

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH „PROSBED” S.C.

Oś. Słowackiego 22/9 , 64 – 980 Trzcianka , tel./fax 067 216 64 00

DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY	23/2006
BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	NR UMOWY
INWESTOR	Gmina Krzyż Wielkopolski ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wielkopolski	
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA DRÓG W KRZYŻU WIELKOPOLSKIM – ETAP III	
ADRES INWESTYCJI	Ulica Mickiewicza, Konopnickiej, Baczyńskiego, Ulica Norwida, Wyspiańskiego, Żeromskiego Ulica Fredry, ulica „A”, ulica „B” w Krzyżu Wielkopolskim	
PROJEKTOWAŁ	Tech. Jerzy Kupień upr. nr NN-8345/442/81	JERZY KUPIEŃ TECHN. DROG upr. Nr NN-8345/442/81 5 ust.2, 87 i 88
OPRACOWAŁA	Tech. Zofia Wasilkowska	Zofia Wasilkowska techn. drogowy tel. 691 559 725
SPRAWDZIŁA	inż. Waleria Augustyniak upr. nr 1/PW/98	inż. Waleria Augustyniak PROJEKTANT INSPEKTOR NADZORU w zakresie inżynierii lądowego Nr upr. 1/PW/98 wg 15 ust.1 z 7.07.2002
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ
		PODPIS
<p>Trzcianka, październik 2007 rok.</p> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p>Załącznik nr <u>3</u></p> <p>do decyzji nr <u>151108</u></p> <p>znak <u>AB-151176/2008/1</u></p> <p>z dnia <u>18.03.08</u></p> </div>		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis budowlany
2. Zestawienie długości i powierzchni poszczególnych ulic
3. Przedmiar

II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Rozdział 10 - Układ komunikacyjny
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
4. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 1
5. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 2
6. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 3
7. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 4
8. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 5
9. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 – rys. nr 6
10. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 7
11. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 8
12. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 9
13. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 10
14. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 11
15. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 12
16. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 13
17. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 14
18. Profil podłużny 1:500/100 – rys. nr 15
19. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 16
20. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 17
21. Szczegół wjazdu do posesji – rys. nr 18
22. Schemat konstrukcji łuku poziomego – rys. nr 19

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

IV. Część formalno-prawna.

1. Oświadczenie projektanta.
2. Przynależność do Izby Inżynierów.
3. Uprawnienia projektanta.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 Stycznia 42
tel. 67 / 216-66-10, 216-65-87

OPIS BUDOWLANY

Do projektu budowlanego przebudowy i budowy ulic: Mickiewicza, Konopnickiej, Baczyńskiego, Norwida, Wyspiańskiego, Żeromskiego, Fredry, Ulica „A”, Ulica „B” w Krzyżu Wlkp. – **ETAP III**

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500.
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego uchwalony Uchwałą Nr XXX/221/2005
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiar wykonany z natury.
- Uzgodnienia.
- Obowiązujące normy i warunki techniczne.

2. Zakres opracowania.

Zganie z umową opracowanie obejmować będzie przebudowę i budowę ulic: Mickiewicza, Konopnickiej, Baczyńskiego Norwida, Wyspiańskiego, Żeromskiego, Fredry, Ulica „A”, Ulica „B” w Krzyżu Wielkopolskim. Długość ulic 4109,0mb wraz z budową jednostronnych bądź dwustronnych chodników (zależne to jest od szerokości pasa drogowego dla poszczególnych ulic) oraz wjazdami do posesji w granicy pasa drogowego.

3. Stan istniejący.

3.1. Opis terenu

Tematem niniejszego opracowania jest wykonanie utwardzenia dla w/w ulic oraz budowa Ulicy „B” w pasie drogowym, jako dwujezdniowa jednokierunkowa oddzielona pasem zieleni.

W chwili obecnej brak jest jakiegokolwiek zagospodarowania drogowego, z wyjątkiem ulicy Mickiewicza, która jest częściowo utwardzona płytami betonowymi „trylinka” oraz płytami żelbetowymi 3,00 x 0,80m na szerokości 4,60m i ograniczona krawężnikiem ulicznym.

Po prawej stronie ulicy przebiega ścieżka pieszo-rowerowa szer. 1,80m z kostki brukowej betonowej oddzielona pasem zieleni od jezdni. Wykonane są również wjazdy do zabudowań oraz zjazdy na drogi wewnętrzne i dojazdowe. Lewa strona ulicy nie jest zagospodarowana. Pozostałe ulice posiadają jezdnie ziemne z wyjątkiem ul. Konopnickiej, gdzie na długości ok. 150,00m i szer. 5,00÷6,00m, nawierzchnia wzmocniona żużlem.

Wjazdy do posesji wykonane są częściowo z płyt betonowych „trylinka”, częściowo z płytek betonowych chodnikowych i częściowo z kostki brukowej betonowej.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 Stycznia 42
tel. 67 / 216-66-10, 216-65-87

W chwili obecnej w/w ulice i chodniki są w złym stanie technicznym i wymagają całkowitej przebudowy bądź budowy nowych odcinków, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia.

Odwodnienie dróg i chodników odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi na teren przyległy nieutwardzony (brak kanalizacji deszczowej).

Na omawianym terenie występują następujące sieci: kanalizacja sanitarna, wodociągowa, energetyczna i telekomunikacyjna. Istniejące słupy energetyczne kolidujące z projektowanymi drogami należy docelowo przestawić (wg. oddzielnego opracowania).

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli tych sieci, a roboty ziemne w ich pobliżu wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Konfiguracja terenu płaska, co widać na profilach podłużnych.

3.2 Warunki gruntowe.

Z badań geologicznych terenu wynika, iż stwierdzono występowanie czwartorzędowych późnoplejstoczeńskich osadów akumulacji rzecznej i rzeczno-lodowcowej.

Są to średniozagęszczone piaski drobne i średnie oraz grunty z pogranicza w/w osadów i piasków pylastych.

4. Stan projektowany.

Plan sytuacyjno-wysokościowy opracowano w skali 1:500 w oparciu o Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, obejmujący teren miasta Krzyż Wlkp.

Geometrię projektowanych ulic wpisano w istniejący pas ograniczony budynkami i ogrodzeniami poszczególnych działek oraz w dowiązaniu do istniejącej ul. Mickiewicza.

W chwili obecnej jedynie ul. Mickiewicza posiada uregulowany pas jezdny oraz ciąg pieszo – rowerowy zlokalizowany po prawej stronie w/w ulicy. Nawierzchnia drogi utwardzona jest płytami typu „trylinka” i częściowo płytami żelbetowymi 3,00 x 0,80m.

Przed przystąpieniem do budowy omawianej ulicy należy uprzednio dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni oraz krawężników, a następnie wykonać koryto pod nowoprojektowaną nawierzchnią z kostki brukowej betonowej dla kat. ruchu KR1.

Zachowana zostaje linia osi istniejącej ulicy, dokonując tylko jej poszerzenia do szer. 5,00m w dowiązaniu do zagospodarowania po prawej stronie ulicy tzn. ciągu pieszo-rowerowego oraz istniejących zjazdów i wjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

W miejscach gdzie nie będzie możliwości dowiązać się wysokościowo, należy zjazdy częściowo przebudować (zostały one wszystkie uwzględnione w przedmiarze robót).

Podczas budowy nowej nawierzchni omawianej ulicy należy zastosować na istniejących i projektowanych wjazdach krawężnik najazdowy 15 x 22cm zanizony

W trakcie opracowania niniejszego projektu ujęto tylko te wjazdy, gdzie stoją już gotowe budynki, i które są w trakcie budowy. Nie ujęto wjazdów do posesji niezabudowanych. Należy je uwzględnić w trakcie budowy w/w ulic.

Drogi ogranicza się krawężnikiem ulicznym betonowym 15x30 cm, oraz najazdowym 15x20cm. Chodniki od strony posesji ograniczone cokołami ogrodzeń, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm.

Ze względu na mały spadek podłużny wszystkich ulic zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej szer. 15÷20cm.

Odwodnienie dróg i chodników projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych – patrz projekt kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania.

Pozostałe elementy rozwinięcia sytuacyjno-wysokościowego pokazano dokładnie na załączonych rysunkach.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem, należy wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu, zgodnie z Rozp. Min. Inf. z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

Po realizacji zadania należy ustawić pionowe znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzony przez odpowiedni organ – patrz oddzielne opracowanie.

5. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać wszelkich niezbędnych rozbiórek. Miejsce do składowania materiałów z robót rozbiórkowych wskaże Inwestor.

Roboty ziemne zostały obliczone analitycznie – patrz przedmiar robót.

Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa z powodu występowania uzbrojenia podziemnego, celem zapobieżenia jego uszkodzenia.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Sposób wykonania nawierzchni zgodnie z załączonymi szczegółami konstrukcyjnymi oraz specyfikacją wykonania i odbioru robót.

Rodzaj kostki i kolor (ze względu na cenę) - decyzja należy do Inwestora.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 Stycznia 42
tel. 67 / 216-66-10, 216-65-87

Ze względu na minimalne spadki podłużne, zaprojektowano po obu stronach ulicy ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej.

Przedłużenie ul. Mickiewicza od punktu 37÷40, to ciąg pieszo-jezdny szer. 3,50m ograniczony obrzeżem betonowym 30x8cm, z możliwością czasami wjazdu pojazdów uprzywilejowanych typu karetka pogotowia.

Na końcu ulicy Mickiewicza, już na terenie Ośrodka Wypoczynkowego, zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych w ilości 14 stanowisk, w tym jedno dla osoby niepełnosprawnej szer. 3,60m.

Charakterystyczne punkty niwelety projektowanych dróg oznaczono cyframi od 1÷170 z podaniem rzędnej projektowanej nawierzchni oraz odległości w danym punkcie.

Na profilach podłużnych dokładnie pokazano rozwiązanie wysokościowe i charakterystykę każdej ulicy. Dla ułatwienia, opisano również charakterystykę każdej ulicy na przekrojach konstrukcyjnych nawierzchni I-I i II-II (patrz uwaga na rys. nr16).

Osie ulic wytyczono symetrycznie do istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających, z wyjątkiem ulicy Konopnickiej (patrz projekt zagospodarowania terenu rys.od 1÷6, gdzie pokazano dokładne szerokości i odległości od granicy działek dla poszczególnych odcinków ulic oraz kąty załamania i wielkości łuków poziomych od R1÷R10).

Ulica „A”- droga dojazdowa, zaprojektowana została jako ciąg pieszo-jezdny szer. 5,0m ze względu na wąski pas drogowy od 5,5÷7,0 m. Dla pieszych zostanie wydzielony pas szer. 1,5m poprzez ułożenie kostki brukowej koloru czerwonego na całej długości ulicy od strony granicy działek z wejściami i wjazdami do posesji (strona prawa). Osobne zagadnienie, to Ulica „B”, która została wpisana w pas drogowy szer. 24,0 m. Są to dwie jezdnie jednokierunkowe szer. 5,00m rozdzielone pasem zieleni szer.8,00m.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego zaliczona została do drogi klasy L i kategorii ruchu KR2. Chodniki szer. 1,5 m oddzielone również pasem zieleni szer.1,50m od jezdni, zlokalizowane przy granicy działek z wejściami i zjazdami do posesji.

W niniejszym opracowaniu rozwiązano wysokościowo i sytuacyjnie odcinek Ulicy „B” tylko na długości 2x po 295,00mb. Opracowanie dalszej trasy omawianej ulicy, nastąpi dopiero po podziale geodezyjnym działek według oddzielnego opracowania.

Parametry techniczne dla poszczególnych ulic przedstawiają się następująco:

ul. Mickiewicza	}	Ulice dojazdowe, klasa D, szer. jezdni 5,0 m, kat. ruchu KR1
ul. Konopnickiej		
ul. Baczyńskiego		
ul. Norwida		
ul. Wyspiańskiego		
ul. Fredry		
Ulica „A” 106÷118		
Zjazdy z Ulicy „B”:		
165÷166		
167÷168		
169÷170		
Odcinek 132÷134	}	
Odcinek 163÷164		

ul. Żeromskiego – **lokalna, klasa L, szer. jezdni 5,0 m, kat. ruchu KR2**

Ulica „B” – **lokalna, dwie jezdnie szer. 5,0 m, oddzielone pasem zieleni klasa L, kat. ruchu KR2**

Drogi wewnętrzne:

PL5 (119÷122)	}	Ulice wewnętrzne, klasa D, szer. jezdni 5,0 m, kat. ruchu KR1
PL9 (123÷127)		
Odcinek 128÷131		

Dla wszystkich ulic dojazdowych i lokalnych zaprojektowano chodniki szer. 1,5m obustronne z wyjątkiem ulicy wewnętrznej na odcinku 123÷127 (PL9) oraz 128÷131, są to ciągi pieszo-jezdne bez chodników.

Wjazdy do posesji szer. od 3,5÷5,0 m. Promienie wyokrąglające krawężnik na narożnikach dróg od $R=3,0\div18,0$ m. Przekrój uliczny daszkowy 2 %, z wyjątkiem Ulicy „A” i Ulicy „B” gdzie zaprojektowano jednostronny 2%.

Spadki podłużne założono w taki sposób, aby maksymalnie dowiązać się wysokościowo do istniejących bram i furtek do posesji.

Nawierzchnie wszystkich wjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, łagodnie wkomponowane w chodnik z kostki brukowej gr. 6cm. Na wjazdach zastosować krawężnik najazdowy zaniżony 15x22cm.

W trakcie opracowania niniejszego projektu ujęto tylko te wjazdy, gdzie stoją już gotowe budynki, i które są w trakcie budowy. Nie ujęto wjazdów do posesji niezabudowanych. Należy je uwzględnić w trakcie budowy w/w ulic.

Drogi ogranicza się krawężnikiem ulicznym betonowym 15x30 cm, oraz najazdowym 15x20cm. Chodniki od strony posesji ograniczone cokołami ogrodzeń, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30cm.

Ze względu na mały spadek podłużny wszystkich ulic zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki brukowej betonowej szer. 15÷20cm.

Odwodnienie dróg i chodników projektuje się spadkami podłużnymi i poprzecznymi do projektowanych wpustów ulicznych – patrz projekt kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania.

Pozostałe elementy rozwinięcia sytuacyjno-wysokościowego pokazano dokładnie na załączonych rysunkach.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem, należy wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym, zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym, stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu, zgodnie z Rozp. Min. Inf. z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

Po realizacji zadania należy ustawić pionowe znaki drogowe zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzony przez odpowiedni organ – patrz oddzielne opracowanie.

5. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy dokonać wszelkich niezbędnych rozbiórek. Miejsce do składowania materiałów z robót rozbiórkowych wskaże Inwestor.

Roboty ziemne zostały obliczone analitycznie – patrz przedmiar robót.

Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne należy wykonać z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa z powodu występowania uzbrojenia podziemnego, celem zapobieżenia jego uszkodzenia.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Sposób wykonania nawierzchni zgodnie z załączonymi szczegółami konstrukcyjnymi oraz specyfikacją wykonania i odbioru robót.

Rodzaj kostki i kolor (ze względu na cenę) - decyzja należy do Inwestora.

6.1. Konstrukcja nawierzchni dróg dojazdowych: ul. Mickiewicza, Konopnickiej, Baczyńskiego, Norwida, Wyspiańskiego, Fredry, Ulica „A” (106÷118), zjazdu z Ulicy „B” (165÷166 ; 167÷168 ; 169÷170), odcinek drogi 132÷134 ; 163÷164

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 18cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Ulice ogranicza się krawężnikiem ulicznym 15x30cm i najazdowym 15x22cm w ławie betonowej z oporem.

6.2. Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych : odcinek 119÷122 (PL5) ; odcinek 123÷127 (PL9) ; odcinek 128÷131

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 18cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Ulice ogranicza się krawężnikiem ulicznym 15x30cm i najazdowym 15x22cm w ławie betonowej z oporem.

6.3. Konstrukcja nawierzchni ulicy Żeromskiego

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Ulice ogranicza się krawężnikiem ulicznym 15x30cm i najazdowym 15x22cm w ławie betonowej z oporem.

6.4. Konstrukcja nawierzchni Ulicy „B”- dwie jezdnie jednokierunkowe oddzielone pasem zieleni

- warstwa ścierna – zamknięta, z asfaltobetonu grysowego gr. 5 cm
- warstwa wiążąca – częściowo zamknięta, z asfaltobetonu grysowo-żwirowego gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 Stycznia 42
tel. 67 / 216-66-10, 216-65-87

6.5 Konstrukcja nawierzchni wjazdów do posesji oraz ciąg pieszo-jezdny 37÷40

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 8cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

Na wjazdach krawężnik zaniżony najazdowy 15x22cm w ławie z oporem. Od strony posesji obrzeże betonowe 8x30cm w ławie betonowej B 15.

6.6. Konstrukcja nawierzchni chodników.

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 6cm
- podsypka cem.-piaskowa gr. 4cm
- warstwa żwirowo-piaskowa gr. 6 cm.

Chodniki ograniczone od strony posesji cokołami ogrodzeń, a od strony zieleni obrzeżem betonowym 8x30 cm.

7. Uwagi końcowe.

- Technologia wszystkich robót oraz jakość użytych materiałów winno odpowiadać warunkom technicznym z przepisów norm państwowych i branżowych.
- Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.
- Wszelkie zmiany w dokumentacji uzgodnić z inspektorem nadzoru i wymagać zgody projektanta.

8. Bilans terenu.

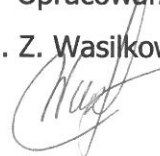
- | | |
|--|----------------------------|
| • Powierzchnia dróg o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm | – 18 768,00 m ² |
| • Powierzchnia wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej gr. 8cm | – 2 030,00 m ² |
| • Powierzchnia dróg o nawierzchni z asfaltobetonu | – 3 417,00 m ² |
| • Powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 6cm | – 6 552,00 m ² |

Razem – 30 767,00 m²

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 Stycznia 42
tel. 67 / 216-66-10, 216-65-87

Opracował:

tech. Z. Wasilkowska



ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ULIC – ETAP III

1. Ul. Mickiewicza $1 \div 37 - 1161,0 \text{ mb}$
 $37 \div 40 - 70,0 \text{ mb}$
drogi - $6340,0 \text{ m}^2$
wjazdy - $420,0 \text{ m}^2$
chodniki - $116,0 \text{ m}^2$
2. Ul. Konopnickiej $41 \div 74 - 828,5 \text{ mb}$
 $75 \div 77 - 60,0 \text{ mb}$
 $78 \div 79 - 16,0 \text{ mb}$ } 904,5 mb
drogi - $4792,0 \text{ m}^2$
wjazdy - $798,0 \text{ m}^2$
chodniki - $2687,0 \text{ m}^2$
3. Ul. Baczyńskiego $80 \div 84 - 90,0 \text{ mb}$
drogi - $512,0 \text{ m}^2$
wjazdy - $53,0 \text{ m}^2$
chodniki - $261,0 \text{ m}^2$
4. Ul. Norwida $85 \div 88 - 94,0 \text{ mb}$
drogi - $521,0 \text{ m}^2$
wjazdy - $129,0 \text{ m}^2$
chodniki - $278,0 \text{ m}^2$
5. Ul. Wyspiańskiego $89 \div 94 - 152,0 \text{ mb}$
drogi - $811,0 \text{ m}^2$
wjazdy - $174,0 \text{ m}^2$
chodniki - $409,0 \text{ m}^2$
6. Ul. Żeromskiego $95 \div 100 - 153,5,0 \text{ mb}$
drogi - $884,0 \text{ m}^2$
wjazdy - $287,0 \text{ m}^2$
chodniki - $455,0 \text{ m}^2$
7. Ul. Fredry $101 \div 105 - 105,0 \text{ mb}$
drogi - $576,0 \text{ m}^2$
wjazdy - $127,0 \text{ m}^2$
chodniki - $305,0 \text{ m}^2$

8. Ulica „A” - droga pieszo-jezdna	106÷118 – 303,0 mb	} 420,0 mb
- droga wewnętrzna (PL5)	119÷122 – 117,0 mb	
drogi	- 2241,0 m ²	
wjazdy	- 19,0 m ²	
chodniki	- 419,0 m ²	
9. Ulica „B” - dwie jezdnie jednokierunkowe	135÷148 – 295,0 mb	} 590,0 mb
	149÷162 – 295,0 mb	
drogi	- 3417,0 m ²	
wjazdy	- 23,0 m ²	
chodniki	- 1161,0 m ²	
10. Drogi dojazdowe przy Ulicy „B”	132÷134 – 73,0 mb	} 138,0 mb
	163÷164 – 35,0 mb	
	165÷166 – 10,0 mb	
	167÷168 – 10,0 mb	
	169÷170 – 10,0 mb	
drogi	- 795,0 m ²	
wjazdy	- brak	
chodniki	- 392,0 m ²	
11. Droga wewnętrzna (PL9)	123÷127 – 124,0 mb	} 225,0 mb
Droga wewnętrzna przy Ulicy „B”	128÷131 – 101,0 mb	
drogi	- 1296,0 m ²	
wjazdy	- brak	
chodniki	- 69,0 m ²	

PRZEDMIAR ROBÓT – ETAP III

- Wycinka drzew
56 szt.
- Wycinka krzewów
1480,0 m²
- Rozbiórka nawierzchni z „trylinki”
2911,0 m²
- Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych 3,00 x 0,80
1941,0 m²
- Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm
285,0 m²
- Rozbiórka nawierzchni żużlowej
825,0 m²
- Rozbiórka nawierzchni betonowej
350,0 m²
- Rozbiórka nawierzchni tłuczniowej
1550,0 m²
- Rozbiórka chodników z płytek betonowych 35x35x5
150,0 m²
- Rozbiórka krawężników betonowych
1984,0 mb
- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
4109,0 mb
- Wykonanie koryta pod powierzchnie przeznaczone do utwardzenia
18768,0 – 884,0 = 17884,0 x 0,40 (koryto dla dróg KR1)
3417,0 + 844,0 = 4301,0 x 0,42 (koryto dla dróg KR2)
2030,0 x 0,32 (koryto dla wjazdów)
6552,0 x 0,16 (koryto dla chodników)
- Wywóz nadmiaru ziemi z korytowania na odległość do 5 km
10658,0 m³
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
30767,0 m²
- Podosypka cementowo-piaskowa pod drogi z kostki brukowej, wjazdy i chodniki
18768,0 + 2030,0 + 6552,0 = **27350,0 m²**

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
grubości 0,18 m – **18768,0 – 884,0 = 17884,0 m²**
grubości 0,20 m – **3417,0 + 884,0 = 4301,0 m²**
grubości 0,10 m – **2030,0 m²**
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
30767,0 m²
- Drogi z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 8 cm
18768,0 + 2030,0 = 20798,0 m²
- Drogi z asfaltobetonu – warstwa ścieralna 5 cm
3417,0 m²
- Drogi z asfaltobetonu – warstwa wiążąca 7 cm
3417,0 m²
- Chodniki z kostki brukowej wibroprasowanej gr. 6 cm
6552,0 m²
- Krawężniki betonowe o wymiarze 15x30 cm
7309,0 mb
- Krawężniki betonowe o wymiarze 15x22 cm
836,0 mb
- Ławy z mieszanki betonowej z B15 z oporem
7309,0 + 836,0 = 8145,0 x 0,08 = 651,6 m³
- Dodatek do krawężników na ułożenie na łukach do R=10 m
601,0 mb
- Obrzeża betonowe 8x30 cm
10056,0 mb
- Ścieki przykrawężnikowe z kostki brukowej betonowej szer. 15÷20 cm
7293,0 mb
- Regulacja włączów studzienek istniejących i projektowanych
230,0 szt.
- Humusowanie i obsianie trawą terenów zielonych
16714,0 m²

Uwaga!

Szczegółowe wyliczenia przedmiaru robót znajdują się w egzemplarzu archiwalnym projektanta.

STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 Stycznia 4
tel. 67 / 216-66-10, 216-65-87

Opracował:
tech. Z. Wasilkowska



KRZYŻ WLKP.

woj. wielkopolskie
pow. czarnkowski



STAROSTWO POWIATOWE
W CZARNKOWIE
Delegatura Wydz. Architektury i Budownictwa
64-980 TRZCIANKA, ul. 27 Stycznia 42
tel. 67 / 216-66-10, 216-65-87

KRZYŻ WLKP.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

OBEJMUJĄCY TEREN MIASTA KRZYŻ WLKP.
ORAZ TERENY WSI ŁOKACZ MAŁY I ŁOKACZ WIELKI

UCHWALONY UCHWAŁĄ NR XXX/221/2005
RADY MIEJSKIEJ W KRZYŻU WLKP.
Z DNIA 03 CZERWCA 2005 ROKU

OGŁOSZONY W DZIENNIKU URZĘDOWYM
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
NR 101 Z DNIA 06 LIPCA 2005R.

90x. 2849

OPRACOWAŁ
MGR INŻ. ARCH. DOROTA FRYNDT - HAŁABURDZIN
UPR. URB. 1608
MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ HAŁABURDZIN

mgr inż. arch.
Dorota Fryndt-Hałaburdzin
upr. urbanistyczne nr 1608

2005

Za zgodność
z oryginałem
Zofia Wasilkowska
tech. drogowy
tel. 691 568 725

4. Dla istniejących napowietrznych linii średniego napięcia SN 15KV oraz linii w ulicy Kochanowskiego ustala się prawo skablowania w istniejących ulicach.
5. Ustala się przeniesienie bądź przebudowę poprzez pomniejszenie gabarytów istniejącego na terenie MN2 przy ul. Kasztanowej i Kościuszki obiektu stacji transformatorowej i zagospodarowanie terenu zgodnie z przeznaczeniem.
6. Możliwości lokalizowania zabudowy w pobliżu linii przesyłowych wysokiego i średniego napięcia należy uzgadniać z gestorem sieci.

ROZDZIAŁ 10

Układ komunikacyjny

- §26. 1. Układ komunikacyjny tworzą ulice istniejące i projektowane obejmujące:
- 1) ulice główne, oznaczone KDG,
 - 2) ulice zbiorcze, oznaczone KDZ,
 - 3) ulice lokalne, oznaczone KDL,
 - 4) ulice dojazdowe, oznaczone KDD,
 - 5) ulice wewnętrzne, oznaczone KDW,
 - 6) ciągi piesze, oznaczone Kx,
 - 7) parkingi publiczne oznaczone KP,
 - 8) dojazdy gospodarcze,
2. Dojazdy gospodarcze, stanowią zgodnie z ewidencją gruntów drogi polne i leśne, niewyodrębnione na rysunku.
3. Dla niewyodrębnionych na rysunku ścieżek rowerowych ustala się ich lokalizację w liniach rozgraniczających ulic.
- §27. 1. Ulice główne, obejmują następujące drogi:
- 1) istniejącą drogę wojewódzką nr 174, oznaczoną symbolem KDG1,
 - 2) projektowaną obwodnicę miasta w ciągu drogi wojewódzkiej, o której mowa w pkt.1, oznaczoną symbolem KDG2.
2. Dla istniejącej drogi wojewódzkiej ustala się:
- 1) zachowanie istniejących ewidencyjnych linii rozgraniczających,
 - 2) zachowanie istniejących i projektowanych - w odrębnych obowiązujących planach zagospodarowania przestrzennego, zjazdów i dojazdów do nieruchomości.
3. Dla projektowanej obwodnicy miasta, ustala się:
- 1) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 25m, zgodnie z oznaczeniem na rysunku,
 - 2) realizację jednej jezdni z dwoma pasami ruchu,
 - 3) realizację skrzyżowań z istniejącymi i projektowanymi ulicami, zgodnie z rysunkiem,
 - 4) realizację ronda na skrzyżowaniu z ulicą Mickiewicza,
 - 5) obowiązek realizacji pasów - prawoskrętów w miejscach skrzyżowań,
 - 6) parametry techniczne dróg zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne,
 - 7) zakaz lokalizowania w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,
 - 8) możliwość realizacji dodatkowych zjazdów w szczególnie uzasadnionych przypadkach.
- §28. 1. Ulice zbiorcze, stanowią następujące drogi:
- 1) droga powiatowa nr 206 oznaczona symbolem KDZ1,
 - 2) droga powiatowa nr 204 oznaczona symbolem KDZ2,
 - 3) projektowana obwodnica miasta oznaczona symbolem KDZ3, w ciągu drogi powiatowej nr 206, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 174.

2. Dla istniejących i projektowanych ulic zbiorczych, o których mowa w ust.1 linie rozgraniczające oznaczono na rysunku.
3. Dla projektowanego odcinka obwodnicy ustala się:
 - 1) szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających min. 25m, zgodnie z oznaczeniem na rysunku,
 - 2) prawo do realizacji obiektu technicznego w formie mostu lub tunelu w miejscu przejścia przez istniejące tory kolejowe,
 - 3) realizację skrzyżowań z istniejącymi i projektowanymi ulicami, zgodnie z rysunkiem,
 - 4) obowiązek realizacji pasów - prawoskrętów w miejscach skrzyżowań,
 - 5) parametry techniczne zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

§29. 1. Ulice lokalne oznaczone na rysunku KDL, stanowią następujące drogi:

- 1) ciąg ulic Daszyńskiego, Długiej i projektowanej obwodowej, oznaczonej na rysunku do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- 2) ul. Polna,
- 3) ciąg ulic Portowa i Tartak do skrzyżowania z ul. Drawską,
- 4) droga w Łokaczu Wielkim do skrzyżowania z drogą powiatową nr 204,
- 5) ul. Mickiewicza i dalej projektowana ulica w Łokaczu Małym od skrzyżowania z obwodnicą do skrzyżowania z istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej, zgodnie z rysunkiem,
- 6) ul. Matejki, ul. Kosynierów i nowo projektowana do skrzyżowania z ul. Drawską.

2. Dla istniejących i projektowanych ulic lokalnych linie rozgraniczające oznaczono na rysunku.
3. Dla ulicy lokalnej, o której mowa w ust.1 pkt1 i części ulicy, o której mowa w ust.1 pkt 5 ustala się wskazanie do realizacji pasa zieleni oddzielającego jezdnie o szerokości zgodnie z rysunkiem.

§30. 1. Pozostałe, niewymienione wyżej ulice stanowią istniejące i projektowane ulice dojazdowe i ulice wewnętrzne o następujących parametrach:

- 1) ulice dojazdowe oznaczone symbolem KDD1, o min. szerokości w liniach rozgraniczających 10m,
- 2) jednokierunkowe ulice dojazdowe oznaczone symbolem KDD2, o szerokości w liniach rozgraniczających min. 8m,
- 3) ulice wewnętrzne oznaczone symbolem KDW, mogące stanowić współwłasność właścicieli działek do których stanowią dojazd.

2. Dla istniejących ulic dojazdowych i wewnętrznych linie rozgraniczające oznaczono na rysunku.

ROZDZIAŁ 11

Warunki tymczasowego zagospodarowania terenów.

§31. 1. Na terenie objętym planem, gdzie nie ustalono zasad tymczasowego zagospodarowania ustala się zakaz lokalizacji nowych obiektów tymczasowych w postaci blaszaków, kontenerów jak również budynków murowanych z wyłączeniem lokalizacji straganów handlowych funkcjonujących czasowo przy okazji świąt.

2. Dla istniejących budynków tymczasowych na terenie miasta ustala się max okres utrzymania nie dłużej niż do 2015r.

ROZDZIAŁ 12

Przepisy końcowe

§32. Na podstawie art. 36 ust.4 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dla terenów przeznaczonych do zagospodarowania ustala się następujące stawki procentowe służące naliczeniu opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości:

- 1) dla terenów będących własnością gminy Krzyż Wlkp - 0%,
- 2) dla terenów przeznaczonych na cele publiczne - 0%
- 3) dla pozostałych terenów nie wymienionych w pkt 1, 2 i 4 - 0%
- 4) dla pozostałych terenów, których wartość wzrosła :
 - a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MW) - 25%,

- b) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (MN) - 20%,
- c) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami i usługowo-mieszkaniowej (MNU i UMN) - 25%,
- d) tereny zabudowy mieszkaniowo – pensjonatowej (MM) - 25%,
- e) tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z działalnością produkcyjną (MNP) - 30%,
- f) tereny zabudowy zagrodowej (RM) - 10%,
- g) tereny zabudowy usługowej (U) - 30%,
- h) tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów (P) - 30%,
- i) tereny usług i obiektów produkcyjnych, składów i magazynów (UP) - 30%,
- j) tereny usług komunikacyjnych (UKD) - 30%,
- k) tereny usług turystyki i wypoczynku (UT) – 10%.

§33. Ustalenia niniejszego planu:

- 1) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIII/165/96 z dnia 27.08.1996r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 1 na rysunku),
- 2) w części, zgodnie z rysunkiem, nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIII/164/96 z dnia 27.08.1996r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 2 na rysunku),
- 3) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIII/163/96 z dnia 27.08.1996r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 3 na rysunku),
- 4) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr III/10/98 z dnia 21.12.1998r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w rejonie ulic Mickiewicza i Wojska Polskiego. (zgodnie z zakresem oznaczonym na rysunku), (oznaczonego symbolem - PL 4 na rysunku),
- 5) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XVIII/146/2000 z dnia 28.04.2000r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. – Łokacz Mały, (oznaczonego symbolem - PL 5 na rysunku),
- 6) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XVIII/145/2000 z dnia 28.04.2000r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. na obszarze wsi Łokacz Wielki, (oznaczonego symbolem - PL 6 na rysunku),
- 7) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXII/174/2000 z dnia 27.10.2000r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w rejonie ul. Wojska Polskiego, (oznaczonego symbolem - PL 7 na rysunku),
- 8) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXIV/200/2001 z dnia 16.02.2001r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w obrębie wsi Łokacz Mały, (oznaczonego symbolem - PL 8 na rysunku),
- 9) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXXII/274/2002 z dnia 27.02.2002r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. – Łokacz w rejonie ulicy Mickiewicza, (oznaczonego symbolem - PL 9 na rysunku),
- 10) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr X/81/2003 z dnia 24.10.2003r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp., (oznaczonego symbolem - PL 10 na rysunku),
- 11) nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XL/289/98 z dnia 26.02.1998r. w sprawie zmiany miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego „Centrum” w rejonie ul. Sikorskiego, (oznaczonego symbolem - PL 11 na rysunku),
- 12) w części, zgodnie z rysunkiem, nie dotyczą obszaru objętego uchwałą Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. Nr XXXII/275/2002 z dnia 27.02.2002r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wlkp. w rejonie ul. Mickiewicza, (oznaczonego

symbolem - PL 12 na rysunku).

34. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krzyża Wlkp.

35. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

mgr inż. Andrzej Rejter

Za zgodność
z oryginałem

Zofia Wasilkowska
tech. drogowy
tel. 691 550 725