

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY DROGOWE w km 0+000 - 0+150			
1.1 WYMAGANIA OGÓLNE			
1.1.1 Kalkulacja indywidualna Koszty dostosowawcze do warunków kontraktowych (projekt organizacji ruchu, inwentaryzacja geodezyjna powykonawczadodatkowe uzgodnienia branżowe, organizacja i likwidacja składowisk przyobiektowych)	1,00		ryczałt
1.2 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.2.1 KNR 201/119/4 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim--wyznaczenie granicy działki drogowej oraz punktów głównych i charakterystycznych trasy drogowej 0+000 - 0+150 150 /1000 = 0,150000 0,15	0,15		km
1.2.2 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu 0+000 - 0+150 150*5+16 = 766,000000 766,00	766,00		m2
1.2.3 SEK 601/104/3 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 5 cm, samochód 5,0-10,0 t droga powiatowa+ droga wojewódzka 11*3+(5*3) = 48,000000 48,000	48,000		m2
1.3 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO			
1.3.1 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 30 cm- frezowanie nawierzchni zmieszanie urobku z cementem o Rm=2,5MPa gr. 30 cm w ilości min. 25kg/m2 maksymalna zawartość cementu 8% w stosunku do masy suchego gruntu z zawałowaniem i pielęgnacją do uzyskania nośności; 0+000 - 0+150 150*(5+0,5+0,5)+16 = 916,000000 916,000	916,000		m2
1.3.2 KNR 231/114/7 Podbudowy z kruszyw, kliniec, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm 0+000 - 0+150 150*(5+0,5+0,5)+16 = 916,000000 916,0	916,0	1,2	m2
1.3.3 KNNR 6/308/1 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), BA AC- 16W, grubość po zagęszczeniu 6 cm, 0+000 - 0+150 150*5+16 = 766,000000 766	766	1,5	m2
1.3.4 KNNR 6/309/2 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna),BA AC-11S, grubość po zagęszczeniu 4 cm, 0+000 - 0+150 150*5+16 = 766,000000 766	766		m2
1.4 SKROPIENIE PODŁOŻA			
1.4.1 KNR 231/1004/7 Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,4 kg/m2 0+000 - 0+150 150*5+16 = 766,000000 766	766		m2
1.5 ŚCINANIE I UZUPEŁNIENIE POBOCZY			
1.5.1 KNR 201/234/9 Mechaniczne ścięcie zawyżonych poboczy z odrzuceniem urobku za teren robót nawierzchniowych. 0+000 - 0+150 150*0,5*2 = 150,000000 150,00	150,00		m2
1.5.2 KNNR 6/204/5 Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym, warstwa po zagęszczeniu - 10 cm 0+000 - 0+150 150*0,5*2 = 150,000000 150,00	150,00		m2
1.6 PRZEBUDOWA ROWÓW PRZEZ ICH MECHANICZNE PRZESUNIĘCIE W WYPROFILOWANIEM DNA I SKARP			
1.6.1 KNNR 6/1302/2 Przebudowa rowów poprzez ich mechaniczne przesunięcie z wyprofilowaniem dna i skarp wraz z udrożnieniem przepustów pod zjazdami rów odwadniający 0+000 - 0+150 150*2 = 0,000000 = 300,000000 300	300		m
1.7 ZJAZDY INDYWIDUALNE I NA DROGI BOCZNE			
1.7.1 KNNR 6/107/1 Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm zjazdy 0+000 - 0+150 (22+15+14+18+21+20+11)*0,1 = 0,000000 = 12,100000 12,10	12,10		m3
1.7.2 KNNR 6/504/2 Ręczne profilowanie zjazdów indywidualnych z BA AC 11S - wykonanie nawierzchni bitumicznej grubości 5 cm zjazdy do budynków 0+000 - 0+150 (22+15+14+18+21+20+11) = 0,000000 = 121,000000 121,00	121,00		m2

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
1.8 PRACE GEODEZYJNE						
1.8.1 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja powykonawcza						
(150)/1000						
=				0,150000		
				0,150	0,150	km