

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

| | |
|--|-------|
| OŚWIADCZENIE..... | 3 |
| UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY | 4 |
| Opis techniczny | 8 |
| 1. Inwestor | 8 |
| 2. Adres inwestycji | 8 |
| 3. Przedmiot i cel inwestycji..... | 8 |
| 4. Stan istniejący | 8 |
| 4.1. Istniejący układ drogowy | 8 |
| 4.2. Istniejąca infrastruktura | 8 |
| 4.3. Istniejąca zieleń | 8 |
| 5. Warunki geotechniczne | 9 |
| 6. Stan projektowy | 9 |
| 6.1. Założenia projektowe | 9 |
| 6.2. Plan sytuacyjny | 9 |
| 6.3. Rozwiązania wysokościowe | 9 |
| 6.4. Roboty ziemne | 9 |
| 6.5. Rozwiązania konstrukcyjne..... | 9 |
| 7. Wpływ inwestycji na środowisko | 10 |
| 8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich | 11 |
| | |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | |
| 1. Plan zagospodarowania terenu, ark 1.1-1.3 | 1:500 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne ark2. | 1:50 |

Gdańsk dn. 23.07.2021 r.

OŚWIADCZENIE

Opracowanie

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2304G W M. MYSZEWKO
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
w stadium Projektu Technicznego**

jest wykonane zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami
i jest kompletne w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane
oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609).

Projektant

mgr inż. Marek Mąkosa

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZBY

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
3-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 305/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MAREK MAKOSA
magister inżynier
urodzony dnia 07.02.1979 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0301/POOD/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kólasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Marek Mąkosa
80-281 Gdańsk, ul. Leśna Góra 5 b/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Marek Mąkosa upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawnniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TG3-5SU-IS6 *

Pan Marek Mąkosa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0145/10
adres zamieszkania ul. Nowosądecka 7 b/13, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Opis techniczny

1. Inwestor

Powiat Nowodworski,
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański

2. Adres inwestycji

Gmina Nowy Dwór Gdański, miejscowość Myszewko, dz. nr 84/1 obręb Myszewko

Podstawa opracowania

- Umowa (zlecenie) zawarta z Inwestorem
- Mapa do celów informacyjnych
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2020.470)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2020.1333 z późn. zm.);
-

3. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej 2304G w miejscowości Myszewko w zakresie budowy chodnika po stronie północnej na długości ok. 492m i szerokości 2,0m z lokalnymi zawężeniami do 1,5m, od wysokości działki nr 58 (istniejący chodnik) do wysokości działki 98 w obrębie Myszewko.

4. Stan istniejący

4.1. Istniejący układ drogowy

Na terenie objętym opracowaniem istniejąca droga powiatowa ma nawierzchnię bitumiczną nieobramowaną krawężnikiem. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki poprzeczne do przyległych rowów drogowych.

4.2. Istniejąca infrastruktura

W pasie drogowym drogi powiatowej znajduje się sieć teletechniczna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Pod drogą powiatową znajduje się przepust betonowy łączący rowy przydrożne.

4.3. Istniejąca zieleń

W pasie drogowym drogi powiatowej nie znajduje się zieleń drzewiasta i krzewiasta kolidująca z projektowaną infrastrukturą drogową.

5. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

6. Stan projektowy

W miejscowości Myszewko projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 2304G w zakresie budowy chodnika po północnej stronie drogi powiatowej.

6.1. Założenia projektowe

Projektowana inwestycja ma długość ~492m, szerokość chodnika 2,0m, z lokalnymi zawężeniami do 1,5m.

6.2. Plan sytuacyjny

Na przedłużeniu istniejącego chodnika przy drodze powiatowej nr 2304G projektuje się chodnik o szerokości 2,0m z kostki betonowej 10x20 w kolorze szarym. Na zjazdach do posesji projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej w kolorze grafit.

Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2,0%. W rejonie przeszkód projektuje się lokalne zawężenie szerokości do 1,5 w celu uniknięcia wycinki drzew oraz w miejscu istniejącego przepustu. W miejscu zjazdu na połączeniu z istniejącą nawierzchnią zastosowano krawężniki obniżone do 2cm.

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na rysunku nr 1 – plan zagospodarowania terenu

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Pochylenie podłużne i poprzeczne zaprojektowano aby umożliwić sprawny spływ wód opadowych w dostosowaniu do pochyleń istniejących jezdni.

6.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym terenie należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów powinny być wywiezione na odkład celem unieszkodliwienia.

6.5. Rozwiązania konstrukcyjne

Rozwiązania konstrukcyjne wg poniżej przyjętych schematów.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

| |
|---|
| Warstwa ścieralna kostka betonowa typu 10x20, kolor szary, gr. 6cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm |
| Mieszanka niezwiązana C50/30, gr. 15cm |
| Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0, gr. 20cm |
| Istniejące podłoże doprowadzone do nośności G1 |

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

| |
|--|
| Warstwa ścieralna kostka betonowa typu 10x20, kolor grafit, gr. 8cm |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm |
| Mieszanka niezwiązana C90/3, gr. 15cm |
| Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0, gr. 20cm |
| Istniejące podłoże doprowadzone do nośności G1 |

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 2 – przekroje konstrukcyjne.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana przebudowa drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika będzie miała wpływ na środowisko na etapie realizacji i funkcjonowania. Rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym.

Najistotniejsze negatywne oddziaływania pojawią się podczas realizacji projektowanego układu. Powstaną istotne uciążliwości w rejonie prowadzonych robót związane ze:

- wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą maszyn, urządzeń i ciężkiego sprzętu budowlanego;
- wzrostem emisji spalin z silników maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas budowy;
- wzrostem wibracji powodowanych przez maszyny i urządzenia używane do zagęszczania.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych

- przekazywać wytworzone odpady tylko firmom legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Zgodnie z zasadami określającymi ochronę środowiska oraz warunkami korzystania z jego zasobów określonymi w:

- ustawie z dnia 27.04.2001r. „Prawo ochrony środowiska” Dz. U. nr 62 z dnia 20.06.2001r. poz. 627,
- ustawie z dnia 27.04.2001r. o odpadach,
- ustawie z dnia 27.07.2001r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw” Dz. U. nr 100 z dnia 18 września 2001r. poz. 1085
- ustawie z dnia 28.05.2002r. Dz. U. nr 74 poz. 686, przy rozbiórkowych robotach drogowych, związanych z budową powyższej drogi, odpady zdefiniowano w grupie 17:

| Kod odpadu: | Rodzaj odpadu: |
|-------------|---|
| 17 01 01 | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów |
| 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie |

W trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych i budowlanych, wykonawca robót jest zobowiązany postępować zgodnie z w/w przepisami.

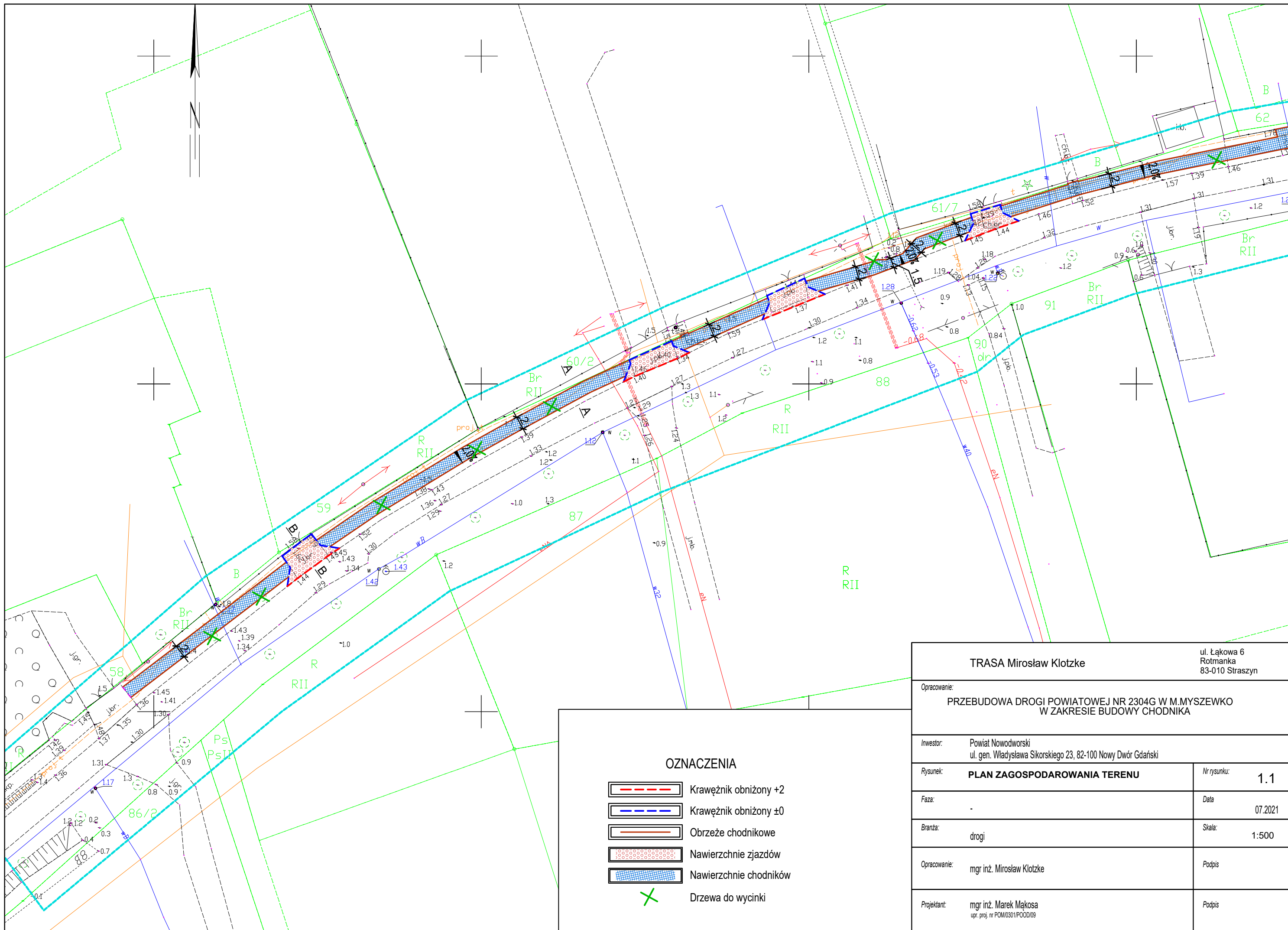
Jednocześnie zaleca się:

- zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych),
- składowanie niewykorzystanych odpadów w miejscu wskazanym przez Inwestora,
- sprzedaż odpadów niebezpiecznych (wykrytych w czasie budowy) lub przekazanie ich do utylizacji wyspecjalizowanym firmom.
- W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.





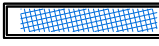

8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.

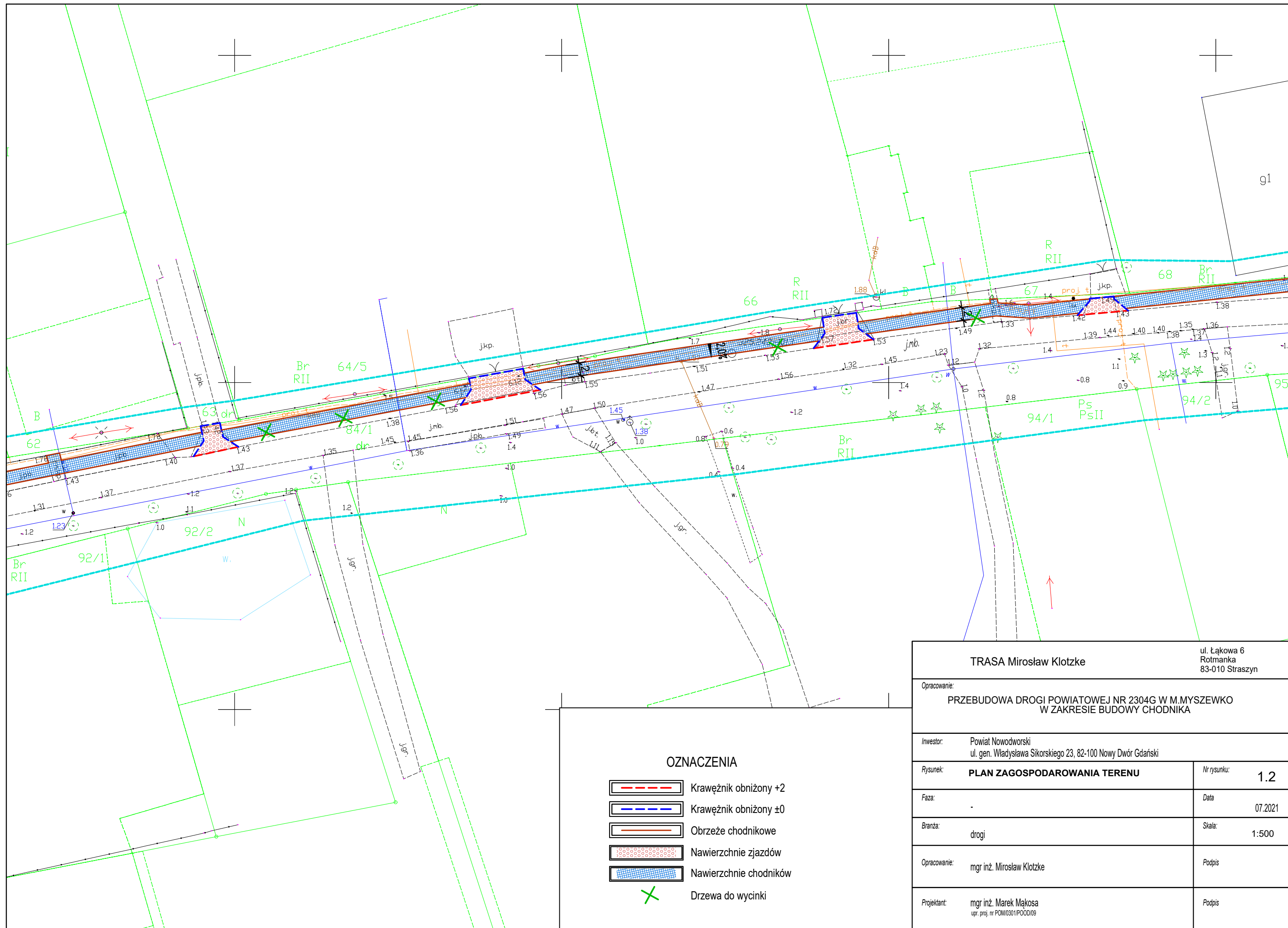
Opracował:
mgr inż. Marek Mąkosa



OZNACZENIA

-  Krawężnik obniżony +2
-  Krawężnik obniżony ±0
-  Obrzeże chodnikowe
-  Nawierzchnie zjazdów
-  Nawierzchnie chodników
-  Drzewa do wycinki

| | | | |
|--|--|---|------------|
| TRASA Mirosław Klotzke | | ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn | |
| Opracowanie: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2304G W M. MYSZEWKO W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA | | | |
| Investor: | Powiat Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański | | |
| Rysunek: | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Nr rysunku: | 1.1 |
| Faza: | - | Data: | 07.2021 |
| Branża: | drogi | Skala: | 1:500 |
| Opracowanie: | mgr inż. Mirosław Klotzke | | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/POD/09 | | Podpis |



OZNACZENIA

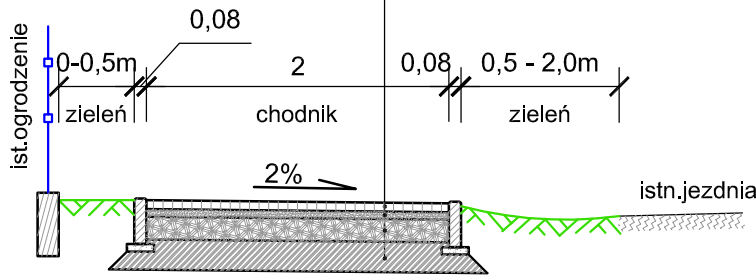
| | |
|--|------------------------|
| | Krawężnik obniżony +2 |
| | Krawężnik obniżony ±0 |
| | Obrzeże chodnikowe |
| | Nawierzchnie zjazdów |
| | Nawierzchnie chodników |
| | Drzewa do wycinki |

| | | |
|--|--|---|
| TRASA Mirosław Klotzke | | ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn |
| Opracowanie: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2304G W M. MYSZEWKO W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA | | |
| Investor: | Powiat Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański | |
| Rysunek: | PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU | Nr rysunku: 1.2 |
| Faza: | - | Data: 07.2021 |
| Branża: | drogi | Skala: 1:500 |
| Opracowanie: | mgr inż. Mirosław Klotzke | Podpis: |
| Projektant: | mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/PODD/09 | Podpis: |

PRZEKRÓJ A-A

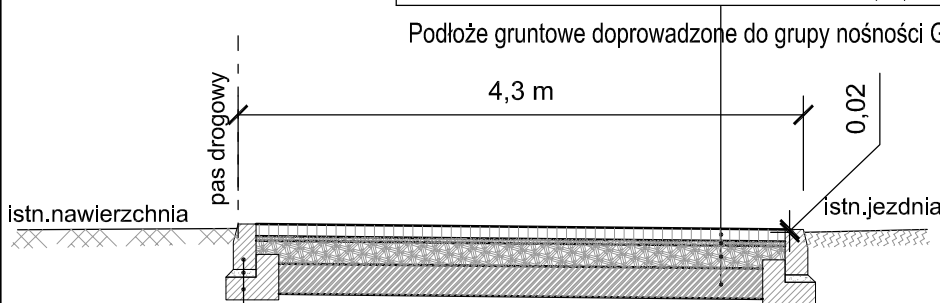
| KONSTRUKCJA CHODNIKA | | |
|--|-----------|------|
| Kostka betonowa 10x20cm, koloru szarego | gr. 6cm | |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5cm | |
| Mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{50/30} | gr. 15 cm | |
| Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} | gr. 20 cm | 46cm |

Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is \geq 0,97



| KONSTRUKCJA ZJAZDU | | |
|--|-----------|------|
| Kostka betonowa 10x20cm, koloru grafit | gr. 8cm | |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| Mieszanka niezwiązana 0/31,5 C _{90/3} | gr. 15 cm | |
| Grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} | gr. 20 cm | 46cm |

Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 o Is \geq 0,97



PRZEKRÓJ B-B

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Krawężnik betonowy 15x30 cm | |
| Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 5 cm |
| Ława betonowa C16/20 | gr. 15 cm |

| | | |
|------------------------|--|---|
| TRASA Mirosław Kłotzke | | ul. Łąkowa 6 Rotmanka 83-010 Straszyn |
| Opracowanie: | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2304G W M. MYSZEWKO W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA | |
| Inwestor: | Powiat Nowodworski ul. gen. Władysława Sikorskiego 23, 82-100 Nowy Dwór Gdański | |
| Rysunek: | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | Nr rysunku: 2 |
| Faza: | - | Data: 07.2021 |
| Branża: | drogi | Skala: 1:50 |
| Opracowanie: | mgr inż. Mirosław Kłotzke | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Marek Mąkosa upr. proj. nr POM/0301/POOD/09 | Podpis |