



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Krakowie**

Kraków, dnia 09.06.2021 r.

O.KR.D-3.060.1.2.3.2021

**EUROVIA POLSKA S.A.  
Bielany Wrocławskie ul. Irysowa 1  
55-040 Kobierzyce**

#### **REFERENCJE**

Zamawiający, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków poświadczą, że Eurovia Polska S.A., z siedzibą Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce zgodnie z umową nr I/194/ZI/I-4/2019 z dnia 13 września 2019 r. oraz aneksem nr 1 z dnia 13.09.2020 i aneksem nr 2 z dnia 13.11.2020 r. zrealizowała w okresie 13.09.2019 – 15.11.2020 inwestycję pod nazwą:  
**"Budowa ronda na skrzyżowaniu o przesuniętych wlotach drogi krajowej nr 52 oraz ul. Wenecja i ul. Wałowej w Wadowicach".**

W ramach przedmiotowej inwestycji wykonano:

- budowę ronda o średnicy 32,00 m na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 52 a ul. Wałową
- budowę skrzyżowania skanalizowanego drogi krajowej nr 52 z ul. Wenecja,
- przebudowę / budowę zjazdów indywidualnych
- przebudowę / budowę zjazdów publicznych,
- budowę chodnika,
- budowę ścieżki rowerowej,
- przebudowę / budowę zatok autobusowych,
- budowę konstrukcji oporowych,
- budowę kanalizacji deszczowej,



- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę / zabezpieczenie istniejącej sieci elektroenergetycznej,
- przebudowę / budowę oświetlenia ulicznego,
- przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej,
- wycinkę kolidujących drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres prac obejmował m. in.:

- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem C0,4/0,5 gr. 25 cm w ilości 4.678,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm w ilości 1.966,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy mrozochronnej z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm w ilości 972,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem C6/8 gr. 15cm w ilości 4715,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0/31,5 stabilizowanego cementem C6/8 gr. 20cm w ilości 220,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego, górna, AC 22P MG 35/50, gr. 12 cm KR5 w ilości 4375,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C8/10 gr. 20cm w konstrukcji pierścienia przejezdnego ronda w ilości 167,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 25-55-60 gr. 8 cm w ilości 4.331,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej SMA 11 PMB 45/80-65 gr. 4 cm w ilości 5.303,00 m<sup>2</sup>
- ułożenie krawężników betonowych 20x30 cm w ilości 1.780,00 mb
- wykonanie chodników z kostki betonowej w ilości 1.522,00 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej brukowej gr. 8cm na podsypce cem. piasek 1:4 gr. 3cm w konstrukcji zjazdów indywidualnych w ilości 386 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 30 cm z betonu cementowego C35/45 w konstrukcji zatok autobusowych w ilości 220 m<sup>2</sup>
- ułożenie obrzeży betonowych 30x8 cm w ilości 1.481,00 mb
- wykonanie ścieków ulicznych z 2-rzędów kostki betonowej w ilości 786,00 mb

Całkowita wartość robót budowlanych wyniosła:

4 950 978,06 zł netto tj. 6 089 703,01 zł brutto.

Roboty budowlane zostały wykonane zgodnie z umową i aneksami.

Referencje wydane zostały na wniosek zainteresowanego.

  
Dyrektor Oddziału  
mgr inż. Tomasz Palasiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a