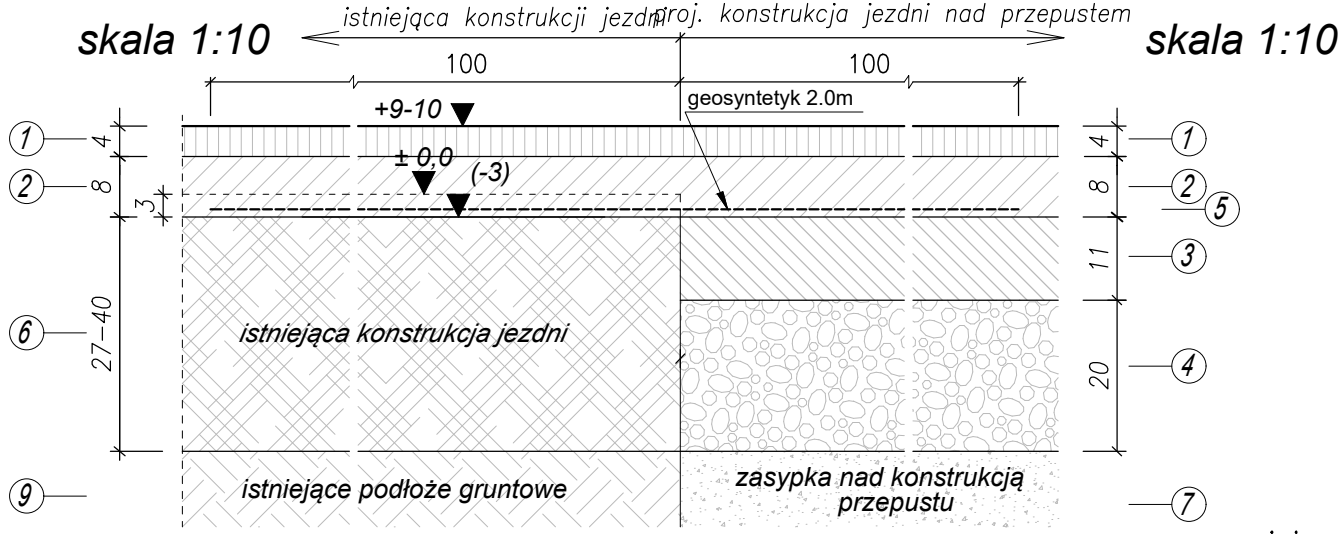


POŁĄCZENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ
Z PROJEKTOWANĄ NAD PRZEPUSTEM

zastosowano w:
km 48+724 i km 48+754

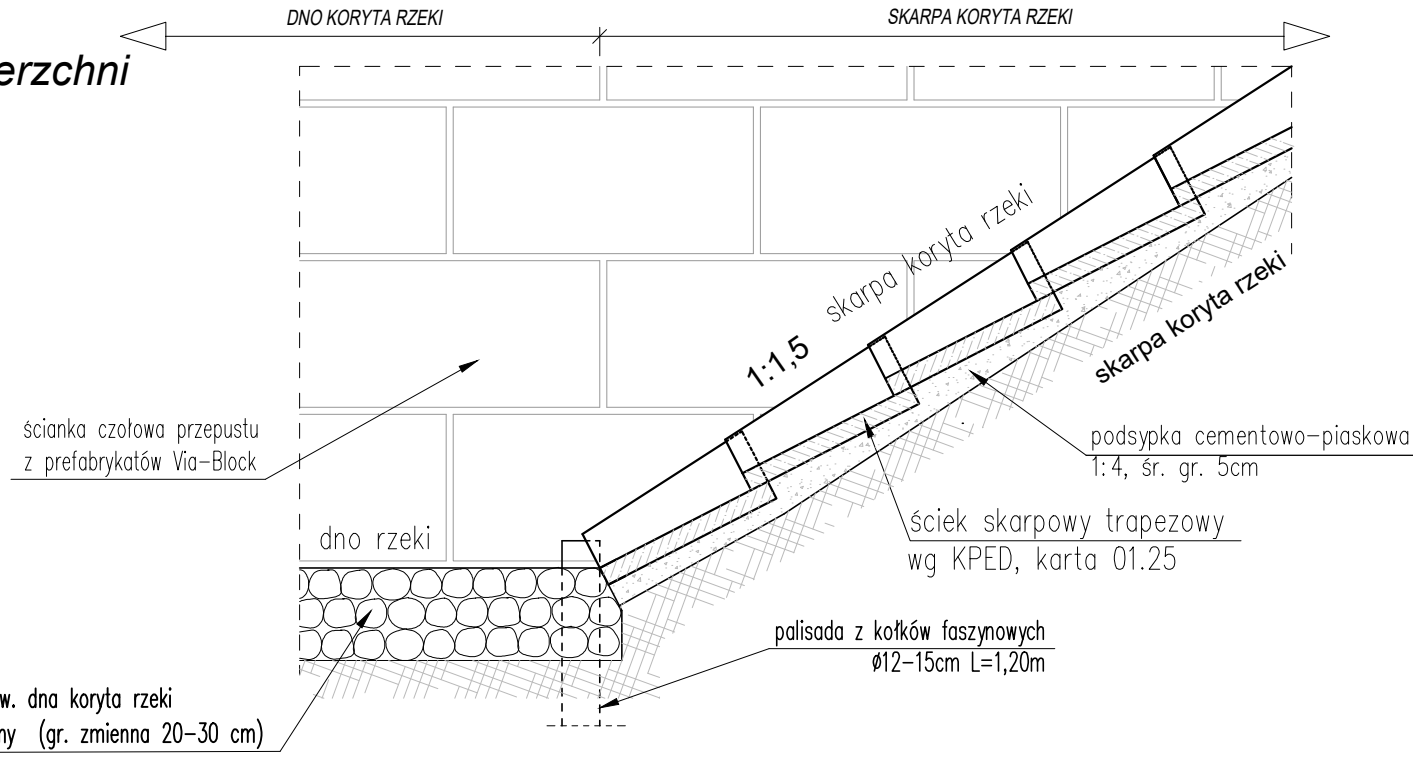
konstrukcja nakładki
wzmacniającej

konstrukcja nawierzchni
nad przepustem



KONSTRUKCJA ŚCIEKU SKARPOWEGO

skala 1:20



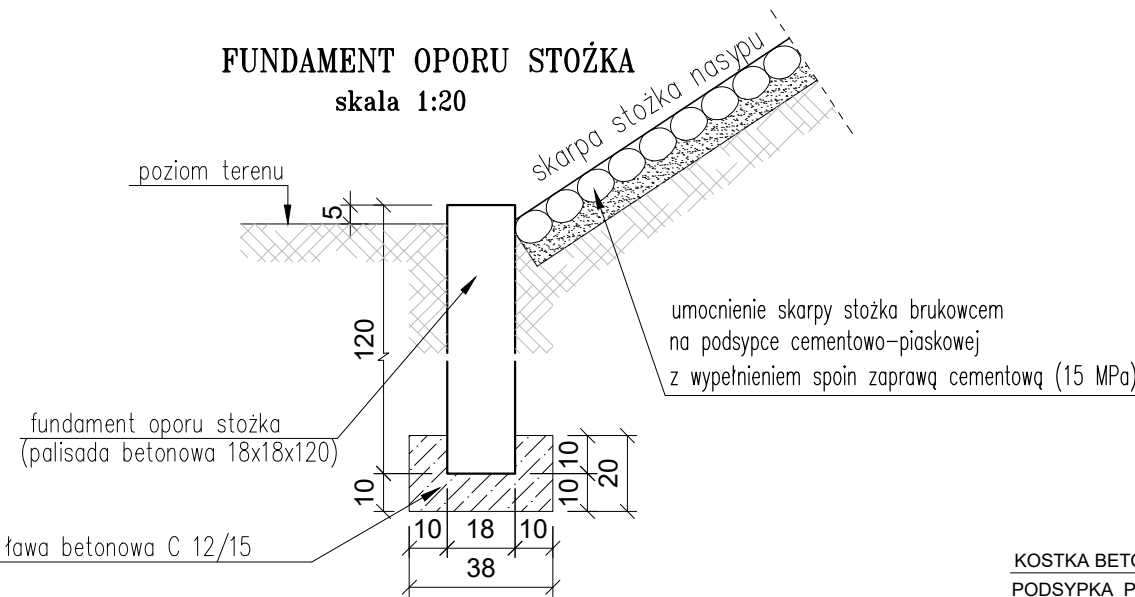
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZY

zastosowano na odcinku:
od km 48+600 do km 48+900



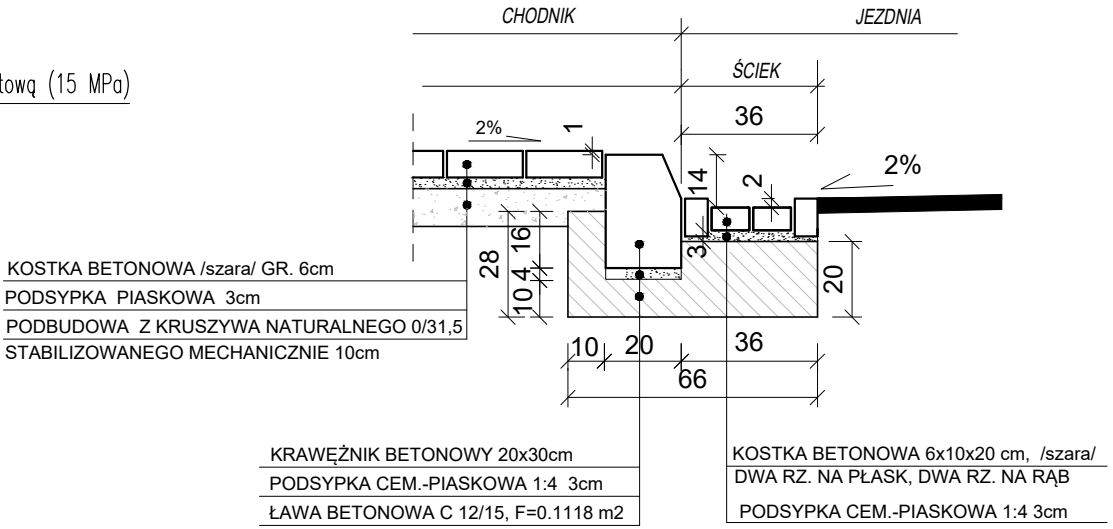
FUNDAMENT OPORU STOŻKA

skala 1:20



ŚCIEK PRZY KRAWĘŻNIKU WYSTAJĄCYM Z CHODNIKIEM

skala 1:20



LEGENDA:

- NR 1 Warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80-55 (4 cm)
- NR 2 Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 22 W PMB 25/55-60 (8 cm)
- NR 3 Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 (11cm)
- NR 4 Podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane 0/31,5 C90/3 (20 cm)
- NR 5 geosyntetyk - pas szerokości 1m na połączeniu nawierzchni (wytrzymałość na rozciąganie $\geq 50kN/m$, gramatura $>260g/m^2$)
- NR 6 Istniejąca konstrukcja jezdni (śr. 34 cm)
- NR 7 Zasyпка żwirowo-piaskowa 0-45 mm $Is=0,98$ (gr. zmienna)
- NR 8 Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 C90/3 (15 cm)
- NR 9 Istniejące podłoże gruntowe

Investor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Mazowsze. serce Polski Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Jednostka projektująca:	DOMOST Sp. z o.o. ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna	DO
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od km 48+724 do km 48+754 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Komonica, w km 48+739	
Adres obiektu:	woj. mazowieckie, powiat legionowski, gm. Wieliszew, obręb 0007 Komornica, dz. nr 18/1	
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
Tytuł rys.:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI.	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień - specjalność
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15 - mostowa PDL/0135/PWBD/21 - drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Siwek	PDL/0105/PWBM/18 mostowa
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Sitek	MAZ/0360/PWBD/21 drogowa
Podpis		
Skala:		1:10, 1:20
Data:		II. 2023r
Nr rys.:		06