

KOSZTORYS OFERTOWY dla zadania pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"						
Lp.		Opis i wyliczenia	J.m.	Obmiar	Cena jedn.	Wartość netto
BRANŻA DROGOWA						
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"						
1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
1.1	4510000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe				
1 d.1. 1.1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa 0.66	km	0,66	20 116,98	13 277,21
2 d.1. 1.1	KNR 2-31 0806-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypanie cementowo-piaskowej 2285.44	m2	2 285,44	27,27	62 323,95
3 d.1. 1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę 3270.04	m2	3 270,04	30,69	100 357,53
4 d.1. 1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów na godzinę 72.20+432.7+1234.7+124.40	m2	1 864,00	20,45	38 118,80
5 d.1. 1.1	KNR-W 2-01 0209-02 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km 3270.04*0.45+1864*0.3	m3	2 030,72	40,90	83 056,45
6 d.1. 1.1	kalk. własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 2030.72*2.3	t	4 670,66	15,15	70 760,50
1.1.2	45316110-9	Budowa linii kablowej nN i oświetlenia drogowego				
1.1. 2.1		Budowa doziemnej linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów.				
7 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III 56	m3	56,00	80,47	4 506,32
8 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0701-05 z.sz.2.14. 9902-01	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h) 129	m3	129,00	67,06	8 650,74
9 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur ostonowych z PCW o śr. do 140 mm 682	m	682,00	33,53	22 867,46
10 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0907-06	Układanie uziołów w rowach kablowych 682	m	682,00	26,82	18 291,24
11 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0603-08	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach 80	m	80,00	33,53	2 682,40
12 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych 682	m	682,00	26,82	18 291,24
13 d.1. 1.2.1	KNR 5-15 0911-01	Montaż ustojów prefabrykowanych B-40 lub B-60 lub B-80 lub B-100 1	szt.	1,00	670,57	670,57
14 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0716-03	Układanie kabli o masie do 1.5 kg/m w słupie 120	m	120,00	33,53	4 023,60
15 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg 23	szt.	23,00	5 364,53	123 384,19
16 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1002-01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie 21	szt.	21,00	402,34	8 449,14
17 d.1. 1.2.1	KNNR 5 0702-05	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV 185	m3	185,00	67,06	12 406,10
18 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury ostonowe i wysięgniki 25	kpl.przew.	25,00	335,28	8 382,00
19 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury ostonowe i wysięgniki 14	kpl.przew.	14,00	335,28	4 693,92
20 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1004-02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku 21	szt.	21,00	2 682,26	56 327,46
21 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1004-01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie 2	szt.	2,00	2 682,26	5 364,52
22 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1203-05	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm2 pod zaciski lub bolce 320	szt.żył	320,00	6,71	2 147,20
23 d.1. 1.2.1	KNR-W 5-08 50817-04	Montaż uziołów ze stali profilowanej miedzianych o długości 3 m - metodą udarową w gruncie kat III 3	szt.	3,00	670,57	2 011,71
24 d.1. 1.2.1	KNR 7-08 0807-01	Tabliczki informacyjne na kablach 76	szt.	76,00	20,12	1 529,12
25 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1302-03	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy 40	odc.	40,00	67,06	2 682,40
26 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1	szt.	1,00	67,06	67,06
27 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1304-02	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar) 2	szt.	2,00	67,06	134,12
28 d.1. 1.2.1	KNNR 5 1304-05	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar) 1	szt.	1,00	67,06	67,06
1.1.3	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej				
29 d.1. 1.3	KNR 2-01 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o pojemności łyżki 0, 40 m3 w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyladowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie robót ziemnych - przepusty rurowe > 12,80	m3	12,80	136,35	1 745,28
30 d.1. 1.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa zwirowa 2.80	m3	2,80	402,34	1 126,55
31 d.1. 1.3	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych > 4	ściank.	4,00	2 682,26	10 729,04
32 d.1. 1.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 400 mm 20	m	20,00	402,34	8 046,80
33 d.1. 1.3	KNR-W 2-01 0312-0501 kalk. własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV 6.50	m3	6,50	268,23	1 743,50
1.1.4	45233200-1	Roboty drogowe				
1.1.4.1		Podbudowy i nawierzchnie				
1.1.4.1.1		Konstrukcja dróg gminnych				
34 d.1. 1.4.1.1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 3270.04	m2	3 270,04	2,68	8 763,71
35 d.1. 1.4.1.1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 3270.04	m2	3 270,04	66,39	217 097,96
36 d.1. 1.4.1.1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2922.95	m2	2 922,95	50,43	147 404,37
37 d.1. 1.4.1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę 2922.95	m2	2 922,95	2,68	7 833,51
38 d.1. 1.4.1.1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2922.95	m2	2 922,95	96,88	283 175,40
39 d.1. 1.4.1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/ m2) 131-230 pojazdów na godzinę 2922.95	m2	2 922,95	2,68	7 833,51

40 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 2922,95	m2	2 922,95	57,28	167 426,58
1.1. 4.1. 2		Konstrukcja chodników				
41 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 1234,70	m2	1 234,70	2,68	3 309,00
42 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 1234,70	m2	1 234,70	66,39	81 971,73
43 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm 131-230 pojazdów na godzinę 1234,70	m2	1 234,70	42,86	52 919,24
44 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0511-01 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara 1234,70	m2	1 234,70	157,58	194 564,03
1.1. 4.1. 3		Konstrukcja zjazdów				
45 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 124,40	m2	124,40	2,68	333,39
46 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 124,40	m2	124,40	66,39	8 258,92
47 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 124,40	m2	124,40	50,43	6 273,49
48 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0511-01 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona 124,40	m2	124,40	157,58	19 602,95
1.1. 4.1. 4		Konstrukcja zjazdów				
49 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 72,20	m2	72,20	2,68	193,50
50 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 72,20	m2	72,20	66,39	4 793,36
51 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 72,20	m2	72,20	50,43	3 641,05
52 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP32M wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę 72,20	m2	72,20	2,68	193,50
53 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę 72,20	m2	72,20	191,26	13 808,97
54 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP32M wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/ m2) 131-230 pojazdów na godzinę 72,20	m2	72,20	2,68	193,50
55 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 72,20	m2	72,20	182,82	13 199,60
1.1. 4.1. 5		Elementy ulic				
1.1. 4.1. 5.1		Konstrukcja krawężnika				
56 d.1. 1.4. 1.5. 1	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę 675.1*0,085	m3	57,38	469,40	26 934,17
57 d.1. 1.4. 1.5. 1	KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę 675.1	m	675,10	134,11	90 537,66
1.1. 4.1. 5.2		Konstrukcja obrzeża				
58 d.1. 1.4. 1.5. 2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę 692.80*0,035	m3	24,25	469,40	11 382,95
59 d.1. 1.4. 1.5. 2	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę 692.80	m	692,80	93,88	65 040,06
1.1. 4.1. 6		Konstrukcja poboczy				
60 d.1. 1.4. 1.6	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 20 cm 432,70	m2	432,70	50,43	21 821,06
1.1. 4.1. 7		Oznakowanie poziome i pionowe				
61 d.1. 1.4. 1.7	KNR 2-31 0702-01 z.o.2.13. 9902-03	Śłupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę 7	szt.	7,00	335,28	2 346,96
62 d.1. 1.4. 1.7	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę 7	szt.	7,00	268,23	1 877,61
63 d.1. 1.4. 1.7	KNR AT-04 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę 33,37	m2	33,37	134,11	4 475,25
2		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA				
2.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
2.1. 1		Roboty rozbiórkowe - drogowe				
64 d.2. 1.1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa 0,66	km	0,66	20 116,98	13 277,21
65 d.2. 1.1	KNR 2-31 0806-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej 317,81	m2	317,81	27,27	8 666,68
66 d.2. 1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę 449,48	m2	449,48	30,69	13 794,54

67 d.2. 1.1	KNR-W 2-01 0209-02 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość 10 km 449.48*0.45	m3	202,27	20,45	4 136,42
68 d.2. 1.1	kalk. własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 202.27*2.3	t	465,22	40,90	19 027,50
2.1. 2	45233200-1	Roboty drogowe				
2.1. 2.1		Podbudowy i nawierzchnie				
2.1. 2.1. 1		Konstrukcja dróg gminnych				
69 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 449.48	m2	449,48	2,68	1 204,61
70 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 449.48	m2	449,48	66,39	29 840,98
71 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m2	390,10	50,43	19 672,74
72 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m2	390,10	2,68	1 045,47
73 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m2	390,10	108,90	42 481,89
74 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/ m2) 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m2	390,10	2,68	1 045,47
75 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 390.10	m2	390,10	69,30	27 033,93
RAZEM netto						2 347 349,61
VAT 23%						539 890,41
RAZEM brutto						2 887 240,02