

Oleśnica 8 marzec 2022r.

Znak sprawy: PZS/TP/4/202

Dotyczy: **DOSTAWA FABRYCZNIE NOWEGO AMBULANSU DROGOWEGO (TYPU C)
WRAZ Z FABRYCZNIE NOWYM WYPOSAŻENIEM MEDYCZNYM DLA
POWIATOWEGO ZESPOŁU SZPITALI.**

WYJAŚNIENIA 2 DO SWZ

Zamawiający informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania dotyczące SWZ. Na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11.09.2021r Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator cenionego europejskiego producenta, pozwalającego na wykonywanie automatycznego testu przy każdym uruchomieniu, bez konieczności wykonywania jakichkolwiek czynności przez operatora? Takie rozwiązanie może znacząco zwiększyć komfort pracy personelu medycznego, ponieważ dzięki opisanej formie testu będą mieli przed każdym użyciem informację zwrotną o stanie jednego z najważniejszych urządzeń w ambulansie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści każdy defibrylator spełniający parametry minimalne opisane w SWZ

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator cenionego europejskiego producenta którego zakres energii w defibrylacji wynosi od 2 do 200 J, lecz jest oparty na naszym rodzaju fali defibrylacji? Stosowany przez nasz defibrylator protokół defibrylacji w znacznie mniejszym stopniu uszkadza mięsień sercowy dzięki zastosowaniu niższych natężeń prądu, które cechują fale defibrylacyjne powyżej 200J. Najnowsze badania oraz wytyczne również nie wskazują obowiązku użycia energii powyżej 200J.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści każdy defibrylator spełniający parametry minimalne opisane w SWZ.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności urządzenie które pozwala na automatyczny wydruk po każdej defibrylacji? Takie rozwiązanie znacząco usprawni pracę zespołów ratownictwa medycznego, pozwalając na automatycznego wykonywanie niektórych czynności podczas udzielania pomocy pacjentowi.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści każde urządzenie spełniające parametry minimalne opisane w SWZ.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator umożliwiający nieinwazyjną stymulację z natężeniem prądu od 0 do 150 mA- w oferowanym przez nas defibrylatorze występują najnowszej generacji kondensatory pozwalające na generowanie dużo wyższego napięcia- tworzone z myślą o stymulacji przezskórnej. Najnowsze badania pokazują, że skuteczne natężenie mieści się w przedziale oferowanym przez nasz defibrylator.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści każde urządzenie spełniające parametry minimalne opisane w SWZ.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator cenionego europejskiego producenta, którego wzmocnienie sygnału EKG wynosi od 0,25 do 2 oraz trybem automatycznym który pozwala na prezentację krzywej EKG tak by wspomniana krzywa nie przekraczała 50% miejsc jakie jest przewidziane dla niej w odprowadzeniu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści każde urządzenie spełniające parametry minimalne opisane w SWZ.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie, które pozwala na jednoczesną rozbudowę tylko jednego z wymienionych przez Zamawiającego opcji pomiarowych- (podał temperatury oraz moduł pomiaru IBP)? Moduł krwawego pomiaru ciśnienia jest bardzo rzadko używany w karetce z racji skomplikowanego procesu montażu czujników pomiarowych.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści każde urządzenie spełniające parametry minimalne opisane w SWZ.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności defibrylator cenionego europejskiego producenta, oferującego kartę pamięci zamiast pamięci wewnętrznej? W opisanym przez zamawiającego parametrze nie ma różnicy w codziennej pracy do proponowanego przez nas rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści każde urządzenie spełniające parametry minimalne opisane w SWZ.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie które zamiast przysyłać informacje o parametrach prowadzonej resuscytacji za pomocą bezprzewodowej transmisji danych (bluetooth) pozwala na informowania o jakości prowadzonej resuscytacji za pomocą sygnałów alarmowych oraz świetlnych generowanych przez urządzenie, przy jednoczesnej możliwości archiwizacji powyższych danych za pomocą karty SD. Opisany przez Zamawiającego parametr jest cechą charakterystyczną dla produktu firmy Stryker Lucas 3. Wpisując ten parametr Zamawiający świadomie odbiera sobie prawo otrzymania oferty od przynajmniej 2 wykonawców, które mogą być względem siebie konkurencyjne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza zmian do SWZ.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie powyższego parametru po przez system pozwalający na modyfikację wspomnianych parametrów bez konieczności stosowania dotykowego narzędzia (urządzenia obsługującego technologię WIFI- tablet, telefon, komputer itp.)? Oferowane przez nas rozwiązanie pozwala na modyfikację w czasie rzeczywistym wszystkich parametrów kompresji klatki piersiowej- tryb pracy urządzenia, głębokość kompresji, częstotliwość kompresji bez konieczności stosowania dotykowych urządzeń- co wydaje się szczególnie istotne w dobie pandemii COVID- 19. Oferowane przez nas rozwiązanie oferuje ten sam efekt przy braku konieczności

stosowanie dodatkowych urządzeń, zmniejszając ryzyko uszkodzenia ich a tym samo zmniejszając pośrednie koszty eksploatacji urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów do SWZ.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie powyższego parametru po przez system pozwalający na modyfikację wspomnianych parametrów bez konieczności stosowania dotykowego narzędzia (urządzenia obsługującego technologię WIFI- tablet, telefon, komputer itp.)? Oferowane przez nas rozwiązanie pozwala na modyfikację w czasie rzeczywistym wszystkich parametrów kompresji klatki piersiowej- tryb pracy urządzenia, głębokość kompresji, częstotliwość kompresji, czas przerwy na wentylację bez konieczności stosowania dotykowych urządzeń. Oferowane przez nas rozwiązanie oferuje ten sam efekt przy braku konieczności stosowanie dodatkowych urządzeń, zmniejszając ryzyko uszkodzenia ich a tym samo zmniejszając pośrednie koszty eksploatacji urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów do SWZ.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie powyższego parametru po przez system pozwalający na modyfikację wspomnianych parametrów bez konieczności stosowania dotykowego narzędzia (urządzenia obsługującego technologię WIFI- tablet, telefon, komputer itp.)? Oferowane przez nas rozwiązanie pozwala na modyfikację w czasie rzeczywistym wszystkich parametrów kompresji klatki piersiowej- tryb pracy urządzenia, głębokość kompresji, częstotliwość kompresji, czas przerwy na wentylację bez konieczności stosowania dotykowych urządzeń. Oferowane przez nas rozwiązanie oferuje ten sam efekt przy braku konieczności stosowanie dodatkowych urządzeń, zmniejszając ryzyko uszkodzenia ich a tym samo zmniejszając pośrednie koszty eksploatacji urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów do SWZ.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie które od 0 do 100% pojemności baterii ładuje się w czasie 135 min, przy jednoczesnej pracy na jednej baterii nawet do 120 min? 15 min nie stanowi istotnej różnicy w codziennej wykorzystaniu urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów do SWZ.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie, które z racji swojej budowy nie wymaga podkładki stabilizującej pod głowę? Opisany parametr nie ma wpływu na pracę urządzenia a tym samym jakość prowadzonej kompresji klatki piersiowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wprowadza nowych wymogów do SWZ.

Pytanie 14:

Dotyczy noszy Model M1:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby nosze były zgodne z polskimi normami zharmonizowanymi ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu

Dyrekcja:
ul. Armii Krajowej 1,
56-400 Oleśnica,
tel. 71 7767427
fax 71 7767307

Szpital w Oleśnicy:
ul. Armii Krajowej 1,
56-400 Oleśnica
tel. centr. 71 7767300
71 7767412

Szpital w Sycowie:
ul. Oleśnicka 25,
56-500 Syców,
tel. centr. 62 7852031

Pogotowie Ratunkowe:
ul. Ludwikowska 10,
56-400 Oleśnica,
tel. 71 3142899

Normalizacyjnego tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odpowiedź:

Zamawiający opisał wymogi w SWZ i nie wprowadza nowych wymogów do SWZ.

2. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy wymaga aby system transportu pacjenta wraz z mocowaniem transportera był zgodny w pełni z wymogami aktualnych zharmonizowanych norm PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A1:2011, poświadczony odpowiednimi dokumentami tj. certyfikatem zgodności wystawionym przez niezależną jednostkę notyfikującą zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC?

3. Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają wymagania norm PN EN 1789 i PN EN 1865.

Odpowiedź:

Zamawiający opisał wymogi w SWZ i nie wprowadza nowych wymogów do SWZ.

Brak dokumentów jednoznacznie potwierdzających zgodność noszy z normami zharmonizowanymi stanowić może przeszkodę w uzyskaniu finansowania z NFZ, winno być zatem szczegółowo przez Zamawiającego weryfikowane.

Dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku np. zdarzenia drogowego z udziałem ambulansu w skład, którego będą wchodzić urządzenia niezgodne z aktualnymi zharmonizowanymi normami (stan na dzień zarejestrowania ambulansu jako pojazdu specjalnego) ambulans taki nie jest traktowany jako pojazd zgodny z normą PN EN 1789, traci status pojazdu specjalnego co może nieść za sobą konsekwencje finansowe i prawne.

Pytanie 15:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze główne firmy Medirol model Clinic Extero zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015, charakteryzujące się poniższymi parametrami:

Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
 - Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na skutek uderzeń i otarcia
 - Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący

krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące

- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Waga noszy 22 kg, zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg

Transporter noszy głównych rozłącznych

• Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu uruchamiany dźwignią blokady

• Szybki i łatwy system połączenia z noszami

• Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm

• Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół

• Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomaganie sprężynami gazowymi

• Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy

• Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia

• Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce

• Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost uruchamianą dźwignią (kółka do jazdy na wprost blokują się automatycznie po wciśnięciu blokady)

- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodnie z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza każde nosze spełniające parametry minimalne opisane w SWZ

Pytanie 16:

Dotyczy Krzesła płożowego Stryker 6252:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści krzeselko kardiologiczne firmy Medirol model Rolman z systemem płożowym o poniższych parametrach:

- 1 Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,
- 2 Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach
- 3 Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko

Dyrekcja:
ul. Armii Krajowej 1,
56-400 Oleśnica,
tel. 71 7767427
fax 71 7767307

Szpital w Oleśnicy:
ul. Armii Krajowej 1,
56-400 Oleśnica
tel. centr. 71 7767300
71 7767412

Szpital w Sycowie:
ul. Oleśnicka 25,
56-500 Syców,
tel. centr. 62 7852031

Pogotowie Ratunkowe:
ul. Ludwowska 10,
56-400 Oleśnica,
tel. 71 3142899

demontowane

- 4 Nośność krzeselka 180 kg
- 5 Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość)
- 6 Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm
- 7 Przednie koła skrętne
- 8 Hamulec na kołach przednich,
- 9 Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach
- 10 Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka
- 11 Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednym poziomie
- 12 3 pasy bezpieczeństwa
- 13 Powłoka ochronna łatwe do czyszczenia i odporne na środki dezynfekcyjne
- 14 Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu
- 15 Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzeselka
- 16 Waga bez akcesoriów ok 13 kg

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza każde nosze spełniające parametry minimalne opisane w SWZ

Pytanie 17:

Ponieważ całościowy opis wskazuje jednoznacznie na samochód Mercedes Sprinter 319 i niemożliwym jest na złożenie ważnej oferty na innym samochodzie, więc w oparciu o zapisy ustawy PZP wyrażone w Art. art.16 prosimy o odpowiedź, czy zamawiający dopuszcza do zastosowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, wykonany na innym samochodzie bazowym np. Renault Master L2H2, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt 4.2.1. normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI, niż Mercedes Sprinter 319?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie każdego ambulansu spełniającego minimalne wymogi opisane w SWZ.

Pytanie 18:

Czy zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne i posiadał minimalne wymiary 500x900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3?

Odpowiedź :

Zamawiający dokonuje korekty odpowiedzi na pytanie na pytanie nr 12 z dnia 4.03.2022 r. dopuszczając tym samym każdy rodzaj szyberdachu.

Pytanie 19:

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć; „ambulans powinien”, zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 r.

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016, lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo a barwy żółtej fluorescencyjnej, żółtej RAL 1016, lub czerwonej fluorescencyjnej RAL 3024”.

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy żółty kolor nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy”, „piasek pustyni”, „żółty cytrynowy” itp., więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej przyczyny norma PN EN 1789 posługująca się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia biały, lub żółty RAL 1016”, zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami normy PN EN 1789 2021-02?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu zgodnego z obowiązującą normą PN-EN 1789, także w zakresie barwy nadwozia.

Pytanie 20:

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowemu ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę? Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climactronic” jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 21:

Dotyczy zał. Nr 5 do SWZ. Zamawiający określił min. pojemność silnika na 1950 cm³. Udzielając odpowiedzi na pytanie nr 1 Zamawiający nie dopuścił ambulansu o takiej pojemności. Prosimy o doprecyzowanie parametru.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga minimalnej pojemności silnika 1950 cm³

Pytanie 22:

Z uwagi na wymóg w postaci dopuszczalnej masy całkowitej do 3,5t pragniemy poinformować, że spełnienie wymogu dostawy ambulansu wyposażonego w koło zapasowe, lewarek, zestaw narzędzi jak również spełniającego pozostałe wymogi SWZ, w tym dmc do 3,5t jest niemożliwe. Prosimy o umożliwienie dostawy ambulansu oraz podnośnika i narzędzi jako wyposażenia dodatkowego. Zobowiązujemy się dostarczyć w/w wyposażenie wraz ambulansem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza z uwagi na możliwość przekroczenia dmc.

Pytanie 23:

Opis parametrów technicznych pojazdu bazowego (załącznik nr 5), w tym opis foteli montowanych w kabinie kierowcy, nie precyzuje w jaki sposób winna odbywać się regulacja podparcia odcinka lędźwiowego. Prosimy zatem o dopuszczenie obu rozwiązań, zarówno regulacji elektrycznej jak i mechanicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza obie możliwości.

Pytanie 24:

Z uwagi na dopuszczalną masę całkowitą do 3,5t a tym samym niewystarczającą ładowność aby móc zaferować duży, szklany a tym samym ciężki szyberdach z funkcją wyjścia ewakuacyjnego, prosimy o dopuszczenie szyberdachu z funkcją doświetlenia i wentylacji przedziału medycznego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 25:

Dotyczy zapisów pkt. 27 ust. 3 a) SWZ oraz w umowie w par.4 pkt.2. Jako producent zabudowy specjalnej, oferujemy Państwu ambulans z pełną 2-letnią gwarancją na zabudowę specjalną, której naprawy wykonywane będą w miejscu stacjonowania ambulansu. Posiadamy wykwalifikowany personel oraz odpowiednio wyposażone pojazdy serwisowe, dzięki czemu zdecydowana większość usterek usuwana jest w miejscu wskazanym przez użytkownika. Pragnę nadmienić, że okresowe przeglądy zabudowy specjalnej także wykonujemy w miejscu wskazanym przez użytkownika. Naprawy pojazdu bazowego wykonywane są, zgodnie z 2-letnią gwarancją producenta, w autoryzowanych stacjach obsługi. Prosimy zatem o rezygnację z zapisów pkt. 27 ust. 3 a) SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje korekty w umowie w par.4 pkt.2 - pełną 2-letnią gwarancję na zabudowę specjalną, której naprawy wykonywane będą w miejscu stacjonowania ambulansu (wzór umowy po zmianie 2).

DYREKTOR
Powiatowego Zespołu Szpitali
w Oleśnicy
Przemysław Magiera
Przemysław Magiera

POWIATOWY ZESPÓŁ SZPITALI
55-100 OLEŚNICA
ul. Armii Krajowej 1
centr. (071) 77-67-300, fax (071) 77-57-337
NIP 9111847075, Reg. 932966540