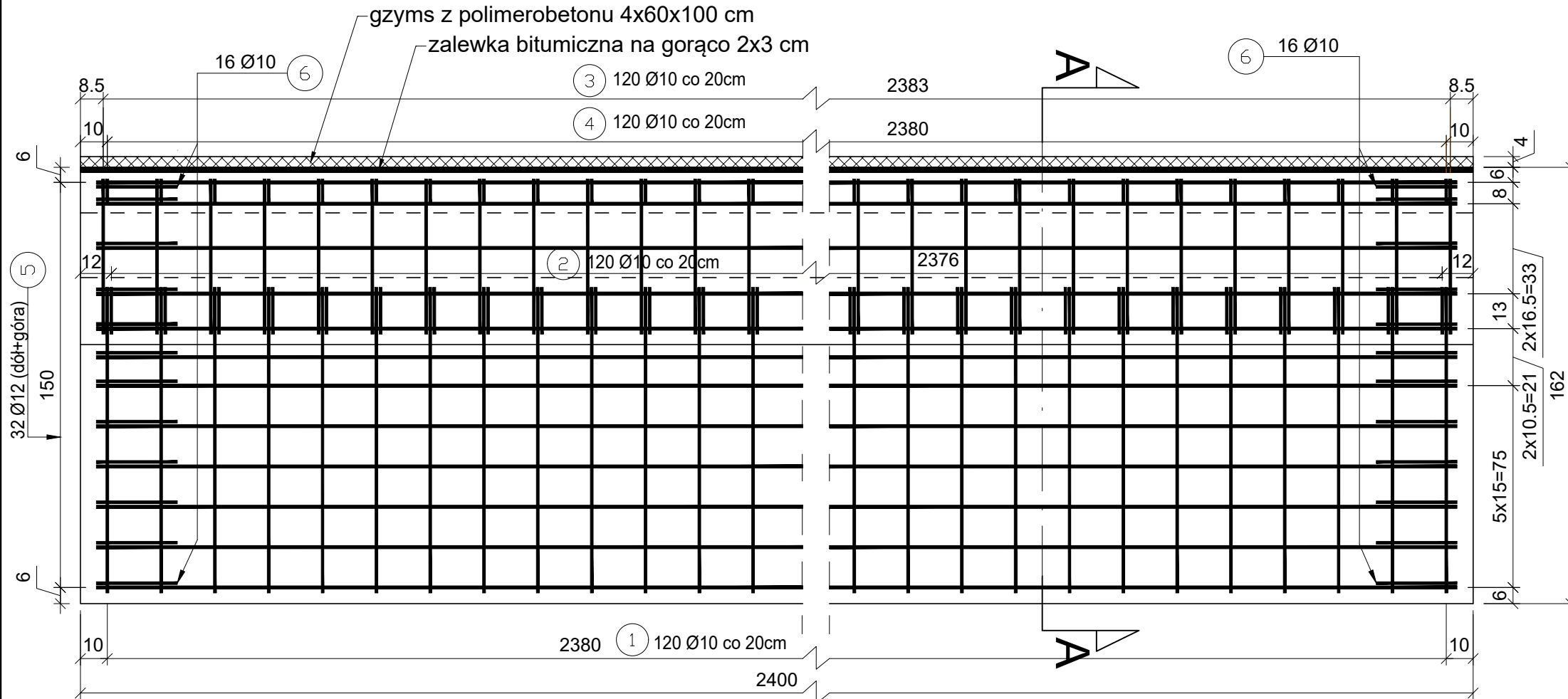


ZBROJENIE OCZEPU ŚCIANKI CZOŁOWEJ  
WIDOK Z GÓRY

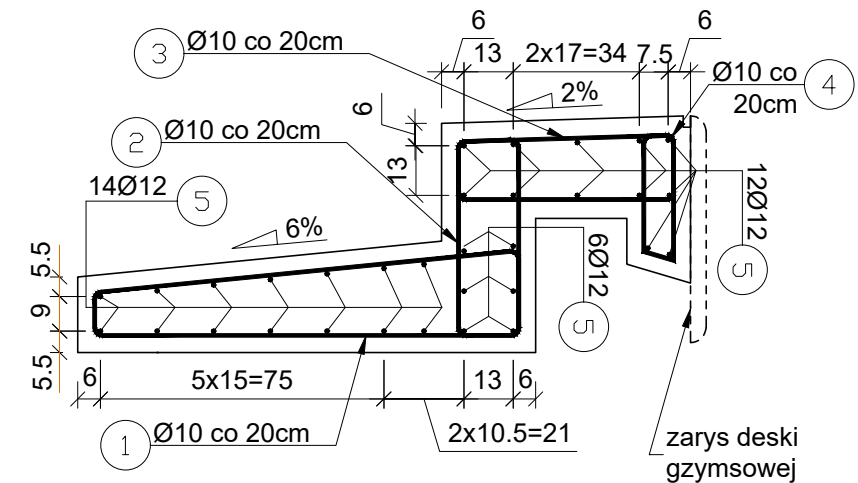
skala: 1:20



ZBROJENIE OCZEPU (na długości ścianki czołowej)

PRZEKRÓJ A-A

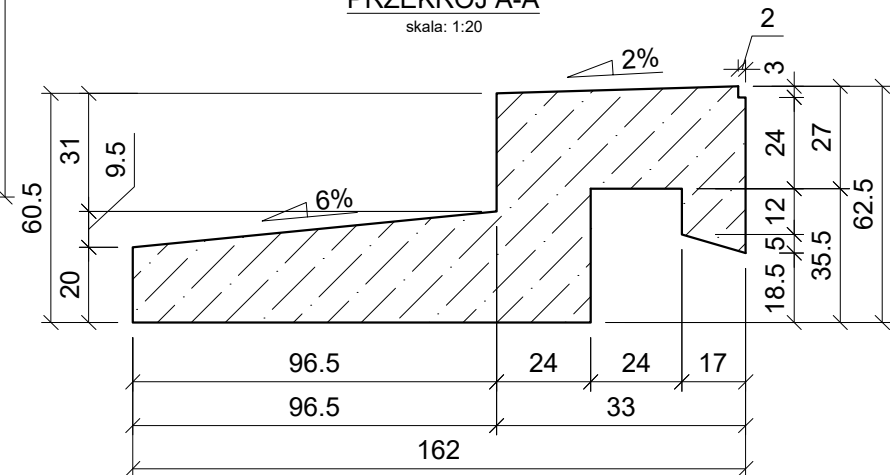
skala: 1:20



GABARYTY OCZEPU (na długości ścianki czołowej)

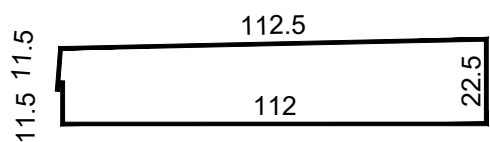
PRZEKRÓJ A-A

skala: 1:20

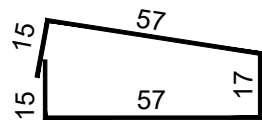


1 Ø10 L=270cm 120szt.

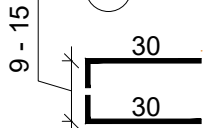
5 Ø12 L=2390cm 32szt.



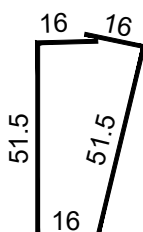
3 Ø10 L=161cm 120szt.



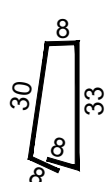
6 Ø10 Lsr=72cm 32szt.



2 Ø10 L=151cm 120szt.



4 Ø10 L=87cm 120szt.



Wykaz zbrojenia OCZEPU (1szt.)

L.p.	Średnica pręta	Długość 1 pręta	Ilość	Długość prętów wg średnic [m]	
	#			AIIIN (B500SP)	
	[mm]			#10	#12
1	10	270.0	120	324.00	
2	10	151.0	120	181.20	
3	10	161.0	120	193.20	
4	10	87.0	120	104.40	
5	12	2390.0	32		764.80
6	10	72.0	32	23.04	
Długość stali wg średnic [m]				825.84	764.80
Masa 1 mb [kg]				0.616	0.888
Masa wg średnic [kg]				508.72	679.14
Ogółem masa stali dla 1 elem. [kg]				1187.86	
Ogółem masa stali dla 2 elem. [kg]				2376.00	

Materiały:

Beton konstrukcyjny C30/37 W10 F150 – ilość: 12,7 m<sup>3</sup> (na 1szt.)

Stal zbrojeniowa A-IIIN (BSt500S)

Uwagi:

- Pręty zwymiarowano w ich osiach.
- Otulina prętów zbrojenia grubości min. 3cm.
- Jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy gięcia prętów to gięcie należy wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-EN 1992-2.
- Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć zgodnie z PN-EN 1992-2.
- Ostre krawędzie fazować skosem 2x2cm.
- Przed betonowaniem oczepu ścianki czołowej wylotowej (DW), należy wbudować studzienki ściekowe wielofunkcyjne AS-ST200 2szt. wg rys. 03.
- Rysunek rozpatrywać z pozostałą dokumentacją.
- Wykonać dylatacje pozorne na całej długości oczepu w rozstawie co 4m

Investor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa reprezentowany przez: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	Mazowsze serce Polski Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Jednostka projektująca:	DOMOST Sp. z o.o. ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia Górna	DO
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 632 na odcinku od km 48+724 do km 48+754 wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu inżynierskiego w miejscowości Komonica, w km 48+739	
Adres obiektu:	woj. mazowieckie, powiat legionowski, gm. Wieliszew, obręb 0007 Komornica, dz. nr 18/1	
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY	
Tytuł rys.:	ZBROJENIE OCZEPU ŚCIANY CZOŁOWEJ.	
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień - specjalność
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Borowy	PDL/0034/POOM/15 - mostowa PDL/0135/PWBD/21 - drogowa
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Siwek	PDL/0105/PWBM/18 mostowa
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Sitek	MAZ/0360/PWBD/21 drogowa
Podpis		
Skala:		1:20
Data:		II. 2023r
Nr rys.:		04