

Świdnica, dnia 13-02-2024 r.

wszyscy Wykonawcy

Pytania i odpowiedzi do SWZ nr 5

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr P-6/II/24 pn. „Zakup i dostawa 10 autobusów elektrycznych”

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) - dalej p.z.p., udziela odpowiedzi na pytanie, które wpłynęło do treści SWZ.

Pytanie nr 1

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?”

Odpowiedź nr 1

Zgodnie z art. 78¹ § 2 Kodeksu Cywilnego, oświadczenie złożone w formie elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest równoważne oświadczeniu w formie pisemnej. Z tego powodu Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 2

„Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?”

Odpowiedź nr 2

Zgodnie z art. 78¹ § 2 Kodeksu Cywilnego oświadczenie złożone w formie elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest równoważne oświadczeniu w formie pisemnej. Z tego powodu Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie nr 3

„Zamawiający w rozdziale VI punkt 2.1) SWZ napisał:

„zakup i dostawę do miejsca wskazanego przez Zamawiającego 10 sztuk fabrycznie nowych tj. Wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, jednoczłonowych autobusów elektrycznych(...)”

Oraz w załączniku 8 do SWZ (Wzór Umowy) § 1 ust. 1 napisał:

„Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa do miejsca wskazanego przez Zamawiającego 10 sztuk fabrycznie nowych tj. wyprodukowanych nie później niż 12 miesięcy przed dostawą, nieeksploatowanych, niskopodłogowych, jednoczłonowych autobusów elektrycznych”

1. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowych, nieeksploatowanych” autobusów dopuszcza dostarczenie zamawianych autobusów „na kołach” do siedziby Zamawiającego na dystansie nie dłuższym niż 500 km, czy też Zamawiający oczekuje wykorzystanie w tym celu lawet?”

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, że dopuszcza dostarczenie pojazdów „na kołach” do siedziby Zamawiającego.

Pytanie nr 4

„Zamawiający w załączniku 8 do SWZ (Wzór Umowy) w § 14 ust. 12 pisze:

„Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji 20% kwoty zabezpieczenia. Kwota, o której mowa powyżej, zostanie zwrócona nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji”

1. Prosimy o potwierdzenie, że pozostałe 20% kwoty zabezpieczenia Zamawiający zwróci nie

później niż w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi równej zaoferowanemu okresowi gwarancji całopojazdowej.

2. Zwracamy uwagę, że zrównanie okresu rękojmi z okresem gwarancji z perspektywy Wykonawcy, powoduje powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. W przedmiotowym postępowaniu okres gwarancji na całość pojazdu jest dodatkowo punktowany i może wynieść nawet 9 lat dlatego zwracamy się z wnioskiem aby, okres rękojmi wynosił zgodnie z Kodeksem Cywilnym 2 lata”

Odpowiedź nr 4

1. Zamawiający informuje, że potwierdza zwrot kwoty zabezpieczenia nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji całopojazdowej.
2. Zamawiający informuje, że nie dopuszcza innego rozwiązania niż ujęte w SWZ.

Pytanie nr 5

„Prosimy o potwierdzenie, że rozwiązania preferowane i zalecane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie przez niego wymagane”

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, że rozwiązania preferowane w SWZ są mile widziane przez Zamawiającego, ale nie są bezwzględnie przez niego wymagane. Natomiast rozwiązania zalecane są bezwzględnie wymagane.

Pytanie nr 6

„Zamawiający w rozdziale VIII punkt 1.5) SWZ napisał:

2) certyfikatu SORT 2 dotyczącego poziomu zużycia energii elektrycznej przez pojazd,

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z ofertą certyfikatu SORT 2 dotyczącego poziomu zużycia energii elektrycznej przez oferowany typ autobusu”

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, że potwierdza obowiązek złożenia wraz z ofertą certyfikatu SORT 2, dotyczącego poziomu zużycia energii elektrycznej przez oferowany typ autobusu.

Pytanie nr 7

„Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 18 tabeli napisał:

"Autobus musi być wyposażony w 2 gniazda typu plug-in do połączenia ładowarki, położone z prawej i lewej strony autobusu w przedniej części pojazdu(...)"

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym pojazd wyposażony będzie w 1 gniazdo plug-in do podłączenia ładowarki z przodu pojazdu zamiast 2 gniazd z prawej oraz z lewej strony?"

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, że nie dopuszcza innego rozwiązania, niż ujęte w SWZ.

Pytanie nr 8

„Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 28 tabeli napisał:

„Zasilane elektrycznie lub konwencjonalnie grzejniki ściennie z dmuchawą”

Prosimy o wyjaśnienie wątpliwości: czy za „konwencjonalne grzejniki ściennie z dmuchawą”

Zamawiający uzna grzejniki konwektorowe zabudowane wzdłuż ścian bocznych oraz nagrzewnice z dmuchawami montowane pod siedzeniami?"

Odpowiedź nr 8

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 9

„Zamawiający w załączniku – Opis Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 7 tabeli napisał:

nr 9 do SWZ – „(...) skrzydło drzwi przednich z szybą podgrzewaną elektrycznie (...)

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie jako równoważne zastosowanie skrzydła drzwi przednich z szybą podwójną nieogrzewaną elektrycznie. Takie rozwiązanie równie skutecznie zabezpiecza przed zaparowaniem a jest tańsze w eksploatacji”

Odpowiedź nr 9

Zamawiający informuje, że dopuszcza rozwiązanie z szybą podwójną.

Pytanie nr 10

„Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, w punkcie 16 tabeli napisał „Zamawiający wymaga silnik lub silniki o sumarycznej mocy co najmniej 160[kW]. W układzie napędowym zastosowany system odzyskiwania energii min. z hamowania i redukcji prędkości jazdy.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli maksymalną moc netto silnika/ów”

Odpowiedź nr 10

Zamawiający potwierdza, że ma na myśli maksymalną moc netto silnika/ów.

Pytanie nr 11

„Zamawiający w załączniku 8 do SWZ (Wzór Umowy) w § 10 ust. 1. napisał:

Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną:

1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20% maksymalnego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy,

2) za niedotrzymanie przez Wykonawcę terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia upływu terminu, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nieleżącymi po stronie Wykonawcy,

3) za nie usunięcie wad stwierdzonych podczas odbioru końcowego w przedmiocie niniejszej umowy lub w okresie rękojmi lub gwarancji (w przypadku rękojmi i gwarancji dot. wad wyłączających pojazd z eksploatacji) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w wysokości 0,05% maksymalnego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy, za każdy dzień zwłoki, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nie leżącymi po stronie Wykonawcy,

4) (...)

5) za zwłokę w udzieleniu lub za nieudzielenie Zamawiającemu wyjaśnień, o których mowa w § 7 ust. 2 umowy w wysokości 1 000,00 zł za każdy przypadek nie udzielania lub zwłoki w udzieleniu wyjaśnień,

6) za przyjęcie przez Wykonawcę w koncepcji rozwiązań technicznych niespełniających wymagań określonych przez Zamawiającego w OPZ - w wysokości 3% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy,

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 353¹ KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak **uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego**. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale

również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. **Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.**

Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. **Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego.** W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych** (patrz: str. 55, **Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych**, czerwiec 2018, pod adresem:
https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf) jak i w uzasadnieniu do projektu¹ aktualnie obowiązującej ustawy **Prawo zamówień publicznych**, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie

konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.”

Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;
- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych do następujących:

- 1) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% maksymalnego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w §6 ust. 1 umowy,
- 2) za niedotrzymanie przez Wykonawcę terminu realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w § 4 ust. 1 umowy, w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust 2 umowy, za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia upływu terminu, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nieleżącymi po stronie Wykonawcy, oddzielnie za każdy autobus, którego zwłoka dotyczy
- 3) za nie usunięcie wad stwierdzonych podczas odbioru końcowego w przedmiocie niniejszej umowy lub w okresie rękojmi lub gwarancji (w przypadku rękojmi i gwarancji dot. wad wyłączających pojazd z eksploatacji) w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego w wysokości 0,05% maksymalnego wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 6 ust. 2 umowy, za każdy dzień zwłoki, chyba że zwłoka jest wywołana przyczynami nieleżącymi po stronie Wykonawcy, oddzielnie za każdy autobus, którego wada dotyczy
- 4) (...)

- 5) za zwłokę w udzieleniu lub za nieudzielenie Zamawiającemu wyczerpujących wyjaśnień, o których mowa w §7 ust. 2 umowy w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek nieudzielenia lub zwłoki w udzieleniu wyjaśnień,
- 6) za przyjęcie przez Wykonawcę w koncepcji rozwiązań technicznych niespełniających wymogów określonych przez Zamawiającego w OPZ - w wysokości 2% wynagrodzenia umownego, o którym mowa w § 6 ust. 1 umowy”

Odpowiedź nr 11

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu.

Pytanie nr 12

„Zamawiający w załączniku 8 do SWZ (Wzór Umowy) w § 10 ust. 3. napisał:

Łączna maksymalna wysokość kar umownych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia netto. W przypadku, gdy wartość naliczonych kar umownych, przekroczy 20% wynagrodzenia umownego netto określonego w § 6 ust. 1 umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższej okoliczności

W ocenie Wykonawcy tak zawyżony limit kar umownych w nieproporcjonalny sposób przerzuca na Wykonawcę, jako stronę która ponosi ryzyko zapłaty kar umownych przewidzianych w umowie dostawy ryzyko związane z umową dostawy.

Chcemy ponadto zauważyć, że zgodnie z § 10 ust. 5 wzoru umowy Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, zatem Zamawiający mógłby niezależnie od naliczonych kar umownych dochodzić odszkodowania w toku postępowania cywilnego.

Z uwagi na powyższe, zwracamy się z wnioskiem o obniżenie maksymalnej wysokości kar umownych do wysokości 15 % łącznego wynagrodzenia netto Wykonawcy, określonego w § 6 ust. 1 umowy”

Odpowiedź nr 12

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu.

Pytanie nr 13

„Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- *Średnia prędkość handlowa w km/h*
- *Maksymalny dzienny przebieg w km*
- *Maksymalny roczny przebieg w km*
- *Odległość trasa – zajezdnia*
- *Długość najdłuższego odcinka*
- *Średnia długość pojedynczego odcinka w km*
- *Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia*
- *Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem*
- *Ilość dni pracy w roku*

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ”

Odpowiedź nr 13

Zamawiający informuje, że:

- Średnia prędkość handlowa w km/h – wynosi 16 km/h
- Maksymalny dzienny przebieg w km – wynosi 370 km
- Maksymalny roczny przebieg w km – 105 tys. km dla jednego pojazdu
- Odległość trasa – zajezdnia – wynosi na terenie miasta 4 km, poza miastem 15 km
- Długość najdłuższego odcinka – wynosi 33 km

- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia – wynosi 25 odcinków o średniej długości 9 km
- Maksymalne % nachylenie na trasie i długość odcinka z max. nachyleniem – wynosi max. nachylenie poniżej 6 % , długość maksymalna 500m.
- Praca odbywa się 365 dni.

Pytanie nr 14

„Zamawiający w załączniku nr 9 do SWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, punkt 28 tabeli napisał:

„System zarządzania temperaturą z pompą ciepła CO2.”

Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie pompy ciepła z czynnikiem R134a jako rozwiązania równoważnego?

Na korzyść zaproponowanego rozwiązania nad urządzeniem z CO2 przemawia m.in:

- *prosta konstrukcja i łatwiejsza obsługa serwisowa, z użyciem powszechnie dostępnych narzędzi do obsługi klimatyzacji, bez potrzeby dodatkowego narzędzia diagnostycznego,*
- *niższa masa systemu, co zwiększy możliwości przewozowe pasażerów,*
- *dostępne i tańsze części zamienne (elementy do instalacji CO2 są produkowane w małych ilościach, więc są trudniej dostępne),*

większa moc chłodnicza (28kW vs 22kW) przy zbliżonej mocy grzewczej”

Odpowiedź nr 14

Zamawiający informuje, że nie uwzględni wniosku Wykonawcy, dotyczącego modyfikacji SWZ, w wymienionym punkcie. System zarządzania temperaturą w posiadanej flocie operatora oparty jest o czynnik CO2. Wprowadzenie innego czynnika skutkować będzie dodatkowymi kosztami po stronie operatora. Dodatkowo czynnik R134a w niedługiej przyszłości ma zostać wycofany z użytkowania.

Pytanie nr 15

„Zamawiający w załączniku 8 do SWZ (Wzór Umowy) w § 15 ust. 5. napisał:

5. **Strony** dokonają zmiany wynagrodzenia zgodnie z art. 439 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) na następujących zasadach:
- a) wynagrodzenie będzie waloryzowane 1-krotnie o wartość wskaźnika cen towarów i usług, publikowanego przez Prezesa GUS. Zwaloryzowana stawka wynagrodzenia znajduje zastosowanie począwszy od miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym opublikowano stosowny komunikat Prezesa GUS. **Wykonawca** winien złożyć do Zamawiającego odpowiedni wniosek, przy czym wzrost wynagrodzenia na podstawie wskaźnika cen towarów i usług może obejmować tylko te koszty, które zostaną wykazane przez Wykonawcę jako mające wpływ na koszt realizacji przedmiotu umowy,
 - b) nie jest dopuszczalne podwyższenie wynagrodzenia **Wykonawcy** o wskaźnik cen towarów i usług w zakresie kosztów objętych zmianami, o których mowa w ust. 4,
 - c) **Wykonawca** nie jest uprawniony do zmiany wynagrodzenia, jeżeli wskaźnik cen towarów i usług, o którym mowa w lit. a i b nie przekroczy 3%,

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie klauzuli waloryzacyjnej zgodnie z poniższym wzorem:

§ 15 Ust. 5

Wynagrodzenie Wykonawcy wskazane w § 5 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegało podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

- 1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.
- 2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).
- 3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego

Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

P_n - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

P_o - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,

W_n – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy W_n będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICP_o – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICP_n - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

R_n – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość W_n (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert”

Odpowiedź nr 15

Zamawiający informuje, że brzmienie zawarte w projekcie Umowy spełnia wymogi ustawowe i zapis ujęty w Załączniku 8 do SWZ (Wzór Umowy) w § 15 ust. 5 nie ulega zmianie.

Pytanie nr 16

„Zamawiający w załączniku nr 1 do SWZ (Formularz Oferty) w punkcie 15. 3) – 6) napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących okresów gwarancji licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego:

*4) na zewnętrzną powłokę lakierniczą nadwozia (bez limitu przebiegu kilometrów) -
..... miesięcy ,*

5) na system detekcji i gaszenia pożaru, obejmujący wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze i legalizacyjne oraz materiały eksploatacyjne (bez limitu przebiegu kilometrów) - miesięcy ,

6) na system zarządzania temperaturą z pompą ciepła CO2, obejmujący: wszystkie elementy systemu, czynności kontrolne, obsługowe, naprawcze oraz materiały eksploatacyjne (bez limitu przebiegu kilometrów) - miesięcy ,

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie: czy w przypadku zaoferowania gwarancji na cały autobus dłuższej niż 60 miesięcy, na ww. elementy Wykonawca powinien udzielić gwarancji równej zaoferowanemu okresowi gwarancji całopojazdowej czy może zaoferować minimalną wymaganą gwarancję na okres 60 miesięcy?”

Odpowiedź nr 16

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu.

Pytanie nr 17

„Załącz. nr 8 do SWZ §2 punkt 2 podpunkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt minimum 8 (maximum 10) pracowników zaplecza technicznego wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi, diagnozy i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, najpóźniej w terminie dnia dostawy autobusów. Przeszkolenie pracowników w tym zakresie nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania napraw gwarancyjnych. Personel techniczny delegowany na szkolenia będzie posiadał specjalistyczne uprawnienia branżowe, których pozyskanie nie jest uzależnione od przeprowadzenia szkoleń przez producenta pojazdu. Koszty, o których mowa, ponoszone przez Wykonawcę, obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie nie odbędzie się w miejscu wskazanym przez Zamawiającego, także koszt zakwaterowania, wyżywienia i dojazdu pracowników zaplecza technicznego do miejsca szkolenia.

1. *Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy autobusach EV będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych*
2. *Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego”*

Odpowiedź nr 17

Zamawiający informuje, że osoby delegowane na szkolenie będą posiadały uprawnienia SEP oraz, że koszt uprawnień leży w gestii zamawiającego.

Pytanie nr 18

„Załącznik nr 8 do SWZ §3 punkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu (podmiotowi wewnętrznemu, Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu „Świdnica” Sp. z o.o, ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica) autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach uzgodnionych pomiędzy Stronami.

1. *Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie.*
2. *Prosimy o potwierdzenie, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.*
3. *Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.”*

Odpowiedź nr 18

Zamawiający potwierdza, że obowiązkowe obsługi techniczne w okresie gwarancji oraz obsługa okresowa i bieżąca będą wykonywane we własnym zakresie Zamawiającego i na koszt własny Zamawiającego.

Pytanie nr 19

„Załącz. nr 8 do SWZ §3 punkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca udziela Zamawiającemu (podmiotowi wewnętrznemu, Miejskiemu Przedsiębiorstwu Komunikacyjnemu „Świdnica” Sp. z o.o, ul. Inżynierska 6; 58-100 Świdnica) autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów na warunkach uzgodnionych pomiędzy Stronami.

- 1. Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu*
- 2. Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym:
 - a. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów, napraw oraz do obsługi codziennej (np. narzędzia uniwersalne, podnośniki, narzędzia izolowane, klucze pneumatyczne).”**

Odpowiedź nr 19

Zamawiający potwierdza, że:

1. Zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu, przekazanej wraz z pojazdem oraz, że czynności naprawcze nie określone w dokumentacji będą wykonywane w uzgodnieniu z Wykonawcą.
2. Operator posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów, napraw oraz do obsługi codziennej.

Pytanie nr 20

„Załącznik nr 8 do SWZ §3 punkt 12 Zamawiający napisał:

Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłynięcie zamówienia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

Czy zamawiający zgodzi się na zmianę powyższego zapisu z „Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00” na „Czas realizacji zamówienia liczy się od daty zamówienia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 13:00?”

Odpowiedź nr 20

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu.

Pytanie nr 21

„Załącznik nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 16 podpunkt c Zamawiający napisał:

gwarancji napraw mogą być wyłączone uszkodzenia na skutek:

działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- klęski żywiołowe, pożar, powódź

- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem

- wad powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji
- wad będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,
- wad powstałych w wyniku aktów wandalizmu”

Odpowiedź nr 21

Zamawiający odsyła do modyfikacji nr 1.

Pytanie nr 22

„Załącz. nr 8 do SWZ §9 punkt 11 podpunkt 4d Zamawiający napisał:

Wykonawca dokona zapłaty w terminie 14 dni od daty otrzymania faktury (dni robocze oraz ustawowo wolne od pracy). W przypadku zmian kosztów składniki kalkulacyjne będą przez Strony wspólnie na nowo ustalone,

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu płatności z 14 dni kalendarzowych na 30 dni kalendarzowych.”

Odpowiedź nr 22

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu.

Pytanie nr 23

„Załącz. nr 9 do SWZ punkt 17 Zamawiający napisał:

Magazyny energii elektrycznej mają zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie, w całym okresie gwarancji, pojemności elektrycznej na poziomie minimum 80% ich wartości nominalnej (początkowej). W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu

pojemności elektrycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.

1. Żywotność baterii trakcyjnych jest obliczana na podstawie wielu parametrów eksploatacyjnych m.in. okresu użytkowania oraz średniego, planowanego przebiegu rocznego. W celu prawidłowego oszacowania kosztów a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty prosimy o dodanie również maksymalnego limitu przebiegu dla wymaganej gwarancji na baterie, bazując na średnim, planowanym przebiegu rocznym dla pojazdów objętych postępowaniem.
2. Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.”

Odpowiedź nr 23

1. Zamawiający odsyła do modyfikacji nr 1.
2. Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem w Zał. nr 10 do SWZ Rozd. 1 ust. 6 nie potwierdza zobowiązania gwarancyjnego na magazyny energii, którego okres kończy się z dniem upływu okresu jaki obejmuje gwarancja, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

Pytanie nr 24

„Zał. nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 6 Zamawiający napisał:

Gwarancja na nowe części wymienione w ramach gwarancji będzie od początku i nie kończy się z chwilą zakończenia okresu gwarancji na cały autobus.

Prosimy o zmianę zapisu na: „W przypadku wymiany części na nowe, gwarancja na wymienione części wynosi 24 miesiące, liczone od momentu wymiany, jednak nie krócej niż pozostający jeszcze okres pierwotnie udzielonej gwarancji, gdyż długi okres gwarancji na materiały i części wymienione przełoży się na podniesie kosztów ofert”

Odpowiedź nr 24

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu.

Pytanie nr 25

„Załącz. nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 9 Zamawiający napisał:

Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 7 dni, licząc od daty zgłoszenia usterki.

Oraz

Załącz. nr 8 do SWZ §3 punkt 11 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od chwili otrzymania zapotrzebowania, nie później niż w ciągu 5 dni roboczych od dnia otrzymania zamówienia. W wyjątkowych wypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych części, terminy dostaw mogą być ustalane indywidualnie. Wymogi jw. mają zastosowanie w okresie gwarancji na cały autobus.

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o ujednoczeniu terminu dostarczenia części z 5 dni roboczych na 7 dni roboczych*
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin w Załącz. nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 9 dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.*
- 3. Prosimy o potwierdzenie, że terminy, które będą uzgadniane z Wykonawcą indywidualnie, dotyczą także dostaw całych podzespołów, jak: elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny), przednia oś, oś napędowa, elementy kratownicy, klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna.”*

Odpowiedź nr 25

Zamawiający informuje, że:

1. Zamawiający odsyła do modyfikacji nr 1.
2. Termin określony w Załącz. nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 9, dotyczy dni kalendarzowych bez wyłączeń ze względu na ciągły cykl pracy Operatora.

3. Potwierdza że terminy uzgadniane z Wykonawcą dotyczą także dostaw całych podzespołów, jak: elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny), przednia oś, oś napędowa, elementy kratownicy, klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna.

Pytanie nr 26

„Załącz. nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 9 Zamawiający napisał:

Jeżeli usunięcie usterki zostało zlecone do wykonania Zamawiającemu, który potwierdził możliwość wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy w terminie nie dłuższym niż 7 dni , licząc od daty zgłoszenia usterki. W przypadku niedostarczenia części do napraw gwarancyjnych w powyższym terminie i wyłączenia z tego tytułu autobusu z eksploatacji, Zamawiający naliczy kary umowne za opóźnienie w dostawie w wysokości 250,00 zł (słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych) za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 250 zł na 150 zł. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.*
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.”*

Odpowiedź nr 26

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu oraz, że podany termin dotyczy dni kalendarzowych bez wyłączeń ze względu na ciągły cykl pracy Operatora.

Pytanie nr 27

„Załącz. nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 12 Zamawiający napisał:

Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 7 dni jednak nie dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju.

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 500 zł na 250 zł. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.*
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin przestoju autobusu dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy”*

Odpowiedź nr 27

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu oraz, że podany termin dotyczy dni kalendarzowych bez wyłączeń ze względu na ciągły cykl pracy Operatora.

Pytanie nr 28

„Zał. nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 13 Zamawiający napisał:

Przestój autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwający dłużej niż 30 dni licząc od dnia zgłoszenia Wykonawcy naprawy gwarancyjnej, powoduje naliczenie kary 1 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień przestoju za każdy autobus oraz wydłuża okres gwarancji autobusu o cały czas przestoju, z tym zastrzeżeniem, że w przypadku koniecznych napraw gwarancyjnych głównych zespołów i podzespołów termin 30 dniowy może zostać wydłużony w uzgodnieniu i za zgodą Zamawiającego. Kary będą naliczane po upływie uzgodnionego terminu w wysokości 1 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień przestoju.

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 1500 zł na 700 zł. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest za wysoka.*
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin przestoju autobusu dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.”*

Odpowiedź nr 28

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie modyfikacji do SWZ, określonych w pytaniu oraz, że podany termin dotyczy dni kalendarzowych bez wyłączeń ze względu na ciągły cykl pracy Operatora.

Pytanie nr 29

„Załącznik nr 10 do SWZ rozdział 1 punkt 14 Zamawiający napisał:

W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co Wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami, na które Zamawiający wyrazi zgodę. Dopuszcza się autobusy spalinowe spełniające min. normę Euro 5.

Prosimy o potwierdzenie, że podany termin, wyrażony w dniach dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy”

Odpowiedź nr 29

Zamawiający informuje, że podany termin dotyczy dni kalendarzowych bez wyłączeń ze względu na ciągły cykl pracy Operatora.

Pytanie nr 30

„Załącznik nr 8 do SWZ §3 punkt 3 Zamawiający napisał:

Wykonawca w ramach udzielonej autoryzacji zobowiązuje się przekazać zestaw (minimum 1 zestaw na całe zamówienie) niezbędnych narzędzi i urządzeń diagnostycznych

- 1. Jeżeli Zamawiający wymaga dostarczenia narzędzi specjalistycznych, czy Zamawiający wyraża zgodę na doposażenie warsztatu w brakujące narzędzia w przypadku posiadania już niezbędnych narzędzi do wykonywania napraw i urządzeń diagnostycznych?*
- 2. Czy w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę klimatyzacji z pompą ciepła CO2 Zamawiający wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO2, umożliwiającego zbadanie szczelności klimatyzacji*

oraz automatyczne napełnianie układu. Jest to informacja niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztów narzędzi, a tym samym precyzyjnej kalkulacji ceny oferty.”

Odpowiedź nr 30

Zamawiający informuje, że:

1. Wyraża zgodę na doposażenie.
2. Wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO₂, umożliwiającego zbadanie szczelności klimatyzacji oraz automatyczne napełnianie układu.

Pytanie nr 31

„Załącz. nr 10 do SWZ rozdział I ust. 14 Zamawiający napisał:

W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej wykonywanej przez serwis własny Wykonawcy trwającej powyżej 14 dni, Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności. W przypadku jego niedostarczenia, Zamawiający może wynająć pojazd zastępczy na koszt Wykonawcy na warunkach wg własnego uznania, na co Wykonawca wyraża zgodę. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom autobusów objętych umową z wyjątkami, na które Zamawiający wyrazi zgodę. Dopuszcza się autobusy spalinowe spełniające min. normę Euro 5.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pod pojęciem przestój autobusu, rozumie przestój autobusu na skutek awarii wykluczających pojazd z ruchu.”

Odpowiedź nr 31

Zamawiający informuje, że pod pojęciem „przestój autobusu”, rozumie przestój autobusu na skutek awarii wykluczających pojazd z ruchu.

Pytanie nr 32

„Załącznik nr 8 do SWZ §3 punkt 7

Wykonawca zapewnia serwis i dostawy części zamiennych, zespołów i podzespołów przez okres co najmniej 15 lat od dnia dostawy autobusów.

Prosimy o potwierdzenie, że w ciągu 15 lat Wykonawca będzie świadczył usługi serwisu urządzeń dostarczonych w ramach niniejszego zamówienia na koszt Zamawiającego”

Odpowiedź nr 32

Zamawiający odsyła do modyfikacji nr 1.

Pytanie nr 33

„Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.”

Odpowiedź nr 33

Zamawiający informuje, że przewidywany roczny przebieg pojazdów wyniesie około 105 tys. km dla jednej sztuki.

DYREKTOR WYDZIAŁU
Kwiatkowski
Sławomir Kwiatkowski

Otrzymują:

1. wszyscy Wykonawcy,
2. aa. WT,
3. Platforma zakupowa OpenNexus.