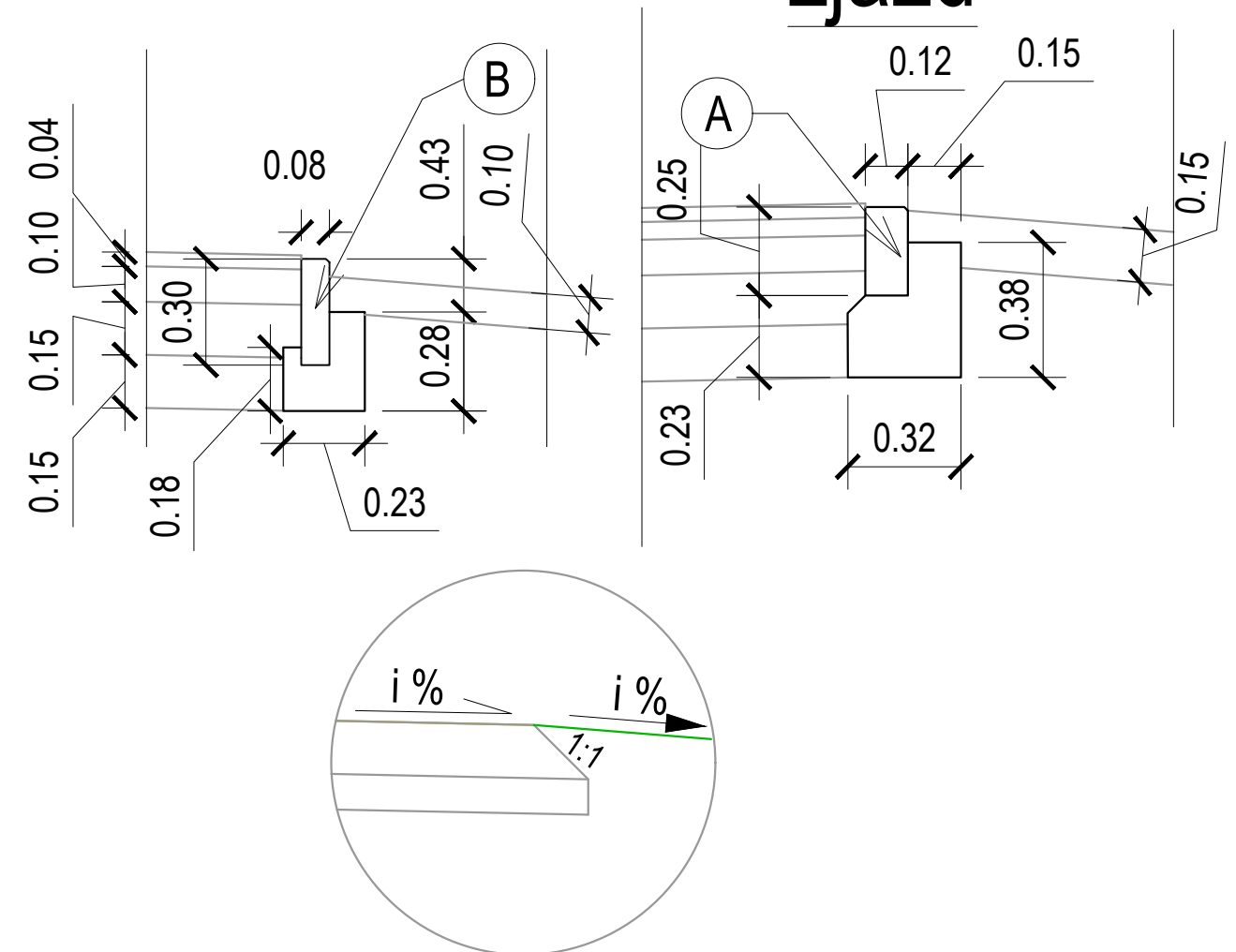
3. Ścieżka pieszo-rowerowa na szerokości zjazdu



szczegóły konstrukcyjne

skala 1:20

zjazd



Jednostka projektowa:		Inwestor:	
Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Mądry Błękit, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów		Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów	
Tytuł opracowania:			
"Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów - Zalesie"			
Adres obiektu: woj. wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów			
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża:		Skala	Nr Rysunku
Drogowa		1:50/1:20	4.1
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Data 20.11.2023
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Branża:
Projektant	Karol Róg	inżynierska drogową	drogowa
Nr uprawnień:		Podpis:	
WKP/0344/POOD/16			