

Inwestor:



Gmina Bodzentyn  
Ul. Suchedniowska 3  
26-010 Bodzentyn

Jednostka projektowa:



**GEO-PROJEKT**  
Invest Sp. z o.o.

Geo – Projekt Invest Sp. z o. o.  
ul. Urzędowska 139  
23-200 Kraśnik

## PROJEKT WYKONAWCZY

### „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Psary Kąty -Święta Katarzyna”

**Kategoria obiektu bud.:** XXV

**Lokalizacja:** działki nr ewid.: 280, 305/1, 306/1, 307/1, 308/1, 309/1, 310/1  
obręb 0014 Psary Kąty,  
gmina: 260402\_5 Bodzentyn  
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Gmina Bodzentyn  
Ul. Suchedniowska 3  
26-010 Bodzentyn

**Projektanci:**

<b>Funkcja:</b>	<b>Imię, Nazwisko:</b>	<b>Branża:</b>	<b>Podpis:</b>
Projektant:	mgr inż. Daniel Kędzierski	Nr LUB/0204/PWBD/16	
<b>Kraśnik, wrzesień 2022</b>		<b>OPRACOWANIE: 09.22.K</b>	<b>EGZ. NR....</b>

Spis zawartości opracowania znajduje się na następnej stronie.

**Kraśnik, wrzesień 2022**

## SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA.....	3
OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....	7
1. Podstawa opracowania .....	7
2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania.....	7
3. Istniejący stan zagospodarowania działki.....	7
4. Projektowane zagospodarowanie działki.....	8
4.1. Informacja o wpisie do rejestru zabytków .....	8
4.2. Informacja o obszarach chronionych .....	8
4.3. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren .....	8
4.4. Ochrona środowiska.....	8
4.5. Strefy oddziaływania i uciążliwości przedmiotowej inwestycji .....	9
5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego.....	9
6. Forma architektoniczna i funkcja obiektu .....	10
7. Warunki i sposób posadowienia .....	10
7.1. Warunki klimatyczne .....	10
7.2. Warunki gruntowo-wodne .....	10
8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.....	10
9. Wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	11
10. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.....	11
11. Ochrona przeciwpożarowa .....	11
12. Uwagi końcowe .....	12
Część rysunkowa .....	13

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I UPRAWNIENIA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r.

(Dz. U. 2020, poz. 1333 tekst jednolity z późniejszymi zmianami),

oświadczam, że koncepcja:

**„Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej Psary Kąty -Święta Katarzyna”**

**Lokalizacja:** działki nr ewid.: 280, 305/1, 306/1, 307/1, 308/1, 309/1, 310/1  
obręb 0014 Psary Kąty,  
gmina: 260402\_5 Bodzentyn  
powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie

**Inwestor:** Gmina Bodzentyn  
Ul. Suchedniowska 3  
26-010 Bodzentyn

**został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.**

**Projektanci:**

---

**Branża drogowa**

mgr inż. Daniel Kędzierski

LUB/0204/PWBD/16

---

**Kraśnik, wrzesień 2022**



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/118-7132/118/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 20 stycznia 1964 r. w Kraśniku

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0204/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pan Daniel KĘDZIERSKI  
ul. Bielskiego 1/19  
20-153 Lublin
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Daniel KĘDZIERSKI**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4** ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **§ 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek

mgr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-F45-WWD-QP2 \*

Pan Daniel Kędzierski o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0343/07

adres zamieszkania ul. Jagiellońska 138, 23-200 Kraśnik

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

## **1. Podstawa opracowania**

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji,
- [2] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013, poz. 1409 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643),
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [5] Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne do projektowania,
- [6] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [7] Mapa do celów projektowych,
- [8] Pomiary oraz wizja w terenie.

## **2. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej nr 280 Psary Kąty – Święta Katarzyna na odcinku ok 370 m w miejscowości Psary Kąty, powiat: kielecki, województwo: świętokrzyskie.

Przebudowa drogi gminnej ma za zadanie zapewnić możliwość swobodnego przemieszczanie się mieszkańców do działek prywatnych, usprawnić system komunikacji, a także poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Realizacja tego przedsięwzięcia jest niezbędna w celu poprawy bezpieczeństwa stanu istniejącego.

Projekt uwzględnia przepisy i normy aktualnie obowiązujące.

## **3. Istniejący stan zagospodarowania działki**

Działka nr 280 graniczy z drogą gruntową na działce nr 527 oraz 161/2. Dojazd do niej odbywa się istniejącymi drogami gruntowymi na działkach nr 527, 161/2 oraz 287 o zmiennej szerokości jezdni 2,5-3,5 m. Na odcinku objętym opracowaniem wzdłuż drogi znajdują się zjazdy indywidualne i publiczne.

Przebudowywany odcinek drogi przebiegać będzie w większości przez tereny rolnicze, nieużytki oraz łąki. Prowadzona droga ma za zadania usprawnić system komunikacji, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni jezdni, umożliwić dojazd do działek prywatnych.

W projektowanym pasie drogi występują sieci: wodociągowa.

## **4. Projektowane zagospodarowanie działki**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej wewnętrznej nr 280 Psary Kąty – Święta Katarzyna.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 1 „Projektu Zagospodarowania Terenu”.

Odwodnienie drogi w postaci istniejącego dwustronnego rowu otwartego trapezowego od km 0+000 do km 0+365,26.

### **4.1. Informacja o wpisie do rejestru zabytków**

Rozpatrywany teren nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

### **4.2. Informacja o obszarach chronionych**

Inwestycja zlokalizowana w granicy z Świętokrzyskim Parkiem Narodowym.

### **4.3. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej na działkę lub teren**

Teren projektowanych robót położony poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

### **4.4. Ochrona środowiska**

Wody opadowe z przebudowywanej drogi odprowadzane będą spadkiem podłużnym do istniejących rowów otwartych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi wewnętrznej. Planowana inwestycja nie powoduje utrudnień ani ograniczeń dla osób trzecich. Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji powodujących jakiekolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań. Sama inwestycja nie emituje hałasów, wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, nie wywiera ujemnego wpływu na glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje jedynie okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą prace budowlano-montażowe na projektowanym odcinku oraz praca sprzętu transportowego oraz technicznego.



Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy).

Emitowany hałas uciążliwy będzie szczególnie dla wykonawcy robót. Występująca w miejscu budowy jego uciążliwość będzie odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej. Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej odbywać się mogą tylko w ciągu dnia (tj. od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 22<sup>00</sup>).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu ciężkiego wykonujące określony zakres robót. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie walców wibracyjnych lub płyt wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągłe zarówno o niskiej, jak i wysokiej częstotliwości.

Na etapie wykonywania prac ze względu na przyjęte normatywne oddziaływanie wibroakustyczne maszyn i urządzeń budowlanych stwierdza się, że oddziaływanie wibroakustyczne na etapie budowy będzie czynnikiem pomijalnym.

#### **4.5. Strefy oddziaływania i uciążliwości przedmiotowej inwestycji**

Projektowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a jej obszar oddziaływania i uciążliwość mieści się w granicach pasa drogowego działki nr ewid. 280 oraz działek 310/1, 309/1, 308/1, 307/1, 306/1, 305/1, obręb 0014 Psary Kąty .

### **5. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego**

Opracowanie obejmuje: Przebudowę drogi gminnej wewnętrznej nr 280 Psary Kąty – Święta Katarzyna na odcinku ok 370 m.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej:

- Prędkość projektowa – 30 km/h;
- Przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2)
- Pobocze utwardzone – o szerokości 0,50 m.

## 6. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Forma architektoniczna inwestycji zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Zmianie ulegną podstawowe parametry zagospodarowanego pasa drogi. Poprawią się warunki bezpieczeństwa i komfortu poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

## 7. Warunki i sposób posadowienia

### 7.1. Warunki klimatyczne

Projekt wykonano dla następujących warunków klimatycznych:

- I strefy obciążenia wiatrem;
- III strefa obciążenia śniegiem;
- Głębokość przemarzania gruntu  $H_z=1,2$  m;
- Teren położony na wysokości 304,70 m n.p.m.

### 7.2. Warunki gruntowo-wodne

Według tablicy 8.1 [5] warunki gruntowo-wodne ocenia się jako dobre.

Występujące grunty w poziomie posadowienia konstrukcji (pospółka, piasek gruby, żwir) zaliczają się do gruntów niewysadzinowych (tablica 8.2). Na podstawie tablicy 8.4 [5] przyjęto grupę nośności podłoża G1.

## 8. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

### Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm,
- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,
- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,
- Geowłóknina,
- Kruszywo łamane frakcji 0-31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 30 cm.

### Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 2,5$  MPa gr. 15 cm,
- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,

- Geowłóknina,
- Podsypka piaskowa gr. 30 cm,
- Geowłóknina,
- Kruszywo łamane frakcji 0-31,5 stabilizowane mechanicznie gr. 30 cm.

## **9. Wpływ na środowisko, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Odprowadzanie wód opadowych do istniejącego rowu otwartego zlokalizowanego w pasie drogi gminnej.

Obiekt o prostej konstrukcji niestwarzającej zagrożenia dla użytkowników i otoczenia; należy go wykonać zgodnie z projektem, przepisami i obowiązującymi normami oraz przepisami bezpieczeństwa przeciwpożarowego i higieny pracy mając szczególnie na uwadze zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 23a Prawa Budowlanego.

## **10. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego**

Planowana inwestycja nie zwiększy uciążliwości dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów. Teren nadal wykorzystywany będzie jako obsługa działki drogowej 280 i komunikacja do istniejących działek prywatnych.

Do negatywnych skutków inwestycji zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na wprowadzenie sprzętu ciężkiego, czasowe zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego.

## **11. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

## **12. Uwagi końcowe**

Materiały budowlane powinny posiadać instrukcję ITB, certyfikat lub deklarację zgodności o dopuszczeniu do wbudowania w obiekt budowlany. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami. W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu. Wszystkie roboty budowlane, a w szczególności roboty konstrukcyjne winny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy posiadającego odpowiednie uprawnienia do pełnienia samodzielnej funkcji w budownictwie.

Projektant (branża drogowa):

**mgr inż. Daniel Kędzierski**

**nr upr. LUB/0204/PWBD/16**

## **Część rysunkowa**

