

LEGENDA:

- Zakres opracowania inwestycji linia niezbędnego terenu dla planowanych obiektów budowlanych (procedura ZRID)
- Teren do wykonania robót w zakresie sieci, tymczasowe zajęcie nieruchomości, bez wykupu gruntu
- Granice z MPZP
- Oś jezdni drogi
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wyniesiony +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 wyniesiony +4cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22 wyniesiony +2cm
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 wtopiony +0cm
- Projektowane obrzeże betonowe 6x30cm
- Projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej ul. Borowinowej, jednokierunkowa, szer. 5,00m (2x2,50m), droga klasy D
- Projektowana nawierzchnia jezdni drogi gminnej ul. T. Chałubińskiego, jednokierunkowa, szer. 5,00m, droga klasy D
- Projektowana wyniesiona tarcza skrzyżowania i przejazd dla pieszych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia zjazdu indywidualnego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor czerwony
- Projektowana nawierzchnia chodnika, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia chodnika obniżonego do poziomu zjazdów, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej, gr. 8cm, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia trawnika
- Projektowane pasy medialne o szer. 0,8m wraz z rowkowymi pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku, o szer. 0,4m złożone z płytek ostrzegawczych z guzikami o wymiarach 30x30cm barwy żółtej (RAL 1023) (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę)

- Projektowana rozbiórka istniejącego ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowana nowa lokalizacja ogrodzenia, bram, furtek
- Projektowany przepust betonowy DN800
- Projektowane umocnienie przepustu, prefabrykowany murek oporowy prosty
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu, płytami ażurowymi typu geokrata o wym. 90x60x10cm, układanymi na podspocie cementowo-piaskowej 1:4, grubości 10cm i przytwardzonymi do podłoża pałkami impregnowanymi ośm. L=0,8m (w ilości po 2 sztuki na każdą płytę)

- Projektowana rozbiórka istniejącego przepustu, sieci kanalizacji deszczowej i innych elementów
- Drzewo przeznaczone do wycinki = 3 szt
- Strefa kontrolowana gazociągu: 2,0 m - przewody wod-kan, mpec, kable teletechniczne 1,0 m - kable ziemne elektroenergetyczne, słupy energetyczne i telekomunikacyjne, napowietrzna linia o napięciu do 1,0 kV oraz elementy układu drogowego

Projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej

- Projektowany wpust deszczowy jezdniowo-krawężnikowy
- Projektowany wpust deszczowy jezdniowy
- Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
- Projektowana sieć kanalizacji deszczowej DN500 - rurociągi główne, DN200 - przykanaliki

Projektowana budowa sieci oświetlenia ulicznego

- Projektowany słup uliczny oświetleniowy z pojedynczą oprawą typu LED. Część słupów ulicznych oświetleniowych z oprawą typu LED są lampami dedykowanymi dla projektowanych przejazdów dla pieszych.
- Projektowana sieć oświetlenia (zasilająca projektowane słupy oświetleniowe)
- Projektowane zabezpieczenie projektowanej linii elektrycznej kablowej za pomocą rury dwudzielnej
- Projektowana szafa oświetlenia ulicznego SON= 1 szt

Projektowana budowa kanału technologicznego

- Projektowany kanał technologiczny KTU1 uliczny
- Projektowana studnia kablowa kanału technologicznego
- Projektowany kanał technologiczny KTp1 przepustowy pod jezdnią (2x rura HDPE Ø125)

Projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej

- Projektowana rozbiórka istniejącego słupa energetycznego
- Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego słupa energetycznego - Linie napowietrzne zostaną przewieszone na nową wysokość, na nowoprojektowany słup bez zmiany długości istniejących linii napowietrznych
- Rozbiórka linii kablowej
- Projektowana linia kablowa

Projektowana przebudowa sieci teletechnicznej

- Projektowana rozbiórka istniejącego słupa teletechnicznego
- Projektowana rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej doziemnej
- Projektowana nowa lokalizacja przebudowywanego słupa energetycznego - Linie napowietrzne zostaną przewieszone na nową wysokość, na nowoprojektowany słup bez zmiany długości istniejących linii napowietrznych
- Wymiana słupa na wyższy o wysokości 8,5 m
- Projektowane rury ochronne
- Projektowany kabel teletechniczny
- Projektowana kanalizacja teletechniczna 2 otworowa
- Projektowana studnia kablowa

Projektowana przebudowa sieci wod-kan

- Istniejąca nieczynna sieć wodociągowa, do rozbiórki i zaślepienia na końcach, lub do rozbiórki na całym odcinku zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą sieci.
- Istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy, rozbiórka istniejącej i budowa nowej, w nowej lokalizacji i z nowego materiału.
- Istniejąca armatura sieciowa do przebudowy (zlokalizowana w pasie drogowym na przebudowywanej sieci istniejącej).
- Obudowy zasuw sieciowych i przyłączeniowych do wymiany na teleskopowe z dostosowaniem do niwelacji układu drogowego
- Projektowana sieć wodociągowa Ø110 PE SDR 11
- Projektowane zasuwki oraz hydranty DN 80 (podziemne), na nowej sieci wodociągowej
- Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć przeznaczona do rozbiórki
- Projektowana studnia sieci kanalizacji sanitarnej

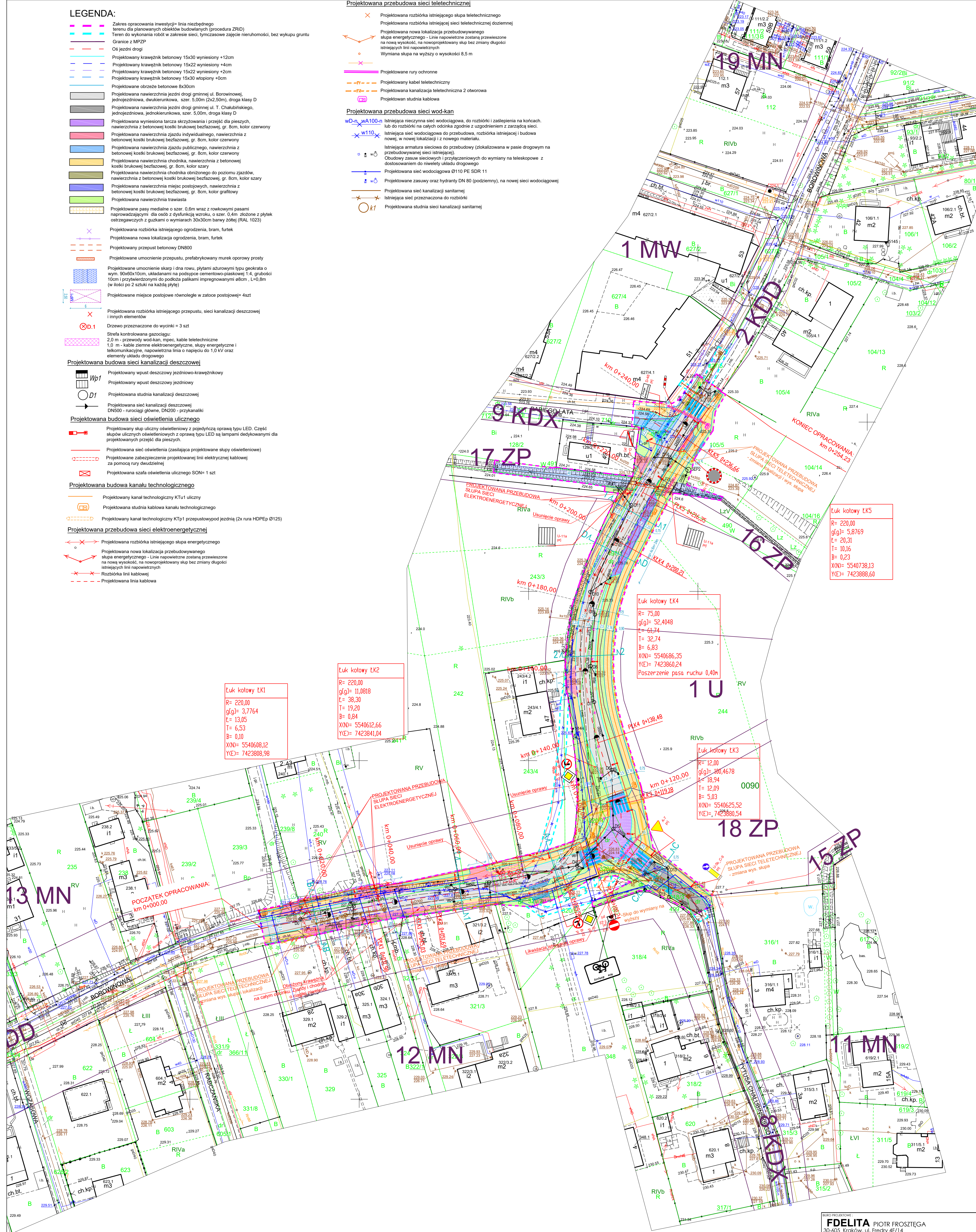
Łuk kołowy LK1
R= 220,00
g(g)= 3,7764
L= 13,05
T= 6,53
B= 0,10
X(N)= 5540608,12
Y(E)= 7423808,98

Łuk kołowy LK2
R= 220,00
g(g)= 11,0818
L= 38,30
T= 19,20
B= 0,84
X(N)= 5540612,66
Y(E)= 7423841,04

Łuk kołowy LK4
R= 75,00
g(g)= 52,4048
L= 61,74
T= 32,74
B= 6,83
X(N)= 5540686,35
Y(E)= 7423860,24
Poszerzenie pasa ruchu, 0,40m

Łuk kołowy LK5
R= 220,00
g(g)= 5,8769
L= 20,31
T= 10,16
B= 0,23
X(N)= 5540738,13
Y(E)= 7423888,60

Łuk kołowy LK3
R= 12,00
g(g)= 180,4678
L= 18,94
T= 12,09
B= 5,03
X(N)= 5540625,52
Y(E)= 7423880,54



BIURO PROJEKTOWE:			
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA			
30-605 Kraków, ul. Fredry 4f/14			
IMIE I NAZWISKO		NR LPE	PODPIS
mgr inż. Piotr FROSZTĘGA		FDK0057POD16	
REZULTAT			
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 602195K (UL. BOROWINOWA) NA DZIAŁKACH NR 105/5, 128/2, 239/3, 239/8, 240, 241, 242, 243/3, 243/4, 244, 318/3, 320/2, 320/3, 320/4, 490, 491, 497/1, 499, 627/4, 627/5, 709, 710 OBRĘB 0090 PODGÓRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW			
INWESTOR:			
GMINA MIEJSKA KRAKÓW - ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA UL. CENTRALNA 53 31-586 KRAKÓW			
BRANŻA:		FAZA:	DATA I DATY:
DROGOWA		KN	10.20.2022
DOKUMENTACJA:		NR PROJEKTU:	SCALA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLANSZA DROGOWA		1:500	PROJECT NO:
			DB.01