



STADIUM PROJEKTU:		
PROJEKT BUDOWLANY		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak		
ADRES OBIEKTU:		
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Jednostka ewidencyjna: 041205_2 Skrwilno		
IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:		
041205_2.0012.62 041205_2.0012.4 041205_2.0012.5 041205_2.0012.6 041205_2.0012.7 041205_2.0012.8 041205_2.0012.10 041205_2.0012.11/1 041205_2.0012.12/1 041205_2.0012.23 041205_2.0012.24	041205_2.0012.25 041205_2.0012.26 041205_2.0012.120/9 041205_2.0012.121/2 041205_2.0012.121/4 041205_2.0012.121/3 041205_2.0012.122 041205_2.0012.123/2 041205_2.0012.124 041205_2.0012.128/1 041205_2.0012.129	041205_2.0012.130 041205_2.0012.131 041205_2.0012.144/1 041205_2.0012.145/3 041205_2.0012.145/2 041205_2.0012.146 041205_2.0012.147/1 041205_2.0012.147/4 041205_2.0012.148/1 041205_2.0014.1089/4
INWESTOR:		
	Wójt Gminy Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688	
BRANŻA:		
TOM III. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY		

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	03.2022	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

1.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	3
2.	OPINIE, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY	6

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu: „Budowa drogi gminnej nr 120414C Skrwilno – Mościska”

Adres obiektu: m. Rak
województwo kujawsko-pomorskie
powiat rypiński, gmina Skrwilno

Inwestor: Wójt Gminy Skrwilno
ul. Rypińska 7
87-510 Skrwilno

Projektant: mgr inż. Mariusz Majewski
KUP/0116/POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
adres: Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres robót budowlanych prowadzonych w ramach niniejszej inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej,
- budowa skrzyżowania z drogą gminną
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie umocnionych poboczy
- budowa i przebudowa zjazdów,
- remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów,
- budowa peronu przystankowego,
- budowa oświetlenia drogowego hybrydowego,
- odtworzenie rowów odwadniających,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W rejonie prowadzenia robót budowlanych zlokalizowane są:

- drogi gminne,
- skrzyżowanie,
- zjazdy,
- przepusty drogowe.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty budowlane będą prowadzone w pasie drogowym drogi gminnej nr 120414C. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym przy jednoczesnym występowaniu ruchu drogowego elementem mogącym stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest możliwość występowania zdarzeń drogowych.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, skala i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych to:

- możliwość porażenia prądem,
- możliwość odniesienia urazów mechanicznych,
- możliwość upadku z wysokości powyżej 1,0m,
- możliwość zasypania ziemią,
- możliwość zerwania się elementów budowlanych z zawiesia wciągników,
- możliwość potrącenia przez samochody i sprzęt budowlany,
- możliwość potrącenia przez poruszające się pojazdy ruchu drogowego,
- możliwość odniesienia wszelkich urazów związanych z pracą sprzętu i maszyn budowlanych.

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót instalacyjnych wszyscy pracownicy powinni zostać zapoznani z Planem Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia (plan BiOZ), jeśli jest wymagany. Należy zapewnić przeszkolenie pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz rodzajem występujących robót, z określeniem podczas szkolenia:

- rodzajów możliwych występujących zagrożeń,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Ponadto pracodawca powinien:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych lub uciążliwych dla zdrowia,
 - zapewnić pracownikom informację o istniejących zagrożeniach, przed którymi chronić ich będą środki ochrony indywidualnej oraz informacje o tych środkach i zasadach ich stosowania,
- poinformować pracowników o rodzajach ręcznych i słownych sygnałów bezpieczeństwa

1.6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Uzgodnić z Inwestorem i Wykonawcą zakres terenu objęty pracami i pomieszczenia w obiekcie niezbędne do prowadzenia robót oraz składowania materiałów potrzebnych do realizacji prac. Zorganizować drogę ewakuacyjną i miejsce ewakuacji z terenu budowy. Wydzielony teren budowy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi oraz zakazem wstępu osób nieupoważnionych. Zaopatrzyć pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z wymogami przepisów BHP. Prace budowlane i instalacyjne prowadzić wyłącznie pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej o odpowiednich uprawnieniach. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BiOZ (o ile jest wymagany), wykonania projektu organizacji budowy i harmonogramu robót budowlano-montażowych. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy

2. OPINIE, UZGODNIENIA I INNE DOKUMENTY

STAROSTA RYPIŃSKI
ul. Warszawska 38
87-500 RYPIN

Rypin, dn. 05.04.2022 r.

KT.7126.17.2022

„DM-PROJ” Mariusz Majewski
Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite

dotyczy: wydania opinii nt. geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z inwestycją pn.: „Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24.03.2021 r. (data wpływu: 31.03.2022 r.) w sprawie wydania opinii do geometrii drogi w projekcie budowlanym w związku z zamierzeniem inwestycyjnym pn.: „Budowa drogi gminnej nr w miejscowości Rak”, tj. odcinka drogi gminnej 120414C Skrwilno - Mościska, na podstawie §3 ust 1 pkt.6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) wydaję opinię pozytywną.

STAROSTA

mgr Jarosław Sochacki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Michalski Przemysław



WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie,
87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14
e-mail: gmina@skrwilno.pl www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 21 stycznia 2022 roku

RI.6220.21.2021.AS

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 79 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 oraz ust. 3 i art. 86 w związku z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), oraz art. 80 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), a także w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Wójta Gminy Skrwilno reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak”** po dokonaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska i Polskim Gospodarstwem Wodnym „Wody Polskie” oraz po zwróceniu się o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak”

II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji wyżej wymienionego przedsięwzięcia w następujący sposób:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej w miejscowości Rak. Inwestycja zostanie przeprowadzona na odcinku od km 0+000 do około km 1+100 o całkowitej długości około 1100 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Skrwilno w powiecie rypińskim, województwo kujawsko-pomorskie.

Przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Inwestycja będzie realizowana w granicach obecnego pasa drogowego, który posiada szerokość od około 8 do 12 m i może wykraczać poza niego zajmując częściowo sąsiednie nieruchomości, będące własnością osób trzecich. Budowa drogi będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm. – tzw. „specustawa drogowa”).

Droga przeznaczona do budowy położona jest we wschodniej części powiatu rypińskiego oraz gminy Skrwilno. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest rozproszona zabudowa zagrodowa z budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi. Brak zakładów przemysłowych oraz usługowych. Droga należy do kategorii dróg gminnych o kategorii ruchu KR1. Posiada uregulowany status prawny gminnego pasa drogowego (droga publiczna) i oznaczona jest nr 120414C.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w miejscowości Rak, we wschodniej części gminy Skrwilno. Inwestycja będzie wykraczała poza obecny pas drogowy i będzie realizowana na działkach ewidencyjnych: nr 62, 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11/1, 12/1, 23, 24, 25, 26, 27/1, 120/4, 120/5, 120/9, 121/2, 121/4, 121/3, 122, 123/2, 124, 121/3, 122, 123/2, 124, 128/1, 129, 130, 131, 144/1, 145/3, 145/2, 146, 147/1, 147/4, 148/1 obręb Rak oraz działka nr 1089/4 obręb Skrwilno.

Wszystkie działki, na których realizowane będzie przedsięwzięcie będą miały uregulowany status prawny i będą stanowiły własność Inwestora.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Uwzględnić postanowienia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
- 2) Prace polegające na wykonaniu robót budowlanych należy prowadzić w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego, tj. wszelkie prace należy wykonywać przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu i urządzeń, teren prac budowlanych należy zabezpieczyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji niebezpiecznych do środowiska (zapewnić dostępność sorbentów). Monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) Zastosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- 4) Materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponię lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- 5) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 6) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od cieków i zbiorników wodnych oraz miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych, obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 7) Każdorazowo przed podjęciem prac, w tym wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku lub siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 8) W celu zachowania drożności przepustów pod drogą jako przejść dla małych zwierząt, ich przebudowę prowadzić z zastosowaniem rur o średnicy odpowiadającej minimum średnicy istniejących przepustów.
- 9) Zabezpieczyć drzewa i krzewy pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji przed możliwością mechanicznego uszkodzenia pni i bryły korzeniowej oraz przesuszaniem systemu korzeniowego. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 10) Odpady powstałe z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, należy na czas prowadzenia ww. prac magazynować w sposób selektywny, w szczelnych

pojemnikach, w miejscu przystosowanym do ich gromadzenia i zabezpieczonych przed dostępem osób niepowołanych, na podłożu zabezpieczonym przed możliwością przenikania w szczególności substancji niebezpiecznych o konsystencji płynnej do gruntu, a następnie przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

11) Zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie: tj. wyroby właściwie oznaczone, dla których wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa lub dokonano oceny zgodności lub deklaracji zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nieobjętych certyfikatem bezpieczeństwa.

12) Budowę drogi gminnej wykonać zgodnie z projektem budowlanym z zastosowaniem szczególnych zabezpieczeń technicznych i technologicznych.

13) Ustala się konieczność dotrzymania standardów jakościowych środowiska, a w szczególności dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla terenów zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej.

14) Po wykonaniu budowy drogi wprowadzić odpowiednią organizację ruchu, tak aby ruch pojazdów mógł odbywać się w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji zanieczyszczających do powietrza, w tym gazów cieplarnianych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

1) Zabezpieczenie terenów bezpośrednio przylegających do projektowanej budowy drogi gminnej.

2) Zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi oraz zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania odpadami, aby w pełni chronić grunt oraz wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem.

3) Zastosowanie rozwiązań, które chronić będą w sposób wystarczający powietrze przed zanieczyszczeniami oraz będą wpływać na łagodzenie zmian klimatu.

4) Zastosowanie dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w celu dotrzymania standardów jakości środowiska.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

5. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne prowadzone było w sprawie wydania decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Rak**”.

Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 29 grudnia 2021 roku na wniosek złożony przez Wójta Gminy Skrwilno reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego.

Dane o wniosku zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy w Skrwilnie: www.bip.skrwilno.pl - karty informacyjne sios, a także podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Skrwilnie oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rak. Tutejszy organ przeprowadził procedurę informowania mieszkańców gminy o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wnoszenia wniosków i uwag.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku, z czym, planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 29 grudnia 2021 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie/wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy opinią z dnia 17 stycznia 2022 r. (wpływ do tut. Organu: 17.01.2022 r.) wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (znak: WOO.4220.1545.2021.JM.2).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Włocławku nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Inwestycja usprawni także system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów upraw rolnych oraz stanowi lokalny łącznik z miejscowością Mościska oraz z drogą powiatową nr 2222C relacji Skrwilno – granica województwa. W obecnym stanie droga jest gruntowa

(nie posiada nawierzchni utwardzonej), pozbawiona jest chodników, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić będzie dojazd do posesji mieszkańców.

W ramach przedsięwzięcia jezdnia drogi wybudowana zostanie o szerokości 5,5 m, o nawierzchni bitumicznej oraz wybudowany zostanie chodnik o nawierzchni z kostki betonowej, wyeliminowane zostaną przeszkody drogowe w postaci wybrzuszeń, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp. Pozwoli to ograniczyć sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania się pojazdów związane z obecnym stanem drogi. Oznacza to płynną jazdę pojazdów, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. Chodnik natomiast poprawi stan bezpieczeństwa osób pieszych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy ścieżki rowerowej. W wyniku budowy drogi nie przewiduje się zmiany struktury oraz natężenia ruchu. Przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajdowało się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200023275616 - Skrwa do Dopływu spod Przywitowa z jez. Skrwilno, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na parametry wód w zakresie wszystkich elementów jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Nie zajdą jakiegokolwiek zmiany charakterystyki fizycznej części wód, nie będą miały miejsca przekształcenia morfologii cieków i zbiorników wodnych oraz powiązane z nimi zmiany parametrów fizykochemicznych. Przedsięwzięcie nie będzie skutkowało pogorszeniem warunków siedliskowych rzek i zbiorników wodnych.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Najbliżej położone obszary podlegające ochronie to:

- Obszar chronionego krajobrazu „Źródła Skrwy”, znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Rezerwat Okalewo, znajdujący się w odległości około 3,5 km w kierunku północnym od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia.
- Obszar Natura 2000 - Mszar PŁOCICZNO, znajduje się w kierunku północnym, w odległości około 11 km od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Rzeka Skrwa w kierunku zachodnim w odległości około 1 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

– Jezioro Urszulewskie w kierunku południowo-zachodnim w odległości około 6,8 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

– Jezioro Skrwilno w kierunku północno-zachodnim w odległości około 900 m, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Najbliższe ujęcie wody, zbiorowego zaopatrzenia ludności usytuowane jest w miejscowości Skrwilno w odległości około 1,6 km w kierunku zachodnim od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Realizacja zamierzenia nie wymaga naruszenia naturalnych siedlisk przyrodniczych, ich przekształcenia, usunięcia drzew i krzewów oraz zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Różnorodność biologiczna winna być zachowana.

W związku z powyższym stwierdza się, że realizacja analizowanej inwestycji z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację nie będzie wiązać się ze znaczącym negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych.

Biorąc pod uwagę położenie geograficzne nie stwierdza się negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanego zadania na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. W wyniku przeprowadzonej analizy przedłożonej przez wnioskodawcę dokumentacji, pod kątem wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko, stwierdzono, iż w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dopuszczalnych poziomów hałasu.

Realizacja inwestycji nie zmieni istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu oraz nie wpłynie na ograniczenie sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich. Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym i będzie wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zakłada się zmian struktury rodzajowej ruchu, ani znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. W związku z powyższym, nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych drogi. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniem się po tej części gminy.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na etapie realizacji inwestycji odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. Wykonawca robót będzie

zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi. Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami.

Uwzględniając przedstawione w załączonej dokumentacji zabezpieczenia, zaplanowane na etapie realizacji, jak i eksploatacji projektu, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym na tereny okoliczne i do rowów drogowych.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuje się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach wzięto pod uwagę następujące dowody:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- Stanowiska organów uzgadniających i opiniujących.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badań, czy posiada wystarczające informacje, na temat planowanej inwestycji i stwierdził, iż:

- ✓ skala i umieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- ✓ na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze, nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- ✓ na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- ✓ opisane technologie wykonania robót nie wpłyną negatywnie na środowisko,
- ✓ realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- ✓ na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- ✓ planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk oraz poza terenami zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi,
- ✓ przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające,
- ✓ w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zażalenia ani uwagi dotyczące inwestycji.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań na środowisko. Główne uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą mieć charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie zdrowia ludzi oraz stanu środowiska przyrodniczego.

W tym stanie rzeczy należało orzec jak na wstępie.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skrwilno: www.bip.skrwilno.pl – Rejestr informacji o środowisku oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Skrwilnie, ul. Rypińska 7 oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Rak.

Pouczenie:

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 powołanej na wstępie ustawy lub zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o którym mowa w art. 72 ust. 1a powołanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Wójty Gminy Skrwilno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z przepisami ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.) wnioskodawcę jako jednostkę samorządu terytorialnego zwolniono od opłaty skarbowej.

Załącznik: Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują – Strony postępowania wg rozdzielnika : (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”, Zarząd Zlewni we Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie



Z up. WÓJTA

mgr Janusz Szmytkowski
SEKRETARZ GMINY

WÓJT GMINY SKRWILNO
woj. kujawsko-pomorskie

Załącznik Nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
Nr RI.6220.21.2021.AS z dnia 21 stycznia 2022 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej w miejscowości Rak. Inwestycja zostanie przeprowadzona na odcinku od km 0+000 do około km 1+100 o całkowitej długości około 1100 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Skrwilno w powiecie rypińskim, województwo kujawsko-pomorskie.

Planowana droga jest fragmentem drogi gminnej nr 120414C relacji Skrwilno – Mościska, której całkowita długość wynosi około 2990 m. Budowany odcinek rozpoczyna się w km 0+000 drogi nr 120414C. Przedsięwzięcie jest kontynuacją inwestycji polegającej na realizacji budowy drogi na odcinku około 1890 m z miejscowości Rak do miejscowości Mościska.

Przebieg odcinka po istniejącej trasie drogi gruntowej w granicach istniejącego pasa drogowego z możliwością zajęcia części sąsiednich nieruchomości. Zakres inwestycji:

- początek w km 0 + 000 (działka nr 62 na granicy z działką nr 1089/4),
- koniec w miejscowości Rak w km 1 + 100 (działka nr 62 na granicy z działką nr 27/1).

Zarówno początek jak i koniec budowanego odcinka drogi będzie nawiązywał do drogi gminnej nr 120414C.

Przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Inwestycja będzie realizowana w granicach obecnego pasa drogowego, który posiada szerokość od około 8 do 12 m i może wykraczać poza niego zajmując częściowo sąsiednie nieruchomości, będące własnością osób trzecich. Budowa drogi będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm. – tzw. „specustawa drogowa”).

Droga planowana do budowy na znaczenie lokalne – umożliwi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów upraw rolnych oraz stanowi lokalny łącznik z miejscowością Mościska oraz z drogą powiatową nr 2222C relacji Skrwilno – granica województwa.

Droga przeznaczona do budowy położona jest w wschodniej części powiatu rypińskiego oraz gminy Skrwilno. Odcinek inwestycyjny drogi będzie posiadał długość około 1100 m. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest rozproszona zabudowa zagrodowa z budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi. Brak zakładów przemysłowych oraz usługowych. Droga należy do kategorii dróg gminnych o kategorii ruchu KR1. Posiada uregulowany status prawny gminnego pasa drogowego (droga publiczna) i oznaczona jest nr 120414C.

Zakres planowanego przedsięwzięcia:

1. budowa odcinka drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej – Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie z 2 warstw bitumicznych, z warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.
2. budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej - Chodnik – jednostronny z kostki betonowej na długości całej budowanej drogi tj. około 1100 m. Szerokość od 1,5 do 2,0 m.
3. wykonanie jednego przystanku autobusowego z peronem na jezdni lub wyposażonego w zatokę autobusową.

4. wykonanie umocnionych poboczy - Pobocze drogowe – dwustronne, o szerokości minimum 0,75 m, na całej długości modernizowanej drogi, utwardzone kruszywem łamanym na warstwie odsączającej z piasku, wyprofilowane, umożliwiające swobodny spływ wód.
5. budowa i przebudowa zjazdów - Zjazdy – w ciągu drogi projektuje się przebudowę lub budowę nowych zjazdów w ilości około 30 sztuk. Zjazdy zostaną wykonane z betonu asfaltowego nad podbudowie z kruszywa łamanego. Pod zjazdami, zlokalizowanymi nad rowami odwadniającymi, w zależności od potrzeb, projektuje się umieszczenie przepustów z rur PEHD o średnicy $\varnothing = 300$ mm. Rzędne wysokościowe wlotów i wylotów przepustów planuje się dostosować do ukształtowania terenu przy zachowaniu minimalnej wymaganej grubości naziomu nad przepustem. Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami projektuje się umocnić kamieniem polnym na zaprawie cementowej. Przepusty będą posadowione na fundamencie z kruszywa. Zasyпка przepustów z piasku zostanie ułożona i zagęszczona warstwami.
6. remont przepustów drogowych wraz z umocnieniami wlotów i wylotów przepustów - Przepusty – pod drogą znajdują się 2 przepusty drogowe: w km 0+635 oraz w km 0+960. Planuje się odbudowę przepustów i ich udrożnienie, umocnienie lub budowę nowych wlotów i wylotów przepustów.
7. odtworzenie rowów odwadniających - Odwodnienie – będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do rowów odwadniających. Na odcinkach, gdzie nie ma rowów odwadniających, wody będą kierowane na tereny zielone w granicach pasa drogowego celem rozsączenia i wchłonięcia. Istniejące odcinki rowów zostaną odtworzone. Całkowita długość rowów wynosi obecnie około 1100 m, taką też długość planuje się odbudować i udrożnić. Woda opadowa i roztopowa w rowach będzie wchłaniana przez grunt i odparowywana. Nie planuje się budowy kanalizacji deszczowej.
8. wykonanie jednego przejścia dla pieszych,
9. doświetlenie przejścia i przystanku autobusowego oświetleniem hybrydowym,
10. wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Droga, na całym odcinku przewidzianym pod budowę posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od około 3 m do 4 m. Brak nawierzchni bitumicznej. Występują liczne nierówności nawierzchni gruntowej jezdni co powoduje tworzenie się rozlewisk wody. Pobocza porośnięte roślinnością trawiastą i niską, brak drzew i krzewów. Rowy odwadniające jednostronne, wymagające odtworzenia. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowych odprowadzane są na tereny sąsiednich działek na zasadzie rozsączenia. Brak chodników dla pieszych i ścieżek rowerowych, balustrad i barier ochronnych. Brak oznakowania poziomego i pionowego oraz oświetlenia drogowego.

Zasięg terytorialny bezpośrednich prac obejmował tereny działek przeznaczonych pod planowane przedsięwzięcie oraz najbliższe sąsiedztwo do odległości około 10 m od granic obecnego pasa drogowego. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wyłączeniem powierzchni biologicznie czynnej o powierzchni około 8000 m². Będą to powierzchnie poboczy drogi, porośnięte głównie roślinnością trawiastą, przeznaczone głównie pod pobocza i chodniki dla pieszych.

Organizacja zaplecza budowy będzie należała do wykonawcy robot, któremu zostanie powierzona realizacja przedsięwzięcia. Powierzchnia, zakres i sposób organizacji zaplecza budowy określi wykonawca robot w zależności od przyjętej technologii prowadzenia robot. Przewiduje się jednak, że zajdzie potrzeba stworzenia dla sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie (równiarka, koparko-ładowarka, walce drogowe,

układarki itp.), tymczasowego zaplecza w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Inwestor, planujący przedsięwzięcie, nie dysponuje odpowiednim terenem w pobliżu budowy, na którym możliwe byłoby stworzenie tymczasowego zaplecza budowlanego. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na stworzenie zaplecza budowlanego w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia – wykonawca robot będzie musiał utworzyć własne zaplecze na terenie zlokalizowanym poza pasem drogowym budowanej drogi. Wyklucza się lokalizację zaplecza na terenach łąk, pastwisk, na terenach podmokłych, w pobliżu cieków i zbiorników wodnych oraz innych miejscach mogących być potencjalnymi siedliskami gatunków chronionych fauny i flory. Preferowany będzie, ze względów praktycznych, teren utwardzony i ogrodzony, zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Teren zostanie wydzierżawiony przez wykonawcę, w bezpośredniej bliskości miejsca realizacji przedsięwzięcia, na podstawie umowy, w której będą określone warunki organizacji zaplecza budowlanego. Zaplecze budowlane będzie posiadało miejsca postojowe i manewrowe dla sprzętu budowlanego oraz maszyn budowlanych, powierzchnie magazynowe oraz zaplecze socjalne dla pracowników.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem ścieków socjalno-bytowych będzie zaplecze sanitarne bazy drogowo-budowlanej. Powstaną tutaj ścieki bytowe w ilości około 1 m³/dobę w zależności od ilości osób zatrudnionych przy pracach. Baza zostanie wyposażona w mobilne kabiny sanitarne oraz przenośne toalety. Ścieki z kabin gromadzone będą w zbiorniku natomiast z toalet w kabinach. Urządzenia serwisowane będą przez zewnętrzną firmę, która zajmie się utylizacją ścieków. Nie przewiduje się powstania ścieków technologicznych. Maszyny i pojazdy nie będą myte na terenie bazy i placu budowy.

Na etapie eksploatacji nie powstaną ścieki socjalno-bytowe i technologiczne. Ścieki opadowe i roztopowe powstaną zarówno na etapie realizacji i eksploatacji. Ilość wód opadowych i roztopowych jest proporcjonalna do powierzchni utwardzonych, w tym przypadku jezdni i poboczy. Wody kierowane będą w części do chłonnych i odparowywanych rowów odwadniających, w części na pobocze na zasadzie rozsączenia powierzchniowego i wchłonięcia przez grunt. Ilość ścieków opadowych i roztopowych zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji będzie zbliżona. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z drogi gminnej, jak rozpatrywana, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Na etapie realizacji emisja pyłów wystąpi w wyniku prowadzenia prac mechanicznych, emisja gazów ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn roboczych. W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dochodzić będzie również do krótkotrwałej i miejscowej niezorganizowanej emisji gazów zawierających fenole z organicznymi podstawnikami i WWA. Oddziaływanie w trakcie realizacji będzie miało charakter okresowy, nieciągły, zmienny i w dużej mierze zależny od czasu, w jakim będą prowadzone prace budowlane, które powodować będą emisję niezorganizowaną pyłów i gazów do powietrza.

Na etapie eksploatacji jedynymi źródłami emisji do powietrza będą pojazdy korzystające z drogi (zanieczyszczenia z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów oraz ścieranie asfaltu). W porównaniu do stanu sprzed przebudowy drogi emisja nie ulegnie zwiększeniu. Biorąc pod uwagę, że równa nawierzchnia pozwoli na płynną jazdę bez hamowań i przyśpieszeń powodowanych przez zły stan drogi, emisja winna ulec znacznemu zmniejszeniu w stosunku do stanu obecnego.

Na etapie realizacji emisja hałasu, w trakcie prac budowlanych, pochodzić będzie ze stosowanych maszyn, pojazdów i urządzeń. Czas pracy wyniesie 8 h/dobę w godzinach 7:00 – 15:00 w porze dziennej (nie będą prowadzone prace w porze nocnej).

Na etapie eksploatacji, po zakończeniu przebudowy drogi, hałas będzie pochodził tylko i wyłącznie ze źródeł jakimi są pojazdy poruszające się po drodze. Nie będą prowadzone prace

budowlane. Z symulacji zasięgu hałasu pochodzącego ze źródeł typu pojazdy wynika, że emisja hałasu w odległości 10 m od osi drogi wynosi 53 dB(A) w porze dziennej w porze nocnej jest niższe o kilka decybeli. O wartości poziomu hałasu decyduje dopuszczalna prędkość na jezdni oraz natężenie ruchu.

Obszar planowanego przedsięwzięcia z dominującymi uprawami rolnymi wpisuje się w krajobraz rolniczy z rozległymi gruntami ornymi. Planowana inwestycja dotyczy budowy odcinka drogowego w śladzie istniejącej drogi, zaakceptowanej jako struktury liniowej w przestrzeni otaczającego krajobrazu. Nie będą usuwane drzewa i krzewy – charakterystyczne struktury krajobrazu rolniczego. Planowane przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na obszary i obiekty chronione ustanowione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszar chronionego krajobrazu, obszary NATURA 2000 oraz pomniki przyrody.

W rejonie inwestycji stwierdzono obecność szlaku migracji zwierząt o charakterze lokalnym, który przebiega w poprzek istniejącej drogi i odbywa się szerokim frontem użytków rolnych graniczących z pasem drogowym. Skala inwestycji, przebieg drogi w śladzie istniejącej drogi gruntowej, tworzącego element już zaakceptowany w przestrzeni oraz proponowane ograniczenie prędkości wskazują, że drożność korytarza ekologicznego nie ulegnie przerwaniu i nie powstanie efekt bariery. W rejonie rowów i przepustów pod drogą, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, można spodziewać się przemieszczania się małych i drobnych zwierząt (płazów i gadów).

Planowane przedsięwzięcie w zasięgu swojego oddziaływania nie będzie oddziaływać na korytarze ekologiczne, szlaki wędrówki większych i mniejszych zwierząt w stopniu większym niż obecnie.

Z miejsc prowadzonych prac odpady będą codziennie usuwane do pojemników zlokalizowanych na terenie zaplecza budowlanego, gdzie będą składowane w sposób selektywny. Odpady nie będą mieszane. Urobek zostanie wykorzystany na miejscu po rozbudowę drogi. Po zgromadzeniu odpowiedniej partii do transportu, zostaną przekazane do odbiorcy odpadów. Wszystkie odpady zostaną zagospodarowane przez uprawniony podmiot zajmujący się gospodarowaniem odpadami. Odpady takie jak papier, szkło, plastiki itp. zostaną skierowane do recyklingu. Planowany proces odzysku odpadów: R3, R4 i R5. Ilości powstających odpadów na etapie realizacji nie będą znaczące ze względu na maksymalne ich wykorzystywanie, oszczędność surowców i niewielkiej ilości pracowników budowlanych. Powstaną głównie odpady inne niż niebezpieczne. Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie występuje możliwość zanieczyszczenia wód oraz gruntu.

W ramach robot nie planuje się wykonania rozbiórek istniejących obiektów z wyjątkiem obecnej nawierzchni drogi. Z uwagi na charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia, nie planuje się likwidacji zamierzenia, które ma charakter wieloletni, trwały i nieodwracalny.

W trakcie realizacji przebudowy drogi oraz na etapie jej eksploatacji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.


Z up. WÓJTA
mgr Janusz Szmytkowski
SEKRETARZ GMINY