


Jednostka projektowa:	
Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Mądry Błękit, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów	 www.madryroman.pl madryroman@vp.pl
Inwestor:	
Gmina Złotów ul. Leśna 7 77-400 Złotów	
Nazwa projektu:	
„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów - Zalesie”	
Stadium:	
PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Tom: I-2	
BRANŻA DROGOWA	
Kategoria obiektu:	XXV
Zespół autorski:	wg zestawienia na stronie nr 29
Spis zawartości projektu budowlanego:	wg zestawienia na stronie nr 31

Autoryzacja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektował	Karol Róg	drogowa	WKP/0344/POOD/16 Specjalność: inżynierska - drogowa		20.11.2023

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr ewidencyjny działki	Identyfikator działki
303108_2, Gmina Złotów	0051, Dzierżążenka	413/92	303108_2.0051.413/92
		413/3	303108_2.0051.413/3
		414	303108_2.0051.414
303108_2, Gmina Złotów	0045, Zalesie	395	303108_2.0045.395
		379	303108_2.0045.379
		394	303108_2.0045.394
		378	303108_2.0045.378
		393	303108_2.0045.393
		375	303108_2.0045.375
		376	303108_2.0045.376

Adnotacje urzędowe	Egz. nr
--------------------	----------------

20 listopada 2023

Wyszczególnienie dokumentacji		Numer tomu
PROJEKT BUDOWLANY		
- zagospodarowanie terenu		I-1
- branża drogowa	branża drogowa	I-2
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty		I-3

Zespół autorski – projektant

Oświadczenie

Projektant niniejszego projektu oświadcza na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.), że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a także został skoordynowany branżowo.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Karol Róg	Projektant	drogowa	WKP/0344/POOD/16 specjalność: inżynierska- drogowa	
Data opracowania: 20.11.2023				

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.....	33
1. Przedmiot opracowania	35
2. Dane o podmiotach	35
3. Jednostka projektowa	35
4. Cel i zakres opracowania	35
5. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi	35
5.1. Podstawa opracowania:	35
5.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi	35
6. Stan istniejący oraz lokalizacja inwestycji	36
7. Stan projektowany	37
7.1. Jezdnia	37
7.2. Projektowana niweleta	38
7.3. Konstrukcje nawierzchni	38
7.4. Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej/drogi	39
7.5. Zieleń drogowa	39
8. Prognoza Ruchu, Obliczenia kategorii ruchu	39
9. Warunki gruntowo-wodne	39
9.1. Warunki geotechniczne	39
9.2. Warunki hydrogeologiczne	39
10. Ochrona dóbr kulturowych	39
11. Wpływ inwestycji na środowisko	39
12. Ogólne wymagania w zakresie wykonania robót drogowych	40
II. UPRAWNIENIA I IZBA	41
III. RYSUNKI.....	45

ZESTAWIENIE RYSUNKÓW:

- 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)
- 2.1 Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 2.2 Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 2.3 Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 2.4 Plan sytuacyjny (skala 1:500)
- 3.1 Profil podłużny (skala 1:50/1:500)
- 3.2 Profil podłużny (skala 1:50/1:500)
- 3.3 Profil podłużny (skala 1:50/1:500)
- 4.1 Przekroje normalne (skala 1:50/1:20)
- 4.2 Przekroje normalne - przepusty (skala 1:100)
- 5.1 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)
- 5.2 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)

5.3 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)

5.4 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla inwestycji pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej Złotów - Zalesie” na terenie Gminy Złotów.

2. DANE O PODMIOTACH

Inwestor / Zamawiający:

Gmina Złotów
ul. Leśna 7
77-400 Złotów

3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Kierowanie Nadzorowanie Kontrola
Techniczna Budów i Robót Roman Mądry
Błękit, ul. Słoneczna 6; 77-400 Złotów

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest poprawa funkcjonowania ruchu pieszo-rowerowego na terenie gminy Złotów wzdłuż drogi powiatowej Złotów – Zalesie poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej.

Zakres opracowania to przede wszystkim:

- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej

Zakres wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, załącznikiem do którego jest niniejszy projekt architektoniczno-budowlany, obejmuje elementy projektowane na działkach o numerach ewidencyjnych 413/92, 413/3, 414, obr. 0051, Dzierżążenko, jedn. ewid. 303108_2, Gmina Złotów oraz 395, 379, 394, 378, 393, 375, 376, obr. 0045, Zalesie, jedn. ewid. 303108_2, Gmina Złotów.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI

5.1. Podstawa opracowania:

- Umowa na prace projektowe pomiędzy Gminą Złotów, a Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót Roman Mądry
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- wytyczne inwestora
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie

5.2. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2021. poz. 1213 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 Września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030)
- Polskie Normy Wielobranżowe

6. STAN ISTNIEJĄCY ORAZ LOKALIZACJA INWESTYCJI

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w województwie wielkopolskim na terenie Gminy Złotów. Lokalizację inwestycji zobrazowano na poniższej mapie orientacyjnej oraz w części rysunkowej opracowania.



Obszar objęty działkami ew. nr 413/92, 413/3, 414, 395, 379, 394, 378, 393, 375, 376 zlokalizowany jest na terenie gminy Złotów.

Istniejący teren, przez który przebiegać będzie ścieżka jest terenem gruntowym gminnym.

Brak jest ciągów pieszych i rowerowych. Teren jest terenem równinnym.

7. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zestawiono poniżej:

Ścieżka pieszo-rowerowa	
Kategoria ruchu	KR 2
Długość projektowanego odcinka	ok. 2849 m
Szerokość	3,0 m
Promień łuków poziomych osi ścieżki	min. 100,0 m
Przekrój poprzeczny	pochylenie poprzeczne jednostronne 2%

- Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego gr. 4,0 cm – ok. 8 585 m²

Projekt obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego – szer. 3,0 m ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Wzdłuż zjazdów przecinających ciąg pieszo-rowerowy projektuje się konstrukcję nawierzchni z dwóch warstw bitumicznych tj. wiążącej AC 16W gr. 5 cm oraz warstwy ścieralnej AC 8S gr. 4 cm ograniczonej opornikiem betonowym 12x25x100cm.

Zaprojektowano barierki zabezpieczające U-11a w km:

- km ok. 0+150,00 po obu stronach ścieżki, 2 x 10,0 m
- km ok. 0+815,00 po obu stronach ścieżki, 2 x 10,0 m

Projektuje się ułożenie przepustów drogowych w km:

1. Przepust drogowy Ø500 z rury HDPE w km ok. 0+815,00
 - długość – 6,0m
 - średnica – 0,5m
 - rzędna wlotu – 118,70 m npm
 - rzędna wylotu – 118,80 m npm
 - powierzchnia w rzucie z góry – 3,0m²
 - materiał – PEHD
2. Przepust drogowy Ø500 z rury HDPE w km ok. 0+150,00
 - długość – 8,0m
 - średnica – 0,5m
 - rzędna wlotu – 118,65 m npm
 - rzędna wylotu – 118,80 m npm
 - powierzchnia w rzucie z góry – 4,0m²
 - materiał – PEHD

7.1. Jezdnia

Projektuje się budowę ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 3,0 m ograniczonej obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Projektowana ścieżka p-r w obrębie

zjazdów wykonana zostanie w dwóch warstwach bitumicznych tj. warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej ograniczonej opornikiem betonowym 12x25x100cm.

7.2. Projektowana niweleta

Projektowane niwelety posiadają dopuszczalne wytycznymi technicznymi pochylenia i wyokrąglenia promieniami krzywych wypukłych oraz krzywych wklęsłych. Przebiegi projektowanych niwelet zaprojektowano w miarę możliwości w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Przyjęte rozwiązanie wysokościowe w odniesieniu do istniejącego terenu przedstawiono na rysunkach przekrojów podłużnych.

7.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni przyjęto dla następujących założeń:

- Warunki gruntowe:
 - G4 – (w całym przekroju).
- Kategoria ruchu:
 - KR 2

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja 1 (ścieżka p-r z betonu asfaltowego, szer. 3,0 m)

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 8S	4 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm	10 cm
podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/63mm	15 cm
podłoże ulepszone	mieszanka związana cementem C1,5/2,0	15 cm

- Konstrukcja 3 (pobocze/zjazd z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm, szer. 0,75 m) – przy zjazdach

warstwa ścieralna	mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm	15 cm
-------------------	---	-------

- Konstrukcja 2 (ścieżka p-r na szerokości zjazdu z betonu asfaltowego AC8S)

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 8S	4 cm
warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 16W	5 cm
podbudowa zasadnicza	mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm	10 cm
podbudowa pomocnicza	mieszanka niezwiązana stabilizowana mechanicznie 0/63mm	15 cm
podłoże ulepszone	mieszanka związana cementem C1,5/2,0	15 cm

Z uwagi na fakt iż badanie podłoża ma charakter punktowy w przypadku napotkania na dalszym etapie realizacji inwestycji innych warunków gruntowych niż założono w dokumentacji dopuszcza się modyfikację sposobu wzmocnienia podłoża pod warunkiem uzyskania wymaganych parametrów doprowadzając podłoże gruntowe do grupy nośności G1.

7.4. Odwodnienie ścieżki pieszo-rowerowej/drogi

Odwodnienie ścieżki projektuje się jako powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

7.5. Zieleń drogowa

W ramach zadania przewiduje się wycinkę drzew i krzewów.

8. PROGNOZA RUCHU, OBLICZENIA KATEGORII RUCHU

Określenie kategorii ruchu wykonano w oparciu o zasady zawarte w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 r.)

Przyjęto minimalną założoną w projekcie **kategorię ruchu KR2**.

9. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

9.1. Warunki geotechniczne

Zgodnie z opinią geotechniczną. Na podstawie tabeli 7.4 dla przeciętnych i dobrych warunków wodnych, grunty niewysadzinowe należy zaliczyć do grupy nośności podłoża G1, grunty bardzo wysadzinowe dla warunków dobrych i przeciętnych do grupy nośności podłoża G4. Projektowaną inwestycję – budowę ścieżki pieszo-rowerowej - należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

9.2. Warunki hydrogeologiczne

Podczas wykonywanych wierceń (26.04.2023r.), do głębokości 2,0 m p.p.t., w otworach badawczych nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Stan odnosi się do dnia badań.

10. OCHRONA DÓBR KULTUROWYCH

Nie dotyczy.

Nie zarejestrowano stanowisk archeologicznych.

Na terenie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe oraz stanowiska archeologiczne. Inwestycja nie będzie realizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody.

11. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowane działanie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) i nie znajduje się w katalogu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia rodzaju przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

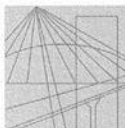
12. OGÓLNE WYMAGANIA W ZAKRESIE WYKONANIA ROBÓT DROGOWYCH

Rodzaj prac to prace drogowe.

Prace wykonane będą następująco: zdjęcie warstwy humusu gr. 40 cm; zostanie wykonane korytowanie pod konstrukcję nawierzchni wraz z dogęszczeniem; wykonane pobocza z gruntu z wykopów. Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej za pomocą rozkładarki mas bitumicznych. Na szerokości zjazdów wzdłuż ścieżki p-r zostanie ułożona warstwa wiążąca z AC16W oraz warstwa ścieralna z AC8S. Pobocza na szerokości zjazdów zostaną wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego gr. 15 cm i szer. 0,75m.

Na zakończenie prac zostanie splantowany teren z użyciem nadmiaru gruntu.

II. UPRAWNIENIA I IZBA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-484/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Karol Róg

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 listopada 1982 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0344/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol Róg jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

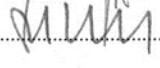
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Karol Róg
64-920 Piła, ul. Zamenhofska 36/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-LQB-96V-NUB *

Pan Karol Róg o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0004/09

adres zamieszkania ul. Zamenhofa 36/7, 64-920 Piła

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. RYSUNKI