



WOJEWÓDZKA STACJA POGOTOWIA RATUNKOWEGO W BYDGOSZCZY

ul. ks. R. Markwarta 7, 85-015 Bydgoszcz, tel. 052 323 04 13, fax. 052 323 04 50
NIP 554-22-12-161 REGON 001044962 KRS 0000002035
www.wspr.bydgoszcz.pl e-mail sekretariat@wspr.bydgoszcz.pl

DOZP.240.9.2020

Bydgoszcz, dnia 8 lipca 2020 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania przetargowego na: „Zakup ambulansu typu C na potrzeby Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Bydgoszczy”

Numer ogłoszenia: 557938-N-2020; data zamieszczenia: 2020-07-03 r.

Działając na podstawie art. 38 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) w związku z pytaniami zadanymi przez Wykonawców w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Zamawiający udziela wyjaśnień i modyfikuje treść SIWZ w niżej wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1

Dot. I. NADWOZIE, pkt. 1

W związku z wymogiem dostawy ambulansu o dmc powyżej 3,5t zwracamy się z pytaniem czy dostarczony ambulans może być wyposażony w ogranicznik prędkości (tj. max. prędkość 90km/h)?

Odpowiedź: Nie.

Pytanie nr 2

Dot. I. NADWOZIE, pkt. 2

Czy zapis „fotele z możliwością regulacji oparcia” oznacza możliwość regulacji podparcia odcinka lędźwiowego?

Odpowiedź: W/w zapis oznacza regulację kąta pochylenia oparcia siedzenia, dopuszcza regulację podparcia odcinka lędźwiowego.

Pytanie nr 3

Dot. IV ZAWIESZENIE

Czy Zamawiający wymaga by oferowany ambulans miał zawieszenie komfortowe z tłumikiem drgań czy też był wyposażony w standardowe zawieszenie dla pojazdu typu furgon?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza aby ambulans miał zawieszenie komfortowe z tłumikiem drgań.

Pytanie nr 4

Dotyczy VII. WYPOSAŻENIE POJAZDU pkt. 2

W związku z faktem iż nośnik CD „odchodzi do lamusa” to czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans wyposażony w radioodtworacz USB/SD, Bluetooth bez CD?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Pytanie nr 5

Dotyczy II. OGRZEWANIE I WENTYLACJA pkt. 5

Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu wymogu by klimatyzacja przedziału medycznego umożliwiła oprócz chłodzenia również grzanie? Czy Zamawiający dopuszcza klimatyzację przedziału medycznego która wyłącznie chłodzi przy założeniu że inne systemy opisane w pkt. II.1,2,3 i 4 spełniają wszystkie wymagania normy PN-EN 1789+A2 w zakresie wymagań co do ogrzewania przedziału medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający rozumie pojęcie klimatyzacja jako zespół urządzeń grzewczo-chłodzących i nie wymaga aby urządzenie schładzające musiało posiadać funkcję grzania, jeżeli inne urządzenia funkcję grzania spełniają.

Pytanie nr 6

Dotyczy IV. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE

Czy w związku z faktem że Zamawiający zamiast belek świetlnych (czy też lamp zintegrowanych) wymaga by ambulans wyposażony był lampy kierunkowe, ewentualne konsekwencje naruszenia przepisów w zakresie maksymalnej ilości zamontowanych na pojeździe sygnałów świetlnych nie będą w żadnym przypadku obciążały Wykonawcę a będą ponoszone przez Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z konieczności montowania lamp kierunkowych usytuowanych na atrapie silnika i lusterkach zewnętrznych (cztery sztuki).

Pytanie nr 7

Dotyczy VII. WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO pkt. 6

Czy Zamawiający wymaga by przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego z możliwością przejścia była zgodna z PN EN 1789 + A2 2015. Zgodnie z pkt. 4.4.4 ww. normy „jazda pojazdu z otwartymi drzwiami powinna być niemożliwa”. Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga by możliwości otwierania/zamykania drzwi w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym zależna była od tego czy pojazd jest w ruchu, a nie od tego czy pojazd ma włączony silnik?

Przykład funkcjonalności użytkownika drzwi w przypadku zależności od ruchu pojazdu:

W trakcie jazdy ambulansu drzwi są zamknięte i nie ma możliwości ich otwarcia, następnie ambulans się zatrzymuje i pomimo tego że ma włączony silnik jest możliwość otwarcia drzwi i przejścia. Następnie po ruszeniu pojazdu drzwi które są w pozycji otwartej (jest możliwość przejścia) automatycznie się przesuwiają do pozycji zamkniętej i znowu w trakcie ruchu ambulansu nie ma możliwości ich otwarcia. Czy też Zamawiający nie wymaga ww. rozwiązania tj. dopuszcza drzwi przesuwane mechanicznie z elektrozamkiem który działa niezależnie od tego czy pojazd jest w ruchu czy też jest na postoju?

Odpowiedź: Zgodnie z normą PN-EN 1789 4.4.4. Drzwi możliwe do otwarcia przy pracującym silniku, ale tylko przy pozycji wybieraka biegów w pozycji P lub N, albo przy zerowej prędkości pojazdu.

Pytanie nr 8

Dotyczy IX TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH pkt. 13

Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenia dokumentu potwierdzającego zgodność oferowanego transportera z normą PN EN 1865 za wyjątkiem wagi tzn. certyfikatu ze wskazaną wagą transportera wynoszącą max. 36 kg?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zsumowanie/złączenie pozycji nosze i transporter w załączniku nr 2 do SIWZ ? Nosze reanimacyjne – zestaw transportowy (nosze+transporter+materac), który oferujemy można zakupić tylko w komplecie, ponieważ takie zestawienie zostało wycertyfikowane pod zalecenia Normy 1865-1. Spełnienie zaleceń Normy zostało potwierdzone certyfikatem



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



wystawionym przez niezależny ośrodek notyfikowany. Dla Zamawiającego to nic nie zmienia, ponieważ oferowany komplet jest objęty jednakową stawką podatku VAT 8%.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 10

Nosze

Czy zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze bez dodatkowych rączek bocznych przy zachowaniu pozostałych zapisów SIWZ? Nosze STRYKER M1 6100 posiadają sztywną konstrukcję ramową, która umożliwia przenoszenie i podnoszenie ciężaru na całym obwodzie noszy przez dowolną ilość osób. Takie rozwiązanie nie ogranicza w naturalny sposób ilości pomocników mogących wspomagać przenoszenie pacjenta o znacznej wadze.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 11

Zestaw transportowy nosze z transporterem

Aktualnie obowiązująca norma zharmonizowana 1865-1 dopuszcza maksymalny ciężar noszy ukompletowanych bez pasów tj. nosze+transporter+materac do 61 kg.

W związku z powyższym pragnę Państwa zapytać, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności następujący zestaw transportowy przy zachowaniu pozostałych zapisów SIWZ?

- materac o wadze 5.95 kg, spełniający zalecenia ww. normy 1865-1
- nosze o wadze 20 kg, które są lżejsze od zaleceń normy 1865-1 i wymagań zamawiającego o 3 kg (część noszona przez personel medyczny)
- transporter do noszy o wadze 35.05 kg, który z założenia nie jest dźwigany przez personel medyczny. Oferowany transporter poza przytoczonym parametrem dot. wagi spełnia wszystkie zalecenia normy PN-EN: 1865-1:2010 oraz zharmonizowanej, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010. Powyższe potwierdza aktualna deklaracja zgodności wystawiona przez niezależną jednostkę notyfikowaną, której treść w części dotyczącej noszy i transportera jest tożsama z normą zharmonizowaną, a waga noszy ukompletowanych (nosze + transporter noszy + materac) spełnia parametr zalecanej wagi maksymalnej ww. zestawu wg. zapisów obowiązującej normy PN EN 1865-1. Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanych pytań.

Waga ukompletowanego, proponowanego zestawu tj. nosze + transporter + materac spełnia zalecenia normy dot. wagi max zestawu tj. 61 kg

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści trzy panele do mocowania sprzętu medycznego; jeden stały na wysokości głowy pacjenta przeznaczony na respirator oraz dwa przesuwne do zamocowania defibrylatora, ładowarki i pompy infuzyjnej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści kamerę cofania zamontowaną na lewym skrzydle drzwi tylnych nad tablicą rejestracyjną?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 14

W celu obliczenia kosztu obsługi serwisowej prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.

Odpowiedź: Około 50.000 km.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony” ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne” doposażenie w autoryzowanej stacji obsługi danej marki.

Odpowiedź: Zamawiający ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę komfort i ergonomię pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansy wyposażonego w fabryczny system wspomagania domykania prawych drzwi przesuwanych?

Odpowiedź: Zgodnie z opisem SIWZ pkt I ppkt 3.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę komfort i ergonomię pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansu wyposażonego w fabryczny system wspomagania domykania lewych drzwi przesuwanych?

Odpowiedź: Zgodnie z opisem SIWZ pkt I ppkt 4.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansu wyposażonego w okno dachowe pełniące funkcję wyjścia ewakuacyjnego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansu wyposażonego w kurtyny powietrzne nadokienne?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansu, który jest wyposażony w fabrycznego asystent bocznego wiatru, który wcześniej rozpoznaje zmianę toru jazdy spowodowaną przez porywy bocznego wiatru i wspomaga kierowcę w utrzymywaniu toru jazdy?

Odpowiedź: Zgodnie z opisem SIWZ pkt V ppkt 2.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansu, który wyposażony jest w fabrycznego asystenta martwego punktu, pomagający uniknąć wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi)?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansu, który jest wyposażony w Fabryczny system ostrzegania o możliwości kolizji -wizualnie i dźwiękowo ostrzega o zbyt małym odstępnie od innego pojazdu lub przeszkody?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 23

Z uwagi na fakt, że Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w ramach wynagrodzenia zapewnił serwis gwarancyjny wraz z częściami zamiennymi oraz przeglądami technicznymi w okresie gwarancji prosimy o potwierdzenie, że wymaga, aby serwis gwarancyjny wraz z częściami zamiennymi



Województwo
Kujawsko-Pomorskie



oraz przeglądami technicznymi w okresie gwarancji na pojazd bazowy gwarantowany był przez producenta (przedstawiciela producenta) pojazdu tj. możliwość realizacji gwarancji w każdym ASO producenta pojazdu.

Wyjaśnienie:

Z dotychczasowych doświadczeń wynika, iż nie wszyscy Wykonawcy oferują serwis gwarancję producenta lecz np. ubezpieczyciela który oferuje serwis gwarancyjny na innych warunkach niż producent pojazdu (np. z ograniczeniami zakresu serwisu i gwarancji czy miejsca realizacji serwisu i gwarancji).

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje, aby serwis gwarancyjny wraz z częściami zamiennymi oraz przeglądami technicznymi w okresie gwarancji na pojazd bazowy gwarantowany był przez producenta (przedstawiciela producenta) pojazdu tj. możliwość realizacji gwarancji w każdym ASO producenta pojazdu.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający z uwagi na fakt, iż ambulanse, jako mobilne jednostki służące ratowaniu zdrowia i życia ludzkiego winny mieć zapewnione maksimum możliwości przemieszczania się, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby zaoferowany pojazd był wyposażony w fabryczny system dedykowany dla pojazdów służb państwowych, który w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymogu poziomu, umożliwi dalszą jazdę pojazdu nawet do 50 km, nie powodując przy tym spadku mocy silnika lub zatrzymania pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie nr 25

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu, który spełnia wymagania określone w zharmonizowanej polskiej normie PN-EN 1789+A2:2015-01 (typ ambulansu C) w zakresie odpowiednim do przedmiotu (zakresu) prowadzonego postępowania – norma zastępująca PN-EN 1789:A1/2011.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zgodności z zharmonizowaną normą PN-EN 1789+A1:2011 (patrz, obwieszczenie PPKN z dnia 10.03.2020 r.)

Pytanie nr 26

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu (spełniający wszystkie wymagania Zamawiającego określone w niniejszej SIWZ), który ma posiadać certyfikatu potwierdzający pozytywnie przeprowadzone badania wytrzymałościowe (kompleksowe testy zderzeniowe całego ambulansu) wykonane przez jednostkę notyfikowaną zgodnie z normą EN 1789+A2:2015-01 – norma zastępująca PN-EN 1789:A1/2011.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga zaoferowania fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej niż w roku 2020 ambulansu drogowego typu C z zabudową części medycznej, spełniającego wymogi zharmonizowanej polskiej normy PN EN 1789:A1/2011 wymaganej przez NFZ.

Pytanie nr 27

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nasze główne o takiej budowie umożliwiającej przenoszenie ich przez więcej niż 4 osoby, bez wysuwanych bocznych uchwytów bariatrycznych?

Wyjaśniamy, że proponowane rozwiązanie bez rączek bocznych wysuwanych będzie tańsze, trwalsze w użytkowaniu (każdy ruchomy element przy obciążeniu narażony jest na szybsze uszkodzenie), jednocześnie Zamawiający nie traci na faktycznej funkcjonalności noszy głównych.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza.

Sporządził/a: *Anna Mrozik-Gliszczyńska*



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

