



Powiat Sokółski reprezentowany

przez Zarząd Powiatu

16 – 100 Sokółka, ul. Marszałka J. Piłsudskiego
tel. 085 711 08 76, 085 711 08 11 fax. 085 711 20 08

www.sokolka-powiat.pl e-mail:

starostwo@sokolka-powiat.pl

Sokółka, dnia 22 maja 2023 r.

OR-IV.272.5.2023.DK

(znak zamówienia)

**Wykonawcy
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej „ustawą pzp” na sukcesywną dostawę w obrocie bezgotówkowym oleju napędowego do pojazdów samochodowych eksploatowanych przez Powiatowy Zakład Transportu Publicznego „Sokół” w Sokółce.

Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy pzp, informuje o złożonym przez uczestnika postępowania wniosku o wyjaśnienie zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Poniżej treść pytań i odpowiedzi Zamawiającego:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca w swojej ofercie zaproponuje olej napędowy zimowy dostosowany do sezonowości w Polsce i spełniający normy jakościowe rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. ?

Ze względu na właściwości niskotemperaturowe (temperaturę zablokowania zimnego filtra CFPP) rozróżnia się trzy gatunki oleju napędowego odpowiadające paliwom klimatu umiarkowanego:

- olej napędowy gatunek B o CFPP nie wyższej niż 0 °C w okresie letnim — od 16 kwietnia do 30 września,

- olej napędowy gatunek D o CFPP nie wyższej niż -10 °C w okresie przejściowym — od 1 marca do 15 kwietnia i od 1 października do 15 listopada,

- olej napędowy gatunek F o CFPP nie wyższej niż -20 °C od 16 listopada do końca lutego?

Pragniemy nadmienić, że parametry oleju o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych posiada również olej napędowy arktyczny. Nie jest on jednak dostępny w sprzedaży detalicznej na stacjach paliw Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia między innymi wskazał, że olej napędowy dostarczany będzie w gatunku odpowiednim do okresu letniego, przejściowego i zimowego stosownie do aktualnej temperatury otoczenia w dacie tankowania.

Pytanie nr 2

Czy zapisy SWZ rozdz. XXVII, par 11 ust. 5 i 6 oraz par 13 projektu umowy - wymagania w zakresie elektromobilności - powinny być uwzględniane, ale w przypadku kiedy zakup paliw dotyczyłby zakupu przez dostawy paliwa do siedziby Zamawiającego flotą Wykonawcy, a nie w niniejszym postępowaniu, kiedy zakup paliw dotyczy zakupu na stacjach paliw Wykonawcy do pojazdów Zamawiającego? Wobec tego Wykonawca zwraca się z zapytaniem o możliwość wyłączenia zapisów w niniejszym postępowaniu.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U z 2023 r. poz. 875) wynika, że jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2 (których liczba mieszkańców przekracza 50 000), od dnia 1 stycznia 2022 r. wykonuje, zleca lub powierza wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotom, których łączny udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów samochodowych w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym używanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%. Zatem postawienie takiego warunku jest wymogiem ustawowym. Tenże przepis w dalszym swoim brzmieniu zawiera wyłączenia stosowania wymogów zapewnienia elektromobilności i stanowi, cyt.: „(...) Przepisu nie stosuje się do zlecenia lub powierzania wykonania zadania publicznego, do którego nie stosuje się ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, oraz do wykonywania, zlecenia lub powierzania zadań publicznych dotyczących letniego i zimowego utrzymania dróg polegającego na mechanicznej metodzie oczyszczania jezdni ulic, w szczególności zmiataaniu i zmywaniu oraz zapobieganiu i zwalczaniu śliskości zimowej, w tym gołoledzi i usuwaniu śniegu.

Brak jest podstaw do wyłączenia w toczącym się postępowaniu zapisów dotyczących elektromobilności.

Wykonawcy w Formularzu ofertowym winni wskazać, za pomocą ilu pojazdów samochodowych realizować będą zamówienie. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje do 4 pojazdów samochodowych nie będzie musiał posiadać pojazdy samochodowego elektrycznego lub napędzanego gazem ziemnym. W takim postępowaniu jak to Wykonawcy najczęściej deklarują, że nie będą realizować zamówienia z udziałem pojazdów samochodowych, chociaż nie można takiego udziału wykluczyć np. w sytuacji, kiedy Wykonawca zechce osobiście dostarczyć karty paliwowe.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 0 zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc.)?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający w ust. 8 Rozdziału IV SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” zapisał, że elektroniczne karty paliwowe zabezpieczone kodem PIN wydane zostaną nieodpłatnie oddzielnie do każdego samochodu i 1 szt. do zakupu paliw do urządzeń technicznych, w przypadku wydania karty w miejsce utraconej lub uszkodzonej przez osoby działające w imieniu Zamawiającego opłata wynosić będzie nie więcej niż 10 zł netto za kartę. W § 5 ust. 2. Projektu umowy zapisano, cyt. „2. Karty paliwowe, o których mowa w ust. 1 będą wydawane w terminie do 15 dni roboczych od dnia złożenia Wykonawcy wypełnionego zapotrzebowania na karty flotowe w formie elektronicznej.”

15-dniowy termin dotyczyć będzie zarówno wydania nowych kart po zawarciu umowy, jak i kart wydawanych w okresie realizacji zamówienia.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający wykreśli z projektu umowy zapisy par 6, z uwagi, że cena jednostkowa zakupu paliw jest zmienna, jest to cena z momentu dokonania transakcji na danej stacji paliw? Sposób konstrukcji postanowień umowy dotyczących obliczenia wynagrodzenia należnego Wykonawcy (§ 2 projektu umowy), wypełnia obowiązek nałożony przez ustawodawcę i automatycznie waloryzuje wynagrodzenie otrzymywane przez Wykonawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Z art. 439 ustawy pzp wynika, że Zamawiający ma obowiązek wprowadzić w umowach, których przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawartych na okres dłuższy niż 6 miesięcy, postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia. Wprowadzenie automatycznej waloryzacji w postaci zakupu paliw po cenie z momentu dokonania transakcji pomniejszonej o zadeklarowany opust nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku określenia wymagań wynikających z art. 439 ust. 2 ustawy pzp, w tym np. maksymalnej wartości zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający odstąpi od zapisów par 8 projektu umowy, gdyż nie jest to przedmiotem umowy, a dotyczy wyłącznie budynków stacji paliw? Wykonawca umożliwi dokonywanie transakcji bezgotówkowych przy użyciu kart z wykorzystaniem aplikacji, która wyłącza konieczność, aby zrealizować transakcję w budynku stacji.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie § 8 w projekcie umowy. To, że jeden z wykonawców stosuje rozwiązania wyłączające konieczność wchodzenia do budynku nie oznacza, że pozostali potencjalni wykonawcy również wdrożyli takie rozwiązania.

Z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2022 r. poz. 2240) wynika, że cyt. „3. W przypadku zlecenia lub powierzenia, na podstawie umowy, realizacji zadań publicznych finansowanych z udziałem środków publicznych lub udzielania zamówień publicznych podmiotom innym niż podmioty publiczne, podmiot publiczny jest obowiązany do określenia w treści umowy warunków służących zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie tych zadań publicznych lub zamówień publicznych, z uwzględnieniem minimalnych wymagań, o których mowa w art. 6.”

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający doprecyzuje par 14 ust.1 projektu umowy, że w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie zastosowanie będą miały także ogólne warunki sprzedaży i używania kart paliwowych danego Wykonawcy? Wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający w § 14 ust. 1 projektu umowy zawarł następujący zapis, cyt: „1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy kodeksu cywilnego, ustawy prawo zamówień publicznych i obowiązujących u Wykonawcy w zakresie, w jakim nie pozostają w sprzeczności z warunkami postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.”

W miejsce kropek wpisana zostanie nazwa dokumentu Wykonawcy zawierająca ogólne warunki sprzedaży paliw z wykorzystaniem kart paliwowych.