

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

Obiekt: Droga gminna ul. Jankowicka w m. Marcinkowice jest drogą o ruchu dwukierunkowym, posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzona kruszywem. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m. Po przebudowie nawierzchnia jezdni zostanie zmieniona na kostkę brukowa betonową oraz zostaną wybudowane chodniki. Ruch pojazdów jest mały, jest to droga bez przejazdu – ślepa. Po przebudowie i przekształceniu drogi na publiczną razem z ulicą Cichą będą tworzyć skrzyżowanie.

Na planie sytuacyjnym naniesiono projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

1.1 Branża: organizacja ruchu.

2. Podstawa opracowania.

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .
 - + załącznik nr 1 szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 3 szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - + załącznik nr 4 szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003 r.
- obserwacje i ustalenia własne.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest ustalenie sposobu oznakowania po przebudowie odcinka drogi gminnej (obecnie gruntowa) tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.

4. Lokalizacja inwestycji.

Projekt dotyczy drogi gminnej – ul. Jankowickiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Cichą w m. Marcinkowice, Powiat Oławski.

5. Oznakowanie pionowe i poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozmieszczeniem na schemacie i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe (folia typu II) – znaki male.

Wymiary, barwy muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Znaki poziome nowe:

- **P-10 – 10m²**
- **P-14 – 8 mb.**

Znaki pionowe nowe:

- **D-6 – 2 szt**
- **A-5 – 3 szt.**
- **D-4a – 1 szt.**
- **B-33 (30) – 1 szt**

6. Uwagi końcowe.

Integralną częścią opracowania jest Plan sytuacyjny – Rys. nr 2.1 (z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym) stanowiący załącznik do niniejszego opracowania.

Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić zgodnie z zasadami BHP. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Planowany termin wprowadzenia listopad 2021 r. – listopad 2022 r.

Opracował:
Krzysztof Rzemkowski