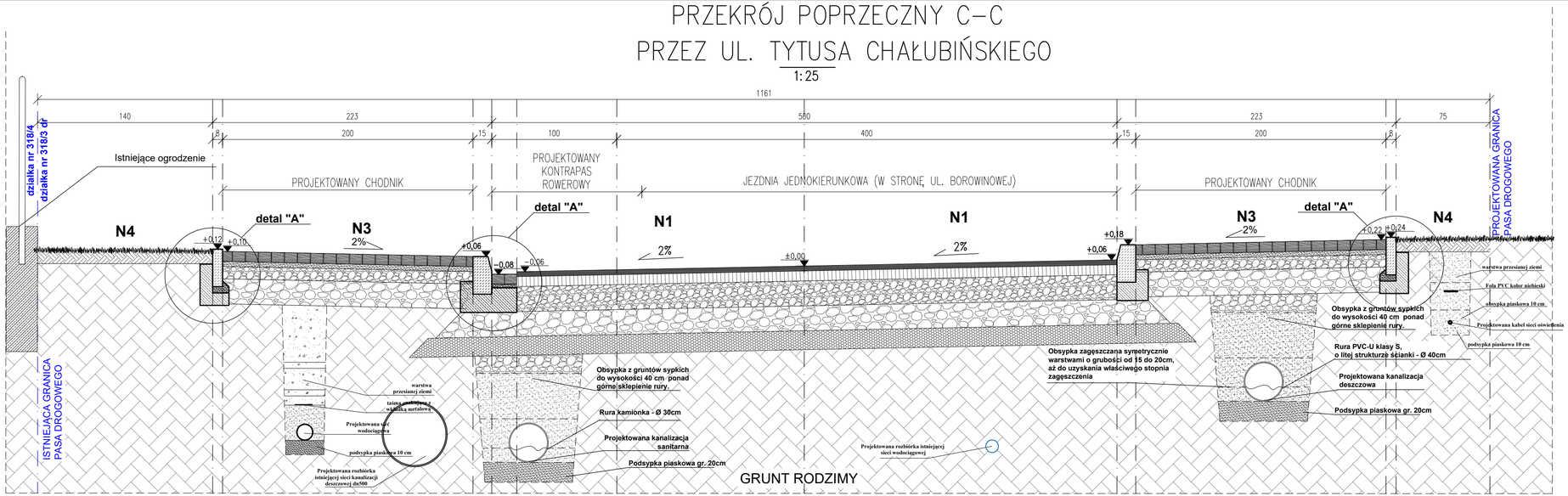
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C–C
PRZEZ UL. TYTUSA CHAŁUBIŃSKIEGO
1:25

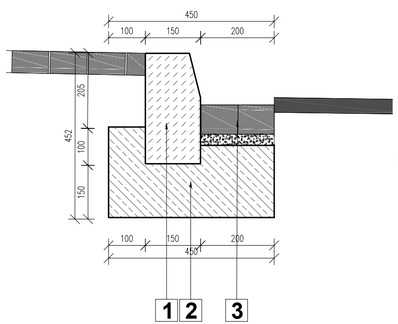


N4	Konstrukcja nawierzchni trawiastej
10 cm	Warstwa ziemi urodzajnej, obsiew trawą
-	Grunt rodzimy
10 cm	SUMA

N5	Konstrukcja nawierzchni zjazdu
8 cm	Kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor czerwony)
4 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
62 cm	SUMA

N6	Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych
8 cm	Kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor grafitowy)
4 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
25 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
25 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
62 cm	SUMA

DETAL KONSTRUKCYJNY "B"
SKALA 1:10

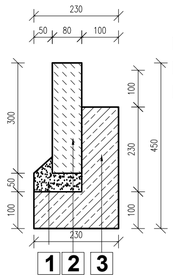


1 Krawężnik drogowy wyniesiony betonowy 15x30cm

2 Ława betonowa 15x45cm z oporem beton C12/15

3 Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów betonowych kostek brukowych fazowych koloru szarego gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4, gr. 3cm

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"
SKALA 1:10



1 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm

2 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15

3 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

N1	Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi
4 cm	Warstwa ścieralna z AC 11 50/70
8 cm	Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ stab. mech. 0/63mm
20 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$< 4,0 MPa
72 cm	SUMA

N2	Konstrukcja wyniesionej nawierzchni jezdni
4 cm	Kostka brukowa betonowa fazowa (kolor czerwony)
8 cm	Podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona 1:4
20 cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego $C_{90/3}$ stab. mech. 0/63mm
20 cm	Warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5/2}$< 4,0 MPa
72 cm	SUMA

N3	Konstrukcja nawierzchni chodnika
6 cm	Kostka brukowa betonowa bezfazowa (kolor szary)
4 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa stab. mech. 0/31,5mm
20 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa stab. mech. 0/63mm
40 cm	SUMA

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

BIURO PROJEKTOWE:
FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 602196K (UL. BOROWINOWA) NA DZIAŁKACH NR 105/5, 128/2, 239/3, 239/8, 240, 241, 242, 243/3, 243/4, 244, 318/3, 320/2, 320/3, 320/4, 490, 491, 497/1, 499, 627/4, 627/5, 709, 710 OBRĘB 0090 PODGÓRZE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 126104_9 W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW

INWESTOR: **GMINA MIEJSKA KRAKÓW-**
INWESTOR: **ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA**
UL. CENTRALNA 53
31-586 KRAKÓW

BRANŻA: BRANCH:	FAZA: STAGE:	DATA / DATE:
DROGOWA	KN	10.2022

NAZWA RYSUNKU: DRAWING NAME:	SKALA: SCALE:	NR PROJEKTU: PROJECT No:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C PRZEZ UL. TYTUSA CHAŁUBIŃSKIEGO	1:25	

NUMER RYSUNKU: DRAWING No:
DB.08