



LEGENDA:

- Obszar etapu I inwestycji
- Obszar etapu II inwestycji
- Obszar etapu III inwestycji
- Obszar etapu IV inwestycji
- Obszar etapu V inwestycji
- Obszar etapu VI inwestycji
- Obszar etapu VII inwestycji
- Obszar etapu VIII inwestycji
- Obszar etapu IX inwestycji
- Istniejąca nawierzchnia DS z SMA
- Projektowana rozbudowa nawierzchni DS z SMA
- Istniejąca nawierzchnia DK z SMA
- Projektowana nawierzchnia DK z SMA zgodnie z PB zaawansowanym etapem nr 3712 oraz decyzją umiarkującą nr 1741/7940.4.1.2016
- Projektowana nawierzchnia DK z SMA
- Projektowana nawierzchnia PPS z SMA
- Istniejąca nawierzchnia PPS/PPS z SMA
- Istniejąca nawierzchnia drogową DS
- Projektowana krawężnik drogi startowej
- Projektowana krawężnik drogi kołowania i PPS
- Projektowane ogrodzenie
- Istniejące ogrodzenie do rozbudowy

ELEMENTY ODWODNIENIA

- Projektowane odwodnienie liniowe KL P900
- Istniejące odwodnienie liniowe do likwidacji
- Projektowane odwodnienie liniowe zgodnie z PB zaawansowanym etapem nr 3712 oraz decyzją umiarkującą nr 1741/7940.4.1.2016
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- Istniejąca sieć ścieków do wymywy
- Projektowany drenaz
- Istniejąca sieć ścieków do likwidacji
- Projektowana studzienka kanalizacji deszczowej o śr. od 600mm do 800mm
- Projektowana studzienka kanalizacji deszczowej o śr. 425mm
- Istniejąca studzienka kanalizacji deszczowej do likwidacji
- Projektowane zbiorniki retencyjne
- Projektowany zbiornik bezodpływowy

BR. TELETECHNICZNA

- Projektowany kanał teletechniczny
- Istniejący kanał teletechniczny do likwidacji
- Istniejący kanał teletechniczny do zabezpieczenia
- Projektowana studzienka teletechniczna SKR-L/SKR-2

BR. ELEKTRYCZNA

- Projektowana linia kablowa
- Proj. nura okablowana na drog. kable elektrycznym
- Istniejąca linia kablowa do likwidacji
- Proj. nura okablowana na drog. kable elektrycznym
- Projektowane oświetlenie drogi startowej
- Projektowane oświetlenie krawężnikowe drogi kołowania
- Istniejące oświetlenie krawężnikowe drogi kołowania do likwidacji
- Istniejący maszt oświetlenia do likwidacji
- Projektowany maszt oświetlenia PPS/PPS

ELEMENTY INFRASTRUKTURY LOTNISKA

- Projektowany pas startowy DS o długości 1410 m
- Projektowany pas startowy DS o długości 1710 m
- Projektowany pas startowy DS o długości 2000 m
- Projektowany pas startowy DS o długości 2000 m
- Stanowisko do odciążania
- Projektowany wskaźnik kierunku wiatru
- Istniejący wskaźnik kierunku wiatru do przeniesienia
- Projektowany celometer
- RESA 90x90/120x90 m
- Ist. zbiornik stacji paliw PPS
- Ist. hangary
- Ist. wieża kontrolna bieżąca
- Ist. stacja metro
- Ist. celometer (wyłączony z eksploatacji)
- Lokalizacja NDB
- Lokalizacja stanowiska archeologicznego nr 66 w Krośnie A2P 112-74732

INWESTOR: GMINA MIASTO KROŚNO
UL. LWOWSKA 28A
38-400 KROŚNO

INWESTYCJA: ROZWOJ INFRASTRUKTURY LOTNISKA KROŚNO

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

DEBET: 0003 PRZEHYŚLÓWA

NR DZ. EWID. 396

ADRES: Krosno, ul. Żwirki i Wigury

RUFMA

FUNKCJA: PROJEKTANT

IMIE I NAZWISKO: mgr inż. Konrad Furman

PROJEKT: 0003 PRZEHYŚLÓWA

PROJEKTANT: mgr inż. Konrad Furman

PLAN SYTUACYJNY

DATA: 2024-03-22

SKALA: 1:2000

NR RYS: DR.101