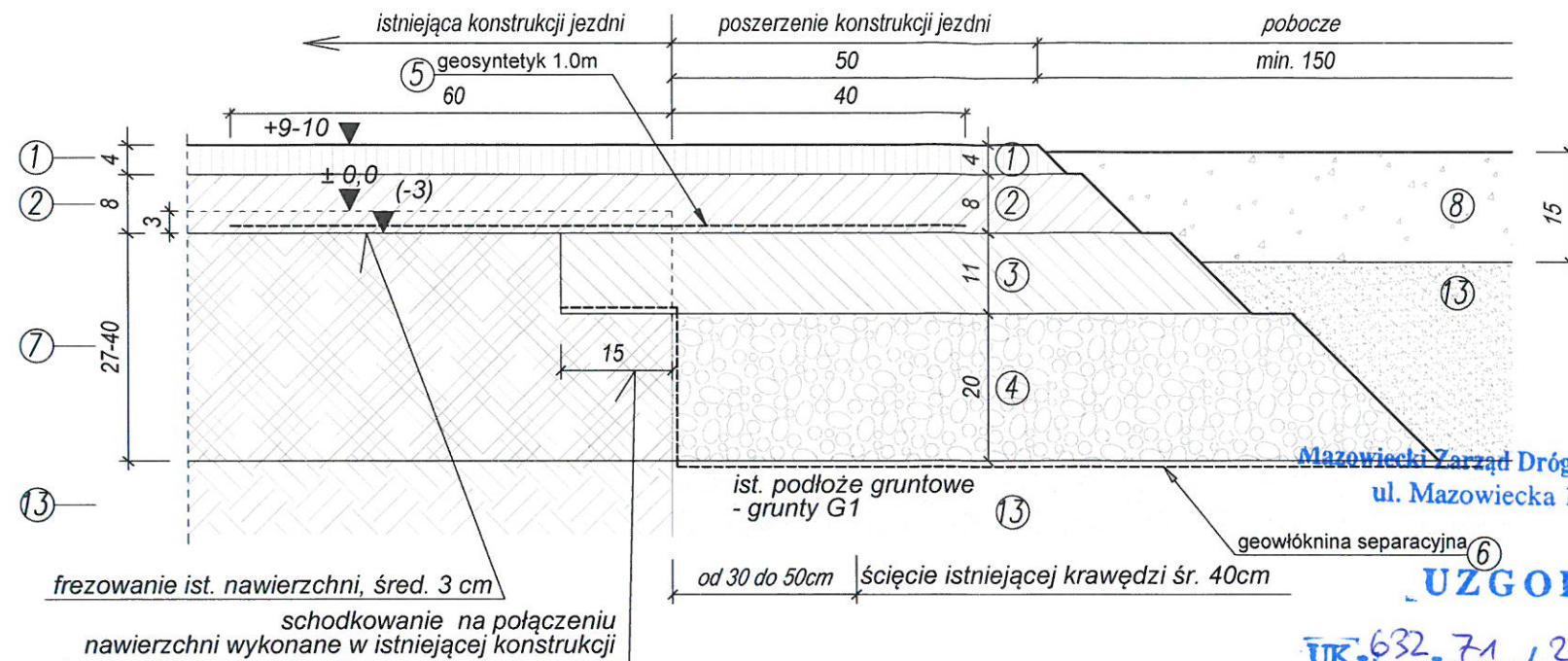
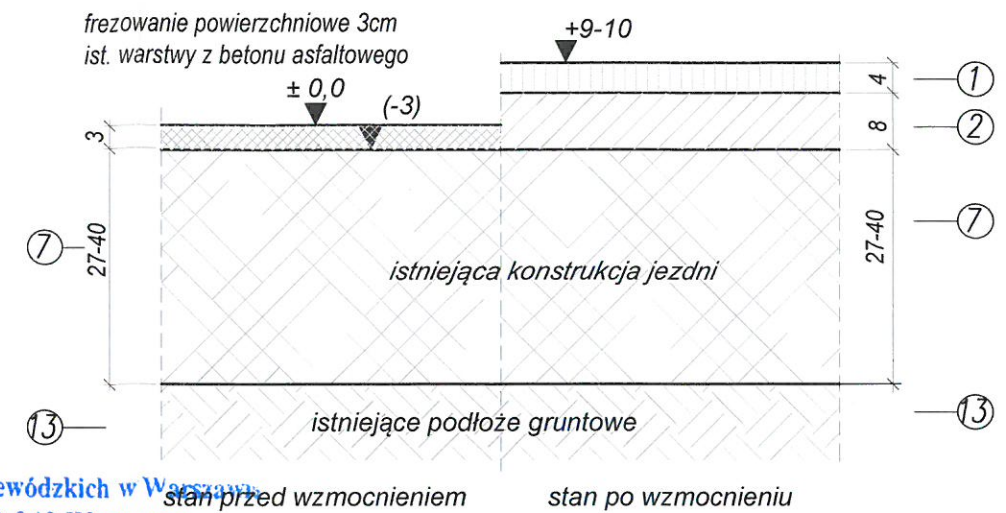


**POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ
Z PROJEKTOWANĄ NA POSZERZENIU I PÓBOCZU**
zastosowano na odcinku:
od km 48+600 do km 48+729, od km 48+749 do km 48+900



WYKONANIE WZMOCNIENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
zastosowano na odcinku:
od km 48+600 do km 48+729, od km 48+749 do km 48+900



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

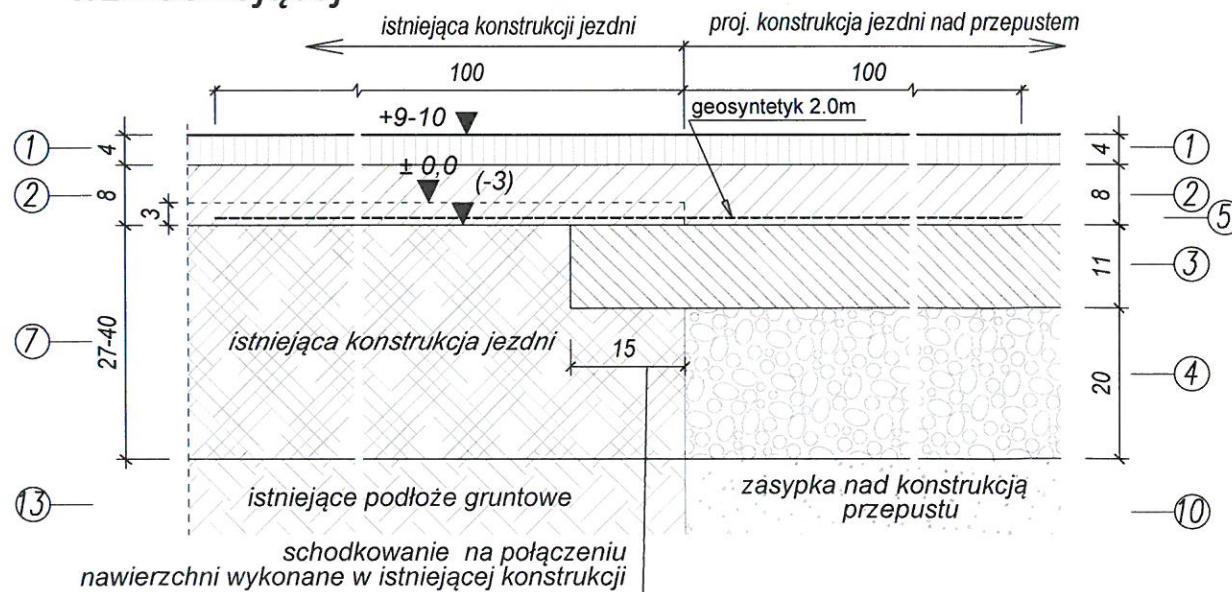
UK-632-71/22 z dnia 01-06-2022
Uzgadzam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
inż. Katarzyna Mierzejewska

**POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ
Z PROJEKTOWANĄ NAD PRZEPUSTEM**
zastosowano w:
km 48+729 i km 48+749

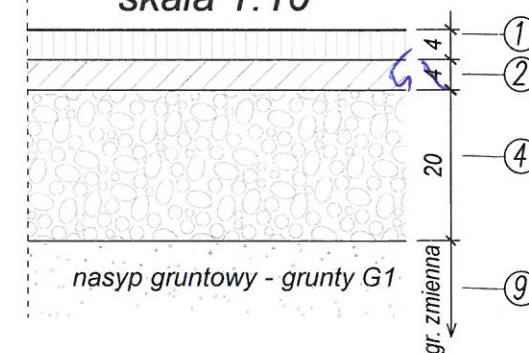
konstrukcja nakładki
wzmacniającej

konstrukcja nawierzchni
nad przepustem



**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
ZJAZDU PUBLICZNEGO**

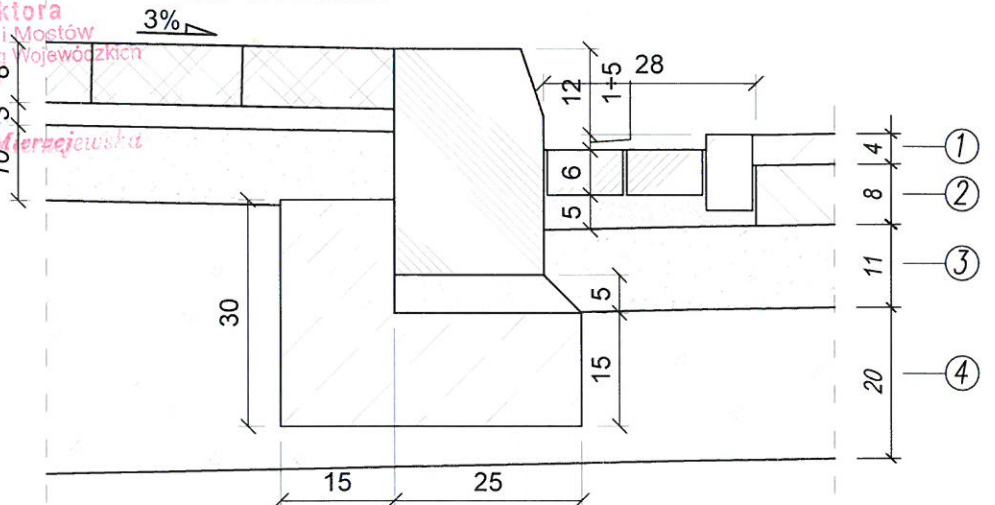
skala 1:10



NAWIERZCHNIA CHODNIKA

pobocze z przeznaczeniem
na chodnik

jezdni



Nu-2a-warstwa wiążąca z AC 16W PMB 25/55-60 - gr. 5cm
LEGENDA:

- NR 1 Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80-55
- NR 2 Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 22 W PMB 25/55-60
- NR 3 Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P 35/50
- NR 4 Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane 0/31,5 C90/3
- NR 5 geosyntetyk - pas szerokości 1m na połączeniu nawierzchni (wytrzymałość na rozciąganie $\geq 50\text{kN/m}$, gramatura $>260\text{g/m}^2$)

- NR 6 warstwa separacyjna pod wbudowaną nawierzchnie poszerzenia, geowłóknina o masie powierzchniowej $\geq 300\text{ g/m}^2$
- NR 7 Istniejąca konstrukcja jezdni (śr. 34 cm)
- NR 8 Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 C90/3
- NR 9 Nasyp gruntowy, stabilizowany mech. $Is=0,98$
- NR 10 Zasyпка żwirowo-piaskowa 0-45 mm $Is=0,9$
- NR 11 Kostka betonowa
- NR 12 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- NR 13 Istniejące podłoże gruntowe

Investor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa	Mazowsze. serce Polski		
Jednostka projektująca:	DOMOST Sp. z o.o. ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna	DO ost		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od km 48+600 do km 48+900 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Komornica, w km 48+739			
Nazwa obiektu:	Droga wojewódzka nr 632 na odcinku od km 48+600 do km 48+900			
Adres obiektu:	woj. mazowieckie, powiat legionowski, gm. Wieliszew, obręb 0007 Komornica, dz. nr 18/1			
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY			
Tytuł rys.:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień - specjalność	Podpis	Skala:
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15 - mostowa PDL/0135/PWBD/21 - drogowa	<i>Grzegorz Borowy</i>	1:10
Asystent:	mgr inż. Sebastian Staniec			Data: IV. 2022r
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Siwek	PDL/0105/PWBM/18 mostowa	<i>Rafał Siwek</i>	Nr rys.: 06