

PROJEKT BUDOWLANY

/ UPROSZCZONY/

BRANŻA : DROGOWA

TEMAT : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ,
(DOJAZDOWEJ DO PÓL) W MIEJSCOWOŚCI
MARCHOCICE W KM 0+000–0+500 , DŁUGOŚCI 0,5 KM

LOKALIZACJA : Jednostka ewidencyjna 120806_2 Racławice
Obręb 0009 Marchocice
Działki ewid. nr 564
Identyfikator działki : 120806_2.0009.564

FUNKCJONALNOŚĆ : Dojazdowa do pól i
gospodarstw

DATA : CZERWIEC 2023 r.

INWESTOR : GMINA RACŁAWICE
RACŁAWICE 15 , 32-222 RACŁAWICE
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, (DOJAZDOWEJ DO PÓL) W MIEJSCOWOŚCI
MARCHOCICE W KM 0+000–0+500 , DŁUGOŚCI 0,5 KM

Data:
Czerwiec 2023

Nazwisko

Nr Upnień

PODPIS

Opracowała:

mgr inż. Pieczara Monika

-

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis techniczny.....	3-4
4. Krzywizny poziome - sytuacja.....	4
5. Niweleta - profil podłużny.....	4
6. Przekrój poprzeczny.....	4
7. Nawierzchnia.....	4
8. Odwodnienie.....	4
9. Zjazdy do pól i posesji.....	4
10. Przepusty.....	4
11. Pobocza.....	4
12. Wypis z rejestru gruntów.....	5
13. Oryginał mapy ewidencyjnej.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja miejsca opracowania w skali 1:25 000 - karta nr 7
2. Plan sytuacyjny km 0+000 - 0+500 - karta nr 8
3. Przekrój konstrukcyjny w km 0+000 – 0+500 – karta nr 9

Projekt zawiera ..9.... ponumerowanych kart

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres opracowania.....	3
3. Opis techniczny.....	3-4
4. Krzywizny poziome - sytuacja.....	4
5. Niweleta - profil podłużny.....	4
6. Przekrój poprzeczny.....	4
7. Nawierzchnia.....	4
8. Odwodnienie.....	4
9. Zjazdy do pól i posesji.....	4
10. Przepusty.....	4
11. Pobocza.....	4
12. Wypis z rejestru gruntów- za potwierdzeniem zgodności z oryginałem	5
13. Mapa ewidencyjna - za potwierdzeniem zgodności z oryginałem	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja miejsca opracowania w skali 1:25 000 - karta nr 7
2. Plan sytuacyjny km 0+000 - 0+500 - karta nr 8
3. Przekrój konstrukcyjny w km 0+000 – 0+500 – karta nr 9

Projekt zawiera ..9.... ponumerowanych kart

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ, (DOJAZDOWEJ DO PÓL) W MIEJSCOWOŚCI MARCHOCICE W KM 0+000–0+500 , DŁUGOŚCI 0,5 KM

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania uproszczonego projektu budowlanego na wykonanie Przebudowy drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) w miejscowości Marchocice w km 0+000 – 0+500 , długości 0,5 km , stanowi zawarta umowa z Gminą Raławice oraz pomiary sytuacyjne przebiegu drogi w terenie.

Warunki techniczne zostały uzgodnione z inwestorem.

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o obowiązujące przepisy budowlane i normy :

- Ustawę o drogach publicznych
- Prawo budowlane
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **Dz.U. 43**
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (załącznik do zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r.)

Dane projektowe :

- droga wewnętrzna / niepubliczna / - jest to obecny stan prawny który nie ulegnie zmianie
- korona drogi: 4,60 m
- szerokość jezdni: 4,0 m
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,3 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren pagórkowaty
- ruch KR - 1

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Przebudowy drogi wewnętrznej (dojazdowej do pól) w miejscowości Marchocice w km 0+000 – 0+500 , długości 0,5 km . Początek projektu przyjęto w km 0+000 przebudowywanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1234K relacji Dale – Klonów – Marchocice – Janowiczki w ramach pasa drogi wewnętrznej bez ingerencji w pas drogi powiatowej , a koniec w km 0+500 na granicy administracyjnej z gminą Miechów .

Roboty wykonywane będą na działce *o nr ewidencyjnym 564 obręb 0009 Marchocice . Jednostka ewidencyjna 120806_2 Raclawice*

Dla osiągnięcia szerokości korony drogi 4.60 m niezbędne będzie lokalne , częściowe zajęcie następujących działek o numerach ewidencyjnych : 491 ; 492 ; 493 ; 496; 497; 498; 499; 500; 501; 487; 488/1; 489/1 obrębu 0009 Marchocice , jednostki ewidencyjnej 120806_2 Raclawice .

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze ochrony archeologicznej . Zakres robót ziemnych nie ingeruje w korpus drogi , zbierane są jedynie namuliska i profilowane pobocza ziemne .

3. OPIS TECHNICZNY

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną w km 0+000 – 0+500 szerokości 4,0 m z poboczami ziemnymi szerokości 0,3 m . Droga wykazuje liczne ubytki w nawierzchni , zdeformowane zostały spadki poprzeczne i zakłócona niweleta drogi. Wzdłuż drogi występuje zabudowa dwóch gospodarstw , w budowie jest jeden dom mieszkalny , a w dalszej części stanowi dojazd do pól. W celu sprawdzenia grubości istniejącej konstrukcji i szerokości nawierzchni wykonano otwory badawcze konstrukcji podbudowy i nawierzchni , które dały następujące wyniki: w km 0+025 szerokość nawierzchni bitumicznej i podbudowy 4,0 m , grubość warstwy ścieralnej 4 cm , grubość podbudowy 20 cm ; w km 0+150 szerokość nawierzchni bitumicznej i podbudowy 4,02 m , grubość warstwy ścieralnej 4.1 cm , grubość podbudowy 22 cm , w km 0+350 szerokość nawierzchni i podbudowy 4,0 m , grubość nawierzchni bitumicznej 4 cm , grubość podbudowy 21 cm ; w km 0+450 szerokość nawierzchni i podbudowy 4,02 m , grubość nawierzchni bitumicznej 4.1 cm , grubość podbudowy 20. Otrzymane wyniki zostały uwzględnione przy obliczaniu warstw konstrukcyjnych. Ustalono poziom wody gruntowej na głębokości około 2,5 m poniżej poziomu projektowanej niwelety. Istniejąca droga biegnie w terenie pagórkowatym przecinając pola uprawne.

STAN PROJEKTOWANY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną w km 0+000 – 0+500 szerokości 4,0 z podbudową tłuczniową grubości średniej 20 cm.. Projektuje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu robót pomiarowych na długości 500 m . Roboty ziemne z odwozem ziemi do 1 km przewidują wykop pod koryto na szerokości poboczy zebranie namulisk ziemi z jezdni . Na istniejącej nawierzchni bitumicznej wykonana zostanie warstwa wiążąca z masy bitumicznej grubości 4 cm .Warstwa ścieralna wykonana zostanie w technologii betonu asfaltowego grubości 4 cm .Pobocza wyrównane zostaną do warstwy ścieralnej grubości 10 cm kruszywem stabilizowanym cementem $R_m=7,5$ Mpa . Na styku pobocza betonowego i istniejącego gruntu należy wykonać plantowanie na powierzchni 145 m^2 . Droga oznakowana zostanie od strony drogi powiatowej poprzez zamontowanie 1 znaku pionowego A-7.

4. KRZYWIZNY POZIOME - SYTUACJA .

Początek projektu przyjęto w km 0+000 przebudowywanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1234K relacji Dale – Klonów – Marchocice – Janowiczki , a koniec w km 0+500 na granicy administracyjnej z gminą Miechów .
Przebieg odcinka zaprojektowano po istniejącej trasie na której występują łuki poziome i załomy trasy a w większości proste .

5. NIWELETA - PROFIL PODŁUŻNY .

Niweletę na początku projektowanego odcinka w km 0+000 dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej 1234K . Niweleta przebudowywanej drogi na całej długości śledzi istniejący profil.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Typowy przekrój poprzeczny zaprojektowano zgodnie z założeniami :

Od km 0+000 – 0+500

-szerokość jezdni	- 4,00 m
-szerokość poboczy	- 0,3 m
-szerokość korony	- 4,60 m
-spadki poprzeczne jezdni	- 2 %

7. NAWIERZCHNIA .

Od km 0+000 – do km 0+500

- **warstwa ścieralna** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **warstwa wiążąca** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **podbudowa zasadnicza** : istniejąca nawierzchnia bitumiczna , gr 4 cm
- **podbudowa pomocnicza** : istniejąca podbudowa z tłucznia , gr 20– 21 cm

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez wykonanie 2-u %, normatywnych spadków poprzecznych warstwy ścieralnej .

Wykonywane roboty są związane z należyтым utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji , zgodnie z Dz.U. 239 poz. 2019.

Stosunki wodne w obrębie drogi nie zostaną zakłócone.

9. ZJAZDY DO PÓL I POSESJI

Nie występują w pasie drogowym

10.PRZEPUSTY

Nie występują w pasie drogowym

11. POBOCZA

Zaprojektowano utwardzenie poboczy kruszywem stabilizowanym cementem $R_m=7,5$ Mpa , obustronnie szerokości 0,3 m .