

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

(WYKONAWCZA)

**PRZEBUDOWA DROGI BRZOSOWO – STOLNO
W ZAKRESIE OBEJMUJĄCYM
PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 1623C BRZOSOWO – STOLNO,
NA ODCINKU WG KILOMETRAŻU DROGI OD KM 2+509,50 DO KM 5+455,46**

1. Rodzaje robót wg kodów CPV: **roboty drogowe – CPV: 45.23.31.40-2**

2. Nazwa i adres Inwestora: **Powiat Chełmiński
ul. Kolejowa 1
86-200 Chełmno**

3. Spis zawartości:

- 1) opis techniczny
- 2) decyzje i uzgodnienia
- 3) plan orientacyjny dróg
- 4) projekt zagospodarowania terenu
- 5) przekroje konstrukcyjne
- 6) szczegóły konstrukcyjne
- 7) projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania (oddzielne opracowanie)

4. Nazwa i adres podmiotu opracowującego: **Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Łunawska 9
86-200 Chełmno**

5. Imię i Nazwisko osoby opracowującej:

- Zbigniew Radecki
- Krzysztof Żukowski



6. Imię i Nazwisko osoby sprawdzającej:

- Mariusz Kalkiewicz

mgr inż. Mariusz Kalkiewicz
uprawnienia budowlane
do kierowania
robotami budowlanymi
bez ograniczeń
.....w specjalności drogowej....
nr ewid. KUP/0070/WBD/18

7. Data opracowania: 15.03.2023 r.

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1623C BRZozowo – STOLNO

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe przedsięwzięcie, polegające na przebudowie istniejącej infrastruktury drogowej ma na celu poprawę komfortu i płynności jazdy oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1623C Brzozowo – Stolno, w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi Brzozowo – Stolno”.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie powiatu chełmińskiego,

- odcinek wg kilometrażu drogi: od km 2+509,50 do km 5+455,46,
- roboty zlokalizowane w pasie dróg publicznych, na terenie gminy Stolno.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1623C oraz planowane do przebudowy zjazdy i inne elementy drogi zlokalizowane są na następujących działkach, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym:

- 1) jednostka ewidencyjna – Stolno,
 - obręb Małe Czyste, działki nr 41/1, 79, 14/2, 95, 20, 645, 18/8, 20/9;
 - obręb Stolno, działki nr 13/1, 71/6.

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1623C Brzozowo – Stolno to istniejąca droga publiczna, która zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie chełmińskim, na terenie gminy Kijewo Królewskie i gminy Stolno. Przebudowa drogi obejmuje odcinek zlokalizowany wyłącznie na terenie gminy Stolno, od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej do skrzyżowania z drogą krajową nr 91 relacji Gdańsk – Częstochowa w miejscowości Stolno. Istniejąca jezdnia drogi posiada odcinkowo nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 oraz odcinkowo nawierzchnię brukowcową, której szerokość jest zmienna i wynosi 3,0÷4,0 m.

Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe, tereny zielone oraz odcinkowo rowy przydrożne.

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 1623C krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- drogą powiatową nr 1608C Grubno – Wielkie Czyste,
- drogą gminną nr 060210C Małe Czyste – Brzozowo,

oraz drogami wewnętrznymi.

Droga powiatowa odwadniana jest powierzchniowo, poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych lub na tereny zielone pasa drogowego. Dostęp do nieruchomości przylegających do pasa drogowego drogi nr 1623C odbywa się poprzez istniejące zjazdy, które posiadają zróżnicowaną nawierzchnię: częściowo bitumiczną, częściowo z brukowej kostki betonowej, częściowo tłuczniową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną.

W obrębie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie terenu, w postaci:

- sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej,
- sieci telekomunikacyjnej kablowej,

- sieci wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowej.

Planowana do przebudowy droga powiatowa, na przedmiotowym odcinku przebiega na całej długości po istniejących elementach infrastruktury drogowej. Roślinność tego obszaru stanowią głównie zbiorowiska typowe dla obszarów łąk i pól uprawnych. Na omawianym obszarze dominują pospolite zespoły traworośli ugorowych, skupiska krzewów, a także linie drzew. W pasie drogowym, na przedmiotowym odcinku drogi nr 1623C, po obu stronach jezdni zlokalizowane są linie drzew następujących gatunków: jesion wyniosły, klon pospolity, lipa drobnolistna, wierzba biała, topola kanadyjska, kasztanowiec zwyczajny, grab, w ilości ok. 290 sztuk. Projekt przedsięwzięcia nie przewiduje wycinki drzew i krzaków.

Istniejąca jezdnia o nawierzchni brukowcowej posiada liczne nierówności oraz miejscowe ubytki.

3. Stan projektowany

Przedsięwzięcie polega na wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1623C Brzozowo – Stolno, w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi Brzozowo - Stolno”. Zakres robót obejmuje odcinek drogi od km 2+509,50 do km 5+455,46.

Droga powiatowa nr 1623C Brzozowo – Stolno zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu chełmińskiego, na terenie gminy Kijewo Królewskie i gminy Stolno. Przebudowa drogi obejmuje odcinek zlokalizowany wyłącznie na terenie gminy Stolno. Aktualnie droga posiada odcinkowo nawierzchnię bitumiczną, której szerokość wynosi 5,0 oraz odcinkowo nawierzchnię brukowcową, której szerokość jest zmienna i wynosi 3,0 ÷ 4,0 m.

Przedsięwzięcie nie wprowadza znaczących zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu a jedynie powoduje zmianę parametrów technicznych istniejących obiektów budowlanych w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę nawierzchni istniejącej jezdni drogi powiatowej (poprzez rozebranie istniejącej nawierzchni brukowcowej, odcinkowe wykonanie lub wzmocnienie i wyrównanie istniejącej podbudowy oraz odcinkowe wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni), przebudowę zjazdów do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej, odcinkowe wykonanie chodnika, profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntowych oraz ich odcinkowe ulepszenie kruszywem kamiennym, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz ustawienie poręczy ochronnych).

Niweletę drogi dopasowano do istniejącej nawierzchni, zapewniając obsługę terenów sąsiednich oraz odpowiednie odwodnienie drogi.

W zależności od przyjętych rozwiązań technicznych oraz zakresu robót przyjęto następujący podział przedsięwzięcia na odcinki robocze:

1) Odcinek 1 od km 2+509,50 do km 3+493,54

Na odcinku tym przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni brukowcowej, korytowanie, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi (warstw podbudowy i warstw nawierzchni), przy projektowanej szerokości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wynoszącej 3,5 m. Z uwagi na projektowaną szerokość jezdni zaplanowano również wykonanie mijanek, na

długości których szerokość jezdni bitumicznej zostanie poszerzona do 5,0 m. Na długości tego odcinka pobocza gruntowe zostaną ulepszone na szerokości 0,75 m kruszywem kamiennym.

Przyjęta na tym odcinku konstrukcja została opisana w ust. 3.2 pkt 1. Na odcinku tym przewidziano również wykonanie przebudowy istniejących zjazdów.

2) Odcinek 2 od km 3+493,54 do km 3+790,29

Na odcinku tym nie przewiduje się wykonywania robót w zakresie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, której szerokość wynosi 5,0 m. Zaprojektowano jedynie wykonanie przebudowy wybranych zjazdów do nieruchomości położonych wzdłuż drogi, uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych na szerokości 0,75 m oraz odcinkowe wykonanie chodnika.

3) Odcinek 3 od km 3+790,29 do km 5+455,46

Na odcinku tym przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni brukowcowej, korytowanie, wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych drogi (warstw podbudowy i warstw nawierzchni), przy projektowanej szerokości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wynoszącej 5,0 m. Zaprojektowano również wykonanie przebudowy wybranych zjazdów do nieruchomości położonych wzdłuż drogi oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych na szerokości 0,75 m. Przyjęta na tym odcinku konstrukcja została opisana w ust. 3.2 pkt 1.

Droga powiatowa odwadniana będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą tak jak dotychczas do istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych lub na tereny zielone pasa drogowego. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

Wykonanie wymienionych robót realizowane będzie głównie w miejscach istniejących obiektów zlokalizowanych w pasie drogowym, częściowo o nieuregulowanym stanie prawnym.

3.1. Projektowane parametry techniczne

- klasa drogi – L (lokalna)
- kategoria ruchu – KR2,
- długość całkowita przebudowywanych odcinków drogi – 2946,96 m,
- szerokość jezdni – 3,5÷5,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni o szerokości 3,5 m – 2% (jednostronne),
- pochylenie poprzeczne jezdni o szerokości 5,0 m – 2% (daszkowe na odcinkach prostych),
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna,
- nawierzchnia zjazdów – kruszywo kamienne,
- nawierzchnia chodnika – brukowa kostka betonowa,
- szerokość nawierzchni chodnika – 2,0 m,
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m,
- długość całkowita pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem kamiennym – 1968,08 m,
- szerokość pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem kamiennym – 0,75 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 8%.

3.2. Projektowane konstrukcje:

- 1) projektowana konstrukcja jezdni i mijanek na odcinku od km 2+509,50 do km 3+493,54 oraz od km 3+790,29 do km 5+455,46
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość warstwy – 5 cm,
 - podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 20 cm,
 - mieszanka związana cementem C1,5/2,0, grubość warstwy – 15 cm,
- 2) projektowana konstrukcja chodnika
 - brukowa kostka betonowa, grubość warstwy – 6 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, grubość warstwy – 5 cm,
 - mieszanka związana cementem C1,5/2,0, grubość warstwy – 15 cm,
- 3) projektowana konstrukcja pobocza gruntowego ulepszanego kruszywem kamiennym na odcinku od km 2+509,50 do km 3+493,54
 - kruszywo kamienne, grubość warstwy – 10 cm,
 - istniejące podłoże po uzupełnieniu i profilowaniu,
- 4) konstrukcja przebudowywanych zjazdów
 - podbudowa z kruszywa kamiennego, grubość warstwy – 25 cm,
 - istniejące podłoże po uzupełnieniu i profilowaniu.

3.3. Zakres i technologia robót

Zakres oraz technologia wykonania robót związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1623C Brzozowo – Stolno:

- roboty pomiarowe oraz sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej drogi,
- utrwalenie granic pasa drogowego poprzez ustawienie świadków punktów granicznych z napisem „Pas drogowy”,
- usunięcie karczwy pozostałych po wycince drzew,
- zabezpieczenie istniejących drzew w czasie przebudowy drogi,
- roboty rozbiórkowe,
- mechaniczne usunięcie warstwy humusu i/lub darniny,
- mechaniczne wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa kamiennego niezwiązanego,
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem,
- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni,
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- odcinkowe uzupełnienie i profilowanie poboczy gruntowych i terenu,
- odcinkowe ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem kamiennym,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- ustawienie poręczy ochronnych.

Wszystkie roboty objęte zakresem przedsięwzięcia należy realizować w sposób zgodny z wymaganiami określonymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz zasadami wiedzy technicznej.

3.4. Parametry łuków poziomych i załamań trasy

- 1) PŁK 2+559,59 – KŁK 2+609,78, promień łuku $R=1000$, dł. łuku $L=50,19$ m
- 2) PŁK 2+637,04 – KŁK 2+687,52, promień łuku $R=112$, dł. łuku $L=50,48$ m
- 3) PŁK 2+687,52 – KŁK 2+729,90, promień łuku $R=210$, dł. łuku $L=42,38$ m
- 4) PŁK 2+752,12 – KŁK 2+897,66, promień łuku $R=439$, dł. łuku $L=145,54$ m
- 5) PŁK 2+948,00 – KŁK 3+026,55, promień łuku $R=263$, dł. łuku $L=78,55$ m
- 6) PŁK 3+072,72 – KŁK 3+105,58, promień łuku $R=42$, dł. łuku $L=32,86$ m
- 7) Załom, km 3+201,24, $\alpha=0,35$
- 8) Załom, km 3+277,11, $\alpha=0,24$
- 9) Załom, km 3+351,85, $\alpha=0,02$
- 10) Załom, km 3+424,92, $\alpha=1,19$
- 11) PŁK 3+465,84 – KŁK 3+493,54, promień łuku $R=112$, dł. łuku $L=27,70$ m
- 12) PŁK 3+493,54 – KŁK 3+553,30, promień łuku $R=48$, dł. łuku $L=59,76$ m
- 13) PŁK 3+581,32 – KŁK 3+597,48, promień łuku $R=64$, dł. łuku $L=16,16$ m
- 14) PŁK 3+597,48 – KŁK 3+616,16, promień łuku $R=16$, dł. łuku $L=18,68$ m
- 15) Załom, km 3+637,26, $\alpha=0,65$
- 16) PŁK 3+718,20 – KŁK 3+763,63, promień łuku $R=370$ dł. łuku $L=45,43$ m
- 17) PŁK 3+802,55 – KŁK 3+820,16, promień łuku $R=387$, dł. łuku $L=17,61$ m
- 18) PŁK 3+873,38 – KŁK 3+909,97, promień łuku $R=445$, dł. łuku $L=36,59$ m
- 19) Załom, km 4+052,42, $\alpha=0,30$
- 20) Załom, km 4+194,89, $\alpha=0,70$
- 21) PŁK 4+250,84 – KŁK 4+351,99, promień łuku $R=224$, dł. łuku $L=101,15$ m
- 22) PŁK 4+469,91 – KŁK 4+533,84, promień łuku $R=773$, dł. łuku $L=60,93$ m
- 23) PŁK 4+580,14 – KŁK 4+740,45, promień łuku $R=351$, dł. łuku $L=160,31$ m
- 24) PŁK 4+740,45 – KŁK 4+776,17, promień łuku $R=231$, dł. łuku $L=35,72$ m
- 25) Załom, km 5+065,99, $\alpha=0,55$
- 26) Załom, km 5+197,92, $\alpha=0,15$
- 27) PŁK 5+360,15 – KŁK 5+387,91, promień łuku $R=49$, dł. łuku $L=27,76$ m.

3.5. Zjazdy do nieruchomości

Zjazdy z drogi powiatowej nr 1623C Brzozowo – Stolno, objęte zakresem przedsięwzięcia przeznaczone są do obsługi komunikacyjnej nieruchomości położonych wzdłuż projektowanych obiektów.

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy istniejących zjazdów posiadających jezdnie o nawierzchni częściowo tłuczniową, a częściowo gruntową i gruntową wzmocnioną. Zjazdy projektuje się wykonać w większości prostopadle do osi drogi powiatowej.

Przecięcie krawędzi nawierzchni przebudowywanych zjazdów na połączeniu z drogą powiatową zaprojektowano, jako wyokrąglone łukiem o promieniu 3,0 m. Pochylenie podłużne zjazdów, zaprojektowano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych, dotyczących dróg publicznych. Spadek poprzeczny nawierzchni zjazdów zaprojektowano, jako jednostronny o wartości zgodnej z istniejącym spadkiem podłużnym drogi powiatowej. Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie przebudowy następujących zjazdów:

- w km 2+554,35, strona prawa, powierzchnia 18,65 m²,
- w km 2+967,43, strona lewa, powierzchnia 21,97 m²,
- w km 2+971,29, strona prawa, powierzchnia 29,74 m²,
- w km 3+084,32, strona prawa, powierzchnia 16,68 m²,
- w km 3+341,03, strona lewa, powierzchnia 22,19 m²,
- w km 3+484,05, strona lewa, powierzchnia 16,85 m²,
- w km 3+753,33, strona lewa, powierzchnia 18,78 m²,
- w km 3+868,59, strona prawa, powierzchnia 18,38 m²,
- w km 3+893,82, strona lewa, powierzchnia 31,02 m²,
- w km 3+908,67, strona prawa, powierzchnia 23,30 m²,
- w km 3+931,15, strona lewa, powierzchnia 30,59 m²,
- w km 4+210,95, strona lewa, powierzchnia 30,89 m²,
- w km 4+451,12, strona lewa, powierzchnia 29,38 m²,
- w km 4+557,11, strona prawa, powierzchnia 23,17 m²,
- w km 4+857,63, strona prawa, powierzchnia 28,32 m²,
- w km 5+085,08, strona lewa, powierzchnia 25,77 m²,
- w km 5+233,73, strona lewa, powierzchnia 23,85 m²,
- w km 5+347,85, strona lewa, powierzchnia 15,22 m².

W ramach przebudowy zjazdów zaprojektowano wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa kamiennego o grubości warstwy 25 cm.

3.6. Chodnik

Zaprojektowano wykonanie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Szczegółowa lokalizacja nowego chodnika została przedstawiona na rys. nr 1 ark. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Lokalizacja projektowanego chodników według kilometrażu drogi:

- od km 3+756,64 do km 3+771,25, strona lewa.

Długość rzeczywista chodnika 15,0 m, szerokość nawierzchni 2,0 m, spadek poprzeczny skierowany w kierunku jezdni drogi powiatowej. Spadek poprzeczny chodnika zaprojektowano, jako jednostronny o wartości 2%.

Chodnik zaprojektowano w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1608C Grubno – Wielkie Czyste. Nawierzchnia projektowanego chodnika zostanie wyniesiona do góry i oddzielona od jezdni drogi powiatowej za pomocą krawężnika wystającego o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Z pozostałych stron chodnik ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

3.7. Mijanki

Projekt przewiduje wykonanie na odcinku roboczym 1 mijanek, poprzez odcinkowe poszerzenie jezdni do szerokości 5,0 m. Lokalizacja mijanek według kilometrażu drogi:

- od km 2+726,02 do km 2+757,02, strona lewa, długość mijanki 31,0 m, powierzchnia mijanki 42,0 m²,

- od km 3+168,89 do km 3+199,89, strona prawa, długość mijanki 31,0 m, powierzchnia mijanki 42,0 m²,

Szczegółowa lokalizacja mijanek została przedstawiona na rys. nr 1 ark. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Mijanki będą posiadały taką samą konstrukcję jak projektowana konstrukcja jezdni.

3.8. Pobocze gruntowe ulepszone kruszywem kamiennym

Zaprojektowano ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem kamiennym na odcinku według kilometrażu drogi:

- od km 2+509,50 do km 3+493,54, strona prawa i lewa.

Parametry pobocza gruntowego ulepszonego kruszywem kamiennym:

- całkowita rzeczywista długość – 1968,08 m,
- szerokość warstwy – 0,75 m,
- grubość warstwy – 10 cm,
- spadek poprzeczny – 8%.

Szczegółowa lokalizacja pobocza gruntowego przewidzianego do ulepszenia kruszywem kamiennym została przedstawiona na rys. nr 1 ark. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.9. Oznakowanie oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały określone w odrębnym opracowaniu „Projekt zmiany stałej organizacji ruchu i oznakowania”, stanowiącym integralną część dokumentacji technicznej.

3.10. Odwodnienie

Droga powiatowa nr 1623C Brzozowo – Stolno na planowanym do przebudowy odcinku, odwadniana będzie powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą tak jak dotychczas: do istniejących rowów retencyjno – infiltracyjnych lub na tereny zielone pasa drogowego. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie.

3.11. Uzbrojenie terenu

W obrębie planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane jest istniejące uzbrojenie terenu, w postaci:

- sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej,
- sieci telekomunikacyjnej kablowej,
- sieci wodociągowej,
- kanalizacji sanitarnej,
- sieci gazowej.

Z uwagi na zakres oraz technologię robót, istniejące uzbrojenie terenu w większości nie koliduje z realizacją inwestycji. Zlokalizowana w pasie drogowym na odcinku od km 3+790 do km 5+085

kablowa linia telekomunikacyjna, po zweryfikowaniu jej faktycznego przebiegu zostanie przebudowana lub zabezpieczona przez gestora tej sieci.

4. Uwagi końcowe

Należy bezwzględnie przestrzegać warunków decyzji i uzgodnień oraz zatwierdzeń załączonych do projektu.

Zbigniew Rakeda

Zdzisław Kmyśta

Monika Kelka

PLAN ORIENTACYJNY DRÓG

