

TOM 1/3

Egz.

PROJEKT BUDOWLANY – ETAP 2

Opracowanie branżowe: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięcie: Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

Inwestor: Wójt Gminy Szemud reprezentujący Gminę Szemud
 ul. Kartuska 13
 84-217 Szemud

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXII, XXV, XXVI, XXVIII

Obręby/numery działek: (numery działek przed podziałem) Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 685/14 (685/4), 198/23 (198/9), 685/13 (685/6), 685/11 (685/7), 172/1, 175/1, 198/10, 199/20, 199/73 (199/60), 199/71 (199/22), 199/68 (199/31), 199/65 (199/59), 199/66 (199/59), 199/49, 199/77 (199/50), 199/79 (199/51), 199/81 (199/53), 199/9, 876/4 (876/2), 199/95 (199/44), 199/42, 245/1 (245), 241/17 (241/8), 241/15 (241/9), 241/13 (241/1), 240/3, 240/83 (240/10), 240/81 (240/4), 199/38

ograniczenie na czas budowy:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 685/3, 198/9, 199/64 (199/59), 199/76 (199/50), 199/78 (199/51), 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 240/82 (240/10), 241/12 (241/1), 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/3 (876/2), 199/94 (199/44)

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW:		ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH:	
Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa		mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	
inż. Mateusz Mojsa upr. nr POM/0059/PBS/16 specjalność - instalacyjna		mgr inż. Joanna Lipska upr. nr POM/0310/PBS/19 specjalność - instalacyjna	
mgr inż. Adam SztYGowski upr. nr POM/0089/PWBE/18 specjalność instalacyjna (E)		mgr inż. Aleksandra Berlińska upr. nr POM/0170/PWBE/17 specjalność instalacyjna (E)	
mgr inż. Tomasz Urbański upr. nr DT-WBT/02360/02/U specjalność telekomunikacyjna		mgr inż. Grzegorz Tyda upr. nr 1751/99/U specjalność telekomunikacyjna	
mgr inż. Andrzej Łukaszewicz upr. nr POM/0188/POOM/06 specjalność mostowa		mgr inż. Mariusz Łucki upr. nr POM/0053/POOK/03 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

Gdańsk, listopad 2022r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM 1/3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.	Oświadczenia projektantów i sprawdzających	str.	4
B.	Część opisowa	str.	34
1.	Podstawa opracowania i materiały wejściowe	str.	35
2.	Zakres opracowania	str.	35
3.	Stan istniejący	str.	36
3.1.	Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu	str.	36
3.2.	Istniejąca konstrukcja nawierzchni	str.	36
3.3.	Opinia geotechniczna	str.	36
3.4.	Zieleń	str.	37
3.5.	Uzbrojenie terenu	str.	43
3.6.	Rozbiórki i wyburzenia	str.	43
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str.	45
4.1.	Układ drogowy	str.	45
4.1.1.	Parametry techniczne	str.	45
4.1.2.	Rozwiązanie sytuacyjne	str.	46
4.1.3.	Rozwiązanie wysokościowe	str.	46
4.1.4.	Odwodnienie	str.	46
4.1.5.	Roboty ziemne	str.	47
4.1.6.	Konstrukcje nawierzchni	str.	48
4.2.	Branża sanitarna	str.	50
4.2.1.	Odwodnienie drogi	str.	50
4.2.1.1.	Zakres inwestycji	str.	50
4.2.1.2.	Kanały deszczowe i przykanaliki	str.	50
4.2.1.3.	Podczyszczanie wód opadowych i roztopowych	str.	51
4.2.1.4.	Studzienki rewizyjne	str.	51
4.2.1.5.	Studnie o głębokości powyżej 3m	str.	53
4.2.1.6.	Wpusty deszczowe	str.	53
4.2.1.7.	Urządzenie zintegrowane osadnik z separatorem lamelowym	str.	53
4.2.1.8.	Wylot do odbiornika wód opadowych	str.	54
4.2.2.	Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej	str.	54
4.2.2.1.	Sieć wodociągowa	str.	54
4.3.	Branża elektroenergetyczna	str.	56
4.3.1.	Oświetlenie drogowe	str.	56
4.3.1.1.	Opis stanu istniejącego	str.	56
4.3.1.2.	Opis stanu projektowanego	str.	56
4.3.2.	Usunięcie kolizji sieci energetycznych	str.	59
4.3.2.1.	Przebudowa sieci elektroenergetycznych	str.	59
4.4.	Branża teletechniczna	str.	60

4.5.	Branża mostowa – przebudowa przepustu	str.	62
5.	Bilans mas ziemnych	str.	63
6.	Bilans terenu	str.	63
6.1.	Zestawienie powierzchni drogowych	str.	63
6.2.	Zestawienie powierzchni zieleni	str.	63
6.3.	Zestawienie powierzchni łącznie	str.	63
7.	Ochrona konserwatorska	str.	64
8.	Ochrona sanitarna	str.	64
9.	Gospodarka odpadami	str.	64
10.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	66
11.	Zalecenie dotyczące ochrony środowiska	str.	66
12.	Obszar oddziaływania obiektu	str.	67
C.	Część rysunkowa	str.	69
Rys. Z.1.	Orientacja	skala: - - - -	
Rys. Z.2.1.	Projekt zagospodarowania terenu - Arkusz 1	skala: 1:500	
Rys. Z.2.2.	Projekt zagospodarowania terenu - Arkusz 2	skala: 1:500	

TOM 2/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM 3/3 OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

A. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

My, niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany pt.:

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

na działkach:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 685/14 (685/4), 198/23 (198/9), 685/13 (685/6), 685/11 (685/7), 172/1, 175/1, 198/10, 199/20, 199/73 (199/60), 199/71 (199/22), 199/68 (199/31), 199/65 (199/59), 199/66 (199/59), 199/49, 199/77 (199/50), 199/79 (199/51), 199/81 (199/53), 199/9, 876/4 (876/2), 199/95 (199/44), 199/42, 245/1 (245), 241/17 (241/8), 241/15 (241/9), 241/13 (241/1), 240/3, 240/83 (240/10), 240/81 (240/4), 199/38

ograniczenie na czas budowy:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 685/3, 198/9, 199/64 (199/59), 199/76 (199/50), 199/78 (199/51), 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 240/82 (240/10), 241/12 (241/1), 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/3 (876/2), 199/94 (199/44)

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW:

<i>LP</i>	<i>Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części</i>	<i>Zakres lub część projektu budowlanego</i>	<i>Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis</i>
1	mgr inż. Paweł Nowak	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży drogowej	<i>specj.: drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05</i>
2	inż. Mateusz Mojsa	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży sanitarnej	<i>specj.: instalacyjna upr. nr POM/0059/PBS/16</i>
3	mgr inż. Adam Szytgowski	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży elektroenergetycznej	<i>spec.: instalacyjna (E) upr. nr POM/0089/PWBE/18</i>
4	mgr inż. Tomasz Urbański	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży teletechnicznej	<i>spec.: telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02360/02/U</i>
5	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży konstrukcyjnej	<i>spec.: mostowa upr. nr POM/0188/POOM/06</i>

Gdańsk, listopad 2022r.

My, niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt budowlany pt.:

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

na działkach:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 685/14 (685/4), 198/23 (198/9), 685/13 (685/6), 685/11 (685/7), 172/1, 175/1, 198/10, 199/20, 199/73 (199/60), 199/71 (199/22), 199/68 (199/31), 199/65 (199/59), 199/66 (199/59), 199/49, 199/77 (199/50), 199/79 (199/51), 199/81 (199/53), 199/9, 876/4 (876/2), 199/95 (199/44), 199/42, 245/1 (245), 241/17 (241/8), 241/15 (241/9), 241/13 (241/1), 240/3, 240/83 (240/10), 240/81 (240/4), 199/38

ograniczenie na czas budowy:

Obręb 221509_2.0017 – Szemud, dz. nr: 685/3, 198/9, 199/64 (199/59), 199/76 (199/50), 199/78 (199/51), 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 240/82 (240/10), 241/12 (241/1), 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/3 (876/2), 199/94 (199/44)

jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

(Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane)

ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH:

LP	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1	mgr inż. Sławomir Groth	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży drogowej	spec.: drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05
2	mgr inż. Joanna Lipska	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży sanitarnej	spec.: instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/19
3	mgr inż. Aleksandra Berlińska	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży elektroenergetycznej	spec.: instalacyjna (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17
4	mgr inż. Grzegorz Tyda	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży teletechnicznej	spec.: telekomunikacyjna upr. nr 1751/99/U
5	mgr inż. Mariusz Łucki	- Projekt zagospodarowania terenu - Projekt branży konstrukcyjnej	spec.: konstrukcyjno-budowlana upr. nr POM/0053/POO5/03

Gdańsk, listopad 2022r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0138/POOD/05**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Pan Paweł Nowak upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Pawłowi Nowak uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Pawłowi Nowak uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Paweł Nowak posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-B1R-NA9-7VR *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06
adres zamieszkania [REDAKTOWANE]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-13 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 28 czerwca 2016 r.

sygn. akt. 73/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, a także § 12 pkt 1, § 3 ust. 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MATEUSZ MOJSA
inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 09.08.1980 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0059/PBS/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Mateusz Mojsa upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

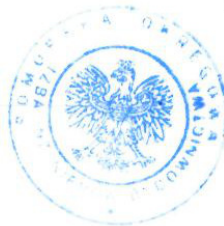
II. Na podstawie § 3 ust. 1 oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

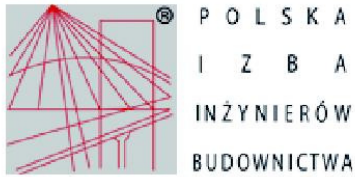
[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-6NC-VM6-XDH *

Pan Mateusz Mojsa o numerze ewidencyjnym POM/IS/0293/08
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-27 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2018 r.

-4-

sygn. akt. 271/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 5** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Adam Sztugowski
magister inżynier elektrotechniki
urodzony dnia 22.11.1982 r. w Toruniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0089/PWBE/18

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Adam Szttygowski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

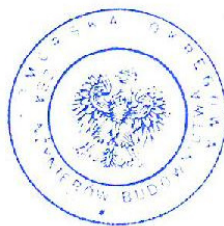
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Adam Szttygowski
81-078 Gdynia ul. Sępia 11/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-JY5-6AF-9JV *

Pan Adam Szytgowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/18
adres zamieszkania ul. Sępia 11/5, 81-078 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronika Inżynierów Budownictwa
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Lubuska 10/100A

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02360/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasa Urbańskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu Tomaszowi Urbańskiemu
urodzonemu 18.06.1968 r. w Tczewie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

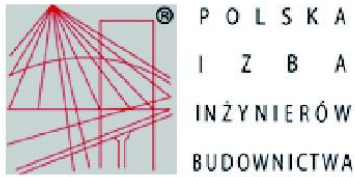
Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 429 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.).



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-A3P-5R3-53J *

Pan Tomasz Urbański o numerze ewidencyjnym POM/BT/0349/05
adres zamieszkania ul.Kościelna 14, 83-113 Turze
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-17 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA
RA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 21 grudnia 2006 r.

syg. akt 261/POM/OKK/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ANDRZEJ ŁUKASZEWICZ
magister inżynier
urodzony dnia 20.09.1975 r w Nowym Dworze Gdańskim

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0188/POOM/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa
Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

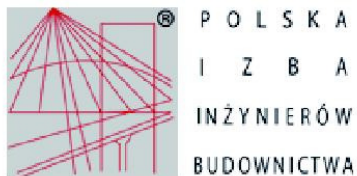
Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Łukasiewicz
80-034 Gdańsk, ul. Nieborowska 12 a/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-89D-V32-79D *

Pan Andrzej Łukaszewicz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0053/07
adres zamieszkania ul. Nieborowska 12 a/9, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207,2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **SŁAWOMIR GROTH**
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Pan Sławomir Groth upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Sławomirowi Groth uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

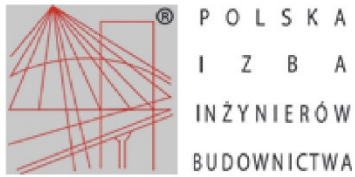
Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Sławomirowi Groth uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Sławomir Groth posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-QJA-XTR-CZ4 *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

POMORSKA OKRĘGOWA
KOMISJA Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
ul. S. Błażowskiego 25
80-200 Gdańsk

Gdańsk, 30 grudnia 2019 r.

sygn. akt. 473/POM/OKK/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Joanna Lipska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 16.06.1990 r. w Chełmnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0310/PBS/19

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Joanna Lipska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 20 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

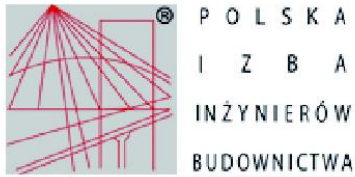
[Signature]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-LYK-CLL-38X *

Pani Joanna Lipska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0133/20
adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2022-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-17 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

sygn. akt. 305/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pani Aleksandra Helena Berlińska
magister inżynier elektrotechniki
urodzona dnia 03.07.1991 r. w Aleksandrowie Kujawskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0170/PWBE/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Pani Aleksandra Helena Berlińska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Helena Berlińska
Boleszewo 51,76-100 Sławno
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-Q11-H8B-B4A *

Pani Aleksandra Helena Berlińska o numerze ewidencyjnym POM/IE/0255/17
adres zamieszkania m. Boleszewo 51, 76-100 Sławno
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisarnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Warszawa, dnia 16.11.1999 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/4666/99

DECYZJA Nr 1751/99/U

Pan mgr inż. Grzegorz Tyda
urodzony dnia 05.09.1960 r. w Tczewie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 22.02.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR

Władysław Gracowski
dr inż. Władysław Gracowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2005-02-04

IR/INN/600/101/05

Z A Ś W I A D C Z E N I E

na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14.06.1960 r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn.zm.) oraz art. 88 a pkt 3 lit. „a” ustawy z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn.zm.) zaświadcza się, że

GRZEGORZ TYDA
mgr inżynier

uprawniony na mocy decyzji nr 1751/99/U

Głównego Inspektora Państwowej Inspekcji Telekomunikacyjnej i Pocztovej

z dnia 16.11.1999 roku, l.dz. GI/DBL/4666/99

do projektowania

w specjalnościach instalacyjnych

w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją nr 1123/00/U

Otrzymują :

1. Pan Grzegorz Tyda
Al. Zwycięstwa 17D/15
83-110 Tczew
2. aa (AMR)



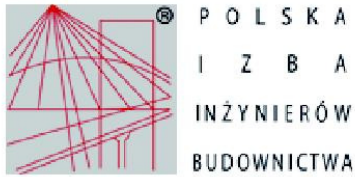
upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
NACZELNIK
WYDZIAŁU CENTRALNYCH REJESTRÓW
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I BUDOSTRÓW

Grzegorz Figiel

Opłata skarbową zgodnie z ustawą z dn. 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U. z 2004 r. Nr 253, poz.2532),
została skwitowana w znaczkach skarbowych na wniosek pozostającym w aktach sprawy.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-Y21-UM5-U29 *

Pan Grzegorz Tyda o numerze ewidencyjnym POM/IE/0412/04
adres zamieszkania Al.Zwycięstwa 17D/15, 83-110 Tczew
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

syg. akt 30/POM/OKK/03

Gdańsk, dnia 24 września 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MARIUSZ ŁUCKI
magister inżynier
urodzony dnia 01.11.1974 r. w Tczewie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0053/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą nr 2/OKK/03 z dnia 23 września 2003 r. stwierdziła, posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Łucki
al. Zwycięstwa 15 G/13, 83-100 Tczew
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

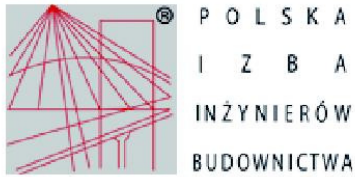
Ryszard Kolasa

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Trykowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-CKV-SSD-I4Z *

Pan Mariusz Łucki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0956/03
adres zamieszkania ul.Spacerowa 74, 83-110 Tczew Knybawa
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-05 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

B. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa nr ZP/1/74A/2019 z dnia 19.12.2019 roku pomiędzy Gminą Szemud, a firmą AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez uprawnionego geodetę Piotra Rogińskiego;
- Dokumentacją badań podłoża gruntowego wykonana w sierpniu 2020r przez firmę MS-GEOtechnika Marcin Sylka, ul.Kruczkowskiego 7, 77-100 Bytów;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 7 lipca 2020 poz. 1333);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087);
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

Rozbudowa szczególności polega na:

- a) budowie i przebudowie jezdni ulic,
- b) budowie i przebudowie chodników,
- c) budowie i przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu,
- d) budowie parkingów,
- e) budowie przepustów,
- f) budowie kanalizacji deszczowej,
- g) budowie sieci wodociągowej,
- h) budowie gazociągu,

- i) budowie kanału technologicznego,
- j) budowie oświetlenia,
- k) przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

3 Stan istniejący.

3.1 Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym ulica Spacerowa zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Szkolną i biegnie w kierunku zachodnim (odcinek Spacerowa 1). Po ok.150m kończy się ślepo.

Drugi jej odcinek zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Wejherowską (DW224) i biegnie w kierunku północnym (odcinek Spacerowa 2). Po ok. 150m kończy się ślepo.

Oba odcinki nie łączą się ze sobą, dodatkowo fizycznie odgradza je od siebie znaczne zniżenie terenu w dole którego biegnie rów.

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem stanowi bezpośredni dojazd do zespołu szkolno-przedszkolnego i do boiska sportowego.

W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

3.2 Istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Ulica Spacerowa posiada jezdnię gruntową. Ulica Szkolna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

3.3 Opinia geotechniczna.

Warunki gruntowo – wodne przeanalizowano na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych firmę MS-GEOtechnika Marcin Sylka we wrześniu 2020r.

Ustalono, iż teren inwestycji znajduje się w obszarze Pojezierza Kaszubskiego tj. mezoregionu zaliczanego do makroregionu Pojezierze Wschodniopomorskie, podprowincji Pojezierze Południowobałtyckie, prowincji Niż Środkowoeuropejski.

Prace terenowe objęły wykonanie 8 otworów geotechnicznych o głębokości od 2.0 m p.p.t. (1szt.) do 5.0 m p.p.t. (7szt). Łączny metraż wiercenia wyniósł około 37 mb. Otwory wykonywane były ręcznie (sprzętem wiertniczym firmy Eijkelkamp), zgodnie z normą PN-EN ISO 22475-1:2006.

W trakcie wykonywania prac terenowych prowadzono na bieżąco badania makroskopowe gruntów oraz pobierano próby o naturalnej wilgotności (Klasa B) do uzupełniających badań makroskopowych.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych stwierdzono, iż o budowie podłoża w obszarze przedmiotowej inwestycji stanowią warstwy gruntów:

ANTROPOGENICZNYCH zalegających lokalnie tylko w przypowierzchniowych strefach podłoża, tj. do głębokości od około 0.6 m poniżej poziomu powierzchni. Są to generalnie przemieszane grunty niespoiste o charakterystyce nasypu niekontrolowanego.

NIESPOISTYCH (RODZIMYCH) rozpoznanych bezpośrednio poniżej stref przypowierzchniowych tj. podłoża antropogenicznego i próchnicznego, i wykształconych w postaci piasków drobnych, piasków drobnych z przewarstwieniami piasków średnich lub z domieszkami piasków pylastych;

ŚREDNIO- i MAŁOSPOISTYCH (RODZIMYCH) rozpoznanych bezpośrednio poniżej rodzimego podłoża niespoistego; są to warstwy glin piaszczystych, piasków gliniastych i glin zalegające do głębokości wykonanych wierceń;

Szczegółową budowę geotechniczną podłoża wraz ze stanami tych gruntów przedstawiono na profilach wierceń oraz na przekrojach geotechnicznych.

Projektant zaklasyfikował warunki gruntowe, w zależności od stopnia ich skomplikowania, jako proste i określił, że cały obiekt budowlany posiada II kategorię geotechniczną.

3.4 Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników, krzewów oraz drzew. Rozwiązanie projektowe koliduje z występującą roślinnością wysoką oraz będzie wymagała ingerencji w obszary leśne. W celu realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka istniejącej roślinności oraz przekształcenie obszarów leśnych w pas drogowy.

Zestawienie drzew do wycinki

AMPIS PROJEKT

Grupa drzew o roboczej nazwie grupa 1 – wszystkie drzewa znajdują się na działce 199/31

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)	Stan zdrowotny, uwagi
GRUPA 1				
1.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	79	dobry
2.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	78	dobry
3.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	52	dobry
4.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	93	dobry
5.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	80	dobry
6.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	81	dobry, ubytek kory na pniu
7.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	70	dobry
8.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	79	dobry
9.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	92	dobry
10.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	52+56	dobry
11.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	64	dobry
12.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57	dobry
13.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry
14.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	63	dobry
15.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	62	dobry
16.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	62	dobry
17.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	65	dobry
18.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	44	dobry
19.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	51	dobry
20.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	65	dobry
21.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	91	dobry
22.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	42	dobry, ubytek kory na pniu
23.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	52	dobry
24.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	46	dobry
25.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	70	dobry
26.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	56	dobry

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

27.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	64	dobry
28.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	63	dobry, pień pochylony
29.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	43	dobry, ubytki kory na pniu
30.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	54	dobry
31.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	53	dobry
32.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	56	dobry
33.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	53	dobry, ubytek kory na pniu
34.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	44	dobry
35.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	73	dobry
36.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57	dobry
37.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	73	dobry, ubytek kory na pniu
38.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	77	dobry
39.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry
40.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	59	dobry
41.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	54	dobry
42.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	64	dobry
43.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	63	dobry
44.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	61+53	dobry
45.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	49	dobry
46.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	52	dobry
47.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	49	dobry
48.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	67	dobry
49.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry
50.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	53	dobry
51.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	63	dobry
52.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	53	dobry
53.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57	dobry
54.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	104+140	dobry

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

Grupa drzew o roboczej nazwie grupa 2 – wszystkie znajdują się na działce 199/59

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)	Stan zdrowotny, uwagi
GRUPA 2				
55.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	62	dobry
56.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	42	dobry
57.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57	dobry
58.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	79	dobry
59.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	49	dobry
60.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	45	dobry
61.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	106	dobry
62.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	52	dobry
63.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	42	dobry
64.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	47	dobry
65.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	52	dobry
66.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	60	dobry
67.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	47	dobry
68.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	69	dobry
69.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	86	dobry
70.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	59	dobry
71.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57	dobry
72.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	44	dobry
73.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	43	dobry
74.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	69	dobry
75.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	62	dobry
76.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	91	dobry
77.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	58	dobry
78.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	44	dobry
79.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	59	dobry
80.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	91	nienajlepszy, znaczny ubytek kory
81.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	108	dobry

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Grupa drzew o roboczej nazwie grupa 3 – wszystkie drzewa znajdują się na działce 199/59

Nr inw.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)	Stan zdrowotny, uwagi
GRUPA 3				
82.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	134	dobry
83.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57+38	dobry
84.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	157	dobry
85.	Dąb szypułkowy	Quercus robur	82	dobry
86.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	115+68	dobry
87.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	59	dobry
88.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	44	dobry
89.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	80	dobry
90.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	100	dobry
91.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	47	dobry
92.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	62	dobry
93.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	82	dobry
94.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	62	dobry
95.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57	dobry
96.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	55	dobry
97.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	86	dobry
98.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	54	dobry
99.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	51	dobry
100.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	41	dobry
101.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	49	dobry
102.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	64	dobry
103.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	66	dobry
104.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	61	dobry
105.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	40	dobry
106.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	52	dobry
107.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	66	dobry

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

108.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	74+69	dobry
109.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	57	dobry
110.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	73+68	dobry
111.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	64	dobry
112.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	44	dobry
113.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	86	dobry
114.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	58	dobry
115.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	63	dobry
116.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	64	dobry
117.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	79	dobry
118.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	51	dobry
119.	Sosna pospolita	Pinus sylvestris	54	dobry

Powierzchnie leśne (LS) przewidziane do usunięcia:

Lp.	Nr działki	Powierzchnia LS	Gatunek przewodni
1.	685/4	4400 m ²	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris L.)
2.	199/31	3500 m ²	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris L.)
3.	685/1	900 m ²	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris L.)

3.5 Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna
- oświetlenie uliczne
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. Na sieciach należy założyć rury ochronne zgodnie z wytycznymi gestorów.

W trakcie wykonywania robót należy wyregulować wszystkie elementy infrastruktury podziemnej w zakresie sytuacyjnym i wysokościowym. W szczególności dotyczy to dostosowania wysokościowego nadziemnych elementów infrastruktury do rzędnych dowiązanych do rzędnych projektowanego układu. W zakresie regulacji znajdują się np. hydranty, zasowy wodociągowe, studnie wodomierzowe, studnie teletechniczne, słupki teletechniczne, szafki elektryczne (Z), itp.

3.6 Rozbiórki i wyburzenia

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- nawierzchnie drogowe
- konstrukcje oporowe
- linia oświetleniowa wraz ze słupami i oprawami
- linie elektroenergetyczne napowietrzne wraz ze słupami
- sieć elektroenergetyczna
- sieć kanalizacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna
- oznakowanie pionowe

AMPIS PROJEKT

- ogrodzenia
- elementy małej architektury.

4 Projektowane zagospodarowanie

4.1 Układ drogowy

4.1.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące założenia techniczne:

Ul. Spacerowa 1

- klasa – dojazdowa [D]
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 2x2,5m,
- szerokość chodników: min. 2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

Ul. Spacerowa 2

- klasa – dojazdowa [D]
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 2x2,5m,
- szerokość chodników: min. 2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

Ul. Spacerowa 3

- klasa – dojazdowa [D]
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 2x2,5m (szerokość zwiększona do 2x3m ze względu na przebieg w łuku),
- szerokość chodników: min. 2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

Ul. Szkolna

- klasa – lokalna [L1/2]
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni: 2x3,0m,
- szerokość chodników: min.2,2m
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową)

4.1.2 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie zakłada rozbudowanie istniejących odcinków ulicy Spacerowej i budowę nowych odcinków łączących istniejące ulice ze sobą. Dzięki temu powstaje alternatywny, dla głównej ulicy – Wejherowskiej, układ uliczny, umożliwiający komunikację wewnątrz miejscowości Szemud. Dzięki przejęciu części ruchu lokalnego oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyniesienia przejść dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpływie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Szemudzie.

Dodatkowo rozbudowie ulegnie odcinek ulicy Szkolnej.

Zaprojektowane rozwiązanie porządkuje pas drogowy, tworząc spójny, bezpieczny i czytelny układ drogowy.

Przy odcinku Spacerowa 2 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 12 pojazdów. W tym 1 miejsce spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Przy odcinku Spacerowa 3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 45 pojazdów. W tym 3 miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

4.1.3 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu dostosowano do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Zastosowane spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej.

Zastosowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 12%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R1500.

Uwaga!: Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi $dh=+0,16m$.

4.1.4 Odwodnienie

Woda opadowa z dróg zostanie powierzchniowo odprowadzona do ścieków przykrawężnikowych, następnie poprzez wpusty deszczowe do kolektora kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano rowy otwarte, umocnione darnią. Na odcinkach gdzie pochylenie podłużne rowów wynosi $>3\%$ zastosowano umocnienie dna rowu i skarp brukiem układanym na sucho. Dodatkowo, aby zmniejszyć prędkość i zwiększyć infiltrację wód zastosowano palisady.

W ciągu rowów odwadniających pod projektowanymi nawierzchniami drogowymi, zastosowano przepusty.

4.1.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrzny powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Wierzchnią warstwę gruntu (gleba, nasyp niekontrolowany) należy zdjąć lub wymienić na piasek średni, którego kąt tarcia wewnętrzny powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 .

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań lub w trakcie robót okaże się, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim nasypu lub konstrukcji nawierzchni, bądź jest niedostatecznie odwodnione, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża oraz odpowiednie odwodnienie podłoża.

Technologię robót ziemnych należy dostosować do warunków zastanych w terenie. Szczególnie należy zwrócić uwagę na prowadzenie prac na gruntach spoistych / wysadzinowych / organicznych i nie dopuścić do ich zawilgocenia lub uplastycznienia w wyniku użycia maszyn i sprzętu do robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

W trakcie robót związanych z poszerzeniem istniejących nasypów i budową nowych nasypów, należy prowadzić roboty zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne” oraz SST. Po zdjęciu warstwy nasypu mineralno – organicznego oraz gleby, należy doprowadzić grunt podstawy nasypu do wymaganych wskaźników zagęszczenia oraz zapewnić prawidłowe odwodnienie. Dobudowę nasypów prowadzić metodą schodkową. Zapewnić wymagane wskaźniki zagęszczenia wszystkich warstw, budowanego nasypu.

Na wszystkich wykonanych terenach zielonych, skarpach i półkach należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw. Po wykonaniu wszystkich robót budowlanych należy uporządkować teren oraz należy ułożyć humus grubości 15cm i obsiać mieszankami traw wszystkie miejsca, które zostały naruszone wykonując roboty ziemne i inne czynności przy budowie.

Aby zapewnić należytą stateczność skarpy w ciągu ulicy Spacerowa 1, w km 0+180 do km 0+280, należy wykonać jej wzmocnienie poprzez zastosowanie technologii gruntu zbrojonego

4.1.6 Konstrukcje nawierzchni**Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni**

1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 (31cm) (ul. Spacerowa 1, ul. Spacerowa 2, ul. Spacerowa 3, ul. Szkolna)			
1.	Mastyks grysowy (SMA 8 PMB 45/80-55)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC 16W 50/70)	gr. 7cm	podbudowa
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podbudowa

2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI MANEWROWYCH (31cm)			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podbudowa

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH (31cm)			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podbudowa

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYDZIELENIA MIEJSC POST. (31cm)			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podbudowa

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (31cm)			
1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 0/31,5	gr. 20cm	podbudowa

AMPIS PROJEKT

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WYNIESIENIA (31cm)

(wyniesione przejścia dla pieszych)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW (26cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30/31,5	gr. 15cm	podbudowa

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW NA ZJAZDACH (26cm)

1.	Kostka betonowa prostokątna fazowana szara	gr. 8cm	w-wa ścieralna
2.	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3cm	
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30/31,5	gr. 20cm	podbudowa

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200mb. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

9. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA TYP1 (33cm)

(ul. Spacerowa 1, ul. Spacerowa 2, ul. Spacerowa 3, ul. Szkolna)

(jezdnie, wyniesienia, miejsca parkingowe)

1	Mieszanka związana cementem C3/4	gr.18cm	
2	Piasek średni ($k > 8m/dobę$)	gr.15cm	
3	Geotkanina		

10. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA SŁABEGO PODŁOŻA TYP2 (25cm)

(chodniki/opaski, zjazdy)

1	Piasek średni (k>8m/dobę)	gr. 25cm	
2	Geotkanina		

UWAGA:

Bezpośrednio pod projektowaną warstwą podbudowy zasadniczej należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie:

- dla jezdni KR2 nie mniejszym niż 80 MPa

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

4.2. Branża sanitarna

4.2.1. Odwodnienie drogi

4.2.1.1. Zakres inwestycji

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę kanałów kanalizacji deszczowej;
- budowę studzienek rewizyjnych; osadnikowych, kaskadowych;
- budowę wpustów deszczowych z osadnikiem;
- budowę urządzenia zintegrowanego osadnika z separatorem;
- budowę wylotu kanalizacji deszczowej;

Odwodnienie drogi w całym terenie zaprojektowano za pomocą wpustów oraz kolektorów grawitacyjnych. Cała woda opadowa zbierana jest do kolektora DN400 i odprowadzana do suchej doliny ciekłu Gościcina na pomocą wylotu Wyl 1. Na fragmencie odcinka w okolicach doliny zaprojektowano rowy drogowe oraz rowy szczelne.

4.2.1.2. Kanały deszczowe i przykanaliki

Przykanaliki i kanały o średnicy Ø200 i Ø250 mm zaprojektowano rur z strukturalnych z PP-B. Rury powinny charakteryzować się sztywnością obwodową SN = 12,5 kN/m². Połączenie rur zgodnie z zaleceniem producenta rur.

Pozostałe przewody kanalizacji deszczowej wykonać z rur kanalizacyjnych żywicowych poliestrowych SN16 o pełnej grubości ścianki wymiary: Ø300 – Ø400 zgodnych z PN-EN 14364:2013-07.

Połączenie rur zgodnie z zaleceniem producenta rur.

Dopuszcza się materiał równoważny z rur niekarbowanych PEHD SN16 strukturalne dwuścienne z gładkimi ściankami: zewnętrzną czarną gwarantującą

pełną odporność na promieniowanie UV i wewnętrzną jasną ułatwiającą inspekcję, o konstrukcji ściany zgodnej z normą PN-EN 13476-2 typ A2.

Kanały i przykanaliki należy ułożyć na 0,20 m warstwie podsypki. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości symetrycznie do osi. Należy przestrzegać zasady budowy kanału od najniższego punktu kolektora w kierunku przeciwnym do spadku.

4.2.1.3. Podczyszczanie wód opadowych i roztopowych

Dla każdej z przyjętych zlewni zaprojektowano podczyszczanie wód opadowych i roztopowych w celu redukcji zanieczyszczeń zawartych w zbieranych wodach.

W zależności od sposobu odprowadzenia wód opadowych ze zlewni przyjęto schemat oczyszczania:

- studnie z osadnikami – dla odprowadzania wody opadowej z systemu kanalizacji deszczowej;
- osadnik – przed wylotem do jaru.

4.2.1.4. Studzienki rewizyjne

Na projektowanych odcinkach kanałów w miejscach załamania trasy oraz włączeń projektuje się wykonanie studzienek żelbetowych wykonanych z betonu klasy C35/45, wodoszczelnego /W8/, mało nasiąkliwego / $\leq 5\%$ /, mrozoodpornego F150, które spełniają wymagania normy PN-EN 1917 złożone z:

- monolitycznej części dennej z osadnikiem lub kinetą;
- kręgów betonowych odpowiadających wymaganiom normy PN-EN 1917;
- zwieńczenie z płyty betonowej zbrojonej z otworem pod wąż $\varnothing 600$ lub $\varnothing 800$ pod komin włączowy (zgodnie z normą DiN 4034);
- w studniach fabrycznie osadzone stopnie stalowe (zgodne z normą PN-EN 13101) powlekane i zintegrowane i króćce kielichowe odpowiednie dla zastosowanego rodzaju rur z uszczelkami;
- włązu żeliwnego z wypełnieniem betonowym o średnicy 600 mm klasy D400 dla studni zlokalizowanych w pasie drogowym i klasy C250 na terenach zielonych spełniające wymagania PN-EN 124.

Do przykrycia otworów włączowych zastosować włązy kanałowe z żeliwa szarego, wentylowane, głębokość pokrywy min. 50 mm, o prześwicie $\varnothing 600$ mm klasy D400 /w PN-EN 124/, zabezpieczone przed kradzieżą. W przypadku gdy studnia znajduje się w pasie jezdni należy stosować płyty odciążające. Osadzenie włązów: na płycie pokrywowej. Regulację wysokości włązów w dostosowaniu do niwelety jezdni należy przeprowadzić zastosowaniu pierścieni dystansowych, łączonych przy pomocy zaprawy cementowej, o grubości warstwy połączeniowej do 10 mm.

Kręgi betonowe łączone na uszczelkę. Po wykonaniu studzienek otwory i zagłębienia montażowe należy zaślepić zaprawą szybkowiążącą.

Studnie należy wykonać na podłożu uprzednio wzmocnionym warstwą podsypki żwirowo – piaskowej grubości 0,20 m.

Rzędne włączów wszystkich studni znajdują się na planach sytuacyjnych. Należy je dostosować do docelowych rzędnych.

Izolację zewnętrzną studni wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.

Stopnie złączowe w ścianach komory roboczej powinny być zamocowane mijankowo w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 25 cm lub 30 cm i w odległości poziomej osi stopni 30 cm. Górna powierzchnia stopnia powinna być pozioma i zabezpieczona przed poślizgiem.

Studzienki z kinetą

Studzienki z kinetą zastosowano w większości przypadków. Budowa studzienki jak powyżej.

Studnie złożone są z następujących typowych elementów prefabrykowanych:

- kręgów betonowych;
- pierścieni dystansowych betonowych;
- płyty pokrywowej żelbetowej;
- prefabrykowanej kinety.

Studzienki z osadnikiem

Studzienki z osadnikiem zastosowano w miejscach, gdzie przepływ kolektora wpływającego do głównej kanalizacji odbywał się „pod prąd” lub na studniach przy długich kolektorach w celu redukcji zawiesiny. Budowa studzienki jak powyżej.

Studnie złożone są z następujących typowych elementów prefabrykowanych:

- kręgów betonowych;
- pierścieni dystansowych betonowych;
- płyty pokrywowej żelbetowej;
- dennicy z 0,5 m osadnikiem.

Studzienki z kaskadą zewnętrzną

Studzienki wyposażyć w dodatkowy pionowy przewód spadowy na zewnątrz studzienki.

4.2.1.5. Studnie o głębokości powyżej 3m

Dla studni kanalizacyjnych o głębokości powyżej 3 m należy stosować komin żłazowy oraz wyposażyć w stały pionowy system zabezpieczający przed upadkiem, którego głównym elementem jest szyna prowadząca z zaczepami blokującymi.

W szynie prowadzącej porusza się mechanizm samozaciskowy wykonany z aluminium ze zintegrowanym rozpieraczem krzywkowym ze stali odpornej na korozję. Jest on przyłączony do przedniego zaczepu szelek bezpieczeństwa za pomocą zatrzaśnika. W przypadku upadku zintegrowany rozpieracz krzywkowy blokuje się na ślepym zaczepie blokującym szyny prowadzącej (po maks. 140 mm upadku) i zatrzymuje.

Przy zastosowaniu studni powyżej 3 m wykonawca przedstawi gwarancje producenta prefabrykatów potwierdzające możliwość zastosowania prefabrykatu.

4.2.1.6. Wpusty deszczowe

Studzienki ściekowe projektuje się w konstrukcji prefabrykowanej z betonu klasy C35/45, z osadnikiem $h = 1,0$ m. Studzienki wykonać z rur o średnicy $\varnothing 500$, ustawionych na prefabrykowanej żelbetowej płycie fundamentowej 100×100 cm ułożonej na podsypce piaskowo-żwirowej o grubości $0,15$ m. Studzienki należy przykryć wpustem ulicznym z żeliwa szarego, kołnierzowym klasy D400 z kratą mocowaną ryglami w korpusie. Wpusty posadzić na żelbetowym pierścieniu odciążającym $\varnothing 65$ cm, postawionym na płycie betonowej. Kręgi betonowe łączone na zamek zgodnie z DIN 4034 cz 1.

Włączenie wpustów do studni będzie się odbywać w zależności od wysokości przepadu:

- przepad $H < 0,8$ m – zwykła studnia;
- przepad $H \geq 0,8-1,5$ m – studnia z osadnikiem

4.2.1.7. Urządzenie zintegrowane osadnik z separatorem lamelowym

Separatory substancji ropopochodnych powinny być wykonywane zgodnie z normą PN-EN858-1. Wyposażenie wewnętrzne separatorów musi być wykonane z materiałów trwałych i odpornych na warunki panujące w kanalizacji deszczowej.

Obudowa modułów filtracyjnych w postaci prostopadłościanu powinny być wykonana np. ze stali kwasoodpornej chromowo-niklowej CrNi 1810, w module umieszczone są filtry wykonane z tworzywa sztucznego odpornego chemicznie i wytrzymałego.

Moduł filtracyjny składa się szereg komór przepływowych:

- komora dolotowa;
- komora struktur kapilarnych;
- komora reakcji;

AMPIS PROJEKT

- komora przelewowa;
- komora wylotowa.

Komora przelewowa i komora wylotowa są ukształtowane w formie syfonu zapewniającego „uszczelnienie wodne” wymagane normą: PN-EN 858-1.

Korpus stanowią elementy żelbetowe i betonowe klasy C35/45, nasiąkliwość 5%, wodoszczelność W8, mrozoodporność F150, wykonywane zgodnie z normą i / lub aprobatą techniczną ITB.

Średnice Dn 1000 - 1500 mm stanowią kręgi łączone na uszczelkę tzw. ślizgową z elastomeru, znajdującą się wewnątrz złącza pomiędzy wyprofilowanymi powierzchniami. Średnice 2000 – 3000 mm stanowią prefabrykaty betonowe łączone na zaprawę wodoszczelną np. Ceresit CR 65.

Urządzenia posiadają otwory włazowe fi 600 mm, klasa włazu dostosowana jest do wymaganej klasy obciążeń A15kN – 400 kN.

4.2.1.8. Wylot do odbiornika wód opadowych

Wylot DN400 wykonać jako betonowe elementy prefabrykowane wg. KPED. Skarpy oraz dno odbiornika umocnić narzutem z kamienia naturalnego układanego na 10 cm podsypce piaskowej na długości 1,0 m od osi wylotu (razem 2 m).

4.2.2. Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej

4.2.2.1. Sieć wodociągowa

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę istniejących wodociągów z powodu kolizji z projektowaną przebudową drogi.

W oparciu o warunki techniczne dla wydane przez **Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o. o.** przebudowa sieci wodociągowych występuje w następujących lokalizacjach:.

Lp	Sieć	Rodzaj przebudowy	Uwagi
1	sieć wodociągowa nr 1	- rura ochronna DN100 na istniejącej sieci w50	
2	sieć wodociągowa nr 2	- przebudowa sieci wA90 na rurę PE Dz110; - przebudowa przyłącza w32 na rurę PE Dz32; - rura ochronna DN60 na istniejącej sieci w32	- przebudowa hydrantu nadziemnego
3	sieć wodociągowa nr 3	- przebudowa sieci wA90 na rurę PE Dz110; - rura ochronna DN200 na projektowanej sieci	
4	sieć wodociągowa nr 4	- rura ochronna DN180 na istniejącej sieci wA90	

W miejscach kolizji projektowanej drogi z istniejącymi sieciami wodociągowymi zaprojektowano przebudowę istniejących sieci stosując zasadę przejść poprzecznych,

zblizonych do kąta prostopadłego względem projektowanej drogi, lub prowadzenie sieci równoległe do projektowanej drogi.

W miejscach przejść przez projektowane drogi, zaprojektowano na całej szerokości pasa drogowego rury osłonowe. W miejscach wysokich wykopów projektowanej drogi, rurociągi wprowadzić za pomocą przewiertu.

Technologia bezwykopowa jest uznawana za równoważną do bezwykopowej.

Wszystkie elementy mające kontakt z wodą muszą być dopuszczone do kontaktu z wodą pitną (posiadać Atest Higieniczny).

Uszkodzona armatura wodna musi być wymieniona. W przypadku napotkania na nieprzebudowywane skrzynki do zasuw u hydrantów, należy je wyregulować do poziomu projektowanej niwelety przebudowywanej nawierzchni drogi.

Rury wodociągowe

Parametry zastosowanych rur zgodnie z Warunkami Technicznymi:

- rury trójwarstwowe Dz110x10,0 mm; PE-HD100 RC; SDR11 PN16;
- Dz32x3,0 mm; PE100; SDR11 PN16.

Zagłębienie projektowanych sieci wynosi minimum 1,50 m. W miejscach w których jest brak danych rzędnych istniejących wodociągów, założono przykrycie projektowanego wodociągu, jednakże należy dostosować do istniejących rzędnych wodociągu.

Stosowane materiały muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe i być dostosowane do lokalnych warunków gruntowo – wodnych oraz lokalizacji przewodów.

Projektowane wodociągi o średnicach Dz110 połączyć z istniejącą siecią za pomocą zgrzewania doczołowego lub elektrooporowego.

Na wszystkich odcinkach nad wodociągiem z rur PE należy ułożyć na wysokości 20 cm nad rurą taśmę sygnalizacyjno – lokalizacyjną koloru niebieskiego o szerokości 20 cm z zatopioną wkładką metalową, z wyprowadzeniem do skrzynek wodociągowych PE-HD z włączem żeliwnym (końcówki zaizolować).

Przyłącza wodociągowe

Przyłącza wodociągowe należy wykonać za pomocą zasuw – opaski (nawiertki NWZ). Od zasuw – opaski wyprowadzić klucz teleskopowy oraz skrzynię do zasuw. Miejsce włączenia należy trwale oznakować nowymi tabliczkami, zgodnie z PN-86/B-09700.

Na przyłączach zamontować zasuwę z miękkim doszczelnieniem typu NWZ DN50 żeliwną, sferoidalną – PN16 np. HAWLE, JAFAR, AVK lub o równorzędnych parametrach jakościowych, klucz do zasuw teleskopowy np. HAWLE, JAFAR, AVK lub o równorzędnych parametrach jakościowych, obudowa zasuw z pokrywą żeliwną.

Trasa sieci wodociągowej

Należy zachować minimalne odległości skrajni projektowanych rurociągów od:

- budynków – 1,5 m;
- kabli energetycznych – 0,8 m;
- przewodów kanalizacyjnych – 1,5 m;
- przewodów gazowych – 1,5 m;
- drzew – 2,0 m.

Dopuszcza się usytuowanie przewodu w odległości mniejszej od podanych pod warunkiem zastosowania rury ochronnej.

4.3. Branża elektroenergetyczna

4.3.1. Oświetlenie drogowe

4.3.1.1. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ulica Spacerowa zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Szkolną i biegnie w kierunku zachodnim (odcinek Spacerowa 1). Po ok.150m kończy się ślepo. Ulica nie posiada oświetlenia. W ulicy znajduje się infrastruktura elektroenergetyczna.

Drugi jej odcinek zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Wejherowską (DW224) i biegnie w kierunku północnym (odcinek Spacerowa 2). Po ok. 150m kończy się ślepo. Ulica nie posiada oświetlenia. W ulicy znajduje się infrastruktura elektroenergetyczna.

Oba odcinki nie łączą się ze sobą, dodatkowo fizycznie odgradza je od siebie znaczne zniżenie terenu w dole którego biegnie rów.

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem stanowi bezpośredni dojazd do zespołu szkolno-przedszkolnego i do boiska sportowego. Ulica posiada oświetlenie. W ulicy znajduje się infrastruktura elektroenergetyczna.

4.3.1.2. Opis stanu projektowanego

Układ zasilania i sterowania oświetleniem

Zasilanie projektowanego oświetlenia przewiduje się z projektowanej szafki oświetleniowej, której lokalizację projektuje się w pobliżu ronda. Projektowana szafka zasilana będzie z sieci ENERGA-Operator S.A. Inwestor, do czasu realizacji zadania, uzyska warunki przyłączenia od zarządcy sieci elektroenergetycznej.

Projektowaną szafkę oświetleniową należy posadowić zgodnie z lokalizacją pokazaną na planie sytuacyjny wg projektu branży elektrycznej przebudowy ulicy Wejherowskiej. Szafka powinna zostać wykonana jako wolnostojąca w obudowie z tworzywa sztucznego (wykonanie wandaloodporne, stopień ochrony min. IK10). Fundament szafki należy zakopać na głębokości 1 m i powinien wystawać 30 cm ponad powierzchnię ziemi. Szafkę należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi

AMPIS PROJEKT

w warunkach technicznych gminy. Fundament szafki w całości należy pomalować abizolem i do wysokości min. 30 cm ponad poziom terenu należy zabezpieczyć masą odporną na odchody zwierząt. Dno szafki należy wysypać keramzytem (gr. 15 cm).

Sterowanie projektowanym oświetleniem będzie się odbywać przy pomocy zegara astronomicznego, czujki zmierzchowej, kaskady lub ręcznie. Czujkę zmierzchową należy zainstalować na najbliższym projektowanym słupie. Schemat oraz wygląd projektowanej szafki oświetleniowej wg projektu wykonawczego.

Oświetlenie

Zalecane minimalne parametry oświetleniowe dla oświetlenia projektowanej drogi

- Dla jezdni minimalna klasa C4: $E_m \geq 10$ [lx]; $U_0 \geq 0,4$ [lx].
- Dla chodników minimalna klasa: P3: $E_m \geq 7,5$ [lx]; $E_m \leq 11,25$ [lx]; $E_{min} \geq 1,5$ [lx];
- Dla parkingów: $E_m \geq 10$ [lx]; $U_0 \geq 0,25$ [lx].

W rejonie przejść dla pieszych wyznacza się zalecane poziomy oświetlenia i wymagania

- składowa pozioma i pionowa na przejściu oraz w strefie oczekiwania ≥ 25 lx
 - oświetlenie sylwetki pionowej,
 - oświetlenie stref oczekiwania,
- wytworzenie kontrastu barwy światła

Dla projektowanej lokalizacji latarni uwzględniającej projektowane warunki terenowe oraz dla proponowanego typu opraw przeprowadzono obliczenia sprawdzające przy użyciu programu obliczeniowego DIALUX.

Obliczenia zostały wykonane dla współczynnika utrzymania $MF=0,8$.

Przeprowadzone obliczenia potwierdzają uzyskanie zakładanych parametrów oświetleniowych na drodze.

Stosować na drogach oprawy LED, w obudowie z aluminium, współczynnik oddawania barw $R_a \geq 70$, o temperaturze barwowej 3800-4300K, skuteczność świetlna min. 105 lm/W, trwałość 100000h przy zachowaniu 70% strumienia, stopień szczelności oprawy min. IP65, II klasa ochronności, z możliwością redukcji mocy. Kolor malowania wg wytycznych właściciela oświetlenia.

Obliczenia fotometryczne dla dróg wykonano w oparciu o dane fotometryczne oprawy typu:

- Schröder Teceo1 73W / 5249/ 48 LEDs 500mA NW

Obliczenia fotometryczne dla parkingów wykonano w oparciu o dane fotometryczne oprawy typu:

- Schröder Teceo1 73W / 5249/ 48 LEDs 500mA NW

Sugeruje się zastosowanie opraw o nie gorszych parametrach niż ww. oprawy celem zachowania wymaganych parametrów oświetlenia. Zastosowane oprawy oświetlenia powinny być wyposażone w zasilacz elektroniczny zaprogramowany na redukcję mocy w godzinach od 23:00 do 5:00.

Oprawy oświetleniowe drogowe należy montować na wysięgnikach na wysokości

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

8m. Oprawy na przejściach dla pieszych montować na wysokości 6m. Należy zastosować słupy okrągłe, stalowe ocynkowane (średnia grubość ocynku 80µm), aluminiowe lub kompozytowe, o grubości ścianki min. 4 mm, spawane niewidocznym spawem wzdłużnym, spełniające wytrzymałość na II strefę wiatrową i wymagania normy PN-EN 12767 dotyczącej bezpieczeństwa biernego. Kolor malowania słupów wg wytycznych właściciela oświetlenia.

Wnęki słupowe powinny mieć wymiar minimalny 100x300 mm. Wnęki powinny zostać wyposażone w pokrywy wyposażone w zamek, umożliwiające zamknięcie pokrywy. Zamknięcie pokryw wnęk słupowych należy wykonać poprzez zastosowanie śrub M-8 imbusowych „wpuszczanych” w pokrywę wnęki słupa.

Wszystkie elementy projektowanej latarni, tj. słupy, wysięgniki oraz oprawy powinny być malowane na kolor określony w warunkach właściciela oświetlenia. Kolor malowania należy potwierdzić przed przystąpieniem do robót. Malowanie należy wykonać przed dostarczeniem latarni na plac budowy.

Dodatkowo słupy należy pomalować od podstawy do wysokości 30 cm farbą antykorozyjną polimerową odporną na odchody zwierząt. Dla posadowienia latarni stosować fundamenty prefabrykowane. Fundamenty posadzić wg lokalizacji na planie.

Po ustawieniu fundamentów należy zagęścić grunt i sprawdzić współczynnik zagęszczenia w obszarze wykonywanych wykopów, który powinien wynosić, zgodnie z normą PN-S 02205, do $I_s \geq 0,97$.

Śruby mocujące zabezpieczyć kapturkami termokurczliwymi. Numerację słupów uzgodnić na roboczo z właścicielem sieci. W latarniach stosować złącza IZK lub tabliczki bezpiecznikowe tekstolitowe wzór EZO.

Po wykonaniu robót należy przeprowadzić wymagane pomiary a protokoły dostarczyć komisji odbioru.

Linia zasilająca oświetlenie

Projektowane kable YAKXS 4x35 należy układać na głębokości minimum 0,7 m w rurze osłonowej fi110 w miejscach oznaczonych na planie sytuacyjnym. Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi i projektowanymi instalacjami elektrycznymi, gazowymi, wod.-kan., c.o. i teletechnicznymi wykonywać zgodnie z normą N SEP-E-004 w przepustach minimum 110 mm w technologii wykopu otwartego. Wraz z kablem należy układać bednarke FeZn 25x4.

Wszelkie wykopy otwarte wykonywać wyłącznie sprzętem ręcznym z zachowaniem szczególnej ostrożności. Grunt w wykopach zagęścić i sprawdzić współczynnik zagęszczenia w obszarze wykonywanych wykopów, który powinien wynosić, zgodnie z normą PN S 02205, do $I_s \geq 0,97$.

Istniejące nawierzchnie po ułożeniu kabli i utwardzeniu gruntu muszą zostać odtworzone i uzyskać stan co najmniej taki jak przed wykonaniem wykopu.

Kable w słupie należy łączyć za pomocą złącz IZK lub przy zastosowaniu tabliczki bezpiecznikowej w sposób umożliwiający ich swobodne wyjęcie z wnęki słupowej. W słupach należy pozostawić wydłużoną żyłę PEN.

4.3.2. Usunięcie kolizji sieci energetycznych

4.3.2.1. Przebudowa sieci elektroenergetycznych

W obrębie projektowanej drogi znajduje się istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oraz oświetlenie przeznaczone do przebudowy.

Istniejące, wskazane oprawy oświetleniowe w ciągu projektowanego odcinka ul. Szkolnej należy zdemontować. Materiały z demontażu przekazać właścicielowi urządzeń.

W ramach zadania należy zdemontować istniejącą linię napowietrzną w rejonie projektowanego parkingu. Wybudować w jej miejsce nową linię kablową typu YAKXS 4x70. Wykazane słupy linii napowietrznej należy zdemontować po uprzednim porozumieniu z właścicielem.

Należy przebudować kolidujące z nowym układem drogowym istniejące linie kablowe nN-0,4kV zgodnie z planem sytuacyjnym.

Wszystkie oznaczone na planie sytuacyjnym elementy infrastruktury po zdemontowaniu należy zutylizować lub przekazać właścicielowi po uprzednim uzgodnieniu. Demontaż należy przeprowadzić po wcześniejszym stwierdzeniu braku napięcia. Sprawdzenia braku napięcia powinno zostać zlecone wyspecjalizowanej oraz uprawnionej jednostce.

4.4. Branża teletechniczna

Stan istniejący

Projektowany **układ drogowy ulicy Spacerowej w Szemudzie** koliduje z istniejącą siecią teletechniczną której właścicielem jest:

- **Orange Polska S.A. Aleje Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa**

Dodatkowo wskazana ulica (droga publiczna) nie posiada kanału technologicznego. Art. 39 pkt. 6 Ustawy o Droгах Publicznych nakłada na zarządcę drogi podczas budowy lub remontu obowiązek budowy kanału technologicznego w pasie drogowym.

W miejscach kolizji urządzenia telekomunikacyjne zostaną przebudowane

Oznaczenie kolizji	Opis istniejącej sieci telekomunikacyjnej	Klasyfikacja
Rys T-1	1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna doziemna oraz kanalizacja teletechniczna 3 otworowa koliduje z projektem rozbudowy ulicy ul. Spacerowej w Szemudzie.	Wymagana przebudowa.

Stan projektowany

Projekt budowy kanału technologicznego oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnej w związku z **projektem rozbudowy ulicy Spacerowej w Szemudzie** został wykonany w oparciu o mapy do celów projektowych w skali 1:500 i uzgodnienia z użytkownikami sieci, wizje projektanta w terenie oraz zgodnie z wymaganiami polskich norm branżowych i zakładowych Orange Polska S.A. oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Sieć teletechniczna

Oznaczenie kolizji	Opis projektowanej sieci telekomunikacyjnej	Długość [m]/[szt.]
Rys T-1, T-2	W celu usunięcia kolizji sieci teletechnicznej należy: <ol style="list-style-type: none"> 1. Wybudować studnie SK-6 w miejscach wskazanych w projekcie. 2. Wybudować odcinki kanalizacji teletechnicznej 3 otworowej zgodnie z projektem. 3. Wybudować przepusty kablowe zgodnie z projektem. 	Studnie kablowe SK-6 – 4szt. Odcinki kanalizacji 3 otworowej – 59m Przepusty kablowe z

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

AMPIS PROJEKT

	<p>4. Przełożyć kolidującą sieć telekomunikacyjną zgodnie z projektem.</p> <p>5. Zabezpieczyć istniejącą sieć teletechniczną rurami dwudzielnymi fi 110 zgodnie z projektem,</p> <p>6. Całość prac wykonać po uzyskaniu zgody i pod nadzorem gestora sieci.</p> <p>Budowa kanału technologicznego wymaga:</p> <ol style="list-style-type: none"> Wybudowania w miejscach wskazanych w projekcie studni kablowych SKR-1 z logo właściciela kanału technologicznego. Pomiędzy projektowanymi studniami SKR-1 należy ułożyć kanał technologiczny uliczny na głębokości min 1m od rzędnej terenu złożony z czarnej rury osłonowej (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych (RS) typu RHDPE 40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowaną wiązkę mikrorurek (WMR) 7x10/8mm ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju kołowym \varnothing 40mm. KTu ułożyć zgodnie z projektem. W miejscach wskazanych w projekcie należy ułożyć kanał technologiczny przepustowy na głębokości min 1m od rzędnej terenu składający się z 2 rur czarnych osłonowych (RO) typu RHDPEp 125/7,1 z 3 rur światłowodowych(RS) typu RHDPE40/3,7 czarnych z barwnymi wyróżnikami paskowymi oraz z prefabrykowanej wiązki mikrorurek (WMR) 7x10/8 ułożonych w rurze jednościennej pomarańczowej o przekroju \varnothing 40mm. Wszystkie rury światłowodowe umieścić w rurze osłonowej \varnothing 125mm. Kanał technologiczny uliczny i przepustowy należy układać na głębokości 1m. Studnie kablowe zabezpieczyć dodatkowymi pokrywami ograniczającymi dostęp do studni kablowych. Po zakończeniu prac nie przewiduje się próby ciśnieniowej dla rur światłowodowych ze względu na ułożenie rur w jednym odcinku oraz małą odległość pomiędzy końcami rur. <p>Całość prac wykonać po uzyskaniu zgody Inwestora.</p>	<p>rur HDPE fi 110 – 38m</p> <p>Rura dwudzielna fi 110 – 18m</p> <p>Ułożenie kabla do ziemi – 45m</p> <p>Studnia kablowa SKR-1 – 16 szt.</p> <p>Rura HDPE fi 125 – 917m</p> <p>Rura HDPE fi 40 – 2052m</p> <p>Prefabrykowana wiązka rur DB7/10 – 684m</p> <p>Pokrywa zabezpieczająca dostęp do studni – 16 szt.</p>
--	--	--

4.5. Branża mostowa – budowa przepustu

Stan istniejący

Na projektowanym odcinku nie występują obiekty inżynierskie.

Stan projektowany

Ze względu na budowę nasypu drogowego ulicy Spacerowa 2 w poprzek przebiegu ciek wodnego konieczne było zaprojektowanie nowego przepustu.

Dane ogólne:

<i>Długość przepustu (w osi)</i>	<i>34.00m</i>
<i>Średnica przepustu</i>	<i>ø1800</i>
<i>Kąt skrzyżowania z drogą</i>	<i>33°</i>
<i>Rzędna wlotu</i>	<i>+171,27m n.p.m.</i>
<i>Rzędna wylotu</i>	<i>+170,06m n.p.m.</i>
<i>Spadek podłużny</i>	<i>3,5%</i>

5. Bilans mas ziemnych

W trakcie robót ziemnych należy:

- wykonać prace związane z wykopem w ilości 7 524 m³ który należy wywieźć na odkład wskazany przez Inwestora bądź zutilizować w jednostce posiadającej niezbędne zezwolenia do takiej działalności,
- wykonać prace związane z budową nasypu w ilości 8 908 m³ z piasków średnich dowiezionych ze zwirowni posiadających niezbędne zezwolenia do wykonywania takiej działalności

6. Bilans terenu

6.1. Zestawienie powierzchni drogowych

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
nawierzchnie bitumiczne – mastyks grysowy	5 336 m ²
jezdnie z kostki betonowej – kostka betonowa	5 080 m ²
RAZEM	10 416 m²

6.2. Zestawienie powierzchni zieleni

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>pow. / m² /</i>
powierzchnie trawnikowe	5 052m ²
RAZEM	5 052 m²

6.3. Zestawienie powierzchni łącznie

$$10\,416\text{ m}^2 + 5\,052\text{ m}^2 = 15\,468\text{ m}^2 = 1,55\text{ ha}$$

7. Ochrona konserwatorska

Na podstawie art.6 ust. 1 pkt, art. 7 ust.4 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446; t.j) oraz ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, Nr 199, poz. 1227, art. 11d) stosowną opinię wydaje Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków.

Na części terenu występuje zabytek archeologiczny – stanowisko archeologiczne Szemud st. 3,4 (cmentarzysko płaskie kultury pomorskiej), wpisane do rejestru zabytków archeologicznych województwa pomorskiego pod nr C-244.

8. Ochrona sanitarna

Obiekty liniowe z zakresu sieci kanalizacyjnych nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej, a jedynie spełnienia wymagań eksploatacyjnych – dostępu do studni rewizyjnych lub innego uzbrojenia.

9. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję modernizacyjną rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Odpady, których nie udało się poddać odzyskowi, powinny być tak unieszkodliwiane, aby składowane były wyłącznie te odpady, których unieszkodliwienie w inny sposób było niemożliwe z przyczyn technologicznych lub nieuzasadnione z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych.

AMPIS PROJEKT

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska. Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Odpady należy zbierać w sposób selektywny. Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- a) w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- b) jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.
- Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.
-

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na to, że przedmiotowe zadanie stanowi część składową inwestycji:

„Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie:

ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie;

ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;

ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.”

która kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w dniu 21.03.2022r. Wójt Gminy Szemud wydał decyzję nr GK.6220.13.2021.17 ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

11. Zalecenie dotyczące ochrony środowiska

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- Ustawie z 27 kwietnia 2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz.U nr 62 z 20 czerwca 2001r. poz. 627;
- Ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. – o odpadach;
- Ustawie z 27 lipca 2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach” Dz.U. nr 100 z 18 września 2001r. poz. 1085 jw., z 28 maja 2002r. Dz.U nr 74 poz. 686. wraz z późniejszymi zmianami przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową dróg i ulic, większość odpadów zdefiniowano w Grupie 17. W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

Jednocześnie zaleca się:

- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora;
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom;
- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych).

W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
4.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
5.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
6.	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3

AMPIS PROJEKT

7.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
8.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
9.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2
10.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.

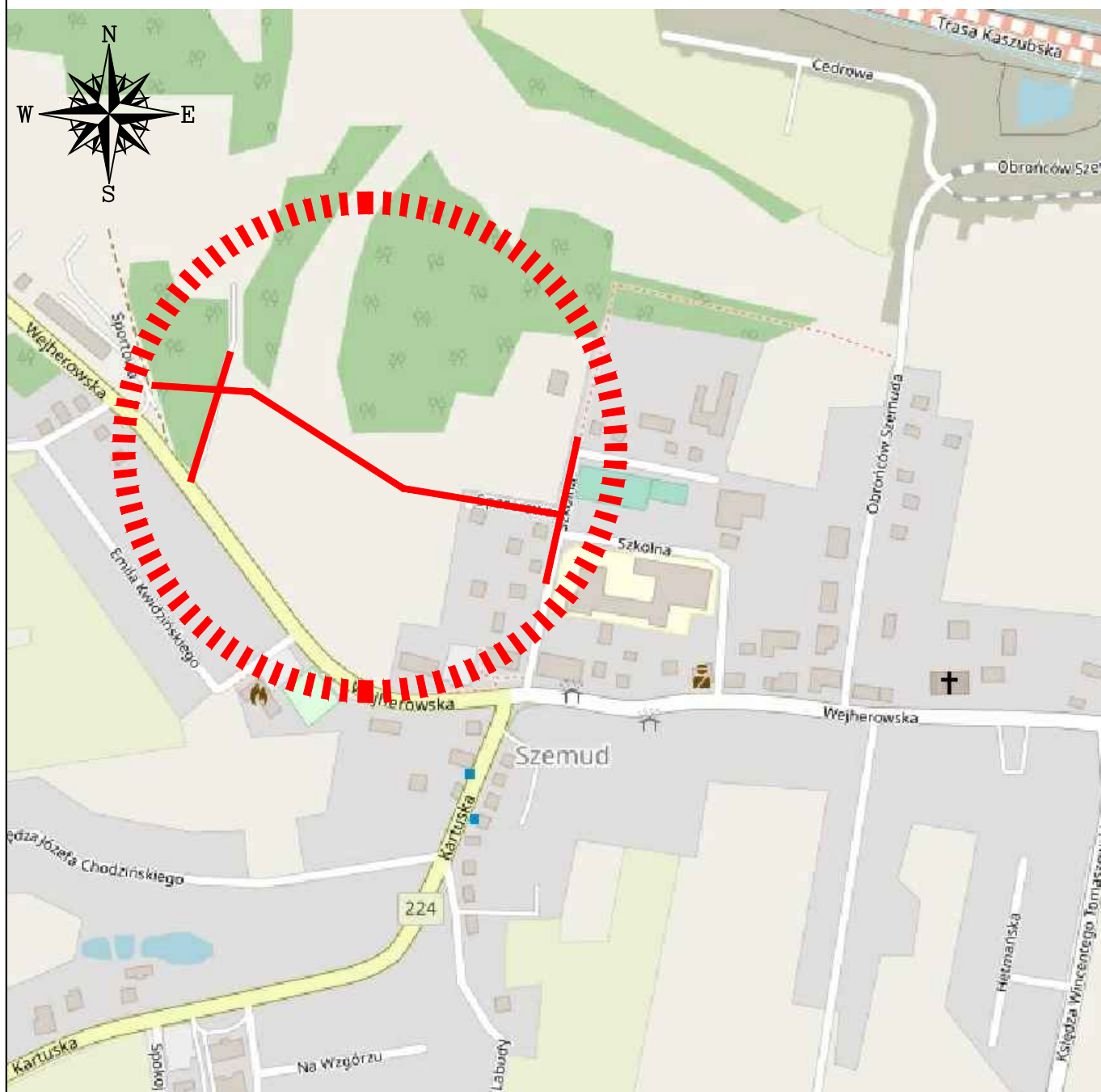
Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



- lokalizacja przedsięwzięcia

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap,
openstreetmap.org,
opendatacommons.org

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

ORIENTACJA

Inwestor:

Wójt Gminy Szemud reprezentujący Gminę Szemud
ul. Kartuska 13
84-217 Szemud

Data: 11.2022

Faza opracowania: Projekt budowlany

Skala: -----/-----

Projektant:

mgr inż. Paweł Nowak

spec. drogowa
upr. nr POM/0138/POOD/05

Opracowanie:

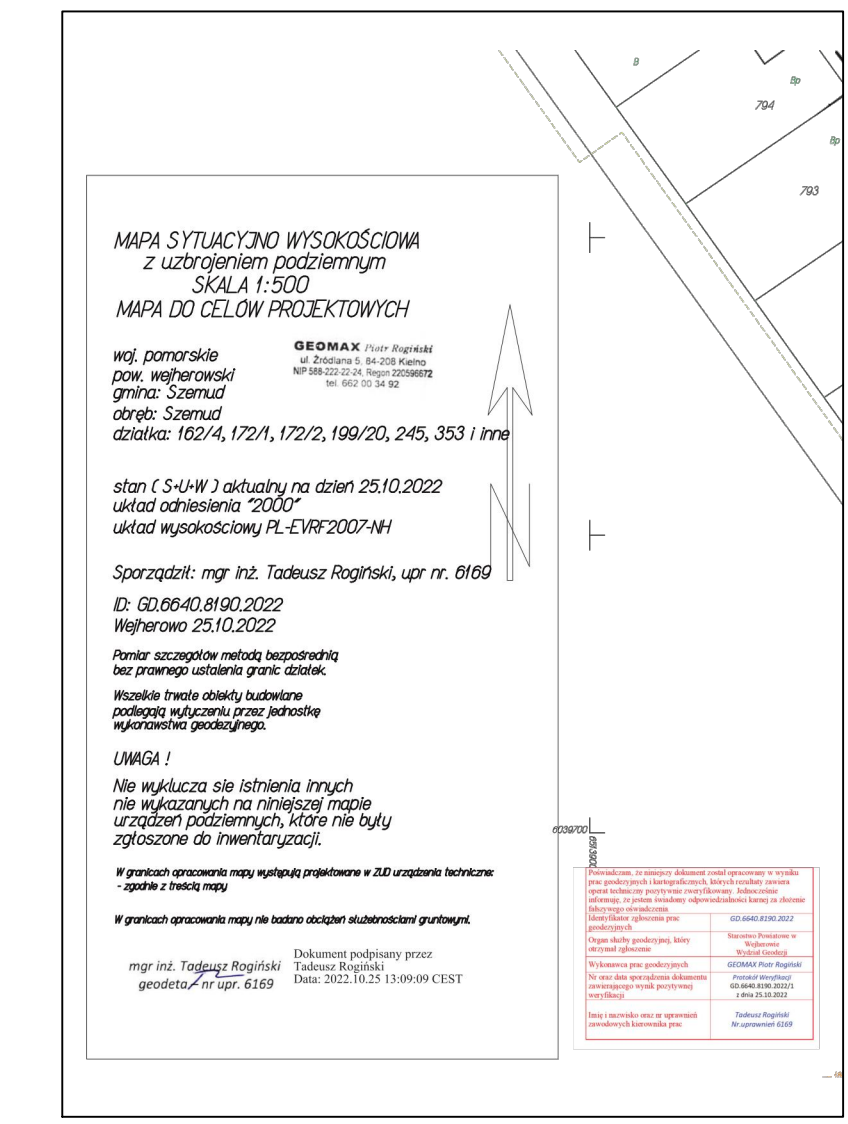
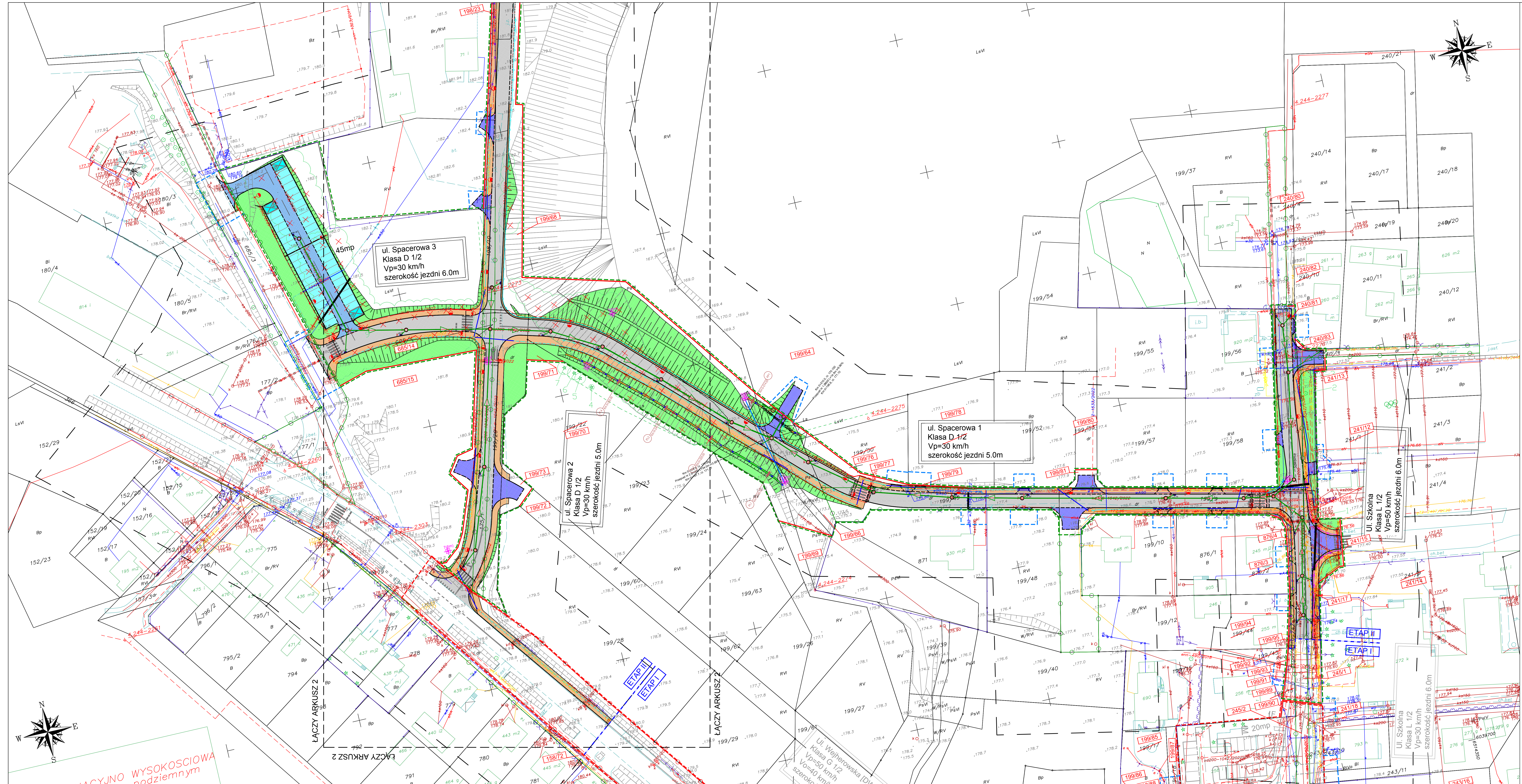
mgr inż. Małgorzata Nowak

Sprawdzający:

mgr inż. Sławomir Groth

spec. drogowa
upr. nr POM/0137/POOD/05

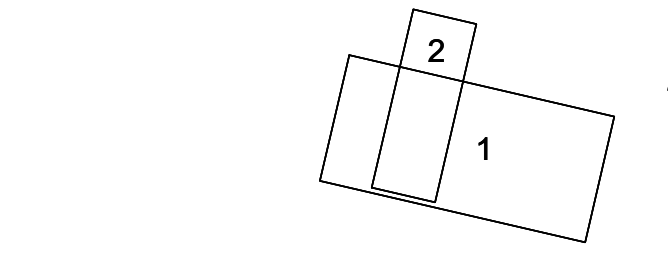
Nr rys.
Z.1.



OZNACZENIA:

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. opoknik betonowy obniżony
- proj. krawędź chodnika / opaski
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. jezdnia z kostki betonowej
- proj. chodnik / opaska
- proj. miejsca postojowe
- proj. zjazdy
- proj. zieleni i trawnik
- proj. prog zwalniający
- proj. pobocze gruntowe
- proj. skarpki
- odwietni geotechniczne - 5m
- proj. bariera rurowa typu U-11a (szczelnieblonkowa)
- proj. bariera rurowa typu U-12a (z poprzeczką)
- proj. bariera stalowa N2 W4/2m z elementami odblaskowymi
- proj. ogrodzenie z siatki stalowej na podmurówce
- istn. ogrodzenie do likwidacji
- umocnienie dna rowu o i<3% - dżmiana
- umocnienie dna rowu o i>3% - płyty typu meba
- kierunek spływu wód
- palisada
- proj. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
- projektowana rura osłonowa
- likwidacja istniejącej sieci
- węzeł wodociągowy
- kół na sieci wodociągowej
- hydrant nadziemny
- zasuwa
- projektowana kanalizacja deszczowa
- beranek spływu wód
- osadnik
- studnia kanalizacji deszczowej
- Wp1 - wodoły deszczowe
- Wy11 - wykł. kanalizacji deszczowej
- istn. drzewo do wycinki wraz zasięgiem korony (nr wg tabeli)
- istn. grupy drzew i krzewów do wycinki, miejsca essentialne do przesiedlenia zgodnie z opisem w tabeli inwentarza zieleńców (nr wg tabeli)
- istn. drzewo do zachowania i zabezpieczenia (nr wg tabeli)
- istn. grupy drzew i krzewów do zachowania i zabezpieczenia (nr wg tabeli)

UKŁAD ARKUSZY:



OZNACZENIA:

- PROJEKTOWANE LAMPY OŚWIETLENOWE
- PROJEKTOWANE OŚWIETLACZE PRZEJŚĆ DLA PRZESZCH
- PROJEKTOWANE KABELE OŚWIETLENOWE WYKAS 4x15
- PROJEKTOWANE DEMONTAŻE OŚWIETLEŃ
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI OŚWIETLENOWYCH
- PROJEKTOWANE KABELE ELEKTROENERGETYCZNE NH-KV - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE DEMONTAŻE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH NH-KV - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE MASY KABLOWE - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH NH-KV - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH

21m KTp - Proj. Kanał Technologiczny przepustowy

22m KTp - Proj. Kanał Technologiczny uliczny

- Proj. studnia kanału technologicznego

- Proj. przebudowywana sieć telekomunikacyjna

KTp

KTu

- Rura ochronna Ø125

- Włazka mikrorur w rurze Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- Rura światłowodowa Ø40

- numer działki dzielonej

- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek

- linią rozgraniczającą teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

- linią rozgraniczającą teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej

- linią rozgraniczającą teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

- linią rozgraniczającą teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej

- linią rozgraniczającą teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

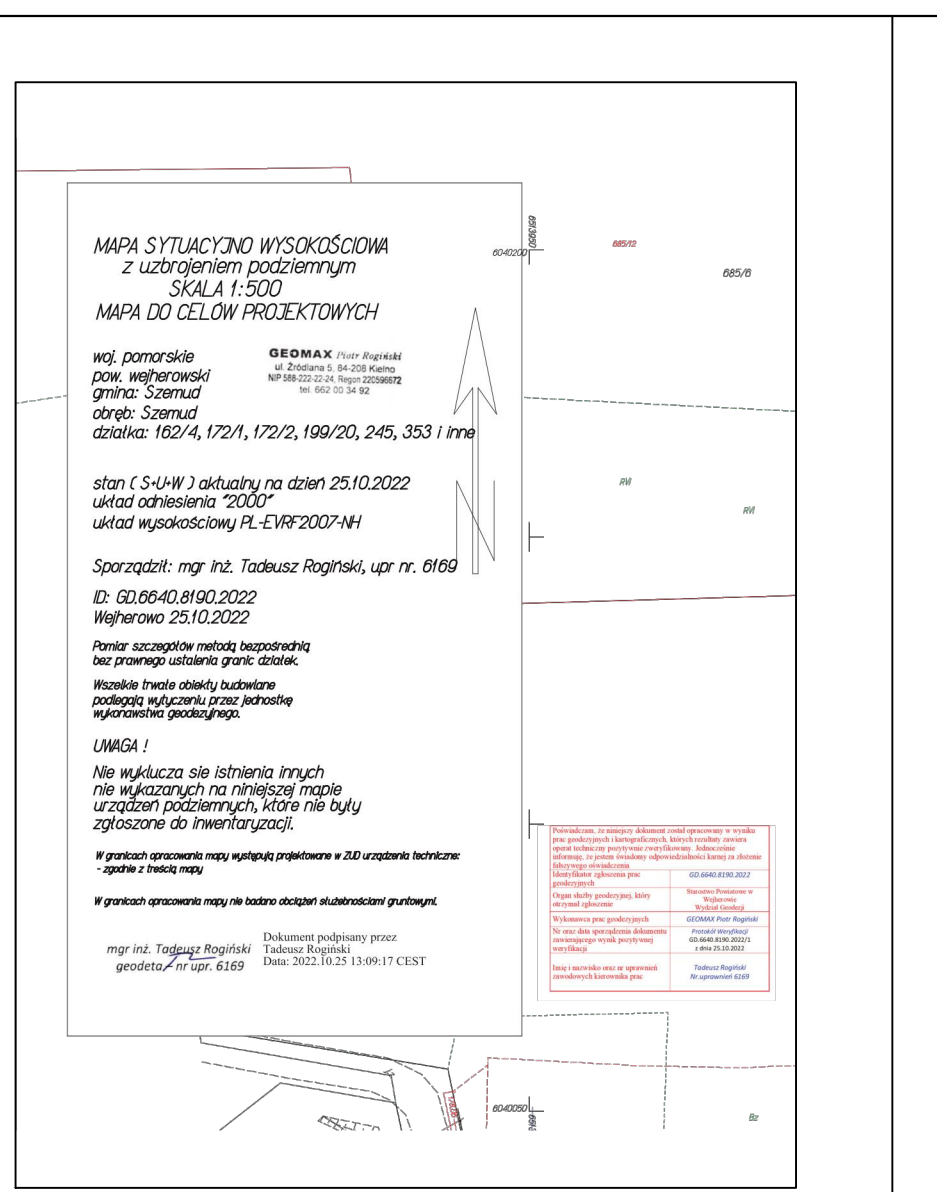
UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAŁY GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BIAŁYCH PROJEKTOWANYCH

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

Uwaga: Projekt został wykonany w układzie wysokościowym **Kronsztadt 88**. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zakwalifikowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi dh=±0,16m.

AMPIS PROJEKT		Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie	
Projektant:		Projekt ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 1	
Data: 11.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	mgr inż. Mateusz Mojsa	mgr inż. Adam Sztuykowski
	mgr inż. Tomasz Urbaniak	mgr inż. Andrzej Łukasiewicz	mgr inż. Małgorzata Nowak
Opracowanie:	mgr inż. Sławomir Groth	mgr inż. Joanna Lipska	mgr inż. Aleksandra Berlińska
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Tyda	mgr inż. Mariusz Łucki	

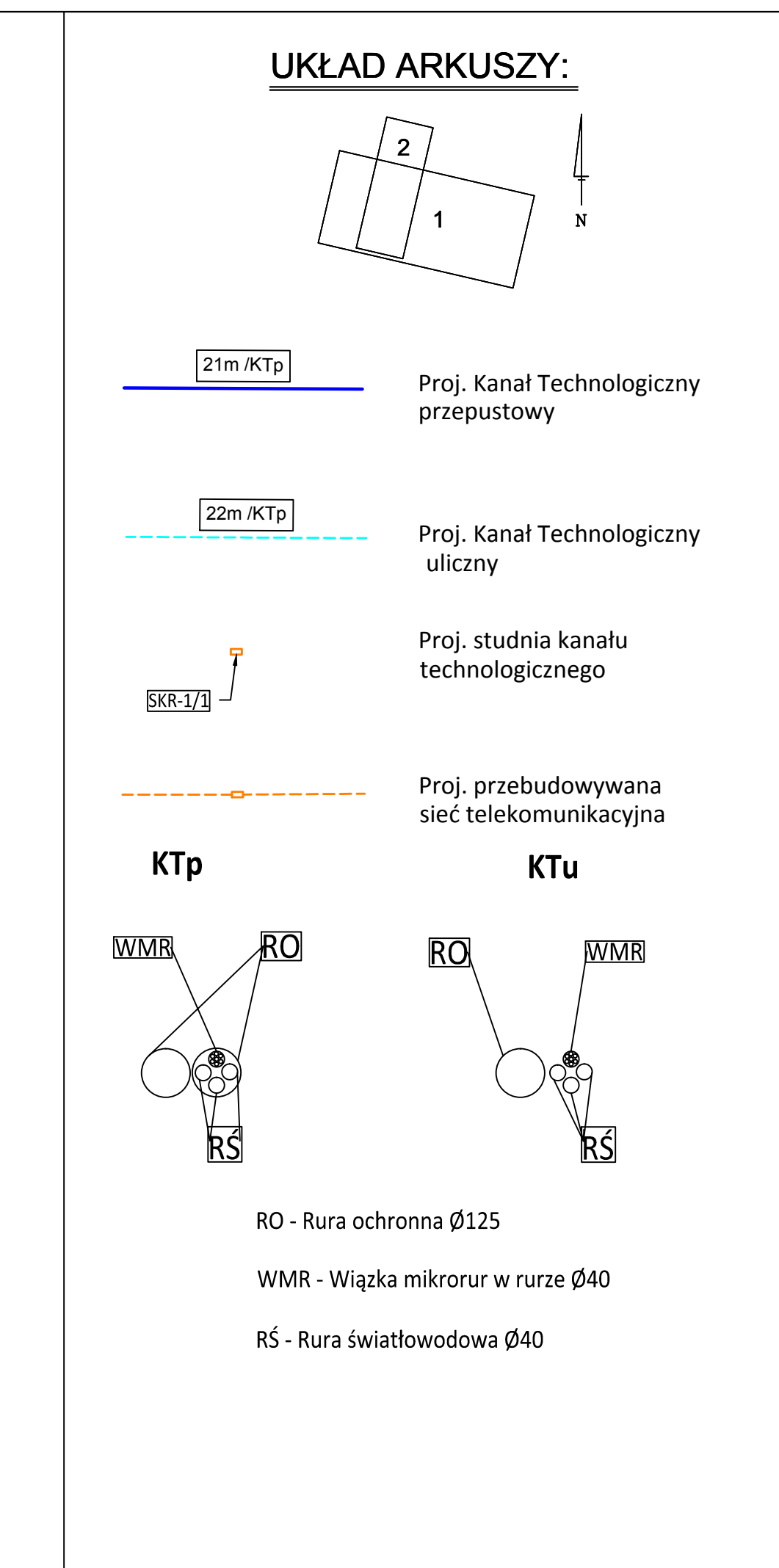


OZNACZENIA:

	- proj. krawężnik betonowy
	- proj. krawężnik betonowy obniżony
	- proj. opornik betonowy obniżony
	- proj. krawędź chodnika / opaski
	- proj. krawędź pobocza gruntowego
	- proj. jezdnia bitumiczna
	- proj. jezdnia z kostki betonowej
	- proj. chodnik / opaska
	- proj. miejsca postojowe
	- proj. zjazdy
	- proj. zieleni / trawnik
	- proj. próg zwalniający
	- proj. pobocze gruntowe
	- proj. skarpy
	- odwierty geotechniczne - 5m
	- proj. bariera rurowa typu U-11a (szczebelnikowa)
	- proj. bariera rurowa typu U-12a (z poprzeczką)
	- proj. bariera stalowa N2 W4/2m z elementami odbłaskowymi
	- proj. ogrodzenie z siatki stalowej na podmurówce
	- proj. ogrodzenie otworzone w technologii istniejącego ogrodzenia
	- istn. ogrodzenie do likwidacji
	- umocnienie dna rowu o i<3% - darnina
	- umocnienie dna rowu o i>3% - płyty typu meba
	- kierunek spływu wód
	- palisada
	- istn. drzewo do wycinki wraz zasięgiem korony (nr wg tabeli)
	- istn. grupy drzew i krzewów do wycinki, mniejsze ewentualnie do przesadzenia zgodnie z opisem w tabeli inwentaryzacyjnej (nr wg tabeli)
	- istn. drzewo do zachowania i zabezpieczenia (nr wg tabeli)
	- istn. grupy drzew i krzewów do zachowania i zabezpieczenia (nr wg tabeli)

OZNACZENIA:

	PROJEKTOWANE LAMPY OŚWIELTENIOWE
	PROJEKTOWANA DOŚWIETLACZE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
	PROJEKTOWANE KABELE OŚWIELTENIOWE YAKXS 4x35
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE OŚWIELTENIA
	PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI OŚWIELTENIOWYCH
	PROJEKTOWANE KABELE ELEKTROENERGETYCZNE NN-0.4KV - NA RZECZ EOP
	PROJEKTOWANE DEMONTAŻE KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO NN-0.4KV - NA RZECZ EOP
	PROJEKTOWANE MUFY KABLOWE - NA RZECZ EOP
	PROJEKTOWANE SŁUP ELEKTROENERGETYCZNY NN-0.4KV - NA RZECZ EOP
	PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE KABLI ELEKTROENERGETYCZNYCH
	- proj. sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej
	- projektowana rura osłonowa
	W1 176.91 (-1.52) 175.39 - węzeł wodociągowy
	Ł1 177.10 (-1.52) 175.58 - łuk na sieci wodociągowej
	Hn1 176.00 (-1.50) 174.50 - hydrant nadziemny
	Z1 177.08 (-1.52) 175.56 - zasuwa
	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- kierunek spływu wód
	173.28 (-1.89) 169.42 (-1.89) - osadnik
	Wp1 - wpusty deszczowe
	Wyl1 - wylot kanalizacji deszczowej



304/241/14	- numer działki dzielonej
241/14	- numer działki powstałej w wyniku podziału
	- istniejące granice działek
	- projektowana granica podziału działki
	- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
	- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
	- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
	- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
	- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej
UWAGA: TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZA GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH	
	- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
	- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

Uwaga: Projekt został wykonany w układzie wysokościowym **Kronsztadt 86**. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi dh=+0,16m.

AMPIS PROJEKT	Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie	
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. z o.o. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel. 501-243-736 ul. 604-014-04-73; fax: 501-243-944 e-mail: ampis.projekt@gmail.com	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 2	
Wojt Gminy Szemud reprezentujący Gminę Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 11.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak inż. Mateusz Mojsa mgr inż. Adam Sztuykowski mgr inż. Tomasz Urbański mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	Upr. nr POM/0138/P00D/05 Upr. nr POM/0059/PBS/16 Upr. nr POM/0089/PWBE/18 Upr. nr DT-WB/0236/02/U Upr. nr POM/0188/P00M/06
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	Upr. nr POM/0137/P00D/05
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth mgr inż. Joanna Lipska mgr inż. Aleksandra Berlińska mgr inż. Grzegorz Tyda mgr inż. Mariusz Łucki	Upr. nr POM/0310/PBS/19 Upr. nr POM/0170/PWBE/17 Upr. nr 1751/99/U Upr. nr POM/0053/POOK/03
		Nr rys. Z.2.2.