

[illegible]

W19		0.0		1.20		17.40		18.60		18.60		Proj. połączenie z przewodem Rury PEHD DN160, Rz.α=17.40			
W15		15.0		59.4 ‰		1.52		17.08		18.60		18.60		Skrzyżowanie z proj. powietrze -z125 Rury PEHD DN400, Rz.α=17.95	
W15		15.0		15.0m 1‰		2.10		16.50		18.60		18.60		Zat. = 90°	
W15		18.0		8.0		2.10		16.50		18.60		18.60		Proj. kon. ogólnospławna ø1200, Rz.d.=16.96	
W15a		23.0		50 ‰		2.09		16.51		18.60		18.60		Skrzyżowanie z proj. powietrze -z113-z114 Rury PEHD DN315, Rz.α=17.99	
W16		7.0		12.5m		2.09		16.51		18.60		18.60		Skrzyżowanie z proj. kan.łl S19-S20 Rury PVC DN200, Rz.d.=17.2	
W17		6.0												Istn. droga asfalt. L=19.0m	
		34.5				1.74		16.86		18.60		18.60		Zat. = -44°	
		36.0				1.58		17.04		18.60		18.60		Skrzyżowanie z proj. kan.łl S32-S33 Rury PVC DN200, Rz.d.=16.44	
						1.46		17.14		18.60		18.60		Istn. wod. miejski ø80, Rz.α=16.95	
														Zbiornik retencyjny - ob. nr 13	

[illegible]