

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY DROGOWE 1+722-2+520 i w km 3+240 - 3+440 w miejscowości Izdebki i Hłudno dł.łącznie 998 m			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przy obiektowych)	1,00		ryczałt
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 1+722-2+520 798 /1000 = 0,798000 3+ 240 - 3+440 200/1000 = 0,200000 1,00	1,00		km
1.2.2 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa 5*3*4 = 60,000000 60,000	60,000		m2
1.3 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO (wymiana przepusów)			
1.3.1 KNNR 6/802/4 Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie - nawierzchnia na przepustach z ponownym wbudowaniem w korpus w km 1+910 5*1,5 = 7,500000 7,500	7,500		m2
1.3.2 KNNR 6/801/2 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie - na przepustach z ponownym wbudowaniem w km 1+910 5*1,5 = 7,500000 8	8		m2
1.3.3 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 60 cm w km 1+910 9 = 9,000000 9	9		m
1.3.4 KNR 201/217/2 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15 m3, grunt kategorii III - wykopy pod przepusty R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 w km 1+910 9*1,5*2 = 27,000000 27,000	27,000		m3
1.3.5 KNNR 4/1411/2 Wykonanie wzmocnienia podłoża z pospółki gr. 15 cm pod płytę denną studni połączeniowych, studzienek ściekowych oraz pod kanały rurowe. w km 1+910 9*1,5*0,2 = 2,700000 2,70	2,70		m3
1.3.6 KNR 233/601/1 Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury Fi 60 cm (przepust z rur tworzywowych o sztywności obwodowej SN8kN/m2) w km 1+910 9 = 9,000000 9,0	9,0		m
1.3.7 KNNR 6/112/2 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm (na przepustach) w km 1+910 9*1,5*0,25 = 3,375000 3,38	3,38		m2
1.3.8 KNNR 4/1411/3 Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich, grubość 20 cm-obsypka przepustu w km 1+910 9*1,5*0,2 = 2,700000 2,700	2,700		m3
1.4 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
1.4.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm- frezowanie nawierzchni zmieszanie urobku z cementem o Rm=2,5MPa gr. 30 cm w ilości min. 25kg/m2 maksymalna zawartość cementu 8% w stosunku do masy suchego gruntu z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 1+722 - 2+520 798*(0,5+5+0,5) = 4 788,000000 3+ 240 - 3+440 200*(0,5+5+0,5) = 1 200,000000 5 988,000	5 988,000		m2
1.4.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 1+722-2+520 798*(0,5+5+0,5) = 4 788,000000 3+ 240 - 3+440 200*(0,5+5+0,5) = 1 200,000000 5 988,0	5 988,0	1,2	m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.4.3 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, 1+722-2+520 798*5 = 3 990,000000 3+ 240 - 3+440 200*5 = 1 000,000000 4 990				4 990	1,5	m2
1.4.4 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 1+722-2+520 798*5 = 3 990,000000 3+ 240 - 3+440 200*5 = 1 000,000000 4 990				4 990		m2
1.5 SKROPIENIE PODŁOŻA						
1.5.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 1+722-2+520 798*5 = 3 990,000000 3+ 240 - 3+440 200*5 = 1 000,000000 4 990				4 990		m2
1.6 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY						
1.6.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. 1+722-2+520 798*0,5*2 = 798,000000 3+ 240 - 3+440 200*0,5*2 = 200,000000 998,00				998,00		m2
1.6.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm 1+722-2+520 798*0,5*2 = 798,000000 3+ 240 - 3+440 200*0,5*2 = 200,000000 998,00				998,00		m2
1.6.3 KNR 231/1002/1 Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 5-8, kruszywo w ilości 8·dm3/m2 1+722-2+520 798*0,5*2 = 798,000000 3+ 240 - 3+440 200*0,5*2 = 200,000000 998,00				998,00		m2
1.7 UMOCNIE NIE SKARP						
1.7.1 KNNR 10/408/1 Umocnienie skarpy drogowej gabionami siatkowo-kamiennymi, koszy z siatki stalowej bez wyprawy zabezpieczeniowych przepustów przepust w km 0+815 20 = 20,000000 20				20		m3
1.8 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE POGŁĘBIENIE W WYPROFILOWANIEM DŃ I SKARP						
1.8.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne pogłębienie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami row odwadniający 998*2 = 1 996,000000 1 996				1 996		m
1.9 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE						
1.9.1 KNR 231/802/1 Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki lub elementów betonowych , w celu dostosowania do nowej niwelety drogi, z ponownym ułożeniem 14 = 14,000000 14,000				14,000		m2
1.9.2 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm zjazdy na drogi boczne (65+22)*0,1 = 8,700000 8,70				8,70		m3
1.9.3 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm zjazdy na drogi boczne (65+22+5) = 92,000000 92,00				92,00		m2
1.10 PRACE GEODEZYJNE						
1.10.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						km