

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA USTRZYKI DOLNE

ADRES:

Ul. Mikołaja Kopernika 1

38-700 Ustrzyki Dolne

NAZWA

ZAMÓWIENIA:

Budowa kładki pieszo-jezdnej w ciągu drogi gminnej publicznej 119464R w miejscu istniejącej kładki pieszo-jezdnej przeznaczonej do rozbiórki na działkach nr ewid. 616, 7/1, 338/1, 338/2 położonych w miejscowości Wojtkowa na rzece Wiar

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

Kładka pieszo-jezdna przez rzekę Wiar w miejscowości Wojtkowa

FAZA OPRACOWANIA

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

MOSTOWA

CZĘŚĆ :

OPIS TECHNICZNY



Opis techniczny

„Budowa kładki pieszo-jezdnej w ciągu drogi gminnej publicznej 119464R w miejscu istniejącej kładki pieszo-jezdnej przeznaczonej do rozbiórki na działkach nr ewid. 616, 7/1, 338/1, 338/2 położonych w miejscowości Wojtkowa na rzece Wiar”

1. Podstawa opracowania:

- umowa o prace projektowe
- mapa zasadnicza
- uzgodnienia
- obowiązkowe normy i przepisy:
 - Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 63/99 poz. 735;
 - Rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków techn., jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43/99 poz. 430;
 - PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia.
 - PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
 - PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie
 - PN-83/B-03010 – Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie

2. Stan istniejący:

2.1. Opis ogólny:

Przedmiotowe zamierzenie to budowladki pieszo- jezdnej w ciągu drogi gminnej publicznej nr 119464R w miejscu istniejącej kładki pieszo- jezdnej w miejscowości Wojtkowa na rzece Wiar.

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie podkarpackim na terenie powiatu bieszczadzkiego, w obrębie gminy Ustrzyki Dolne. Obszar planowanych robót zlokalizowany jest na obszarze miejscowości Wojtkowa. W stanie istniejącym przejazd, przejście przez rzekę Wiar realizowane jest istniejącym obiektem mostowym jednoprzęsłowym o konstrukcji drewnianej, elementami nośnymi konstrukcji są stare żelbetowe słupy teletechniczne o widocznych śladach eksploatacji. Belki ułożone zostały na studniach żelbetowych, na których ułożone zostały płyty drogowe żelbetowe

Budowladki pieszo- jezdnej ma na celu poprawę stanu istniejącej kładki, która na skutek eksploatacji uległ degradacji. Ruch który odbywa się na kładce, dzięki poszerzeniu będzie wygodniejszy niż dotychczas. Poszerzenie pasa ruchu na kładce z ist. 2,5m . całkowita szerokość mostu będzie wynosić $B_c=3,66m$.

Charakterystyka przyrodnicza:

Teren inwestycji leży w granicy Parku Krajobrazowego Gór Słonnych funkcjonującego na mocy uchwały Nr XXXIX/791/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013r. w sprawie Parku Krajobrazowego Gór Słonnych (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2013r., poz. 3632 z późn. zm.) oraz obowiązuje na jego terenie plan ochrony parku ustanowiony rozporządzeniem nr 59/05 Wojewody Podkarpackiego z dnia 10 czerwca 2005 r. w sprawie ustanowienia ochrony Parku Krajobrazowego Gór Słonnych oraz znajduje się w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 o nazwie "Góry Słonne" - kod PLB180003 zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków.

Obszar na którym znajduje się przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w km 65+690 rzeki Wiar, charakteryzuje się współwystępowaniem obszarów naturalnych. W bezpośrednim sąsiedztwie omawianej inwestycji występuje typowa roślinność łąkowa; kostrzewa łąkowa, wiechlina łąkowa. W obszarze oddziaływania inwestycji występująca szata roślinna nie stanowi siedlisk przyrodniczych, które zaliczane byłyby do obszaru ochrony siedlisk.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia występować będą przekształcenia terenu, tylko w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji. W obrębie budowy kładki pieszo- jezdnej nie znajdują się drzewa.



Istniejące zagospodarowanie terenu:

Projektowana budowa kładki nie spowoduje dużych zmian w obecnym zagospodarowaniu terenu. Projektowana kładka zastąpi obiekt istniejący.

Droga łączy zabudowania jednorodzinne zlokalizowane po lewej stronie rzeki Wiar z drogą publiczną - drogą wojewódzką nr 890 Kuźmina - Krościenko. Istniejąca droga jest drogą żwirową o szerokości około 2,5m. Od strony dolnej wody przy obiekcie znajduje się bród, po którym poruszają się cięższe pojazdy.

3. Opis projektowanego obiektu:

3.1 Opis ogólny:

Projektowana kładka pieszo-jezdna wykonana będzie w miejscu istniejącej kładki.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu budowę nowego obiektu w ciągu drogi gminnej nr 119464R.

Projektowana budowa kładki pieszo-jezdnej polegała będzie na:

- Robotach przygotowawczych
- Rozbiórce istniejącej kładki
- Rozbiórce istniejących przyczółków
- Wykonaniu żelbetowych przyczółków kładki
- Wykonaniu kładki z wojskowego mostu składanego BLG B-75
- Montaż elementów wyposażenia
- Wykonaniu dojazdów do mostu
- Wykonaniu pozostałych prac wykończeniowych

Nowa konstrukcja kładki wykonana zostanie z wojskowego obiektu mostowego składanego typu BLG B-75. Jest to gotowa konstrukcja stalowa składająca się z dwóch najazdów, które jednocześnie pełnią funkcję dźwigarów kładki, pomiędzy dźwigarami znajduje się wolna przestrzeń, którą wypełni krata pomostowa z blachy ocynkowanej. Na projektowanej konstrukcji zostanie zamontowana balustrada z rur o przekroju prostokątnym, oraz krawężnik wykonany z kątownika stalowego.

Obiekt inżynierski

- wykonanie konstrukcji kładki poprzez adaptację mostu wojskowego składanego DMS-65 na obiekt stały: o nośności do 20 T
- długość całkowita konstrukcji mostu: Lc=20,00 m;
- szerokość całkowita: Bc=3,66 m;



- szerokości jezdni na obiekcie: $B_j=3,20$ m;
- balustrada stalowa

3.2 Opis szczegółowy:

3.2.1. Konstrukcja ustroju nośnego mostu:

Zaprojektowana kładka pieszo-jezdna o schemacie statycznym belki jednoprzęsłowej wolnopodpartej. Ustrój nośny wykonany zostanie z konstrukcji stalowej mostu wojskowego nożycowego BLG składającego się z dwóch członów połączonych sworzniowo w środku rozpiętości przęsła. Konstrukcja mostu o długości całkowitej $L_c=20,0$ m i szerokości 3,27 m pozwala na przejazd pojazdów o nośności 50 t. W celu dostosowania typowej konstrukcji wojskowej do możliwości ruchu pieszego i samochodowego zaprojektowano pełną nawierzchnię jezdni z blachy ryflowanej, po obu stronach obiektu wykonane zostaną balustrady stalowe..

3.2.2. Podpory mostu:

Przyczółki mostu:

Podpory kładki stanowić będą projektowane żelbetowe przyczółki. Przyczółki żelbetowe wykonane z betonu klasy C25/30 (B-30) i zbrojone stalą klasy A-IIIIN. Nowe przyczółki będą miały szerokość całkowitą: 3,50m, grubość obu korpusów przyczółków wynosić będzie 1,33m.

Przyczółki mostu posadowione zostaną na korku z betonu C12/15 o grubości 30cm wykonanym w warstwie żwiru. Posadowienie kładki będzie bezpośrednie.

3.2.3. Wyposażenie:

Wyposażenie mostu stanowią:

- krawężniki stalowe
- bariero-poręcze stalowe
- łożyska z szyn S49

Krawężniki na moście zaprojektowano jako kątownik równoramienny 100x100x10mm, który zostanie zespawany do kątowników podtrzymujących balustradę stalową.

Balustrady zaprojektowano jako rury o przekroju prostokątnym stalowe o wysokości 110cm i rozstawie słupków co 2,0m. Balustrady zostaną zespawane do konstrukcji pomostu kładki poprzez kątowniki stalowe.

Łożyska kładki zostaną wykonane z szyn S49 o długości $L=3,0$ m.

3.2.4. Odwodnienie kładki:

Odwodnienie kładki w tym przypadku nie jest konieczne ze względu na to iż konstrukcja kładki to most wojskowy składany BLG B-75. Kładka składa się z 2 najazdów, a między nimi zostanie zamontowana krata stalowa, odwodnienie takiej konstrukcji nie jest konieczne ponieważ bardzo dobrze sprawuje się odwodnienie grawitacyjne.

3.2.5. Roboty przy obiektowe:

Przyczółki kładki zostaną zabezpieczone poprzez wykonanie opaski kamiennej na skarpie rzeki z obydwu stron przedmiotowej inwestycji.

3.2.6. Odcinkowy umocnienia koryta rzeki w obrębie obiektu:

Przewidziano tu profilowanie i umocnienie skarp rzeki jako opaska kamienna po obu stronach kładki na odcinku $L=8m$.

3.3. Rozbiórka istniejącej kładki:

Rozbiórka istniejącej kładki polega na demontażu drewnianych balustrad na obiekcie, drewnianej nawierzchni, ustroju nośnego ze słupów teletechnicznych, oraz przyczółków wykonanych z kręgów studziennych.

Demontaż drewnianych balustrad należy wykonać ręcznie. Konstrukcję nośną należy zdemontować mechanicznie. Betonowe oraz żelbetowe elementy należy rozebrać za pomocą młotów pneumatycznych - materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy.

Wszystkie elementy z rozbiórki nie wykorzystywane ponownie do budowy kładki przechodzą na własność Wykonawcy robót i ma on w obowiązku wykonać ich utylizację wg aktualnych przepisów prawnych.

4. Uwagi końcowe:

- 1) Roboty realizowane będą pod całkowitym zamknięciem obiektu dla ruchu.
- 2) W trakcie wykonywania robót należy zwrócić szczególną uwagę na urządzenia infrastruktury technicznej.
- 3) Opis techniczny stanowi jeden z elementów dokumentacji wykonawczej. Przy realizacji zadania należy zastosować odpowiednie, sprawdzone technologie i wykonać budowę mostu zgodnie z STWiORB, częścią rysunkową oraz przedmiarem robót, które stanowią jednolitą, zintegrowaną całość dokumentacji.



Ewentualne niepewności lub wystąpienie rozbieżności nie może być dowolnie interpretowane, lecz konieczne, a wręcz kluczowe jest uzyskanie stanowiska Projektanta.

Kolorystykę obiektu uzgadnia się z Inwestorem i Inspektorem nadzoru

- 4) W trakcie robót stosować odnośne przepisy prawa budowlanego, ochrony środowiska, prawa wodnego oraz przepisy BHP. Za ich nieprzestrzeganie odpowiada Wykonawca robót.
- 5) W celu odcięcia fundamentów od wód gruntowych zakłada się wykonanie korka betonowego na spodzie wykopu oraz pompowanie wody z wykopu za pomocą pomp
- 6) PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT NALEŻY PORÓWNAĆ DOSTARCZONĄ KONSTRUKCJĘ Z ZAŁOŻENIAMI PROJEKTOWYMI (w czasie wykonywania projektu nie było zamówionej konstrukcji stalowej). W przypadku rozbieżności należy skontaktować się z projektantem w celu dokonania odpowiednich korekt do założeń projektowych.

Opracował: