

Nazwa i adres inwestora:



Zarząd Infrastruktury  
Miejskiej w Słupsku

Przemysłowa 73  
76-200 Słupsk

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**RedRoad** Biuro Projektów  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51 lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu / Nazwa opracowania:

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Zagospodarowanie ul. Starzyńskiego w zakresie małej architektury.**

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis:</i>
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	
Opracowujący	Drogowa	mgr inż. Joanna Rychcik	

<i>Nr archiwalny:</i>	<b>2018_10</b>	<i>Data opracowania:</i>	<b>09.2018r.</b>	<b>DOR</b>	<i>Nr egz.</i>
-----------------------	----------------	--------------------------	------------------	------------	----------------

## Spis treści:

I. OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Cel i zakres opracowania .....	3
3. Materiały wyjściowe do opracowania.....	3
4. Lokalizacja obiektu.....	3
5. Opis stanu istniejącego .....	3
6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.....	5
7. Istniejące oznakowanie .....	5
8. Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu .....	5
8.1. Założenia organizacji ruchu.....	5
8.2. Oznakowanie pionowe .....	6
8.3. Folie odbłaskowe znaków .....	6
8.4. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.....	6
8.5. Zalecenia wykonawcze .....	6
II. ZAŁĄCZNIKI .....	7
Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego .....	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	8
Rys. 1.0    Plan orientacyjny.....	10
Rys. 2.1    Projekt stałej organizacji ruchu.....	11

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie wykonano na zlecenie Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Słupsku, ul. Przemysłowa 73, 76-200 Słupsk – umowa nr 21/18/EI z dnia 25.07.2018 r

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest Projekt docelowej organizacji ruchu i zagospodarowania ulicy Starzyńskiego w Słupsku w zakresie małej architektury.

### **3. Materiały wyjściowe do opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2018 r. poz. 1202 ze zm.);
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2017r. poz. 2222 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013, poz. 1129 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784);
- Umowa na wykonanie prac projektowych;
- Wizje lokalne.

### **4. Lokalizacja obiektu**

Planowana inwestycja, w zakresie lokalizacji obiektów małej architektury, zlokalizowana jest w mieście Słupsk w pasie drogowym ul. Starzyńskiego (działka nr 628) oraz dodatkowo obejmuje działkę nr 127 - zmiana docelowej organizacji ruchu.

### **5. Opis stanu istniejącego**

Ulica Starzyńskiego jest drogą jednokierunkową objętą "Strefą zamieszkania" o nawierzchni z kostki kamiennej.

Strefa zamieszkania wymusza na kierujących m. in. ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie wyłącznie w miejscach wyznaczonych oraz pierwszeństwo pieszych przed pojazdami.

Dodatkowo zagospodarowanie ul. Starzyńskiego tworzy przywileje dla pieszych poprzez tzw. "shared space". Krawężniki są zaniżone, wzdłuż ulicy zlokalizowane są ławki, a w sezonie również stoliki, pas drogowy uzupełniony jest liczną zielenią.

Równoległe miejsca postojowe dla zaopatrzone są wyznaczone poprzez oznakowanie pionowe i poziome wzdłuż lewej krawędzi jezdni.



Rys. 1 Widok ulicy Starzyńskiego od strony skrzyżowania z ulicą Juliana Tuwima (Źródło: Zdjęcie własne).



Rys. 2 Widok ulicy Starzyńskiego wraz z zagospodarowaniem pasa drogowego w kierunku skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego (Źródło: Zdjęcie własne).

## 6. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie małej architektury w pasie drogowym ul. Starzyńskiego mające na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszego.

Projektowana mała architektura obejmuje wykonanie słupków blokujących podatnych koloru czarnego montowanych bezpośrednio w nawierzchni. Słupki zlokalizowano zgodnie z rys. nr 1. Wykonanie ich ma na celu eliminację parkowania pojazdów po prawej stronie jezdni i najeżdżania na chodnik oraz ograniczenie parkowania po stronie prawej w wyznaczonych miejscach uniemożliwiając parkowanie skośne z wykorzystaniem przestrzeni pieszej.

celem zachowania spójności przestrzeni publicznej projektowane słupki należy wykonać jako kontynuacja istniejących przy skrzyżowaniu ulic Starzyńskiego i Wojska Polskiego, jak pokazano na zdjęciu.



Rys. 3 Widok na istniejące słupki wykorzystane przy skrzyżowaniu ulic Starzyńskiego i Wojska Polskiego (Źródło: Zdjęcie własne).

## 7. Istniejące oznakowanie

Istniejący komplet znaków D-3 oraz D-40 zlokalizowany na początku ulicy Starzyńskiego należy zlikwidować (taki sam komplet znaków zlokalizowany jest po prawej stronie jezdni).

Dodatkowo istniejącą tablicę znaku C-13/16 zlokalizowaną przy ul. Juliana Tuwima pod tablicą znaku B-2 należy zdjąć i zamontować na wysięgniku na słupku z kompletem znaków D-45, A-7, C-4. Znak należy umieścić nad ciągiem pieszo - rowerowym z tablicą zwróconą zgodnie z kierunkiem poruszania się niechronionych uczestników ruchu.

Pozostałe istniejące oznakowanie bez zmian.

## 8. Projektowana Docelowa Organizacja Ruchu

### 8.1. Założenia organizacji ruchu

Poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszego.

## **8.2. Oznakowanie pionowe**

Z uwagi na założenie projektowe wyeliminowania parkowania pojazdów wzdłuż ulicy Starzyńskiego po jej prawej stronie, należy dodatkowo zamontować tablicę znaku B-36 na istniejącym słupku wraz z istniejącym kompletem znaków D-1 i D-40. Projektowana tablica zlokalizowana powinna być pomiędzy istniejącymi.

Szczegóły rozmieszczenia oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 1. Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

## **8.3. Folie odblaskowe znaków**

Folie zastosowane do wykonania lic odblaskowych znaków muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym stosownymi i ważnymi Aprobatami Technicznymi, wydanymi przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

W szczególności w.w. Aprobaty Techniczne potwierdzą zgodność wartości fotometrycznych i kolorymetrycznych folii wybranych do wykonania lic odblaskowych wg kryteriów wymienionych wyżej, z normą PN EN 12899-1 i odpowiednimi Warunkami Technicznymi IBDiM wraz z Warunkami Technicznymi ITS.

Wymagania dotyczące parametrów technicznych folii odblaskowych podano w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”.

## **8.4. Termin Wprowadzenia organizacji ruchu.**

Docelową organizację ruchu planuje się wprowadzić zgodnie z wnioskiem, w przypadku przełożenia realizacji inwestycji w czasie, kierownik budowy/ inwestor zobowiązany jest do sporządzenia aktualizacji przedmiotowego opracowania.

## **8.5. Zalecenia wykonawcze**

- W trakcie realizacji prac wykonawca zobowiązany jest do stałej kontroli i utrzymania oznakowania stałej organizacji ruchu do czasu ostatecznego odbioru robót;
- Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki drogowe średniej wielkości, folie odblaskowe 2 generacji, zgodne z normami oraz specyfikacjami technicznymi;
- Stała organizacja ruchu i zabezpieczenie robót w trakcie jej realizacji winna być realizowana zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją, a zmiany do w/w projektu uzgadniane z zarządcą drogi;
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy;
- Elementy stałej organizacji ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

Opis sporządził:

mgr inż. Bartosz Waczyński

mgr inż. Joanna Rybcik

## II. ZAŁĄCZNIKI

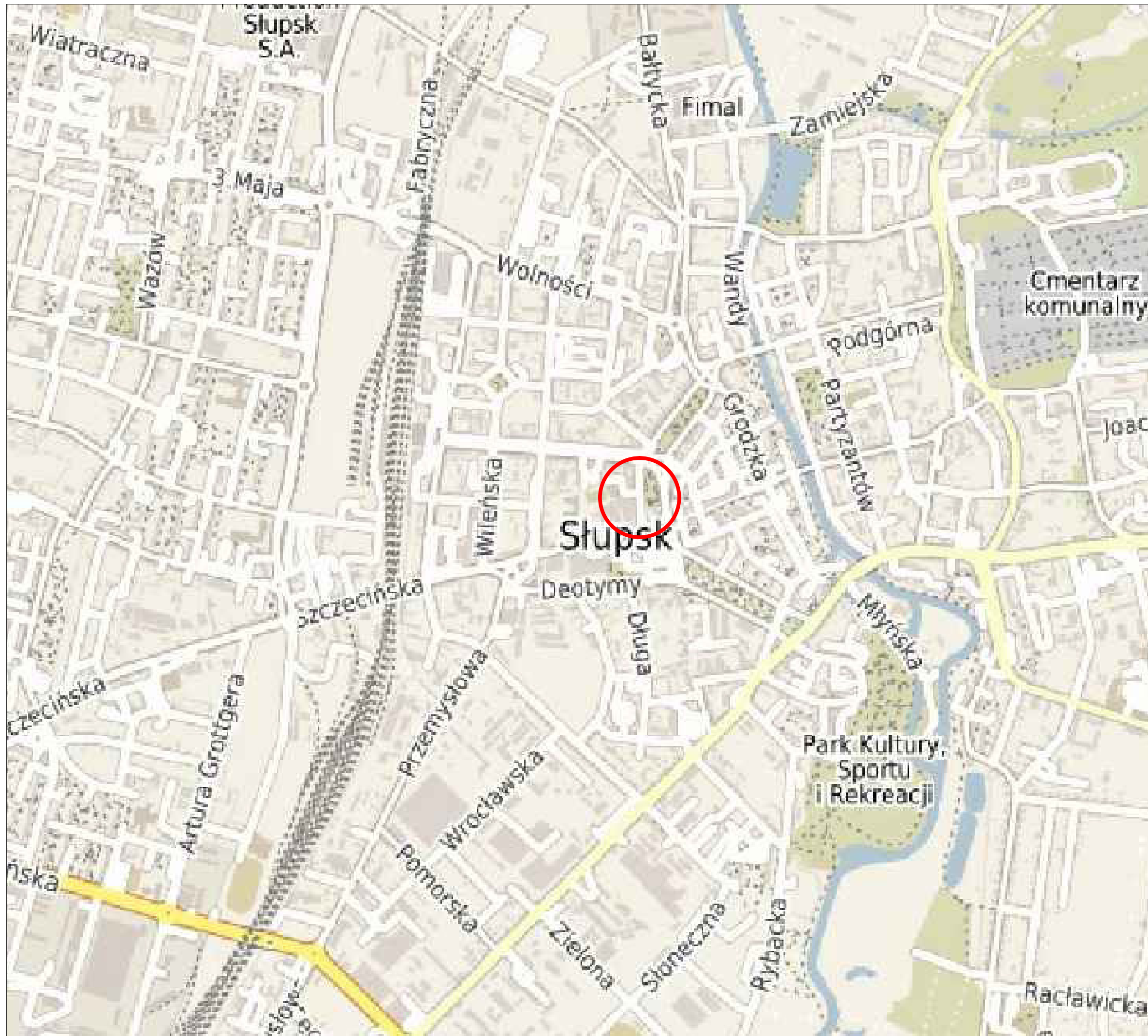
### Załącznik nr 1 Zestawienie oznakowania pionowego

Nazwa	Stan	Szt.	Uwagi
B-36	Proj.	1	Na jednym słupku z kompletem znaków D-1, D-40
C-13/16	Istn	1	Zmiana lokalizacji tablicy znaku
D-1	Istn	1	Do likwidacji
D-40	Istn	1	Do likwidacji

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	1: 10 000
Rys. 2.1	Projekt stałej organizacji ruchu	1: 500

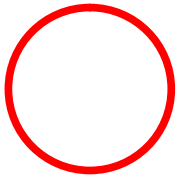




ORIENTACJA:



LOKALIZACJA:



Źródło podkładu mapowego: <http://slupsk.e-mapa.net/>

Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów  
Bartosz Waczyński  
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
Zagospodarowanie ul. Starzyńskiego w zakresie małej architektury

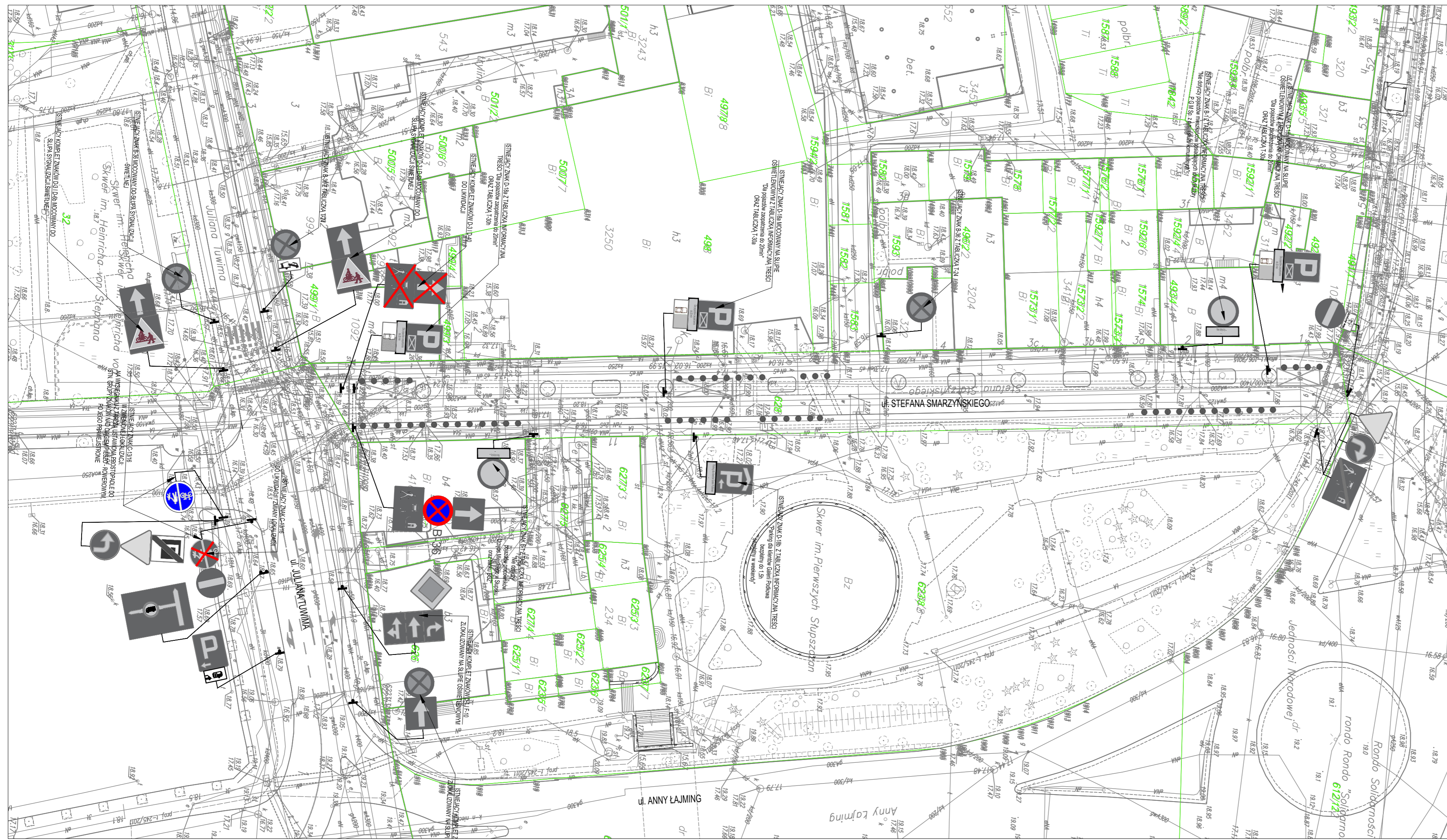
STADIUM: Stała organizacja ruchu

Tytuł rysunku: Orientacja

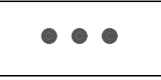








Branża:

Opracowujący: mgr inż. Joanna Rychcik  
mgr inż. Bartosz Waczyński  
branża/nr uprawnień: Podpisy:

Nr arch.: 2018_10	Stadium: SOR	Data: 09.2018	Skala: 1:10000	Nr rys.: 1
-------------------	--------------	---------------	----------------	------------



**LEGENDA:**

-  PROJEKTOWANE SŁUPKI
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  ISTNIEJĄCE SŁUPKI
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PINOWE
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PINOWE DO LIKWIDACJI / PRZESTAWIENIA
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PINOWE W NOWEJ LOKALIZACJI
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCY UKŁAD DROGOWY
-  GRANICE DZIAŁEK

**ORIENTACJA:**



Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów  
 Bartosz Waczyński  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 tel: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
 Zagospodarowanie ul. Starzyńskiego w zakresie małej architektury

STADIUM: Stała organizacja ruchu

Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu

Branża:   
 Opracowujący: mgr inż. Joanna Rychoik  
 branża/urządzenie:   
 Podpis: mgr inż. Bartosz Waczyński

Nr arch.: 2018_10	Stadium: SOR	Data: 09.2018	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1
-------------------	--------------	---------------	--------------	--------------