

Projekt Umowy nr

zawarta w dniu pomiędzy Gminą Słubice, z siedzibą w Słubicach,
ul. Akademicka 1, posiadającą NIP 598-00-05-172, reprezentowaną przez:

Burmistrza Słubic – Mariusza Olejniczaka,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Rafała Dydaka,
pełniącą funkcję organizatora publicznego transportu zbiorowego, w myśl ustawy
z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, zwaną w dalszej
treści umowy „Organizatorem” a,

Firmą:

.....
.....

pełniącą funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego, zwaną w dalszej
treści umowy „Operatorem”,

na podstawie rozstrzygniętego zamówienia publicznego w trybie przetargu
nieograniczonego z dnia r. nr,
została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Ogólne warunki umowy

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje świadczenie usług przewozu regularnego w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych gminy Słubice, zwane dalej świadczeniem usług przewozowych lub przedmiotem umowy, zgodnie z warunkami zawartymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) i Ofercie Wykonawcy z dnia r.
2. Zakres rzeczowy działalności Operatora obejmuje:
 - 1) działalność podstawową – usługi w zakresie przewozu osób i rzeczy,
 - 2) działalność dodatkową – usługi bezpośrednio związane z realizacją usług podstawowych, w tym: usługi dystrybucji, sprzedaży i kontroli biletów komunikacji miejskiej, udostępnianie powierzchni reklamowych na autobusach oraz zamieszczania reklamy wewnętrznej w formie plakatów, ogłoszeń i w inny sposób.
3. Usługi przewozowe, o których mowa w ust. 1 będą świadczone przez Operatora na liniach komunikacyjnych nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 zgodnie z rozkładem jazdy autobusów i schematem przebiegu tras, stanowiącymi **załącznik nr 1** do umowy.
4. Operator będzie realizował usługi przewozowe w wielkości średnio **79200 wkm**, w wymiarze kolejnych 12 miesięcy, poczynwszy od dnia określonego w § 2 umowy.
5. Przewidywaną tygodniową liczbę wozokilometrów (wkm) na dzień rozpoczęcia usługi określa **załącznik nr 2** do umowy. Dla wyliczenia przeciętnej liczby wkm przyjmuje się, że 12 miesięcy trwa 52 (pięćdziesiąt dwa) tygodnie. W wyliczeniach nie uwzględnia się czasowych rozkładów jazdy, obowiązujących w związku z utrudnieniami w ruchu, o których mowa w § 17 ust. 6 umowy.

6. Wielkość usług przewozowych na kolejne 12 miesięcy jest definiowana przez Organizatora jako liczba wkm wykonywanych na liniach objętych niniejszą umową, określona dla każdego 12 miesięcy trwania umowy. W przypadku nie ustalenia wielkości usług przewozowych na kolejne 12 m-cy obowiązywania umowy, moc obowiązującą zachowuje liczba wkm ustalona w poprzednich 12 miesiącach.
7. Operator uprawniony jest do prowadzenia działalności ubocznej, polegającej na świadczeniu usług bezpośrednio niezwiązanych ze świadczeniem działalności podstawowej, np. świadczenia usług transportowych na zasadach komercyjnych, wynajmowanie, wydzierżawianie lokali w budynkach stanowiących własność Operatora itp. na własne ryzyko i odpowiedzialność.
8. Świadczenie usług, o których mowa w ust. 7 nie może stanowić przeszkody ani w żaden sposób ograniczać Operatora w wykonywaniu działalności podstawowej i dodatkowej świadczonej na rzecz Organizatora w zakresie świadczenia usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy.

§ 2

Czas trwania umowy

Realizację świadczenia usług przewozowych przez Operatora ustala się na okres:
od 1 maja 2020 r. do 30 kwietnia 2024 r.

§ 3

Zasady rozliczeń za realizację usług przewozowych

1. Przyjmuje się, że okresem rozliczeniowym za wykonane usługi przewozowe będzie miesiąc kalendarzowy.
2. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Operatorowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:

$$W = (Sb \times Wz) - K$$

W – wynagrodzenie miesięczne należne Operatorowi za wykonaną usługę,
Sb – stawka brutto (bazowa) za jeden wozokilometr zgodnie z ofertą Operatora,
Wz – liczba wozokilometrów faktycznie wykonanych przez Operatora w miesiącu rozliczeniowym, w ramach umowy,
K – suma kar naliczonych w miesiącu rozliczeniowym.

3. Za faktycznie wykonane wozokilometry uznaje się:
 - 1) wozokilometry wykonane na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy,
 - 2) dodatkowe wozokilometry wykonane przez Operatora, o których mowa w § 17 ust. 6 umowy.
4. Faktura VAT będzie wystawiana w terminie do 10 dnia każdego miesiąca za poprzedni miesiąc kalendarzowy. Warunkiem wystawienia faktury VAT jest wcześniejsze uzgodnienie przez Organizatora i Operatora, liczby wozokilometrów faktycznie wykonanych w miesiącu, za który faktura VAT ma być wystawiona.
5. W przypadku wystawienia faktury VAT nieodpowiadającej wykonanej w danym okresie rozliczeniowym pracy przewozowej, Organizator wezwie Operatora do usunięcia wady poprzez wystawienie faktury korygującej zawierającej rzeczywiste wartości.

6. Operatorowi przysługuje prawo złożenia odwołania wraz ze stosownym wyjaśnieniem w ciągu 3 dni roboczych od dnia otrzymania wezwania.
7. Nieuznanie przez Organizatora wyjaśnień, zobowiązuje Operatora do dostarczenia do Organizatora faktury korygującej w terminie 2 dni od dnia otrzymania informacji o nieuznaniu części lub całości wyjaśnień. W przypadku braku dostarczenia takiej faktury, Organizator może wstrzymać całkowitą płatność za usługi.
8. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora (art. 25 ust. 3 pkt 11 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym), Operatorowi nie przysługuje wynagrodzenie (dotyczy siły wyższej).
9. Strony ustalają termin płatności faktury do 14 dni, od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z pełną dokumentacją wymienioną w ust. 10. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, terminem płatności jest następny dzień roboczy przypadający po tym terminie.
10. Operator przesyła Organizatorowi sprawozdanie miesięczne zawierające informacje z odniesieniem do poszczególnych linii komunikacyjnych dotyczące m.in.: liczby pasażerów, sprzedanych biletów ; według **załącznika nr 6** do umowy w terminie do 10 dni po zakończeniu danego miesiąca.
Na wezwanie Organizatora, Operator zobowiązany będzie przedstawić kopie kart drogowych autobusów wypełnionych zgodnie z zapisami § 9 ust.1.
11. Zapłata wynagrodzenia za usługi przewozowe dokonywana będzie przez Organizatora przelewem na rachunek bankowy Operatora
.....
.....
12. Stawka za 1 wozokilometr stanowiąca podstawę do obliczania wynagrodzenia określonego w § 3 ust. 2, będzie waloryzowana wg zasad określonych poniżej:

$$W = (W_p + W_t)$$

W – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
W_p – 25 % stawki bazowej - wskaźnikiem wzrostu cen paliw w transporcie używanego do zasilania autobusów wykorzystywanych przez Operatora, za m-c czerwiec danego roku publikowanym w stosunku do czerwca roku poprzedniego w Biuletynie Statystycznym wydawanym przez GUS,
W_t – 75% stawki bazowej - wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu w stosunku do pierwszego półrocza roku poprzedniego ogłaszanego przez GUS i publikowany w Monitorze Polskim,
 - waloryzowana stawka bazowa obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Operatora.

13. Każda waloryzacja następująca po pierwszej waloryzacji, zostanie dokonana w oparciu o stawkę bazową ustaloną dla danego roku po waloryzacji. Stawka bazowa za świadczone usługi przewozowe waloryzowana będzie raz w roku na pisemny wniosek Operatora, złożony Organizatorowi wraz z pełnym uzasadnieniem nie później niż do 15 września każdego roku obowiązywania

umowy z mocą obowiązującą od pierwszego stycznia następnego roku obowiązywania umowy. Jednocześnie Organizatorowi będzie przysługiwać prawo żądania dalszych wyjaśnień wraz z przedstawieniem dalszych dokumentów celem stwierdzenia dopuszczalności zmiany cen.

14. Jeżeli Główny Urząd Statystyczny nie opublikuje wskaźnika w_p lub w_t , wówczas stawka jednego wozokilometra będzie waloryzowana tylko wskaźnikiem, który zostanie ogłoszony przez Główny Urząd Statystyczny.
15. Łączna wartość wynagrodzenia należnego Operatorowi z tytułu realizacji przedmiotu umowy stanowi kwotę.....(słownie.....). Kwota ta obejmuje:
 - 1) cenę za szacunkową liczbę wozokilometrów objętych niniejszą umową **316800** km,
 - 2) podatek VAT
16. Maksymalną wartość umowy, uwzględniając ust.12 - 14 oraz § 17 ust. 3 umowy, określa się na kwotę _____ (słownie: _____) PLN brutto,
Wysokość wydatków budżetowych w poszczególnych latach nie może przekroczyć kwoty tj. :
2020 r. – zł,
2021 r. – zł,
2022 r. – zł,
2023 r. - zł,
2024 r.-..... zł
17. Operatorowi nie przysługuje rekompensata, o której mowa w art.50 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym. W związku z czym Organizator nie przewiduje zasad rozliczeń, w szczególności zasad podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez Operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego Organizatora. Jednocześnie Organizator ma obowiązek honorowania ulg ustawowych w komunikacji miejskiej, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

§ 4

Wymagania techniczno-eksploatacyjne w stosunku do środków transportu oraz warunki dotyczące oceny norm jakości świadczonych usług

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową wraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej, oraz że autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem umowy:
 - 1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień umowy i SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w regularnej zbiorowej komunikacji miejskiej,
 - 2) dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów w każdym przypadku zmiany przepisów określających te wymagania,
 - 3) zostaną wyposażone w system umożliwiający śledzenie autobusu on-line (system dynamicznej informacji pasażerskiej),spełniający wymagania określone w **załączniku nr 7** do umowy, którego koszty wdrożenia, bieżącego funkcjonowania i utrzymania ponosi Operator.

2. Podczas realizacji przedmiotu umowy, Operator udostępni Organizatorowi do użytkowania w jego siedzibie na wskazanym przez niego komputerze, panel dyspozytorski niezbędny do właściwego nadzoru realizacji przedmiotu umowy, w tym modułu dyspozytora systemu dynamicznej informacji pasażerskiej o którym mowa w **załączniku nr 7** do niniejszej umowy, umożliwiającego bieżący monitoring pojazdów o których mowa w **załączniku nr 3** do umowy. Operator zapewni funkcjonowanie systemu przez cały okres trwania niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest do zapewnienia rzetelnej obsługi zarządzania panelem dyspozytorskim systemu dynamicznej informacji pasażerskiej, wynikającym z realizacji przedmiotu umowy, oraz zobowiązany jest do dopilnowania uruchomienia aplikacji mobilnej o której mowa w ust.4.
4. Operator zobowiązany jest do zainstalowania w przestrzeni technicznej autobusów podstawowych, wymienionych w **Załączniku nr 3** do umowy (poza dostępem pasażerów i kierowcy) autonomiczne urządzenie lokalizujące, włączające się automatycznie po uruchomieniu pojazdu, nie wymagające obsługi przez kierowcę. Lokalizatory te będą wysyłać na serwer Organizatora niezbędne dane o bieżącej realizacji rozkładu (informacja o pozycji każdego pojazdu oraz jego id). Niezależnie, Organizator wymaga dostarczenia przez Operatora aplikacji mobilnej dla kierowców, działającej w systemie operacyjnym Android, umożliwiającej śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym, realizującej te same funkcje co urządzenia lokalizacyjne. Przy wykorzystaniu dostarczonej aplikacji, która może być instalowana na telefonach Operatora, ma istnieć możliwość śledzenia pojazdów, wymienionych w **Załączniku nr 3** do umowy. Operator we własnym zakresie – w miarę bieżących potrzeb - zapewni telefony komórkowe z systemem Android, na których zostanie zainstalowana aplikacja dla kierowców. Wymaga się, by częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych była nie mniejsza niż 5 sekund, oraz zapewnienie buforowania danych w przypadku braku/zaniku zasięgu GSM i ich przesyłanie bezpośrednio po odzyskaniu połączenia.
5. Do obsługi linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 3 umowy, Operator przeznacza będące w jego posiadaniu na dzień podpisania umowy autobusy wskazane w załączniku nr 3 do umowy i zobowiązuje się do utrzymania w sprawności technicznej eksploatowanych autobusów zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy. W terminie do 5-go dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, Operator przedłoży kopie dowodów rejestracyjnych ww. autobusów.
6. Operator zobowiązany jest przygotować rozkład jazdy autobusów na liniach komunikacyjnych wyszczególnionych w umowie tak, aby linie te obsługiwane były przez autobusy podstawowe, przez które rozumie się autobusy co do których wymagania techniczno-eksploatacyjne określa **załącznik nr 4** do umowy. W sytuacji kiedy rozkład jazdy przewiduje przewóz osób autobusem podstawowym na więcej niż jednej linii komunikacyjnej w tym samym czasie, Operator na swój koszt i ryzyko obowiązany jest zapewnić inny autobus zastępczy o parametrach równoważnych wszystkim parametrom autobusu podstawowego, ponadto Operator zobowiązuje się do dostosowania świadczonych usług przewozowych do wprowadzonych przez Organizatora stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora o których mowa w § 17 ust.3.

7. Operator zobowiązany jest do świadczenia usług przewozowych autobusami, co do których wymagania techniczno-eksploatacyjne określa **załącznik nr 4** do umowy.
8. Operator zobowiązany jest do zapewnienia właściwej obsługi pasażerów poprzez :
- 1) wykonywanie codziennego przeglądu stanu technicznego autobusów i dopuszczanie ich do jazdy sprawnych technicznie, czystych, estetycznych wewnątrz i na zewnątrz, zapewniających czytelność oznakowania, przy czym podstawowe czynności winny być wykonywane poza dworcem autobusowym, a bieżące (zbieranie papierów, puszek itp.) w czasie przerwy pomiędzy przejazdami;
 - 2) podejmowanie wszelkich działań mających na celu ułatwienie podróży, w szczególności osobom starszym i osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej zdolności ruchowej poprzez:
 - zapewnienie co najmniej jednego autobusu podstawowego niskopodwoziowego, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym posiadającego wydzielone miejsce na wózek inwalidzki lub dziecięcy i wyposażonego w uchwyty i poręcze, zapewniające bezpieczeństwo jazdy pasażerom korzystającym z miejsc stojących, w tym w szczególności osobom niepełnosprawnym i osobom o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - udzielanie pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z autobusu, w szczególności osobom starszym i osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej zdolności ruchowej,
 - udzielanie wszelkich informacji pasażerom dotyczących komunikacji miejskiej;
 - 3) bieżące informowanie Organizatora o istotnych dla prawidłowego świadczenia usług przewozowych utrudnieniach w ruchu;
 - 4) podstawianie, w przypadku awarii autobusu planowanego (podstawowego), w czasie nie dłuższym niż 15 minut od chwili wystąpienia awarii, innego autobusu podstawowego lub zastępczego. Przepis § 17 ust. 7 umowy stosuje się odpowiednio.
9. Operator zobowiązuje się do zapewnienia przez cały okres trwania umowy, aby kierowcy zatrudnieni u Operatora spełniali wszystkie wymagania im stawiane w obowiązujących przepisach prawa dotyczących uprawnień i obowiązków kierowcy.
10. Operator zobowiązany jest do przeszkolenia kierowców autobusów i wyegzekwowania od nich zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, zapobiegania próbom przejazdu przez pasażerów bez ważnego biletu, w tym żądania potwierdzenia przez pasażera ważności miesięcznego biletu poprzez okazanie go kierowcy autobusu (lub innej osobie upoważnionej przez Operatora) przy wejściu pasażerów do autobusu, lub żądania zakupu biletu jednorazowego, a także spełnienia dodatkowych norm jakości usług określonych w **załączniku nr 5** do umowy.
11. Operator zobowiązany jest do współdziałania z Organizatorem w zakresie podnoszenia jakości świadczonych usług przewozowych, w tym m.in. do zgłaszania propozycji dotyczących:
- a. liczby wykonywanych kursów;
 - b. wprowadzania dodatkowych kursów;
 - c. likwidacji poszczególnych kursów;
 - d. przedziałów czasowych, w których przewozy są wykonywane;

- e. zmiany godzin odjazdów;
 - f. dostosowania pojemności autobusów do natężenia ruchu pasażerskiego;
12. Propozycje, o których mowa w ust. 11, Operator zobowiązany jest zgłaszać na piśmie Organizatorowi w każdym przypadku, gdy w trakcie realizacji świadczenia usług przewozowych stwierdzi zasadność wprowadzenia zmian. Ponadto na wniosek Organizatora i w terminie przez niego wskazanym, Operator zobowiązany jest przedstawić swoje uwagi w zakresie, o którym mowa w ust. 11.
13. W okresie obowiązywania umowy Operator zobowiązuje się do zwiększenia jakości świadczonych usług przewozowych poprzez m.in.
- 1) sukcesywną wymianę autobusów w okresie trwania umowy na autobusy spełniające wyższe wymagania techniczno – eksploatacyjne (niskoemisyjne, dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych);
 - 2) regularne wykonywanie przeglądów technicznych autobusów, czyszczenie układu klimatyzacji (o ile autobus posiada) i przedstawianie dokumentów potwierdzających wykonanie tych czynności na żądanie Organizatora;
 - 3) zapewnienie, by zainstalowane w autobusach urządzenia posiadały odpowiednie certyfikaty i przedstawianie tych dokumentów na żądanie Organizatora;
 - 4) wprowadzenie w autobusach komunikacji miejskiej oznakowania w logo Organizatora;
 - 5) wyposażenie autobusów przeznaczonych do realizacji niniejszej umowy w niezbędne urządzenia, zapewniające kompatybilność z urządzeniami pracującymi w danym systemie w przypadku, gdy Organizator wprowadzi rozwiązania systemowe usprawniające obsługę pasażera (np. system nadzoru ruchu pojazdów, gminna karta mieszkańca itp.), na zasadach określonych odrębną umową;
 - 6) wprowadzenie nowoczesnych rozwiązań umożliwiających ciągłą sprzedaż biletów.
14. Organizator zastrzega sobie prawo kontroli świadczonych usług przewozowych zgodnie z zasadami określonymi w § 5 umowy.

§ 5

Zasady przeprowadzania kontroli świadczenia usług

1. Czynności kontrolne prowadzone są w zakresie zadań i obowiązków Operatora określonych w umowie, w tym w szczególności:
- 1) eksploatacji przez Operatora właściwych autobusów w celu wykonywania usług objętych umową (określonych w zał. nr 3);
 - 2) spełnienia wymagań techniczno-eksploatacyjnych w stosunku do środków transportu (określonych w zał. nr 4);
 - 3) oceny norm jakości świadczonych usług (określonych w zał. nr 5);
 - 4) prawidłowości rozliczeń, poprawności i terminowości przekazania dokumentacji statystycznej związanej ze świadczeniem usług;
 - 5) aktualności przepisów porządkowych, cenników biletów, rozkładów jazdy i schematów linii komunikacyjnych;
 - 6) posiadania w autobusie wymaganych dokumentów kierowcy, pojazdu oraz eksploatacyjnych tj. prawa jazdy, zaświadczenia o zatrudnieniu, dowodu rejestracyjnego, polisy ubezpieczeniowej i zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego.

2. Czynności kontrolne, o których mowa w ust. 1 prowadzone są przez upoważnionych pracowników Organizatora, w siedzibie Organizatora i Operatora oraz na dworcu autobusowym, na przystankach autobusowych, na zajezdni autobusowej Operatora.
3. Organizator zastrzega sobie prawo kontroli jakości świadczonych usług poprzez obserwację w autobusie metodą tzw. „tajemniczego klienta”. Do obserwacji nie mają zastosowania uregulowania zawarte ust. 5 i 6. Negatywne wyniki obserwacji techniką tajemniczego klienta mają charakter skargi na usługi świadczone przez Operatora i wymagają pisemnego ustosunkowania się do przedstawionej sytuacji i zarzutów, z podaniem sposobu rozpatrzenia skargi.
4. Czynności wyjaśniające wykonywane w siedzibie Organizatora z udziałem Operatora lub osoby przez niego upoważnionej, prowadzone są w obecności upoważnionego pracownika Organizatora.
5. Rozpoczęcie kontroli przez kontrolujących poprzedza się okazaniem kontrolowanemu legitymacji służbowej, a na wniosek kontrolowanego także upoważnienia do kontroli.
6. Czynności kontrolne przeprowadza się w obecności Operatora lub osoby przez niego upoważnionej.
7. Organizator w toku kontroli ma prawo do:
 - 1) wstępu do autobusów oraz siedziby Operatora, gdzie przechowywana jest dokumentacja związana z realizacją przedmiotu umowy;
 - 2) żądania od kontrolowanego pisemnych lub ustnych wyjaśnień, udostępnienia wszelkich danych oraz dokumentów mających związek z przedmiotem kontroli;
 - 3) sporządzania dokumentacji faktograficznej, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.
8. W celu kontroli Operator umożliwia kontrolującemu przeprowadzenie czynności kontrolnych, w szczególności:
 - 1) udziela wyjaśnień;
 - 2) okazuje dokumenty lub inne nośniki informacji objęte zakresem kontroli;
 - 3) udostępnia dane mające związek z kontrolą;
 - 4) umożliwia sporządzenie kopii dokumentów wskazanych przez kontrolującego;
 - 5) umożliwia sporządzenie dokumentacji faktograficznej.
9. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół kontroli, który zawiera m.in. zalecenia co do wykazanych uchybień ze wskazaniem terminu ich usunięcia. Protokół kontroli, po uprzednim odczytaniu, podpisywany jest przez kontrolowanego.
10. Kontrolowany może odmówić podpisania protokołu. Adnotację o odmowie podpisania protokołu oraz o przyczynach odmowy należy umieścić w protokole.
11. Protokół kontroli sporządza się w dwóch egzemplarzach (oryginał + kopia). Kopię protokołu doręcza się kontrolowanemu.
12. Operatorowi przysługuje prawo wniesienia do Organizatora, w formie pisemnej odwołania do protokołu kontroli, w terminie 7 dni od dnia otrzymania protokołu kontroli. Odwołanie winno zawierać wyczerpujące uzasadnienie.

13. Organizator rozpatruje odwołanie rozważając wszystkie okoliczności w terminie 14 dni od otrzymania odwołania. W przypadku nieuwzględnienia odwołania podtrzymuje swoje zalecenia zawarte w protokole i ewentualnie nalicza kary umowne.
14. Operator udziela Organizatorowi nieodwołalnego upoważnienia do potrącania kar nałożonych w wyniku kontroli świadczonych usług, z najbliższego wynagrodzenia miesięcznego.
15. Organizator uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w niniejszej umowie.

§ 6

Warunki zakupu przez Operatora środków transportu

1. Operator ma prawo realizacji inwestycji, pozwalających wypełnić przyjęte parametry jakościowe usług przewozowych, które finansowane mogą być ze źródeł własnych Operatora oraz źródeł zewnętrznych.
2. Skutki finansowe realizowanych inwestycji nie będą miały wpływu na wykonanie niniejszej umowy oraz wynagrodzenia za świadczone usługi opisane w § 1 niniejszej umowy.
3. Operator inwestując w nowe bądź używane środki transportu w trakcie realizacji postanowień niniejszej umowy, powinien dokonywać zakupu środków niskoemisyjnych, posiadających klasę emisji spalin minimum Euro 6.
4. Dokonując inwestycji, o których mowa w ust. 3, należy kierować się ogólną zasadą zakupu środków transportu, charakteryzujących się nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi, w tym dostosowaniem do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

§ 7

Podwykonawstwo

1. Na podstawie art. 36a ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych Organizator zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowych części zamówienia, przez co Organizator rozumie działalność, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 umowy.
2. W przypadku, gdy Operator będzie realizował inne niż kluczowe części zamówienia za pośrednictwem podwykonawcy, Operator jest odpowiedzialny za działania i zaniechanie podwykonawców, jak za działania własne.
3. Operator zobowiązany jest zawrzeć z podwykonawcą umowę, której zapisy nie będą naruszały postanowień niniejszej umowy.

§ 8

Skargi i reklamacje składane przez pasażerów

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług przewozowych. W szczególności za szkody:

- 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestniczenia autobusów Operatora w ruchu drogowym;
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w autobusie Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora;
 - 3) wyrządzone pasażerom skutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu autobusu i/lub niezrealizowania kursu z winy Operatora;
 - 4) inne szkody na podstawie Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji wnoszonych przez pasażerów, dotyczących realizacji świadczonych usług przewozowych, w tym również skarg i reklamacji skierowanych do Organizatora i przekazanych do Operatora do załatwienia wg właściwości.
 3. Skargi i reklamacje powinny być rozpatrywane przez Operatora z należytą starannością, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 dni od daty ich otrzymania. W odpowiedzi na skargę i reklamację, Operator powinien wskazać uzasadnienie faktyczne i prawne, z przytoczeniem przepisów prawa, na jakich się oparł. Odpowiedź na skargę i reklamację doręcza się wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie na adres, z którego została wysłana. Kopię skargi i reklamacji wraz z kopią odpowiedzi na nie Operator, przekazuje Organizatorowi niezwłocznie po udzieleniu odpowiedzi wnoszącemu.
 4. Operator zaspakaja we własnym zakresie wszelkie roszczenia pasażerów i innych podmiotów, wynikające z przepisów prawa, w związku ze świadczeniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem umowy.
 5. Sposób przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług następować będzie na mocy obowiązujących przepisów prawa, orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu.
 6. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami przewozowymi za które odpowiada Operator, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia.
 7. W przypadku gdyby na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego organu orzekającego Organizator zobowiązany zostałoby do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych stanowiących przedmiot niniejszej Umowy, Operator zostanie obciążony i zwróci na rzecz Organizatora wszelkie kwoty, jakie zostały wypłacone osobom i podmiotom poszkodowanym. Postanowienia zdania poprzedzającego mają odpowiednie zastosowanie w sytuacji skorzystania przez osobę, której dane osobowe dotyczą z uprawnienia wskazanego w art. 82 ust. 1 RODO.
 8. Niezależnie od obowiązku określonego w ust. 3 Operator zobowiązany jest do przekazywania do Organizatora informacji zgodnie z art. 48 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym W przypadku niespełnienia tego obowiązku Organizator naliczy karę zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy.
 9. Operator zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji, w tym w zakresie liczby i sposobu załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów.

Sprawozdawczość, raportowanie świadczonych usług

1. Operator zobowiązany jest do bieżącego sporządzania dokumentacji przewozowej, w tym kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających Organizatorowi ocenę zgodności realizowanego zamówienia, a także przechowywania oraz udostępniania ich na żądanie Organizatora. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego linię musi zawierać co najmniej:
 - 1) rzeczywiste czasy odjazdu z przystanków początkowych i końcowych (wpis o wykonaniu kursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego);
 - 2) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn;
 - 3) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia kursu wykonanego w części;
 - 4) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej i jego przyczynach;
 - 5) wpis o kontrolach przeprowadzonych przez służby upoważnione w szczególności Policji i ITD.;
 - 6) inne informacje ustalone między stronami niniejszego postępowania.
2. Operator zobowiązany jest do składania raportu świadczenia usług przewozowych danego miesiąca o którym mowa w § 3 ust.10 z zastrzeżeniem, że w przypadku niewykonania jakichkolwiek kursów (w całości lub w części), oraz wystąpienia kursów, które zostały wykonane niezgodnie z rozkładem jazdy, Operator zobowiązany jest dodatkowo dołączyć do miesięcznego raportu pisemny opis z podaniem przyczyn wystąpienia tych zdarzeń. Na żądanie Organizatora, Operator będzie zobowiązany do składania sprawozdań za inne okresy, w terminach wskazanych przez Organizatora. Sposób przekazywania raportów Strony będą ustalały na bieżąco w trakcie realizowania niniejszej umowy.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do żądania wprowadzenia przez Operatora w sporządzanych na rzecz Organizatora raportach zmian, w tym m.in. danych jakie raport powinien zawierać, terminów ich składania w przypadku konieczności pozyskania danych dotyczących komunikacji miejskiej, których Organizator nie jest w stanie uzyskać z posiadanych źródeł, a będących w posiadaniu Operatora.

§ 10

Wpływy z opłat z przewozu osób i rzeczy. Sposób dystrybucji biletów

1. Wpływy z biletów za przewóz osób i rzeczy oraz opłat dodatkowych, o których mowa w ustawie – Prawo przewozowe, nałożonych w trakcie kontroli na podróżnych stanowią przychód Operatora. Z tytułu sprzedaży biletów oraz wykonywania czynności z tym związanych nie przysługuje Operatorowi żadne dodatkowe wynagrodzenie.
2. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych i ulgowych (jednorazowych oraz miesięcznych), uprawniających do przejazdu na liniach komunikacyjnych określonych umową.
3. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu przy użyciu kas rejestrujących, spełniających kryteria i warunki techniczne, określone rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27

sierpnia 2013 r., na liniach komunikacyjnych określonych umową bezpośrednio w autobusach wykonujących przewozy.

4. Przepisy lub zmiana przepisów w przypadku zasad odpłatności i zakres zniżek lub uprawnień do przejazdów bezpłatnych, mających wpływ na przychody Operatora jak również wszelkie dodatkowe ulgi lub zwolnienia, które jako akty prawa miejscowego Organizatora zostaną ustanowione po dniu podpisania niniejszej umowy, stanowić będą podstawę do zmiany niniejszej Umowy, zgodnie z § 17 ust. 9 umowy.
5. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w autobusach wykonujących przewozy określone umową i do przekazywania Organizatorowi pisemnych informacji dotyczących tych kontroli w terminie 14 dni od dnia jej przeprowadzenia, a także do windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego biletu na zasadach określonych ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, w przypadku, gdy kontrola biletów jest wykonywana przez Operatora.
6. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z biletów i opłat dodatkowych w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów, oraz przekazywania Organizatorowi wraz z fakturą VAT, zestawienia sprzedanych w miesiącu poprzednim biletów, z podziałem na ceny biletów oraz wartość z opłat dodatkowych.
7. Operator zobowiązuje się prowadzić, dokładną ewidencję osób zobowiązanych do uiszczenia opłat dodatkowych oraz osób, które należności uregulowały, jak również osób, wobec których odstąpiono od dochodzenia opłaty dodatkowej, w przypadku prowadzenia kontroli biletów przez Operatora.
8. Organizator zastrzega sobie prawo wglądu do ewidencji osób wymienionych w ust. 6.

§ 11

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji dokumentów przewozowych oraz zmiany opłat

1. Operator zobowiązany jest do:
 - 1) opracowania i wydania regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób i rzeczy zgodnego z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe;
 - 2) ustalenia cenników opłat biletów w uzgodnieniu z Organizatorem i opłat dodatkowych z uwzględnieniem obowiązującej uchwały Rady Miejskiej w Słubicach w sprawie ustalenia opłat dodatkowych;
 - 3) podania dokumentów, o których mowa w pkt 1 i 2 do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie ich na dworcu autobusowym i stronach internetowych Operatora, oraz wyciągów z tych dokumentów w autobusach wykonujących przewozy miejskie;
 - 4) opracowania rozkładów jazdy autobusów wraz ze schematem określającym przebieg tras przejazdu linii komunikacji miejskiej, uwzględniając sugestie Organizatora oraz podania ich do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie ich na dworcu autobusowym i wszystkich przystankach komunikacyjnych wymienionych w rozkładach jazdy, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów, a także na stronach internetowych Operatora.

- 5) dbania o należyty stan techniczny, estetyczny i czytelność rozkładów jazdy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
2. Operator zapewnia zainteresowanym bezpłatny wgląd do obowiązujących go przepisów przewozowych.
3. Operator zobowiązany jest do przedłożenia Organizatorowi, regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób i rzeczy, najpóźniej 5-go dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, w celu jego zatwierdzenia.
4. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
5. Operator może występować do Organizatora z wnioskami o zmianę rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu tras lub ilości kursów, poparte wynikami przeprowadzonych okresowo badań potoków pasażerskich.
6. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 30 dni od dnia jego złożenia.
7. Zmiany cennika opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe i regulaminu warunków obsługi podróżnych jak również zmiana trasy i rozkładu jazdy wymagają wcześniejszych uzgodnień obu Stron. W związku z tym Operator zobowiązany jest do przekazania ich na piśmie Organizatorowi najpóźniej w terminie 30 dni przed dniem ich aktualizacji, przy czym aktualizacja musi następować przynajmniej 1 raz w roku w terminie do 15 sierpnia.

§ 12

Uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców

1. Usługi wykonywane na podstawie niniejszej umowy realizowane będą przez Operatora z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji miejskiej, w skład której wchodzi: dworzec autobusowy, przystanki autobusowe, pasy autobusowe i jezdnie ulic, po których odbywają się przewozy osób na liniach komunikacyjnych, na zasadach określonych w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej w Słubicach w sprawie określenia warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych w transporcie drogowym, których właścicielem jest gmina Słubice, po uzyskaniu zgody Organizatora.
2. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych nie będących własnością Organizatora we własnym zakresie.
3. Opłaty za korzystanie z przystanków, jakie Operator będzie zobowiązany uiścić, nie będą miały wpływu na wysokość wynagrodzenia.

§ 13

Informacje przekazywane Organizatorowi przez Operatora, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, znowelizowanego przez rozporządzenie (UE) nr 2016/2338), w celu udzielenia zamówienia w trybach określonych w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym.

Operator zobowiązany jest przekazać na wniosek Organizatora, informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych, cen biletów, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim.

§ 14

Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów

Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne z zastrzeżeniem w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

§ 15

Kary umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z poniżej opisanych tytułów:
 - 1) naruszenia obowiązków lub warunków wynikających z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w wysokości przewidzianej w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;
 - 2) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 umowy, w wysokości 1 000 zł brutto za każdy dzień opóźnienia;
 - 3) nieuzasadnionej odmowy wykonania kursu wynikającego ze stałego lub czasowego rozkładu jazdy, a także z dodatkowego zlecenia, w wysokości 2% wartości określonej w § 3 ust. 15 umowy, za każdy brak wykonania kursu; za kurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym a przystankiem końcowym na trasie linii komunikacyjnej;
 - 4) nieprzedstawienia autobusów spełniających wymagania techniczne określone w SIWZ i ofercie Operatora w terminie do 5-go dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, w wysokości 1 000 zł brutto za każdy dzień niespełnienia wymagań bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów niespełniających wymagań;
 - 5) niespełnienia wymogu, o którym mowa w § 16 ust. 1 umowy, w wysokości 1 000 zł brutto za każdy przypadek;
 - 6) niewywiązywania się z obowiązku umożliwienia Organizatorowi przeprowadzenia kontroli, o której mowa w § 4 ust. 14 umowy, w wysokości 1 000 zł brutto, za każde zdarzenie;
 - 7) nieprzedłożenia w terminie do 5-go dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, decyzji Prezesa Głównego Urzędu Miar potwierdzającej, że kasy rejestrujące stosowane przez Operatora spełniają kryteria i warunki techniczne określone przepisami, w wysokości 1000 zł brutto, za każdy dzień opóźnienia;
 - 8) nieprzedłożenia w terminie do 5-go dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, kopii polis ubezpieczeniowych i ich aktualizacji, o których mowa w § 20 umowy, oraz kopii dowodów

- rejestracyjnych autobusów wskazanych w załączniku nr 3 do umowy w wysokości 500 zł brutto, za każdy dzień opóźnienia,
- 9) stwierdzenia uchybień w zakresie świadczenia usług: w tym parametrów jakościowych i wymagań techniczno-eksploatacyjnych, w następującej wysokości:
- a) za eksploatowanie niewłaściwych autobusów w wysokości 500 zł brutto za każdą stwierdzoną nieprawidłowość;
 - za właściwe uznaje się autobusy podstawowe, przeznaczone do realizacji usług przewozowych, określone w załączniku nr 3 do umowy nie starsze niż 13 lat w całym okresie trwania umowy. W przypadku kursowania podstawowego autobusu starszego niż 13 lat Operator nie otrzyma wynagrodzenia za zrealizowane wkm w ramach kursu, na którym stwierdzono uchybienie;
 - b) za niespełnienie wymagań techniczno-eksploatacyjnych w stosunku do środków transportu, określonych w załączniku nr 4 do umowy - w wysokości 500 zł brutto za każdą stwierdzoną nieprawidłowość;
 - c) za niespełnienie norm jakości świadczonych usług określonych w załączniku nr 5 do umowy - w wysokości 200 zł za każdą stwierdzoną nieprawidłowość,
 - d) za nieprawidłowości rozliczeń, poprawności i terminowości przekazania dokumentacji statystycznej związanej ze świadczeniem usług – w wysokości 200 zł brutto za każdą stwierdzoną nieprawidłowość;
 - e) w przypadku nie wywiązania się z obowiązków o których mowa w § 11 pkt 1 umowy - w wysokości 500 zł brutto za każdą stwierdzoną nieprawidłowość;
 - f) za brak posiadania w autobusie wymaganych dokumentów kierowcy, pojazdu oraz eksploatacyjnych tj. prawa jazdy, zaświadczenia o zatrudnieniu, dowodu rejestracyjnego, polisy ubezpieczeniowej i zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego – w wysokości 500 zł brutto za brak któregośkolwiek dokumentu.
 - g) za nie udzielenie odpowiedzi w terminie 30 dni na skargi pasażerów, przekazane za pośrednictwem Organizatora, w wysokości 500 zł brutto.
 - h) za każdy kurs, w którym nastąpiło z winy lub uchybienia Operatora opóźnienie powyżej 5 minut lub przyspieszenie odjazdu powyżej 2 minut, z dowolnego przystanku w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy w wysokości 50,00 zł brutto.
2. Za brak informacji lub aktualnych danych w systemie dynamicznej informacji pasażerskiej, będących następstwem niedopełnienia obowiązku o którym mowa w § 4 ust.3, Operator nie otrzyma wynagrodzenia za zrealizowane wozokilometry w ramach kursu na którym stwierdzono uchybienie.
3. W przypadku gdy na Organizatora zostanie nałożona kara, w związku z naruszeniem przez Operatora obowiązków związanych z powierzeniem Operatorowi przetwarzania danych osobowych, w wysokości stanowiącej równowartość kary nałożonej na Organizatora.
4. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu cywilnego.
5. Kary umowne naliczone Operatorowi, zostaną potrącone z należnego wynagrodzenia, zgodnie z zapisem § 3 ust. 2 umowy. W przypadku kar przewyższających wysokość miesięcznego wynagrodzenia, Organizator

zaspokaja swoje roszczenia z zabezpieczenia o którym mowa w § 19 niniejszej umowy. Operator wyraża zgodę na potrącanie naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonane usługi lub z zabezpieczenia o którym mowa powyżej.

6. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy, nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

§ 16

Zatrudnienie pracowników na umowę o pracę

1. Organizator wymaga, aby do wykonania przedmiotu umowy (**kierowcy**) byli kierowani pracownicy, których wynagrodzenie za pracę jest równe lub przekracza równowartość minimalnego wynagrodzenia za pracę, o którym mowa w ustawie z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.
2. Operator zobowiązuje się zatrudniać na podstawie umowy o pracę przez cały okres realizacji przedmiotu umowy, wykonujących bezpośrednio czynności w zakresie realizacji przedmiotu umowy (**kierowcy**), jeżeli wykonywane przez nie czynności polegają na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy. Organizator zastrzega sobie możliwość zawiadomienia Państwowej Inspekcji Pracy o przypadku uzasadnionego podejrzenia zawarcia z osobami wykonującymi pracę na warunkach określonych w art. 22 § 1 ustawy Kodeks Pracy, umowy cywilnoprawnej zamiast wymaganej umowy o pracę.
3. Operator jest zobowiązany do złożenia w terminie do 5 dni roboczych przed dniem rozpoczęcia świadczenia usług na rzecz Organizatora, oświadczenia potwierdzającego zatrudnienie na umowę o pracę osób wykonujących ww. czynności w zakresie realizacji zamówienia, zawierającego informacje o liczbie osób z imienia i nazwiska, niezbędnych do realizacji zamówienia.
4. Operator zobowiązany jest dla każdej z w/w osób prowadzić akta osobowe i dokumentację pracowniczą zgodnie z aktualnymi przepisami prawa w tym zakresie.
5. Na każdym etapie realizacji umowy Organizator ma prawo wezwać Operatora do przedstawienia dokumentów potwierdzających zatrudnienie osób, o których mowa w ust. 3 oraz do złożenia wyjaśnień niezbędnych do przeprowadzenia przez Organizatora kontroli w zakresie zatrudnienia na umowę o pracę osób wskazanych w oświadczeniu. Operator ma obowiązek niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 3 dni roboczych od przesłania wezwania, przedstawić żądane dokumenty. Dokumenty powinny umożliwić identyfikację pracowników i jednocześnie zapewnić ochronę danych osobowych, zgodnie z przepisami RODO i ustawy o ochronie danych osobowych.
6. W przypadku rozwiązania umowy o pracę, z którąkolwiek z osób wymienionych w oświadczeniu i zatrudnienia w to miejsce innej osoby, Operator niezwłocznie ale nie później niż w terminie 14 dni od dnia zawarcia umowy o pracę z nowym pracownikiem, zobowiązany jest przedłożyć Organizatorowi zaktualizowane pisemne oświadczenie, o którym mowa w ust. 3.

7. Organizator naliczy Operatorowi karę umowną w wysokości 5.000,00 zł brutto za każdy przypadek nieudostępnienia dokumentów potwierdzających zatrudnienie osób o których mowa w ust. 2 na pisemne wezwanie Organizatora, którą potrąci z bieżącego wynagrodzenia Operatora.

§ 17

Warunki zmiany oraz rozwiązania umowy

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności, chyba że z zapisów niniejszej umowy wynikają w tej materii inne postanowienia.
2. Dopuszcza się zmianę wskazanych przez Operatora w ofercie autobusów w czasie świadczenia usług będących przedmiotem umowy, z zastrzeżeniem, iż muszą one spełniać warunki określone w załączniku nr 4 do umowy oraz ich średnia wieku musi być mniejsza bądź równa średniej wieku przedstawionej w ofercie.
3. Na podstawie art. 144 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany wielkości usług przewozowych w związku z reorganizacją układu linii komunikacyjnych lub dodatkowych zleceń, a także z innych uzasadnionych przyczyn czasowych poprzez zwiększenie lub zmniejszenie usług przewozowych w całym okresie umowy o nie więcej niż 10 % w stosunku do wielkości pracy przewozowej określonej w § 3 ust. 15 pkt 1, przy czym zakres usług przewozowych dla 12 miesięcy trwania umowy, nie może przekroczyć iloczynu sumy usług przewozowych określonych w § 1 ust 4 i maksymalnej 10 % zmiany wielkości tych usług. W przypadku zmniejszenia zakresu usług przewozowych, Operatorowi nie przysługuje roszczenie o wynagrodzenie uwzględniające ilość wozokilometrów określoną w § 3 ust.15. t.j. szacunkową liczbę wozokilometrów objętych niniejszą umową.
4. O dodatkowym zleceniu, w związku ze wzmożonym ruchem pasażerów w okresie świąt, imprez okolicznościowych i masowych oraz zgromadzeń publicznych, Organizator powiadomi Operatora nie później niż na 3 dni przed planowaną okolicznością.
5. Za wykonanie dodatkowego zlecenia, o którym mowa w ust. 4 Operator otrzyma dodatkowe wynagrodzenie. Rozliczenie nastąpi w ramach środków określonych w § 3 ust. 16 umowy.
6. Za uzasadnione przyczyny czasowe, o których mowa w ust. 3 uważa się utrudnienia w ruchu uniemożliwiające funkcjonowanie komunikacji miejskiej w kształcie podstawowym spowodowane między innymi: zajęciami pasa drogowego, budową, przebudową, remontem związanym z utrzymaniem i ochroną dróg, kolizjami lub wypadkami drogowymi, a także innymi zdarzeniami losowymi. W przypadku wystąpienia tych przyczyn czasowe zmniejszenie lub zwiększenie zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia w wielkości, o której mowa w ust. 3 może nastąpić w dowolnym okresie trwania umowy, po pisemnym wzajemnym powiadomieniu się Stron, bez konieczności sporządzania aneksu. Rozliczenie nastąpi w ramach środków określonych w § 3 ust. 16 umowy.
7. Operator poinformuje Organizatora o utrudnieniach w ruchu, o których mowa w ust. 6, telefonicznie lub pisemnie (e-mail), najpóźniej do godz. 10⁰⁰ następnego dnia roboczego z przekazaniem danych dotyczących nr linii komunikacyjnej, trasy

objazdu oraz krótko uzasadniając wykonanie objazdu i wielkości zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu umowy oraz wskazania czasookresu objazdu.

8. Organizator przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia Stron, zmian postanowień umowy w stosunku do jej treści wynikającej z oferty, na podstawie której dokonano wyboru Operatora i określa poniżej warunki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:

- 1) wystąpienie okoliczności umożliwiających zastosowanie korzystniejszych dla Organizatora rozwiązań technologicznych lub technicznych;
- 2) zmian przepisów prawa lokalnego, jak i powszechnie obowiązującego, mających wpływ na wykonywanie niniejszej umowy;
- 3) wprowadzenie na terenie Rzeczypospolitej Polskiej waluty euro; obowiązujące stawki za 1 wozokilometr wyrażone w PLN zostaną przeliczone na EUR według zasad ogólnych;
- 4) zaistnienie siły wyższej okresowo utrudniającej lub uniemożliwiającej wykonywanie przedmiotu umowy, do takich okoliczności Strony zaliczają zdarzenia o charakterze nadzwyczajnym, obiektywnie niezależne od Stron, których Strony nie mogły przewidzieć i którym nie mogły zapobiec, przeciwdziałać ani przewyżyć poprzez działanie z należytą starannością ogólnie przewidzianą dla stosunków zobowiązaniowych, które istotnie utrudniają wykonywanie części lub całości przedmiotu Umowy; do takich zdarzeń w szczególności zaliczają się wszelkie sytuacje kryzysowe, o których mowa w art. 2 pkt 8b Pzp, wojny i konflikty zbrojne, stan wojenny, zamieszki, klęski żywiołowe, oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron;
- 5) zmiany treści umowy w przypadku zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej;
- 6) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Organizator dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanej przez Operatora.

9. Postanowienia ust. 8. stanowią katalog zmian, na które Strony mogą wyrazić zgodę, nie stanowią jednak zobowiązania do wyrażenia takiej zgody. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

10. W oparciu o art. 142 ust. 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Strony zobowiązują się dokonać zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatora, o którym mowa w § 3 ust.15 umowy, w formie pisemnego aneksu, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:

- 1) zmiany stawki podatku od towarów i usług,
- 2) zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia ustalonego na podstawie przepisów o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
- 3) zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne,
- 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,

- na zasadach i w sposób określony poniżej, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Operatora.

11. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 10 pkt 1, będzie odnosić się wyłącznie do części przedmiotu umowy zrealizowanej, zgodnie z terminami ustalonymi umową, po dniu wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku od towarów i usług oraz wyłącznie do części przedmiotu umowy, do której zastosowanie znajdzie zmiana stawki podatku od towarów i usług.
12. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 10 pkt 1, wartość wynagrodzenia netto nie zmieni się, a wartość wynagrodzenia brutto zostanie wyliczona na podstawie nowych przepisów.
13. Zmiana wysokości wynagrodzenia w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 10 pkt 2, 3 lub 4, będzie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Operatora, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania umowy przez Operatora w związku z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne oraz zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych.
14. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 10 pkt 2, wynagrodzenie Operatora ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Operatora w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń pracowników świadczących usługi do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia. Kwota odpowiadająca wzrostowi kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników świadczących usługi, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
15. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 10 pkt 3 i 4, wynagrodzenie Operatora ulegnie zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Operatora ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia zaangażowanym przez Operatora osobom świadczącym usługi. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Operatora będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia osób, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują one prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
16. Na podstawie ust.10 Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o dokonanie zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi, wraz z uzasadnieniem zawierającym w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Operatora powinno ulec zmianie, oraz wskazaniem daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Operatorowi.
17. W przypadku zmian, o których mowa w ust. 10 pkt 2, 3 i 4, Operator, jest zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których będzie wynikać, w jakim zakresie zmiany te mają wpływ na koszty wykonania umowy.

Uzasadnienie powinno zawierać w szczególności:

- 1) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników świadczących usługi, wraz z określeniem zakresu (części etatu), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 10 pkt 2,
 - 2) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) zaangażowanych przez Operatora osób świadczących usługi, wraz z kwotami składek uiszczanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych/Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w części finansowanej przez Operatora, z określeniem zakresu, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi - w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 10 pkt 3,
 - 3) pisemne zestawienie wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) zaangażowanych przez Operatora osób świadczących usługi wraz z kwotami wpłat do pracowniczych planów kapitałowych w części finansowanej przez Operatora, z określeniem zakresu w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi, w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 10 pkt 4.
18. W terminie 14 dni roboczych od dnia przekazania wniosku, o którym mowa w ust. 16, Organizator przekaze Operatorowi informację o zakresie, w jakim zatwierdza wniosek oraz wskaże kwotę, o którą wynagrodzenie należne Operatorowi powinno ulec zmianie, albo informację o niezatwierdzeniu wniosku wraz z uzasadnieniem.
19. W przypadku otrzymania przez Operatora informacji o niezatwierdzeniu wniosku lub częściowym zatwierdzeniu wniosku, Operator może ponownie wystąpić z wnioskiem, o którym mowa w ust. 16, o ile przedstawi dodatkowe dokumenty. W takim przypadku przepisy ust. 17 - 19 stosuje się odpowiednio.
20. Organizator uprawniony jest do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia, jeżeli:
- 1) Operator w sposób uporczywy i rażąco naruszać będzie postanowienia umowy i pomimo udzielenia mu dodatkowego 30 dniowego terminu nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z umową;
 - 2) Operator nie będzie wykonywał zleconych usług przewozowych przez okres kolejnych 3 dni;
 - 3) zgłoszono wniosek o ogłoszenie upadłości w stosunku do Operatora;
 - 4) rozpoczęto likwidację firmy Operatora;
 - 5) Operator pomimo uprzednich, pisemnych zastrzeżeń ze strony Organizatora nie wykonuje usług zgodnie z postanowieniami umowy lub w istotny sposób narusza zobowiązania umowy;
 - 6) nastąpiła utrata płynności finansowej przez Operatora. W przypadku zagrożenia utraty płynności finansowej, Operator zobowiązany jest niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
21. W przypadku rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn, o których mowa w ust. 20, Operator zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Organizatora kary umownej w wysokości 5% wynagrodzenia rocznego jakie przysługiwałoby Operatorowi w danym roku obliczonego na podstawie iloczynu liczby przewidywanych wkm i obowiązującej w danym roku ceny wkm.

22. Organizator ma prawo do odstąpienia od umowy w przypadku, gdy Operator utracił uprawnienie do świadczenia usług przewozowych lub inne wymagane przepisami prawa dokumenty niezbędne do realizacji usług określonych niniejszą umową, w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o utracie uprawnień.
23. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Organizator, zgodnie z art. 145 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W tym przypadku, zgodnie z art. 145 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części przedmiotu Umowy.
24. W przypadkach, o których mowa w ust. 20 i 22, Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy.
25. Operator może rozwiązać umowę za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, jeżeli Organizator przez okres kolejnych dwóch miesięcy kalendarzowych nie ureguje wymaganych należności Operatorowi.
26. Umowa może zostać rozwiązana gdy zmiany prawa uniemożliwią wykonanie przedmiotu umowy – do rozwiązania Umowy dojdzie w terminie uzgodnionym przez Strony.
27. Odstąpienie od umowy wywołuje skutek na przyszłość. Odstąpienie nie wyłącza uprawnień Organizatora do naliczenia kar umownych, uprawnień z tytułu rękojmi lub gwarancji. Odstąpienie od umowy jak i rozwiązanie umowy wymaga złożenia oświadczenia w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 18

Porozumiewanie się Stron

1. Osoby uprawnione do kontaktów:

- 1) Organizator wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Operatorem –
Pan – Bartosz Sianożęcki
Tel. 502 232 437 e-mail: bartosz.sianozecki@slubice.pl

- 2) Operator wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Organizatorem –

.....
Tel. e-mail:

.....
Tel. e-mail:

2. Zmiana osoby upoważnionej do kontaktów nie wymaga formy aneksu do umowy. Strony ustalają, iż w takim wypadku dla skuteczności dokonania zmiany wystarczy zachowanie formy pisemnej (e-mail).

§ 19

Zabezpieczenia należytego wykonania zobowiązania

1. Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zwanego dalej zabezpieczeniem ustala się w wysokości 3 % wartości przedmiotu zamówienia, podanej w § 3 ust. 15 umowy.
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Operatora: w pieniądzu, poręczeniach bankowych, gwarancjach bankowych / ubezpieczeniowych lub w wekslu.
Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Operator wpłaca przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora: 37 8371 0009 0009 5514 2000 0060, z dopiskiem – zabezpieczenie należytego wykonania umowy w postępowaniu pn. „Przetarg nieograniczony na usługi przewozu regularnego w ramach publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych gminy Słubice”, najpóźniej w dniu zawarcia umowy. W pozostałych wymienionych formach, oryginał dokumentu należy złożyć w siedzibie Organizatora przed podpisaniem umowy. Zabezpieczenie winno być wystawione na: Gmina Słubice, z siedzibą w Słubicach, ul. Akademicka 1, 69-100 Słubice. Za termin jego wniesienia przyjmuje się datę uznania rachunku Organizatora.
4. Organizator zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Organizatora za należyte wykonane.
5. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu zostanie ono zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, obowiązującymi w banku Organizatora, pomniejszone o koszty prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za dokonanie przelewu na rachunek Operatora.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy służy zabezpieczeniu zapłaty wszelkich roszczeń służących Organizatorowi w stosunku do Operatora w związku z umową. W przypadku powstania roszczenia Organizator może je zaspokoić z zabezpieczenia bez wzywania Zobowiązanego do dobrowolnego zaspokojenia roszczenia.
7. Organizator może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia, jeżeli jakakolwiek kwota należna Organizatorowi od Operatora w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy przekroczy wysokość miesięcznego wynagrodzenia za wykonanie usługi.

§ 20

Ubezpieczenia

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Operator odpowiada za szkody określone w § 8 ust. 1.
2. W związku z powyższym w terminie do 5-go dnia roboczego poprzedzającego dzień rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy, Operator zobowiązany jest

dostarczyć Organizatorowi kopie następujących polis ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej:

- 1) obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy autobusów za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego autobusów. Suma gwarancyjna ubezpieczenia osoby kierującej autobusem nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli,
- 2) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej. Minimalna suma ubezpieczenia wynosi 500 000 zł uzupełniana w każdym przypadku wypłaty należności z polisy (odszkodowanie lub inna należność).
3. Polisą, o której mowa w ust.2 pkt 2 objęte zostaną ewentualne szkody osobowe i rzeczowe Organizatora w postaci straty rzeczywistej jak i utraconych korzyści, w szczególności szkody powstałe w skutek niewykonania bądź nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Operatora i osoby, za które ponosi on odpowiedzialność.
4. Operator zobowiązany jest zapewnić ciągłość ubezpieczeń przez cały okres realizacji umowy. W przypadku gdy umowa ubezpieczenia zawarta jest na okres krótszy niż okres obowiązywania umowy, Operator zobowiązuje się przedstawić w kolejnych miesiącach obowiązywania umowy, dowody ubezpieczeń zapewniające ich ciągłość. W tym przypadku Operator dostarcza Organizatorowi kopie polis w terminie do 5 dnia od upływu okresu obowiązywania poprzedniej polisy.
5. Brak posiadania aktualnego ubezpieczenia o którym mowa w ust.2 pkt 2, uprawnia Organizatora do rozwiązania Umowy bez zachowania terminu wypowiedzenia i do obciążenia Operatora karą umowną w wysokości określonej w § 17 ust. 21.
6. W przypadku gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku ze świadczeniem usług przewozowych realizowanych przez Operatora, Operator niezwłocznie zwolni Organizatora z wszelkiej odpowiedzialności z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia.

§ 21

Postanowienia końcowe

1. Organizator jako administrator danych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych, powierza Operatorowi przetwarzanie danych w zakresie i celu przewidzianym niniejszą umową.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy m.in. Kodeksu cywilnego, Prawa zamówień publicznych, o finansach publicznych oraz inne przepisy mające zastosowanie w sprawach wykonywania transportu drogowego, w szczególności:
 - 1) ustawa o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 2) ustawa o transporcie drogowym;
 - 3) ustawa Prawo przewozowe;
 - 4) rozporządzenie (WE) Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. nr 1370/2007 dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 ze zmianami;
 - 5) rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego.

3. Operator nie może przenieść na osobę trzecią praw i obowiązków wynikających z umowy bez pisemnej zgody Organizatora.
4. Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Organizatora.
5. Powstanie kwestii spornych pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Operatora do zaprzestania świadczenia usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy.
6. Integralną część niniejszej umowy stanowi Opis przedmiotu zamówienia i Oferta Operatora.
7. Operator zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, oraz zobowiązuje się, aby jego pracownicy przestrzegali tych samych zasad poufności, a za działania lub zaniechania tych osób w zakresie naruszenia zasad poufności odpowiada jak za swoje własne.
8. Organizator upoważnia Operatora do przetwarzania danych osobowych osób uprawnionych do realizacji przedmiotu zamówienia udostępnionych przez Organizatora Operatorowi na mocy niniejszej umowy w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa, w zakresie i celu związanym z realizacją niniejszej Umowy. Organizator poleca przetwarzania w zakresie opisanym powyżej.
9. Operator oświadcza, że jako podmiot prowadzący swoją działalność przetwarza udostępnione dane osobowe na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
10. Operator oświadcza, że znane mu są przepisy prawa regulującego przetwarzanie danych osobowych zawarte w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwane dalej „rozporządzeniem” oraz wynikających z niego aktów wykonawczych oraz zobowiązuje się do ich przestrzegania.
11. Operator zobowiązuje się do przetwarzania danych osobowych z zachowaniem szczególnej staranności w celu ochrony interesów osób, których dane dotyczą oraz z poszanowaniem ich praw.
12. Operator zobowiązuje się zapewnić zachowanie w tajemnicy zawodowej danych, przez osoby które upoważnia do przetwarzania w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie trwania upoważnienia tych osób, jak i po jego ustaniu.
13. Operator zobowiązuje się, przy przetwarzaniu danych, do ich zabezpieczenia poprzez wdrożenie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o którym mowa w art. 32 rozporządzenia.

14. Operator oświadcza, że wypełni obowiązek informacyjny przewidziany w art.13/14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskał w celu związanym z realizacją umowy.

§ 22

Zgodnie z art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), publ. Dz. Urz. UE L nr 119, s.1 zwanego dalej RODO, informujemy, iż:

1. Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Gmina Słubice z siedzibą w Słubicach ul. Akademicka 1, tel. kontaktowy: 95 737 20 00.
2. W sprawach z zakresu danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: inspektor@cbi24.pl.
3. Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu związanym z realizacją przez Pana/Panią umowy na podstawie Kodeksu cywilnego i art. 6 ust. 1 lit. b RODO.
4. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych będą:
 - osoby upoważnione przez Administratora do przetwarzania danych osobowych
 - organy kontrolne, nadzorcze oraz audyt
5. Pana/Pani dane osobowe przetwarzane będą przez okres niezbędny do realizacji umowy z uwzględnieniem okresów przechowywania określonych rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 stycznia 2011 r. w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych.
6. Pana/Pani posiada prawo do:
 - dostępu do treści swoich danych, otrzymania ich kopii oraz możliwości ich poprawiania, sprostowania, ograniczenia przetwarzania, a także – w przypadkach przewidzianych prawem – prawo do usunięcia danych i prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pana/Pani danych
 - wniesienia skargi do organu nadzoru w przypadku gdy przetwarzanie danych odbywa się z naruszeniem przepisów RODO, tj. Prezesa Ochrony Danych Osobowych w Warszawie, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
7. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe, gdyż przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi zawarta między stronami umowa; odmowa podania danych skutkuje odmową zawarcia umowy.

§ 22

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
Operator

.....
Organizator