

<i>Kod archiwalny</i>	<i>Nr umowy</i>	<i>Egzemplarz nr</i>
622		
Element projektu	<b>ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO</b>	
Przedmiot opracowania:	<b>ul. Ptasia, Iwiny</b>	
Nazwa zadania:	<b>„Remont nawierzchni ul. Ptasiej w miejscowości Iwiny”</b>	
Nazwa i adres zamawiającego:	GMINA SIECHNICE ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice	
Nazwa i adres jednostki projektowej:	NOVA-PROJECT Sp. z o. o. ul. Parkowa 25/70b 51-616 Wrocław	

<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	dr inż. Maciej Wdowiak	5207/99/u konst.-bud. bez ograniczeń	

Zawartość opracowania

Zawartość opracowania .....	2
<b>1. PRZEDMIOT, CEL i ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. INWESTOR.....</b>	<b>4</b>
<b>3. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....</b>	<b>5</b>
<b>5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....</b>	<b>5</b>
Istniejące oznakowanie .....	5
<b>6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>5</b>
Zasady umieszczania oznakowania pionowego.....	5

**SPIS RYSUNKÓW**

<b>Lp.</b>	<b>TYTUŁ</b>	<b>SKALA</b>
1	Orientacja	1:10000
2	Organizacja ruchu docelowego	1:500

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

**Przedmiotem** opracowania jest docelowa organizacja ruchu w związku remontem nawierzchni ulicy Ptasiej w Iwinach. **Celem** opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych docelowej organizacji ruchu, jaką należy wprowadzić po zakończeniu robót.

**Zakres** opracowania obejmuje:

- inwentaryzację geometryczną elementów drogi i organizacji ruchu,
- część opisową stanu istniejącego i istniejącej organizacji ruchu
- część opisową docelowej organizacji ruchu,
- część rysunkową stanu istniejącego oraz rozwiązań projektowych.

## **2. INWESTOR**

**GMINA SIECHNICE**

Ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Wizja lokalna w terenie, pomiary inwentaryzacyjne.
- Dokumentacja fotograficzna.
- Ustalenia z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza;
- Obowiązujące przepisy, normy oraz literatura techniczna:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. Nr 0 poz. 1186 z późn. zm);
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
  - Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z dnia 08.06.2017r., z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, z późniejszymi zmianami).
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19.04.2016 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 646, z późniejszymi zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.05.2017 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2017 r., poz. 1062).

#### **4. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie wrocławskim, w gminie Siechnice, w miejscowości Iwiny na działce nr ew. 174 AM-1, obręb Iwiny.

Dokładna lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym (Rys.1).

#### **5. CHARAKTERYSTYKA DROGI, STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Analizowany zakres to odcinek drogi o długości 189m, parametrach klasy D i kategorii ruchu KR1. Planowana inwestycja rozpoczyna się dowiązaniem do ul. Brochowskiej (nawierzchnia asfaltowa) oraz kończy na wysokości działki nr ew. 528 (początek nawierzchni z płyt betonowych). W stanie istniejącym na odcinku 0+000km do 0+030km droga ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 3,5m, pozostała jej część zaś (od 0+030km do 0+189km), stanowi droga o nawierzchni z kruszywa i szerokości 4m. Na granicy opracowania, w 0+189km rozpoczyna się nawierzchnia z płyt betonowych. Wzdłuż południowo-zachodniej krawędzi pasa drogowego biegnie rów.

Ruch odbywa się dwukierunkowo. Ruch pieszych odbywa się poboczami lub istniejącą jezdnią. Na drodze panuje niewielki ruch pojazdów. W zdecydowanej większości są to samochody osobowe mieszkańców. Ulica Ptasia stanowi dojazd do pobliskich posesji.

##### ***Istniejące oznakowanie***

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami czarno-białymi oraz szarymi, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe oraz pomarańczowe znaki poziome.

#### **6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

##### ***Zasady umieszczania oznakowania pionowego***

##### **Zasady ogólne**

Oznakowanie powinno jednoznacznie i z awczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy, nakazy i informacje w sposób niebudzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiający mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być dobrze widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

### **Sposób umieszczenia znaków**

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się mocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju okrągłym. Dopuszcza się wykorzystywanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min. 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku od jezdni

Znaki należy ustawiać na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

### **Oznakowanie pionowe i poziome**

W celu ustalenia pierwszeństwa przejazdu w ciągu ul. Ptasiej przewidziano oznakowanie za pomocą znaku pionowego A-7 oraz D-1 na ul. Brochowskiej. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania, na ul. Ptasiej zaprojektowano dwa znaki U-9a oraz dwa znaki U-9b. Przewidziano również znak U-3c przy dowiązaniu do istniejącej jezdni z płyt betonowych.

Ponadto usunięto dwa znaki A-28 oraz znak B-18 z tabliczką T-0

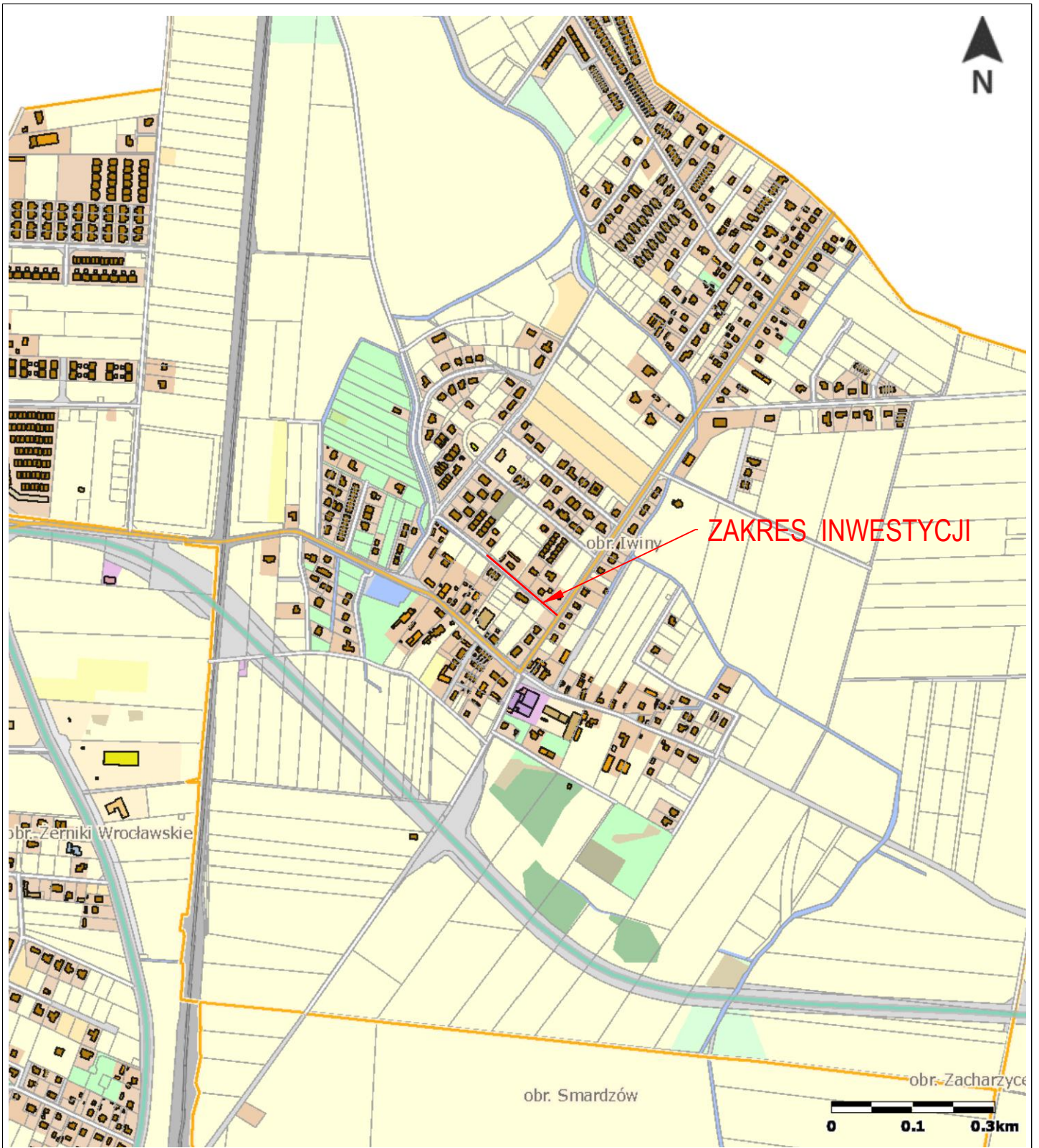
Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przewiduje się zrealizować przy użyciu znaków drogowych z grupy średnich. Znaki powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, oklejonej folią odblaskową 1 typu.

Szacunkowy termin wprowadzenia organizacji ruchu – lipiec 2024

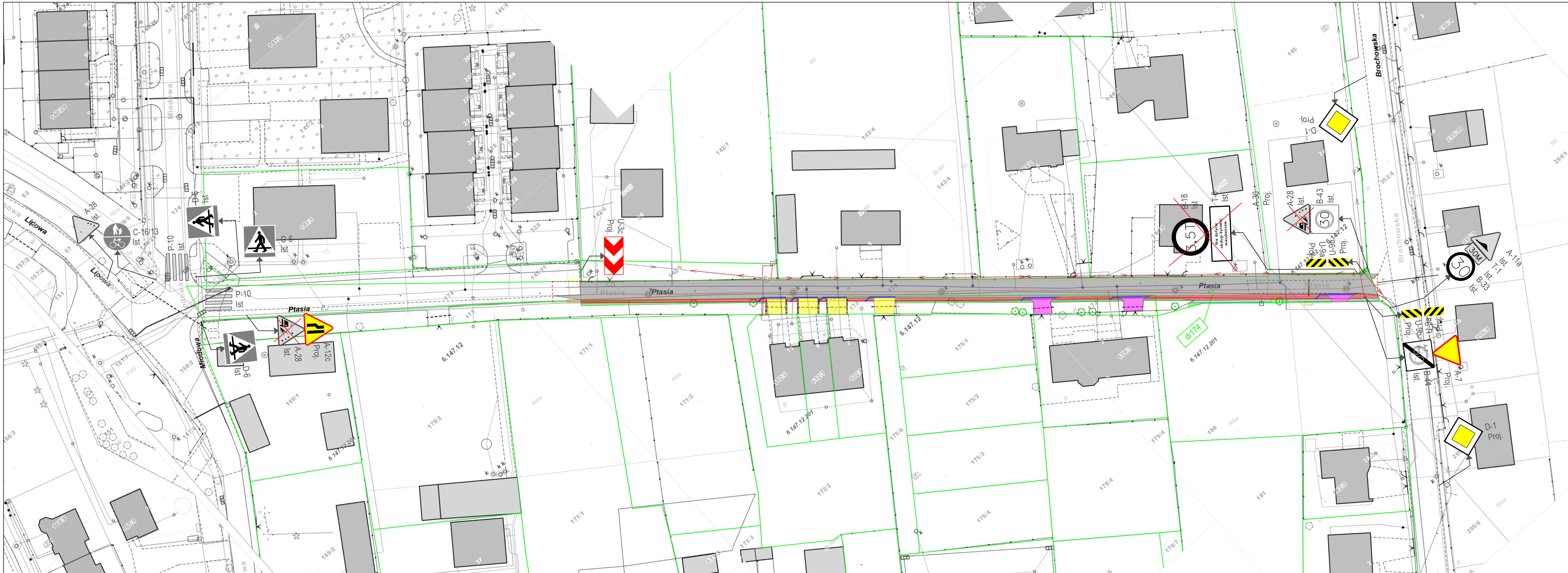
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





NOVA – PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Tytuł projektu: Remont nawierzchni ul. Ptasiej w Iwinach		Stadium: ORD
Przedmiot opracowania: ul. Ptasia, Iwiny, Gmina Siechnice		Branża: DROGOWA
Nazwa rys.: ORIENTACJA		Kod archiwalny: 622
		Data: kwiecień 2024
		Skala: 1:10000
		Nr rys.: 1





- LEGENDA:**
- D-1 proj ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
  - D-1 ist ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
  - D-1 ist ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE DO USUNIĘCIA
  - ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE

- UWAGI!**
1. ZNAKI PROJEKTOWANE NALEŻY LOKALIZOWAĆ W ODLEGŁOŚCI MIN 10 M OD ZNAKÓW ISTNIEJĄCYCH LUB INNYCH ZNAKÓW PROJEKTOWANYCH.
  2. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE ZLOKALIZOWANE W OBSZARZE PROWADZONYCH ROBÓT BUDOWLANYCH NALEŻY PRZESTAWIĆ POZA OBSZAR ROBÓT ZAPEWNIĄC WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW DLA UCZESTNIKÓW RUCHU.
  3. NA CZAS TRWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W TRAKCIE ETAPU NALEŻY ZAPEWNIĆ DOJŚCIA DO POSESJI MIESZKAŃCÓW.
  4. WYPRZEDZAJĄCO POWIADOMIĆ O UTRUDNIENIACH WŁAŚCIELI PRZYŁĘGŁYCH POSESJI.
  5. NIE ZEZWAŁA SIĘ NA PARKOWANIE (POSTÓJ) POJAZDÓW, MASZYN ORAZ SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW NA JEZDNI, POBOCZU (NIE DOTYCZY WYGRÓDZONEGO OBSZARU ROBÓT) ORAZ W MIEJSCACH ISTOTNYCH DLA ZACHOWANIA WARUNKÓW WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.
  6. ZNAKI USTAWIĆ ZGODNIE Z RYSUNKIEM.

NOVA-PROJECT ul. Parkowa 25/70B 51-616 WROCLAW		INWESTOR Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice
Tytuł projektu: Remont nawierzchni ul. Ptasiej w Iwinach		Stadium: ORD
Nazwa i adres obiektu budowlanego: ul. Ptasia, Iwiny, Gmina Siechnice		Branża: DROGOWA
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO		Kod archiwalny: 622
Nazwa nys.: Funkcja		Data: kwiecień 2024
Imię i nazwisko dr inż. Maciej Wdowiak		Skala: 1:500
Specjalność i nr uprawnień 5207/99/lu konst.-bud. bez ograniczeń		Nr rys.: 2
Podpis		