

Poznań, 31.08.2020

ROZPOZNANIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO DO CELÓW PROJEKTOWYCH,  
LESZNO, ul. BRANDTA / HASIORA

1. Data badania: 28.08.2020
2. Zlecniodawca: Pan Paweł Kattner
3. Lokalizacja: Leszno, ul. Brandta/Hasiora, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
4. Cel badań: Rozpoznanie warstw geotechnicznych podłoża gruntowego.
5. Metody badań:
  - sonda penetracyjna wg PN-EN 22475-1 oraz PN-EN 1997-2:2009 "Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego" – pobieranie próbek klasy B<sub>3</sub>,
  - ocena makroskopowa gruntu wg PN-88/B-04481 "Badania próbek gruntu",
  - klasyfikacja gruntów wg PN-86/B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów”.
6. Wynik rozpoznania.

Jezdnia ulicy Brandta i Hasiora ma nawierzchnię gruntową, ulepszoną żużlem lub gruzem ceglanym. Grubość warstwy w 3 otworach wynosiła między 0,2 a 0,25m.

Poniżej warstwy nawierzchni gruntowej ulepszonej, znajdują się nasypy przeważnie z gruntów piaszczystych – pospółek, piasków średnich i piasków grubych. Miejscami mogą występować nasypy z gruntów piaszczystych przewarstwionych gruntami spoistymi w stanie półzwałym, tak jak w otworze OB./2/LBR.

Swobodne zwierciadło wody gruntowej stwierdzono w warstwie piasku: na ul. Brandta na głębokości 1,7 – 1,8m pod poziomem nawierzchni, a na ul. Hasiora na głębokości 1,4m pod poziomem nawierzchni.

Na większości odcinka ulic Brandta i Hasiora występują grunty piaszczyste, i podłoże można by zaliczyć do grupy nośności G<sub>1</sub> wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (wersja z 2013r.). Jednak ze względu na miejscowe występowanie nasypów przewarstwionych gruntami spoistymi, zaleca się obniżyć grupę nośności do G<sub>2</sub> lub G<sub>3</sub> i zaprojektować wzmocnienie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni drogowej.

W przypadku wykonywania kanalizacji w wykopach otwartych należy przewidzieć częściową wymianę gruntu do zasypek rurociągów.
7. Załączniki.

Załączono 3 karty otworów badawczych OB./1/LBR, OB./2/LBR, OB./3/LBR oraz plan sytuacyjny z naniesioną lokalizacją otworów.

*J. Bartosiewicz*  
mgr inż. Jarosław Bartosiewicz  
Uprawnienia do kierowania  
robotami budowlanymi b.o.  
w specjalności drogowej  
nr ewid.: WKP.0266.04.6.0.10

## OTWÓR BADAWCZY NR OB./1/LBR

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	28.08.2020
Budowa:	Rozpoznanie geotechniczne podłoża gruntowego - Leszno, ul. Brandta
Odcinek:	ul. Brandta, nawierzchnia żużlowa
Lokalizacja pobrania:	wg załączonego planu sytuacyjnego, na wysokości posesji nr 17
Poziom odniesienia:	istniejący poziom nawierzchni żużlowej

[illegible]

## OTWÓR BADAWCZY NR OB./2/LBR

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	28.08.2020
Budowa:	Rozpoznanie geotechniczne podłoża gruntowego - Leszno, ul. Brandta
Odcinek:	ul. Brandta, nawierzchnia umocniona gruzem
Lokalizacja pobrania:	wg załączonego planu sytuacyjnego, skrzyżowanie Brandta / Hasióra
Poziom odniesienia:	istniejący poziom nawierzchni umocnionej gruzem

[illegible]



## OTWÓR BADAWCZY NR OB./3/LBR

Ocena makroskopowa i badania próbek gruntu wg PN-88/B-04481, sondowanie wg PN-EN 22476-2

Data pobrania:	28.08.2020
Budowa:	Rozpoznanie geotechniczne podłoża gruntowego - Leszno, ul. Hasióra
Odcinek:	ul. Hasióra
Lokalizacja pobrania:	wg załączonego planu sytuacyjnego, ul. Hasióra na wysokości posesji nr 16
Poziom odniesienia:	istniejący poziom nawierzchni umocnionej gruzem

[illegible]

