

Nr postępowania: RO.271/042.24.8

ZAMAWIAJĄCY:

GMINA RAŁAWICE
Raławice 15
32-222 Raławice

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt.1 ustawy Prawo zamówień Publicznych na **Budowę ciągu pieszo-rowerowego w gminie Raławice**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 1605 t.j. z późn.zm), w związku ze złożonymi w dniu 10 lipca 2024r. drogą elektroniczną pytaniami do treści SWZ, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W załączonym przedmiarze podane są ilości dla nawierzchni 3.1, 3.2, 3.3 niestety koncepcji oraz pfu brak jest opisu do nich (podana jest jedynie nawierzchnia3)

Odpowiedź:

Przez konstrukcję K3.1 rozumie się w przedmiarze część konstrukcji nawierzchni KR3 na poszerzeniu:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 grubości 5 cm,
- siatka wzmacniająca.

Przez konstrukcję K3.2 rozumie się w przedmiarze część konstrukcji nawierzchni KR3 na poszerzeniu:

- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 7 cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm.

Przez konstrukcję K3.3 rozumie się w przedmiarze część konstrukcji nawierzchni KR3 (wzmocnienie – rozwiązanie niewiążące wg PFU) na poszerzeniu:

- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 gr. 22 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego wapnem Rc0,5 gr. 25 cm

Poniżej przedstawiono tabelę wyjaśniającą jak należy czytać poszczególne pozycje w przedmiarze:

Lp.	Oznaczenie wg PFU	Oznaczenie wg przedmiaru	Uwagi
1	KONSTRUKCJA K1 – DROGI DLA ROWERÓW I PIESZYCH, PAS BUFOROWY Z MMA	KONSTRUKCJA K1	
2	KONSTRUKCJA K2 – DROGA WOJEWÓDZKA (POSZERZENIE)	KONSTRUKCJA KR 3.1, KR 3.2, KR 3.3	
3	KONSTRUKCJA K3 – DROGI DLA PIESZYCH	KONSTRUKCJA K4	
4	KONSTRUKCJA K4 – POLE UWAGI	KONSTRUKCJA K5	
5	KONSTRUKCJA K5 – ZATOKA AUTOBUSOWA	KONSTRUKCJA K6	
6	KONSTRUKCJA K6 – PARKING PRZY URZĘDZIE GMINY RACŁAWICE	KONSTRUKCJA K7	
7	KONSTRUKCJA K7 – PAS BUFOROWY Z KOSTKI GRANITOWEJ	KONSTRUKCJA K8	
8	KONSTRUKCJA K8 – ZJAZD Z MMA	KONSTRUKCJA K9	
9	----	KONSTRUKCJA K2	Warstwy przyjąć wg odpowiedzi do pytania nr 11
10	----	KONSTRUKCJA K10	Warstwy pobocza przyjąć wg odpowiedzi do pytania nr 2

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w powyższych tabelach mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu prac projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako prace dodatkowe. Nazwy konstrukcji z przedmiaru nie korespondują z tymi z PFU i należy je czytać oddzielnie.

Pytanie nr 2

W załączonym przedmiarze podane są ilości dla nawierzchni 9, 10 natomiast w koncepcji oraz pfu brak jest opisu do takich konstrukcji

Odpowiedź:

Przez konstrukcję K9 w przedmiarze rozumie się zjazd z mieszanki mineralno-asfaltowej wg warstw opisanych w pkt. 3.1.1.9 PFU.

Przez konstrukcję K10 w przedmiarze rozumie się pobocze:

- Warstwa ściernalna z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4
- Doprowadzenie podłoża do nośności $E2 > 80$ MPa

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w powyższych tabelach mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu prac projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako prace dodatkowe.

Pytanie nr 3

W załączonym przedmiarze podane są ilości dla krawężników w m² prosimy o potwierdzenie ilości oraz jednostki

Odpowiedź:

Poprawna jednostka długości krawężnika to mb. Zamawiający jednocześnie informuje, że Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości podane w powyższych tabelach mogą ulec zmianie w trakcie opracowania dokumentacji projektowej. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu prac projektowych stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako prace dodatkowe.

Pytanie nr 4

Czy w ramach realizacji zadania należy zamontować nowe wiaty przystankowe? Jeśli tak prosimy o załączenie wzoru lub wytycznych.

Odpowiedź:

W ramach realizacji zadania Zamawiający nie przewiduje montażu nowych wiat przystankowych.

Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie iż odbudowa ogrodzeń będzie po stronie właścicieli działek którzy dostaną za nie odszkodowania

Odpowiedź:

Odbudowa ogrodzeń leży po stronie właścicieli działek którzy dostaną za nie odszkodowanie.

Pytanie nr 6

Prosimy o załączenie rysunków w wersji dwg.

Odpowiedź:

W załączeniu Zamawiający przekazuje wersje DWG.

Pytanie nr 7

Czy w ramach zadania należy wykonać kanał technologiczny?

Odpowiedź:

Należy zaprojektować i wybudować kanał technologiczny jeśli taka potrzeba będzie wynikała z zapisów Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320). Zamawiający w koncepcji przekazał informacje o sieci Orange Polska S.A.

Pytanie nr 8

Czy właścicielem działek na których należy wykonać wycinkę są Lasy Państwowe? Jeśli tak prosimy o wskazanie numerów działek.

Odpowiedź:

Wycinka prowadzona jest na działkach należących do różnych właścicieli.

Pytanie nr 9

Przepusty. Prosimy informację czy w km 5+100 (przeprawy wzdłuż drogi DW) należy wykonać nowy przepust czy tylko przedłużyć istniejący

Odpowiedź:

Szczegółowe rozwiązania przepustów Wykonawca opracuje i uzgodni na etapie dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 10

Czy w miejscach, gdzie ścieżka rowerowa przekracza drogi gminną/ powiatową należy wykonać oznakowanie poziome czerwone grubowarstwowe na istniejącej/projektowanej drodze.

Odpowiedź:

Opracowanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy do obowiązków Wykonawcy. Kolorystyka oznakowanie poziomego zostanie ostatecznie określona na powyższym etapie projektowym.

Pytanie nr 11

Prosimy o informacje jaką konstrukcję drogi należy przyjąć na projektowanych drogach gminnych KR2 np. DG 140442K, DG 140455K

Odpowiedź:

Konstrukcję nawierzchni należy przyjąć zgodnie z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓLSZTYWNYCH – Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. – TYP A1. Projekt konstrukcji nawierzchni podlega uzgodnieniu z Zamawiającym i Zarządcą Drogi (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie).

Pytanie nr 12

Czy warstwa buforowa bitumiczna ma zostać oddzielona od ciągu pieszo-rowerowego obrzeżem/opornikiem/krawężnikiem. Na sytuacji jest zaznaczona przerywana czarna linia jednak nie ma ona opisu w legendzie.

Odpowiedź:

Pas buforowy nie powinien być oddzielony elementami prefabrykowanymi.