

# OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

WITOLD BROZIS

os. Prymasa Wyszyńskiego 1/24; 63-000 Środa Wielkopolska

## PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: **BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE UL. BŁAWATKOWEJ  
I NAGIETKOWEJ W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ**

KATEGORIA OBIEKTU: XXV - drogi

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **JEDN. EWID. ŚRODA WLKP. OBRĘB ŚRODA WLKP. ARKUSZ NR 1**

Działki ewidencyjne nr:

Ulica Bławatkowa : 20/16, 20/50

Ulica Wrzosowa: 20/95, 20/97, 3666/63

Ulica Fiołkowa: 20/84

Ulica Rumiankowa: 20/27

Ulica Stokrotkowa: 20/27, 20/50

Ulica Chabrowa: 3666/63

Ulica Nagietkowa: 3666/62, 25/1, 3666/36, 3666/37, 3666/38

Ulica Łubinowa: 3666/40

Ulica Sasankowa: 3666/39

Ulica Makowa: 20/50, 20/64

INWESTOR: **GINA ŚRODA WIELKOPOLSKA  
UL. DASZYŃSKIEGO 5  
63-000 ŚRODA WIELKOPOLSKA**

BRANŻA:

| BRANŻA DROGOWA |   |            |        |
|----------------|---|------------|--------|
|                | Imię i nazwisko<br>nr uprawnień, specjalność  | Data       | Podpis |
| PROJEKTANT:    | <b>mgr inż. Mariusz Krzos</b><br>upr. nr WKP/0232/POOD/06<br>w specjalności drogowej  | 24.06.2019 |        |
| SPRAWDZAJĄCY:  | <b>mgr inż. Krzysztof Stepczyński</b><br>upr. nr 649/Pw/94<br>w specjalności drogowej | 24.06.2019 |        |

EGZ. ....

## **SPIS TREŚCI :**

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektanta

### **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **OPIS DO PZT**

1. Podstawa opracowania
2. Lokalizacja inwestycji
3. Zakres całego zamierzenia budowlanego
4. Opis istniejącego zagospodarowania terenu
5. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków
6. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji
7. Informacja o oddziaływaniu na środowisko

#### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 PZT Projekt zagospodarowania terenu 1:500

### **B. PROJEKT BUDOWLANY**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Parametry techniczne projektowanych ulic
5. Warunki gruntowo-wodne
6. Plan sytuacyjny
7. Przekrój podłużny
8. Konstrukcja nawierzchni
9. Odwodnienie
10. Oznakowanie
11. Wnioski i uwagi końcowe

### **C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **D. UPRAWNIENIE PROJEKTANTÓW**

### **E. UZGODNIENIA**

### **F. RYSUNKI**

Rys.1 Plan orientacyjny

Rys.2.1. Plan zagospodarowania

Rys.2.2. Plan zagospodarowania

Rys.2.3. Plan zagospodarowania

Rys.2.4. Plan zagospodarowania

Rys.3.1. Przekrój normalny

Rys.3.2. Przekrój normalny

Rys.3.3. Przekrój normalny

Rys.3.4. Przekrój normalny

Rys.3.5. Przekrój normalny

Rys.4.1. Szczegóły konstrukcyjne

Rys.4.2. Szczegóły konstrukcyjne

Rys.5.1. Przekrój podłużny  
Rys.5.2. Przekrój podłużny  
Rys.5.3. Przekrój podłużny  
Rys.5.4. Przekrój podłużny  
Rys.5.5. Przekrój podłużny  
Rys.5.6. Przekrój podłużny  
Rys.5.7. Przekrój podłużny  
Rys.5.8. Przekrój podłużny  
Rys.5.9. Przekrój podłużny  
Rys.5.10. Przekrój podłużny  
Rys.6 Próg zwalniający

## OŚWIADCZENIE

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (DZ.U. z 2003r Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) zgodnie z art. 30 ust. 4 tej ustawy oświadczamy, że projekt budowlany:

### **BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE UL. BŁAWATKOWEJ I NAGIETKOWEJ W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

| BRANŻA DROGOWA |   |            |        |
|----------------|---|------------|--------|
|                | Imię i nazwisko<br>nr uprawnień, specjalność  | Data       | Podpis |
| PROJEKTANT:    | <b>mgr inż. Mariusz Krzos</b><br>upr. nr WKP/0232/POOD/06<br>w specjalności drogowej  | 24.06.2019 |        |
| SPRAWDZAJĄCY:  | <b>mgr inż. Krzysztof Stepczyński</b><br>upr. nr 649/Pw/94<br>w specjalności drogowej | 24.06.2019 |        |

# **A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Środa Wielkopolska a Obsługą Inwestycji Budowlanych Witold Brozis z siedzibą przy os. Prymasa Wyszyńskiego 1/24 w Środzie Wielkopolskiej.

Projekt został opracowany w oparciu o:

- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.
- Mapa do celów projektowych sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Obowiązujące przepisy i normatywy techniczne

## **2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje drogi gminne ulice Bławatkowa, Wrzosowa, Fiołkowa, Rumiankowa, Stokrotkowa, Chabrowa, Nagietkowa, Łubinowa, Sasankowa i Makowa. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

### **Obręb: Środa Wielkopolska**

20/16, 20/27, 20/50, 20/64, 20/84, 20/95, 20/97, 25/1, 3666/36, 3666/37, 3666/38, 3666/39, 3666/40, 3666/62, 3666/63

## **3. ZAKRES CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

Przebudowę istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego na nową nawierzchnię bitumiczną o szerokości ulic 6,0 m. W zakresie opracowania jest również budowa chodników oraz montaż elementów drogi jak krawężniki betonowe wtopione, obrzeża betonowe, progi zwalniające z kostki betonowej i regulacja wysokościowa istniejących zaworów, włazów i kratki odwodnienie drogowego planowanej kanalizacji deszczowej.

#### **4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego**

Zakres przebudowy stanowią drogi gminne wewnętrzne o nawierzchni gruntowej z tłucznia kamiennego w zachodniej części miasta Środa Wielkopolska w rejonie „Osiedla Kwiatowego”.

Wjazdy na posesje utwardzone są powierzchniowo kamieniem lub kostką betonową. Odwodnienie dróg będzie stanowić planowana istniejąca kanalizacja deszczowa oraz tereny zlewowe zielone. W czasie opadów deszczu przedmiotowe drogi znacznie się deformują, wykazują tendencję nierówności nawierzchni przez co ich bieżące utrzymywanie jest nieekonomiczne. Na odcinkach planowanej przebudowy nawierzchnia dróg posiada deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki, wyboje oraz spękania świadczące o utracie nośności konstrukcji drogi. Pobocza zdeformowane powodują zakłócenia w prawidłowym odwodnieniu korpusu drogowego.

##### **Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na projektowanych ulicach występują sieci uzbrojenia terenu charakterystyczne do terenów miejskich:

- kanalizacja sanitarna
- sieci gazowe
- sieci energetyczne
- wodociąg

Kanalizacja deszczowa zostanie wybudowana przed rozpoczęciem robót drogowych a jej dokumentacja stanowi osobne opracowanie.

Z powyższymi sieciami nie występują żadne kolizje i wskutek budowy drogi nie zostanie zmniejszona wysokość przekrycia sieci.

##### **Istniejąca zieleń**

Wzdłuż projektowanych ulic tylko przy ulicy Nagietkowej po stronie prawej od ulicy Topolskiej do ul. Hiacyntowej występują drzewka w odstępach około 10 m od siebie. Zachowując istniejący drzewostan projekt nie zakłada na tym odcinku drogi budowy

chodnika. Drzewka w rejonie skrzyżowań ulic należy przesadzić w inne miejsce wskazane przez Inwestora.

## **5. INFORMACJA O WPISIE DO EWIDENCJI ZABYTKÓW**

Teren na którym prowadzona będzie przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## **6. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

Informację o obszarze oddziaływania obiektu na środowisko sporządzono na podstawie następujących przepisów prawa:

- Prawo budowlane z 7 lipca 1994r (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414) Art. 3.20 oraz art. 34 ust. 3 pkt.5,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2015 r, poz. 1554) - § 6 i § 13a

Zasięg oddziaływania planowanej inwestycji ograniczy się do nieruchomości gruntowych, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja.

Wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic pasa drogowego.

## **7. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**

Budowa drogi nie spowoduje powstania żadnych zagrożeń dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie będzie oddziaływać niekorzystnie na sąsiadujące nieruchomości.

Opracował:

*mgr inż. Mariusz Krzos*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 PZT Projekt zagospodarowania terenu 1:500

## **B. PROJEKT BUDOWLANY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Środa Wielkopolska a Obsługą Inwestycji Budowlanych Witold Brozis z siedzibą przy os. Prymasa Wyszyńskiego 1/24 w Środzie Wielkopolskiej.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy dróg gminnych w mieście Środa Wielkopolska na terenie „Osiedla Kwiatowego” w zakresie przebudowy istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego na nową nawierzchnię z betonu asfaltowego.

W zakresie opracowania jest również budowa chodników oraz montaż elementów drogi jak krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, progi zwalniające. Regulacja istniejących włazów studzienek, zaworów i kratek odwodnienia drogowego planowanej kanalizacji deszczowej.

Zakres przebudowy stanowią drogi gminne wewnętrzne w zachodniej części miasta Środa Wielkopolska w rejonie Osiedla Kwiatowego. W opracowaniu przewidziano przebudowę dróg wewnętrznych ulic: Bławatkowa, Wrzosowa, Fiołkowa, Rumiankowa, Stokrotkowa, Chabrowa, Nagietkowa, Łubinowa, Sasankowa i Makowa

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

Projekt został opracowany w oparciu o:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z uzbrojeniem podziemnym zaktualizowana w styczniu 2009r. przez geodetę uprawnionego Ryszarda Ptaka, nr ewidencyjny 13716
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.).



- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany przez IBDiM Warszawa 1997r.
- Norma PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Norma PN-S-96012:1997 – Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem.
- Norma PN-S-96013:1997 – Drogi samochodowe. Podbudowa z chudego betonu. Wymagania i badania.
- Norma PN-B-06250:1988 – Beton zwykły.
- Wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem

#### **4. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH ULIC**

##### Podstawowe parametry projektowe:

- Klasa techniczna – D
- Minimalna szerokość w liniach rozgraniczających 10 m
- Klasa kategorii ruchu – KR1
- Dopuszczalne obciążenie nawierzchni 100 kN/oś
- Prędkość projektowana  $V_p=30$  km/h
- Szerokość pasów ruchu 3,0 m
- Nawierzchnia jezdni: bitumiczna
- Szerokość chodników 1,7 -2,0 m
- Odwodnienie – do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej

#### **5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE**

##### warunki wodne przeciętne

Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej od 1 do 2 m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni.

wykopy  $\leq 1,0$  m

##### warunki gruntowe

Grunt zalegający w istniejącym korpusie drogi zakwalifikowano do gruntów wątpliwych – piasek pylasty, pospółka gliniasta

Na podstawie wyżej opisanych warunków gruntowych przyjęto grupę nośności podłoża jako G2 przewidując zastosowanie warstwy wzmocnionego podłoża pod zasadniczą konstrukcją nawierzchni poprzez wbudowanie warstwy kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,50$  MPa (mieszanka z wytwórni) i grubości warstwy 12 cm.

## **6. PLAN SYTUACYJNY**

Całkowite długości projektowanych ulic:

Bławatkowa, Makowa – 672 mb

Nagietkowa – 596 mb

Rumiankowa, Stokrotkowa – 333 mb

Fiołkowa – 80 mb

Wrzosowa – 135 mb

Chabrowa – 178 mb

Łubinowa – 70 mb

Sasankowa – 70 mb

Ulice tworzą sieć dróg powiązanych ze sobą obsługując ruch lokalny oraz dojazdowy do zabudowy mieszkalnej.

Ulica Nagietkowa i Bławatkowa łączy się z drogą powiatową – ul. Topolska.

Połączenie ul Nagietkowej zostało pozytywnie zaopiniowane w Zarządzie Powiatu.

Projektowane szerokości jezdni na prostych odcinkach wynoszą 6,0 m.

W ul. Bławatkowej w km 0+296 i 0+382 i ul. Stokrotkowej w km 0+151 i 0+240 zlokalizowano progi zwalniające o nawierzchni z kostki betonowej o długości 4,5 m, wyniesiony na 10 cm ponad poziom jezdni z oznakowaniem poziomym.

Spadek poprzeczny - zaprojektowano przekroje daszkowe z 2 % pochyleniami

## 7. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Trasę ulic w profilu zaprojektowano zasadniczo po rzędnych istniejącego terenu dopasowując opcjonalnie do istniejących wjazdów do budynków mieszkalnych i nawiązując wysokościowo do nawierzchni ul. Topolskiej i wjazdów na parkingi osiedlowe..

Trasa w profilu składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o pochyleniach od 0,3 % do 2%.

## 8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Podłoże gruntowe pod projektowaną warstwą konstrukcji jezdni jest nośne i nadaje się do posadowienia konstrukcji drogowej, ale wykazuje cechy wysadzinowe. W poziomie posadowienia projektuje się wzmocnienie podłoża na całej szerokości jezdni poprzez stabilizację  $R_m=2,50$  MPa (mieszanka z wytwórni).

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntów w podłożu oraz warunki wodne, ustalono grupę nośności podłoża nawierzchni na G2.

Głębokość przemarzania wynosi dla tego obszaru  $h_z = 0,8$  m.

Mrozoodporność podłoża:

Dla KR1 i G2:  $0,40 \times 0,8 = 0,32$  m

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- **Warstwa ścierna** z betonu asfaltowego AC11S **grubość 4 cm**
- **Warstwa wiążąca** z betonu asfaltowego AC16W **grubość 4 cm**
- **Podbudowa** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **grubość 20 cm**
- Wzmocnienie podłoża stabilizacja cementem z betoniarni  $R_m = 2,5$  MPa **grubość 12 cm**

**Łączna grubość nawierzchni 40 cm**

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA I ZJAZDÓW DO

### POSESJI

- Kostka betonowa dwuteowa szara **grubość 8 cm**
- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 **grubość 4 cm**
- Podbudowa z chudego betonu 6-9 MPa **grubość 20 cm**

**Łączna grubość nawierzchni 32 cm**

## KONSTRUKCJA PROGU ZWALNIAJĄCEGO (wys. 10cm)

- Kostka betonowa dwuteowa czerwona **grubość 8 cm**
- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 **grubość 4 cm**
- Podbudowa z chudego betonu 6-9 MPa **grubość 20 - 26 cm**
- Wzmocnienie podłoża stabilizacja cementem z betoniarni  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$   
**grubość 12 cm**

Krawężnik wibroprasowany o wymiarach 15x22 posadowiony na ławie betonowej z oporem (C 12/15). Pozostałe szczegóły dotyczące grubości warstw, rodzaje nawierzchni oraz grubości zawarto na przekrojach konstrukcyjnych.

## **9. ODWODNIENIE**

Odwodnienie jezdni i chodników odbywać się będzie poprzez przykrawężnikowe ścieki uliczne z kostki betonowej do nowo wybudowanych wpustów ulicznych będących elementem osobnego opracowania.

## **10. OZNAKOWANIE**

Przewiduje się oznakowanie pionowe i poziome zgodnie z Projektem Stałej Organizacji Ruchu.

## **11. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

### **Wytyczne realizacyjne.**

Przed rozpoczęciem robót wprowadzić oznakowanie zgodne z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu, który przygotuje wykonawca robót na własny koszt.

Roboty wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym i prowadzić z zachowaniem zasad BHP. Do wykonania robót należy użyć materiałów spełniających wymagania stosownych norm budowlanych.

**Szczegółowe dane zakresów robót objętych niniejszym opracowaniem zestawiono w przedmiarach robót, oraz specyfikacjach technicznych.**

Opracował:

*mgr inż. Mariusz Krzos*

## **C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów :**

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze,
- obsługa geodezyjna,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni jezdni , zjazdów,
- wykonanie organizacji ruchu – oznakowanie pionowe,

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- istniejące drogi gminne i powiatowe,
- urządzenia podziemne,
- oznakowanie pionowe.
- kanalizacja deszczowa,
- wjazdy na posesje,
- oświetlenie uliczne.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- istniejące drogi powiatowe i gminne, instalacje podziemne.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń wstępnych podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej oświetlenia drogowego,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BiOZ) :

- a. roboty ziemne – praca maszyn do robót ziemnych i ruch samochodów samowyladowczych
- b. transport technologiczny w obrębie strefy robót;
- c. składowanie materiałów (roz i załadunek);
- d. ustawienie krawężników i obrzeży;
- e. wykonanie warstwy z piasku stabilizowanego cementem;
- f. wykonanie podbudowy z chudego betonu;
- g. wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej (cięcie kostki betonowej);
- h. wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Szczegółowy zakres i formę bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

1. Przed rozpoczęciem budowy i robót
  - a. prowadzenie szkolenia ogólnego pracowników
  - b. zapoznanie pracowników z projektem, wykazem i rodzajem robót o szczególnym zagrożeniu
  - c. zapoznanie z zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy i ich zabezpieczaniu
  - d. obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej, dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
  - e. obowiązkiem zabezpieczania stanowisk pracy
  - f. odpowiedzialności pracownika za naruszenie przepisów BHP

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych**

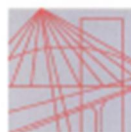
- a. Opracowanie przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.
- b. Wyznaczenie i oznakowanie bezpiecznych stref robót przed niekontrolowanym ruchem pojazdów i maszyn na budowie.
- c. Prawidłowe składowanie materiałów na budowie.
- d. Wyposażenie placu budowy w sprzęt p.poż.
- e. Ustawienie tablic ostrzegawczych.
- f. Wyznaczenie dróg ruchu pojazdów, bram wjazdowych i wyjazdowych, kierunku ruchu pojazdów.
- g. Stosowanie sprzętu ochrony osobistej.
- h. Wygrodzenie placu budowy przed wstępem osób nieuprawnionych.

Opracował:

*mgr inż. Mariusz Krzos*



## **D. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-140/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Mariusz Piotr Krzos**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 29 marca 1972 r. w Koninie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0232/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Powołanie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Mariusz Piotr Krzos jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Piotr Krzos  
60-159 Poznań, ul. Galileusza 2J/29
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-62D-5VM-N93 \*

Pan Mariusz Piotr Krzos o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0333/07  
adres zamieszkania ul. Karłowicka 2, 62-007 Biskupice k Pobiedzisk  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Poznaniu  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Al. Niepodległości 18  
60-967 Poznań

Nr 649/PW/94

Poznań, dnia 30 grudnia 1994 r.

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 13 ust.1 pkt 3 lit."b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.nr 8 poz.46) stwierdza się, że:

**Pan Krzysztof STEPCZYŃSKI**  
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony 11 sierpnia 1952 r. w Budzynie-Chodzież posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

**p r o j e k t a n t a**

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie budowy dróg

**Pan Krzysztof STEPCZYŃSKI**

jest upoważniony do:

- sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



**Z up. WOJEWODY**  
*mgr inż. Jerzy Gładysiak*  
Z-ca Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZHD-11D-182 \*

Pan Krzysztof Stepczyński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/4778/01  
adres zamieszkania ul. Migdałowa 8, 61-612 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-22 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **E. UZGODNIENIA**









ZARZĄD POWIATU  
w Środzie Wlkp.

Znak sprawy: ID.7126.2.77.2019

Środa Wielkopolska, 17.06.2019 r.

Wydział Inwestycji i Zamówień  
17.06.2019  
data .....  
.....  
podpis

17. 03. 2013  
20663

**Gmina Środa Wielkopolska**  
**Ul. Daszyńskiego 5**  
**63-000 Środa Wielkopolska**

**DOTYCZY :** „Budowa dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i Nagietkowej w Środzie Wielkopolskiej.”

Zarząd Powiatu w Środzie Wielkopolskiej, jako zarządca dróg powiatowych, uzgadnia pozytywnie projekt budowy dróg gminnych w rejonie ul. Bławatkowej i Nagietkowej w Środzie Wielkopolskiej, w zakresie obejmującym włączenie projektowanej nawierzchni drogi gminnej – ul. Nagietkowej w pas drogi powiatowej nr 2410P - ul. Topolskiej w Środzie Wlkp. – zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

mgr inż. **Włodzisław Marciniak**  
Kierownik  
Wydziału Inwestycji i Drog

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a.

## **F. RYSUNKI**