



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

P. Kier. M. Drostek

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

Chojnice, dnia 15.11.2021 r.

Sebastian Filieński

18.11.2021

P. A. Kępczyński
Jolanta Drostek
KIEROWNIK REFERATU

GD.ZPU.1.5030.6.2021.WL

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
WYDZIAŁ INWESTYCJI MIASTA

data 18-11-2021
wpływu 173539/2021
nr wpływu
ilość załączników

Urząd Miasta Bydgoszczy
ul. Grudziądzka 9 - 15
85-752 Bydgoszcz

18.11.2021

Dotyczy: inwestycji pn. „Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży obejmująca przebudowę umocnień, zagospodarowanie terenu nadrzecznego rzeki Brdy z infrastrukturą towarzyszącą”.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w odniesieniu do Państwa pisma z dnia 02.11.2021 r. znak WIM-I.7011.55.2021.AŁ, dotyczącego podania wytycznych projektowych dla potrzeb rewitalizacji lewego nabrzeża Brdy na odcinku od mostu Pomorskiego do mostu Kazimierza Wielkiego oraz prawego nabrzeża na odcinku od jazu Farnego do mostu Jerzego Sulimy Kamińskiego, przedstawia poniżej warunki oraz wytyczne jakimi odpowiadać powinna projektowana inwestycja na przedmiotowych odcinkach :

- nowe umocnienia brzegowe powinny być zaprojektowane w sposób nie zawężający i niezmniejszający przekroju koryta rzeki,
- uwzględnić należy istniejące poziomy piętrzenia na górnym stanowisku stopnia piętrzącego Czersko Polskie tj. max.p.p.-32,71 m npm Kr, normalny p.p.-32,23 m npm Kr, min.p.p.- 31,63 m npm Kr, oraz odpowiadające im poziomy na dolnym stanowisku hydrowężla Bydgoszcz: max.p.p.-33,39 m npm Kr, normalny p.p.-32,52 m npm Kr, min.p.p. – 32,28 m npm Kr,
- projekt nowych umocnień brzegowych winien uwzględniać konieczność usunięcia istniejących elementów umocnień brzegowych z koryta rzeki – przemieszczone oczepy, narzuty kamienne podwodne itp. oraz drzewa rosnące w linii umocnień,
- wykonanie infrastruktury towarzyszącej, zabudowa brzegów jak i konstrukcja umocnień winna uwzględniać występowanie brzegowych znaków żeglugowych dla których zachowane musi być usytuowanie zapewniające dobrą ich widoczność, wskazane jest, aby istniejąca zabudowa umożliwiała montaż dodatkowego oznakowania żeglugowego w przyszłości,
- uwzględnić należy występowanie elementów takich jak wyloty ścieków, które w przebudowywanych umocnieniach należy wykonać w taki sposób, aby górna krawędź wylotu znajdowała się na poziomie nie wyższym niż normalny poziom piętrzenia na danym odcinku,
- w przypadku planów wykonania na odcinku od mostu Pomorskiego do mostu Kazimierza Wielkiego miejsc przeznaczonych do cumowania/krótkotrwałego postoju jednostek pływających uwzględnić należy konieczność nieograniczania parametrów drogi wodnej,
- dokumentację projektową uzgodnić należy z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy,
- technologię prowadzenia robót, organizacji ruchu na rzece, ewentualnych ograniczeń lub dodatkowego oznakowania uzgodnić należy z odpowiednim wyprzedzeniem z administratorem drogi wodnej oraz UŻŚ w Bydgoszczy,

- w naszej ocenie konstrukcja projektowanych umocnień brzegowych winna przewidywać zastosowanie materiałów jednorodnych, bez elementów typu przyklejane płytki licowe, kostka itp, które to w wyniku występowania zjawisk lodowych i zmiennych poziomów wody w krótkim okresie czasu wykazują liczne ubytki i uszkodzenia.

Informujemy ponadto, o konieczności dokładnego uprządkowania terenu prowadzonych robót oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

DYREKTOR

Maria Ossowska

Otrzymują

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości

1. PGW WP Nadzór Wodny w Bydgoszczy