

## ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

**Nr 4155/2020**

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej  
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwpowarowej  
im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:

	<b>SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.</b> ul. Bestwińska 105a 43-346 Bielsko-Biała
stwierdza, że wyrób:	<b>Średni samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)</b> <b>PN-EN 1846 M-2-6-2500-8/1600-1</b> <b>na podwoziu Scania</b>
produkowany przez:	<b>SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.</b> ul. Bestwińska 105a 43-346 Bielsko-Biała
w zakładzie produkcyjnym:	<b>SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.</b> ul. Bestwińska 105a 43-346 Bielsko-Biała
spełnia wymagania:	<b>pkt. 4.1, 4.2, 4.3.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984).</b>

**Dokumentacja:**

1. Wniosek o przeprowadzenie procesu dopuszczenia wyrobu numer 5731/2020 z dnia 24.07.2020 r.
2. Sprawozdanie z badań nr 444/BS/20 z dnia 27.10.2020 r. wykonanych w Zespole Laboratoriów Technicznego Wyposażenia Jednostek Ochrony Przeciwpowarowej BS CNBOP-PIB.
3. Homologacja podwozia pojazdu nr e4\*2007/46\*1128\*14 z dnia 13.12.2019 r. wydana przez RDW, Holandia.

Świadectwo jest ważne pod warunkiem przestrzegania przez wnioskodawcę wymagań zawartych w umowie nr 4155/DC/CNBOP-PIB/2020.

Okres ważności świadectwa:

od **05.11.2020 r.**

do **04.11.2025 r.**

DYREKTOR CNBOP-PIB



Z-ca Dyrektora ds. certyfikacji i dopuszczeń  
st. bryg. dr inż. Jacek Zboina



Józefów, dnia: 5 listopada 2020 r.

## ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

**Nr 4155/2020**

### DANE TECHNICZNE IDENTYFIKUJĄCE WYRÓB

**Średni samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)**

**PN-EN 1846 M-2-6-2500-8/1600-1**

**na podwoziu Scania**

Podwozie:		Scania (N323)		Wariant II		Rodzaj napędu:	4x4	Zabudowa:	metalowo-kompozytowa	
Producent silnika:		Scania (DC09 140)		Moc silnika wg homologacji:		235/265/272 kW przy 1900 obr/min				
Wymiary badanego pojazdu (długość/szerokość/wysokość):		8526 x 2553 x 3305 mm		Najwyższy element badanego pojazdu:		Blokada mocowania drabiny przewożonej na dachu w części przedniej				
Rozstaw osi:	4360 mm	Rozstaw koł (oś 1/2):		2085/1835 mm		Zwis przedni:		1835 mm	Zwis tylny:	2331 mm
Kąt natarcia:	27,3°	Kąt zejścia:		23,8°		Kąt rampowy:		21,2°	Prędkość maksymalna:	87,46 km/h
Prześwit pod osią (oś 1/2)	320/326 mm	Prześwit poza osiami:		323 mm		Masa pojazdu nieobciążonego:		11750 kg	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania (lewo/prawo):	17,5/17,48 m
Maksymalna masa rzeczywista pojazdu:	15970 kg	Pojemność zbiornika wody:		2540 dm <sup>3</sup>		Pojemność zbiornika środka pianotwórczego:		320 dm <sup>3</sup>	Układ miejsc w kabinie:	1+1+4
Kabina przystosowana do przewożenia aparatów powietrznych:		tak	Przechył boczny (lewa/prawa strona):		29,3°/29,3°		Hak holowniczy (typ):	Ringfeder - paszczowy, typ: 4040 G150	Maszt oświetleniowy:	Szcześniak o mocy 2x180 W
Wyciągarka:	DRAGON WINCH DW22000HD									
Układ wodno-pianowy pojazdu										
Autopompa	Producent:				Godzina P2A 3010					
	Klasa:				A 16/8					
	Ilość nasad ssawnych:				1 x 110					
	Ilość nasad tłoczących:				4 x 75					
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H <sub>ss</sub> = 1,5 m):				2698 dm <sup>3</sup> /min przy 3300 obr/min					
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H <sub>ss</sub> = 7,5 m):				1080 dm <sup>3</sup> /min przy 3300 obr/min					
wydajność stopnia wysokiego ciśnienia:				483 dm <sup>3</sup> /min przy 40 bar						
Dozownik środka pianotwórczego:		Szcześniak, ręczny, spełnia wymagania w zakresie 3 i 6 %								
Linia szybkiego natarcia:		Pamet, wysokociśnieniowa, 62,5 m, prądownica Protex Style #361								
Działko wodno-pianowe:		Pamet, DWP 16/24/32								
Instalacja zraszaczowa:		4 zraszacze, 2 przed przednią osią, 2 przed tylną osią po bokach zabudowy								

#### WARUNKI DODATKOWE I UWAGI:

- Zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143 poz. 1002; zm.: Dz. U. z 2010 r. nr 85, poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984) wyrób powinien być oznakowany znakiem jednostki dopuszczającej i dodatkowo numerem niniejszego świadectwa.
- Wyposażenie samochodu, które wymieniono w załączniku do rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), powinno posiadać odrębne świadectwo dopuszczenia.

DYREKTOR CNBOP-PIB



Z-ca Dyrektora ds. certyfikacji i dopuszczeń  
st. bryg. dr inż. Jacek Zboina

Józefów, dnia: 5 listopada 2020 r.