



GMINA STRZEGOM

ul. Rynek 38 58-150 Strzegom
tel. (74) 8560-550 fax (74) 8560-516

strzegom@strzegom.pl www.strzegom.pl

Strona internetowa prowadzonego postępowania

Wasze pismo z dnia	Znak	Nasz znak	Data
-	-	WliZP.271.20.2021.MKs.6	11.08.2021 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: „**Zakup 3 szt. autobusów na potrzeby publicznej komunikacji Gminy Strzegom**”

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi i gwarancji, po którym zostanie zwrócone Wykonawcy 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy, dotyczy okresu gwarancji na cały autobus (bez limitu kilometrów).

Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 2

Prosimy o zmniejszenie kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 3% wartości brutto do 1% wartości brutto oferty. 1% jest powszechnie stosowaną stawką w zamówieniach publicznych dotyczących dostawy środków transportu. Pozostawienie dotychczasowej stawki spowoduje niepotrzebny wzrost ceny oferty.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3

Zamawiający wymaga poziom emisji dwutlenku węgla CO₂ nie większy niż 897 g CO₂/km oraz zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania nie większe niż 9.792.000,00 MJ.

Czy Zamawiający dopuści poziom emisji dwutlenku węgla CO₂[g/km] = 911 g CO₂/km oraz zużycie energii w okresie pełnego cyklu użytkowania[MJ]= 9 936 000 MJ, które są potwierdzone przez producenta autobusu na bazie przeprowadzonych badań SORT3? Badanie zużycia SORT3 przewiduje poruszanie się pojazdu w ruchu miejskim, który z zasady jest cięższy niż zadania, które przewiduje Zamawiający w tym zamówieniu dla oferowanego autobusu, a więc można przyjąć, że zużycie paliwa dla oferowanego pojazdu będzie znacznie mniejsze u Zamawiającego niż według SORT3 ?

Odpowiedź 3

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 4

Autobus niskopodłogowy ze względów konstrukcyjnych nie posiada dodatkowej przestrzeni bagażowej na np. koło zapasowe, klucze, podnośnik etc.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym autobus nie posiada takiej wydzielonej przestrzeni bagażowej?

Odpowiedź 4

Nie. Zamawiający planuje przewozić zakupionymi autobusami dzieci na wycieczki do sąsiednich miejscowości, z tego względu wymagane jest posiadanie wydzielonej przestrzeni bagażowej na koło zapasowe oraz półek na bagaż.

Z-ca BURMISTRZA
Witkowski
mgr inż. Wiesław Witkowski