**WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

| **Dane** | **Opis** |
| --- | --- |
| Tryb postępowania | Przetarg nieograniczony |
| Nazwa zamówienia | Sukcesywne dostawy oleju opałowego typu lekkiego dla potrzeb grzewczych OSRiR w Kaliszu |
| Znak sprawy | OSRiR-DKP.221.6.2022 |
| Data pisma | 19.09.2022 |

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (dalej jako ustawa) Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu, w terminie, o którym mowa w art. 135 ust. 2 ustawy wpłynęły zapytania do treści SWZ. W związku z tym, poniżej Zamawiający przedstawia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

| **Numer pytania** | **Pytanie wykonawcy** | **Odpowiedź Zamawiającego** | **Czy odpowiedź prowadzi do zmiany treści SWZ?** |
| --- | --- | --- | --- |
| Pytanie 1  | W nawiązaniu do projektuumowy (Załącznik nr 5) (dalej jako: Umowa) oraz z uwagi na fakt, że w Umowie brak jest uregulowaniadot. kwestii siły wyższej, zwracam się z pytaniem dotyczącym zmiany treści Umowy poprzez dookreśleniemożliwych sytuacji wystąpienia siły wyższej oraz skutków jej wystąpienia poprzez możliwość dokonaniastosownych zmian w Umowie. Poniżej proponowane zapisy: 1. Przez „siłę wyższą” Strony rozumiejązdarzenie nagłe, nieprzewidziane i niezależne od woli Stron, którego skutki są niemożliwe dozapobieżenia, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, na stałe lub na pewien czas,któremu nie można zapobiec ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. W szczególnościza siłę wyższą uznaje się pożar, powódź, epidemię, trzęsienia ziemi, awarię zasilania lub naturalnychźródeł energii, huragany i inne katastrofy naturalne, a także stany nadzwyczajne i wyjątkowe, w tym stanwojny, stan wojenny, stan klęski żywiołowej, stan epidemii, stan zagrożenia epidemicznego, a takżestrajki, bojkoty, zamachy terrorystyczne, blokady komunikacyjne o charakterze ponadregionalnym, atakże przypadki wydawania przez władze krajowe i lokalne aktów prawnych wprowadzającychograniczenia, nakazy lub zakazy określonego zachowania się, niezależnie od formy takiego aktu oraz tegoczy zagrażają w chwili obecnej. 2. W razie wystąpienia przypadku „siły wyższej”, strona, która ze względuna „siłę wyższą” nie może zrealizować swoich zobowiązań, jest zobowiązana powiadomić pisemnie o tymfakcie drugą stronę oraz podać dane na temat okoliczności „siły wyższej” oraz ich wpływu na realizacjęzobowiązań. Wnioski o dokonanie zmian w Umowie będą składane przez Stronę zainteresowanądokonaniem danej zmiany na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu. Pootrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądźzwróci podpisany aneks. | Zamawiający zdecydował o uregulowaniu kwestii "siły wyższej" w odrębnym paragrafie umowy, z jednoczesnym dokonaniem zmiany numeracji  kolejnych paragrafów o następującym brzmieniu:"1. Strony zgodnie postanawiają, że nie są odpowiedzialne za skutki wynikające z działania siły wyższej rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieprzewidziane i niezależne od woli Stron, której skutkom nie można było zapobiec lub przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności, tj. zdarzeń takich jak: pożar, powódź, atak terrorystyczny, klęski żywiołowe, wojna, stan wojenny, pandemie, epidemie. 2. Strona, która nie może prawidłowo wykonywać umowy wskutek działania siły wyższej, jest obowiązana do bezzwłocznego poinformowania drugiej Strony o wystąpieniu działania siły wyższej w terminie 2 dni od wystąpienia tego zdarzenia, pod rygorem utraty uprawnienia do powoływania się na tę okoliczność.3.  W przypadku wystąpienia siły wyższej termin realizacji umowy przesuwa się o każdy dzień przestoju związanego z działaniem siły wyższej." | Zamianie ulega treść projektu umowy. Dodaje się paragraf 11 w brzmieniu zamieszczonym w odpowiedzi Zamawiającego oraz zmienia się numerację kolejnych paragrafów projektu umowy. |
| Pytanie 2 | W związku z określonym w Załączniku nr 5 do SWZ – Projektu postanowieńumowy, a w szczególności określonym w § 11 obowiązku posiadania co najmniej 10% udziału pojazdówelektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów używanych w ramachrealizacji umowy (zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwachalternatywnych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 110 z późn. zm.)), proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższepytanie. Spółka posiada łącznie 10 autocystern napędzanych olejem napędowym, przy czym w ramachrealizacji przetargu wykorzystywane będą wyłącznie 2 autocysterny napędzane olejem napędowym.Mając na uwadze powyższe oraz nałożony obowiązek posiadania co najmniej 10% udziału pojazdówelektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów używanych w ramachrealizacji umowy, proszę o odpowiedź, czy w ramach użytkowania 2 autocystern wskaźnik 0,2 pojazdu(2x10%= 0,2) po zaokrągleniu w dół da nam zero oraz czy w takim przypadku (realizując przetarg 2autocysternami napędzanych olejem napędowym) Spółka nie jest zobowiązana do zakupu ani wymianypojazdu napędzanego gazem ziemnym czy elektrycznym oraz czy w takim przypadku Spółka spełniwymogi zawarte w umowie (w szczególności wymóg określony w art. 35 i 68 ustawy z dnia 11 stycznia2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych) ? | Jak wynika z opinii Ministerstwa Klimatu i Środowiska cyt: „*Jeśli podczas obliczania udziału**pojazdów nisko i zeroemisyjnych przy realizacji zadań publicznych, otrzyma się wielkość mniejszą niż**0,5, to wynik zgodnie z art. 36a zaokrągla się w dół do zera. Ponadto, warto zaznaczyć, iż do obliczeń**bierzemy pod uwagę wyłącznie pojazdy użytkowane przy wykonywaniu zadania, a nie całą flotę**pojazdów danego wykonawcy*.” W związku z powyższym, w opinii Zamawiającego wykonawca nie jest zobligowany do zakupu pojazdu elektrycznego lub napędzanego gazem do wykonania niniejszego zamówienia publicznego. | Nie |

Z uwagi na fakt, że Zamawiający udzielił wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania, wskazany w SWZ termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

**Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania**