

# PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

**OBIEKT** : PRZEPUST STALOWY Z BLACHY FALISTEJ  
NA RZECE KUMIELI


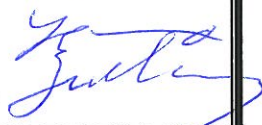
**ADRES** : WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE, ELBLĄG, UL. JAGODOWA,  
DZIAŁKI NR: 329/1, 329/3, 329/5, 330/1, 330/4, 330/5 OBRĘB 27  
329/2, 330/2, 330/3 OBRĘB 28

**INWESTOR** : SKARB PAŃSTWA – PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE  
LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO ELBLĄG Z SIEDZIBĄ W ELBLĄGU  
UL. MARYMONCKA 5  
82-300 ELBLĄG

**NAZWA**  
**OPRACOWANIA** : PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W KM 11+750 RZEKI KUMIELI,  
W CIĄGU UL. JAGODOWEJ W ELBLĄGU  
LEŚNICTWO DĄBROWA ODDZ. 330G

**KATEGORIA**  
**OBIEKTU**  
**BUDOWLANEGO** : XXVIII

**STADIUM** : PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	inż. Grzegorz Walczak		
Projektował	inż. Eugeniusz Lenartowicz	upr.proj. Nr 222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	
Sprawdziła	Mgr inż. Agnieszka Morawiak	upr. proj. WAM/0056/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak uprawnienia do kierowania robotami projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej Upr. nr KUP.0129/OWOD/12 nr WAM/0056/PBD/19

Lipiec 2021 r.

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3. STAN PROJEKTOWANY .....	4
PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU .....	4
WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	5
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE .....	5
PRZEPUST .....	5
MURY OPOROWE .....	6
NAWIERZCHNIA JEZDNI .....	7
KORYTO RZEKI .....	7
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	8
URZĄDZENIA OBCE .....	8
ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU .....	8
WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	8
ORGANIZACJA RUCHU .....	9
OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 UST. PRAWO BUD.)	9
OCHRONA ZABYTKÓW .....	10
UWAGI KOŃCOWE .....	10
INFORMACJA BIOZ .....	12
4. ZAŁĄCZNIKI .....	15

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys. nr 2	- projekt zagospodarowania terenu	skala 1: 500
Rys. nr 3	- projekt zagospodarowania terenu	skala 1:250
Rys. nr 4/1	- przekroje	skala 1: 100
Rys. nr 4/2	- przekrój poprzeczny, parametry rury	skala 1: 100
Rys. nr 5	- profil podłużny	skala 1: 50/250
Rys. nr 6	- przekroje normalne	skala 1:50/100
Rys. nr 7	- szczegół zbrojenia fundamentu ścianki	skala 1:25

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY PRZEPUSTU W KM 11+750 RZeki KUMIELI W CIĄGU UL. JAGODOWEJ W ELBLĄGU LEŚNICTWO DĄBROWA ODDZ. 330G

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest umowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla Przebudowy przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli w ciągu drogi ul. Jagodowej w Elblągu Leśnictwo Dąbrowa oddz. 330g zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg z siedzibą w Elblągu ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg – inwestorem obiektu a Biurem Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg.

- 1.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno-Kartograficznych „Geoexpres”, ul. Bednarska 12 I/A 82-300 Elbląg.
- 1.2. Dokumentacja z badań gruntów dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego przepustu wykonana przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne Daniel Kochanowski.
- 1.3. Materiały informacyjne producenta i dostawcy rur stalowych spiralnie karbowanych – ViaCon POLSKA Spółka z o.o.
- 1.4. Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2012-02-2868/1.
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 roku, poz. 735).
- 1.7. 1.8. Polskie normy – PN85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”  
PN-81B-03020 „Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.”
- 1.8. Wizja oraz pomiary polowe w terenie.
- 1.9. Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

## 2. STAN ISTENIĄCY

Istniejący przepust jest jednoprzęsłową konstrukcją o charakterze tymczasowym.

Bezpośrednio na gruncie ułożone zostały dwa stosy płyt drogowych żelbetowych pełnych pełniące rolę przyczółków. Bezpośrednio na nich oparto szyny tramwajowe (szt. 9), które pełnią rolę dźwigarów przepustu. Na szynach spoczywają żelbetowe płyty drogowe pełne pełniące rolę płyty pomostu. Szyny tramwajowe nie są w żaden sposób zabezpieczone przed wyboczeniem lub na stateczność, w każdej chwili grożąc utratą stateczności.

Płyty drogowe pełniące rolę płyty jezdnej nie są w sposób trwały połączone z szynami, stwarzając zagrożenie powstania poślizgu.

Dane geometryczne:

- szerokość jezdni na obiekcie - 3,00 m
- rozstaw podpór w świetle - 2,90 m
- szerokość całkowita - 6,28 m

Obiekt wyposażony jest w poręcze stalowe, na których nie ma barier energochłonnych.

Wody opadowe z obiektu i dojazdów odprowadzane są poprzez spadki podłużne i poprzeczne bezpośrednio na pobocze drogi.

## 3. STAN PROJEKTOWANY

### PARAMETRY PROJEKTOWANEGO PRZEPUSTU

- klasa obciążeń - A wg PN-85/S-10030
- rzędna dna wlotu w osi przepustu - **90,94 m.n.p.m.**
- rzędna dna wylotu w osi przepustu - **90,86 m.n.p.m.**
- długość przepustu, umożliwiającą uzyskanie odpowiedniej szerokości korony drogi leśnej [5,00m +(2x1,00m)], wynosząca 7,50 m.
- konstrukcja przepustu - stalowa konstrukcja z blachy falistej **MultiPlate Helcor HCPA-37** (AT/2012-02-2868/1)
  - **światło poziome - 3,08 m**
  - **światło pionowe – 2,08 m**
  - **całkowita długość przepustu – 7,50 m.**
  - **powierzchnia przekroju przepustu - 4,94m<sup>2</sup>**
- klasa drogi - droga leśna klasy L
- drogowe bariery ochronne zewnętrzne (z poręczą) umieszczone w odległości 0,5m od krawędzi jezdni
- usytuowanie w planie sytuacyjnym - pod kątem 92,12g w stosunku do osi drogi leśnej.

## WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo-wodne występujące w miejscu posadowienia projektowanego przepustu określa dokumentacja geotechniczna sporządzona przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Geologiczne mgr inż. Daniel Kochanowski.

W miejscu posadowienia przepustu wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 4,0 m i na ich podstawie określono:

1. Budowa geologiczna prosta, a warunki geotechniczne należy uznać za korzystne.
2. Grunty nośne stanowią:
  - średnio zagęszczone piaski drobne (warstwa nr IIa i IIb)
  - pyły w stanie twardoplastycznym (warstwa nr III)
3. Grunty słabonośne stanowią:
  - grunty próchniczne (warstwa nr I)
4. Głębokość przemarzania w tym rejonie wynosi 1,0 m ppt.

Powyższa budowa geologiczna pozwala na bezpośrednie posadowienie projektowanego przepustu.

## ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

W pierwszej kolejności, celem umożliwienia wykonania prac zasadniczych, należy usunąć drzewa i ich karpiny rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego przepustu a kolidujące z nowoprojektowanym przepustem, w korycie rzeki.

Kolidujące drzewa oznaczono na planie sytuacyjnym, zgodnie z poniższym wykazem,

1.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,63m,	strona lewa drogi
2.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,42m,	strona lewa drogi
3.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 0,94m,	strona prawa drogi
4.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 0,94m,	strona prawa drogi
5.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,19m,	strona prawa drogi
6.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,19m,	strona prawa drogi

## PRZEPUST

Ustrój niosący stanowi przepust stalowy z blachy falistej o długości fali 200mm i wysokości 55 mm, ocynkowanej MultiPlate Helcor HCPA-37 (AT/2012-02-2868/1). Całkowita długość przepustu wynosi 7,50 m. Powierzchnia przekroju wynosi 4,94 m<sup>2</sup>. Światło poziome wynosi 3,08 m, a światło pionowe 2,08 m. Wlot przepustu zaprojektowano na rzędnej – 90,94 m.n.p.m., wylot zaprojektowano na rzędnej – 90,86 m.n.p.m. Zakończenia przepustu po obu stronach należy wykonać pionowe na całej wysokości rury.

Krawędzie końcowe części przelotowej należy zakończyć stalowym, ocynkowanym wieńcem o wysokości minimum 30cm.

Minimalna grubość blachy do wykonania przepustu nie może być mniejsza niż 3,5 mm. Cała powierzchnia blach przepustu musi być zabezpieczona antykorozyjnie w sposób ciągły poprzez cynkowanie o grubości nie mniejszej niż 70µm.

Oś projektowanego przepustu usytuowana jest pod kątem 92,12 gradów. Jej lokalizację oraz usytuowanie charakterystycznych punktów osi przepustu na wlocie, wylocie oraz w środku rozpiętości określono za pomocą współrzędnych na osiach x i y. Wartości te przedstawiono na planie zagospodarowania oraz w projekcie tyczenia.

Poziom posadowienia przepustu wypada w warstwach piasku drobnego i piasku średniego. Projektowany przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa 0/35. Grubość fundamentu kruszywowego 0,30m. Wymiary w rzucie 7,50x3,00m.

Do wykonania fundamentu z kruszywa należy stosować żwiry, mieszanki żwirowo-piaskowe, pospółkę lub kruszywo łamane kłębki o frakcji 0/35mm. Z tym, że kruszywo znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie rury nie powinno zawierać cząsteczek większych niż 0/20mm. Fundament z kruszywa pod przepustem należy odpowiednio ukształtować zachowując projektowany spadek.

Z uwagi na bliskie sąsiedztwo wody płynącej, teren zalicza się do nawodnionego. Z tego powodu wykopy oraz prace fundamentowe muszą być prowadzone przy ciągłym odpompowywaniu wody z wykopu. Roboty ziemne należy prowadzić możliwie szybko, aby nie dopuścić do nadmiernego osuwania się gruntu. Przyjęto pochylenie ścian wykopu 1:1.

Z uwagi na dużą szerokość wykopu, prace ziemne związane z wykonywaniem fundamentu przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym o bezpiecznym nachyleniu ścian. Materiałów, urobku i wyrobów nie wolno składować w strefie klina naturalnego odłamu gruntu.

Wykopy należy zabezpieczyć balustradami złożonymi z deski krawężnikowej i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Na terenie budowy należy ustawić w miejscach widocznych tablice ostrzegawcze z napisem „UWAGA! GŁĘBOKIE WYKOPY”. Balustrady ustawione przy wykopach należy ustawić w miejscach widocznych dla osób niezatrudnionych. Ruch środków transportowych powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

## **MURY OPOROWE**

Z uwagi na ograniczenia terenowe, oraz skarpy doliny rzeki, przewidziano na obu końcach części przelotowej wykonać głowice czołowe w postaci muru oporowego z prefabrykowanych bloczków betonowych z nasypem z gruntu zbrojonego geosyntetykiem. W projekcie przyjęto ściany z prefabrykowanych bloczków betonowych, z betonu klasy C30/37, o grubości 24cm z licem o fakturze łupanej. Górną krawędź muru oporowego należy zwieńczyć gzymsem prefabrykowanym wg rozwiązania systemowego producenta.

Podłoże gruntowe pod konstrukcję oporową powinno być wyrównane na całej długości zbrojenia. Przed wykonaniem ściany należy zbadać wtórny moduł odkształcenia płytą VSS. Uzyskany wynik nie powinien być mniejszy niż 40MPa i  $l_0 \leq 2.2$ .

Pod licem ściany oporowej, na podanych w części rysunkowej rzędnych należy wykonać betonową ławę, o wymiarach 700x300mm z betonu klasy C25/30.

Zbrojenie gruntu powinno być wykonane z jednokierunkowej geosiatki polietylenowej o sztywnych węzłach o minimalnej wytrzymałości na zerwanie = 73kN/m. Georuszt ułożyć należy w rozstawie, co 45cm o długości zakotwienia 3,00m.

W celu ochrony widocznych elementów murów oporowych przed ewentualnymi wysiękami wody z korpusu drogowego przewiduje się wykonanie bezpośrednio za prefabrykatami betonowymi murów, warstwy drenażowej szer. 30 cm, wyposażonej w drenaż podłużny z rur DN 100 w oplocie z geowłókniny filtracyjnej. Wyloty drenażu wykonać z rury pełnej HDPE DN50.

Stożki skarp nasypów w obrębie murów należy umocnić brukowcem na betonie C25/30 gr. 15cm.

W celu należytego wykonania fundamentów czołowych betonowych na wlocie i wylocie przepustu, montażu przepustu i wykonania umocnienia koryta potoku, należy przed wlotem i za wylotem wykonać grodze ziemne i wodę przeprowadzić tymczasowym rurociągiem z rur fi 1000. Powyższy sposób zapewni stały odpływ wód z górnej zlewni.

Po zakończeniu wszystkich prac ziemnych skarpy nasypu drogi obsypać humusem i obsiać trawą.

Zasypywanie przepustu, należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić wg Proctora 0,98. W strefie bezpośrednio przy konstrukcji (do 20 cm) dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia wg Proctora 0,94. Do zasypywania należy używać kruszywa mrozoodporne: żwiry, pospółki, mieszanki żwirowe o granulacji 0-20 mm. Doliny karbów w obszarze bezpośrednio koło rury powinny być zagęszczone ręcznie. Stosowanie sprzętu ciężkiego do zagęszczenia zasyпки tego przepustu jest zabronione. Aby uniknąć miejsc nie zagęszczonych w pobliżu konstrukcji należy kierować się zasadą ruchu sprzętu równoległe do ścian konstrukcji.

Prace w strefie zasypek części przelotowej przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym o ścianach nie zabezpieczonych o pochyleniu skarp nie mniejszym niż 1:1.

## **NAWIERZCHNIA JEZDNI**

Przebudowa przepustu wymusza przebudowę jezdni drogi leśnej.

Na odcinku 88,50 m projektuje się rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni oraz budowę nowej konstrukcji jezdni drogi klasy L o przekroju drogowym:

- pobocze 1,00m + jezdnia 5,00m + pobocze 1,00m

### Konstrukcja nawierzchni jezdni KR1:

- w-wa ścieralna SMA 11S KR2	grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza AC16	grub. 9 cm
- podbudowa pomocnicza KŁSM 0,31/5 (z litej skały)	grub. 20 cm

### **UWAGA!!!**

**NA POBOCZA i PODBUDOWĘ STOSOWAĆ KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE UZYSKANE Z PRZEKRUSZENIA LITEJ SKAŁY.**

**NIE STOSOWAĆ PRZEKRUSZU BETONOWEGO I KRUSZYWA POCHODZĄCEGO Z RECYKLINGU.**

### Niweleta

Nowoprojektowaną niweletę drogi przewidziano na długości 88,50 m. Z uwagi na konieczność zachowania minimalnego światła pionowego projektowanego przepustu, rzędne niwelety projektowanej zostały wyniesione do góry w stosunku do niwelety istniejącej drogi. W najwyższym punkcie niweleta została wyniesiona o 0,53 m ponad nowoprojektowany przepust.

### Przekrój poprzeczny

Nasyp pod konstrukcję nawierzchni należy wykonać z gruntu piaszczystego o wskaźniku piaszkowym zawartym w granicach  $35 < WP < 50$ . Budowę nasypu na dojazdach do przepustu należy wykonywać równomiernie warstwami grubości 15-30 cm Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić wg Proctora 0,98.

Projektowana jezdnia w przekroju poprzecznym posiada szerokość od 3,00m do 5,00m oraz jednostronny spadek poprzeczny drogi  $i = 2\%$ .

Po obu stronach jezdni zaprojektowano umocnione pobocze o szerokości 1,00 m i spadku 5 %.

Pochylenie skarp nasypów 1:1,5.

### Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni za pomocą, których woda odprowadzana jest poprzez betonowe koryta ściekowe o przekroju trójkątnym (które zostały zaprojektowane po lewej stronie jezdni wzdłuż krawędzi) do betonowych (trapezowych) i brukowanych z kamienia na betonie koryt skarpowych, zaprojektowanych na skarpach korpusu drogowego, które odprowadzają wodę poza korpus drogi.

## KORYTO RZEKI

Celem umożliwienia swobodnego przepływu wód, oś projektowanego przepustu oraz istniejącego koryta rzeki została nieznacznie przesunięta w stosunku do istniejącego koryta rzeki w kierunku zachodnim.

Na wlocie dna oraz skarpy rzeki należy umocnić na długości  $L=8\text{m}$ , materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geotkaninie, nadając spadek podłużny dna 0,75%. Szerokość umocnienia dna wynosi 3,00m. Skarpy umocnić na szerokości 2,0m nadając im pochylenie 1:1.

Krawędź końcową umocnienia dna na wlocie zabezpieczyć palisadą z pali fi 100-120  $L=1200$ .

Na wylocie dna rzeki należy umocnić na długości  $L=9\text{m}$ , materacami gabionowymi gr. 22 cm ułożonymi na geotkaninie, nadając spadek podłużny dna 1,7%. Szerokość umocnienia dna wynosi 3,0m. Skarpy umocnić na szerokości 2,0m nadając im pochylenie 1:1.

Krawędź końcową umocnienia dna na wlocie zabezpieczyć palisadą z pali fi 100-120  $L=1200$ .

## URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W celu zachowania bezpieczeństwa użytkowników drogi, z uwagi na wysokie nasypy drogowe na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej, w odległości 0,50m od krawędzi jezdni przewidziano montaż stalowych barier ochronnych typu SP-09/2 zgodnie z EN1317 – H1W4A. Po stronie prawej jezdni długość ww. barier wynosi 38,00m, po stronie lewej drogi również na odcinku 38,00m. Końce barier należy zaniżyć do pobocza.

Dodatkowo bezpośrednio nad murem oporowym przewidziano montaż poręczy do barier ochronnych na odcinkach o długości 8,00 m po obu stronach drogi.

## URZĄDZENIA OBCE

Nie dotyczy.

## ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU

Przyjęto rozbiórkę istniejącej konstrukcji tymczasowej przepustu z wszystkimi elementami wyposażenia. Istniejące poręcze stalowe należy odwieźć na magazyn Inwestora. Pozostałe materiały należy odwieźć na magazyn Wykonawcy i poddać utylizacji.

## WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko **projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki drogi leśnej oraz rzeki.**

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

Charakter prac projektowanych dla budowy przepustu zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 21 sierpnia 2007 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2007 r. Nr 158, poz. 1105) **nie przewiduje konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.**

Realizacja inwestycji wymusza usunięcie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego przepustu a kolidujące z nowoprojektowanym przepustem, w korycie rzeki.

Kolidujące drzewa oznaczono na planie sytuacyjnym, zgodnie z poniższym wykazem,

7.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,63m,	strona lewa drogi
8.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,42m,	strona lewa drogi
9.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 0,94m,	strona prawa drogi
10.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 0,94m,	strona prawa drogi
11.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,19m,	strona prawa drogi
12.	Klon jawor ( <i>Acer pseudoplatanus</i> )	- obwód 1,19m,	strona prawa drogi

Zgodnie z zapisami zawartymi w uzgodnieniu nr PKWE.PT.402.2.2017.jz z dnia 28.08.2017 r. Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej, ul. Bohaterów Westerplatte 18, 82-300 Elbląg wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Przeznaczone do wycinki drzewa należy sprawdzić pod względem występowania gatunków chronionych.

W czasie budowy oraz w okresie użytkowania obiektu, zastosowane materiały nie będą mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i glebę.

Na etapie prowadzenia prac istnieje możliwość wystąpienia okresowej emisji spalin oraz hałasu do powietrza spowodowane pracą sprzętu budowlanego.

W czasie realizacji inwestycji, oddziaływanie na środowisko będzie zminimalizowane poprzez poniższe rozwiązania:

- zapewnienie pojemników na odpady,
- utrzymanie porządku na terenie budowy,
- zapewnienie sanitariatów,
- pełną rekultywację terenu wykorzystywanego w czasie budowy,
- przeciwdziałanie dostaniu się zanieczyszczeń do gruntu oraz wody,
- właściwą eksploatację i konserwację sprzętu budowlanego,
- utylizację wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przebudowa przepustu zapewni bezpieczeństwo konstrukcji obiektu, nasypu drogowego oraz samej drogi, a jednocześnie wykluczy powstanie zatoru i podtopienia lub zalania gruntów znajdujących się w zlewni rzeki. Oddziaływanie na środowisko neutralne.

Przebudowa przepustu podyktowana jest zachowaniem drożności cieku wodnego oraz zapewnieniu ciągłości funkcji przyrodniczej i transportowej przyległych terenów.

## ORGANIZACJA RUCHU

Wybudowanie przepustu o klasie nośności A wraz z wykonaniem jezdni o normatywnych pasach ruchu dla drogi klasy Z pozwoli na zniesienie istniejących dotychczas tymczasowych ograniczeń w ruchu tj.

- znaków B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t”

Zdemontowane oznakowanie należy przekazać na magazyn Inwestora.

Prowadzenie prac związanych z przebudową przepustu przewidziano przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu.

Na czas prowadzenia robót, w celu ich zabezpieczenia, należy bezpośrednio przed i za obiektem usypać pryzmy z piasku wraz z zamontowanymi zaporami U-51 oraz znakiem B-1 „zakaz ruchu wszelkich pojazdów”.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wykona projekt tymczasowej organizacji ruchu.

## OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU (ZGODNIE Z ART. 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE)

Z uwagi na warunki wynikające z:

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 63 z 2000 roku, poz. 735);
- Decyzji DUA-U.6730.57.2017.MK z dnia 18.08.2017 r. Prezydenta Miasta Elbląga ustalającej warunki zabudowy dla inwestycji „przebudowa przepustu na rzece Kumieli w km 11+750 wraz z częściowym poszerzeniem drogi leśnej”;
- Decyzji Nr ROŚ.6341.33.2017.EW z dnia 23.10.2017 r. pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę przepustu na rzece Kumieli w km 11+750 oraz ukształtowanie koryta rzeki Kumieli w obrębie projektowanego przepustu wydana przez Prezydenta Miasta Elbląga;
- Uzgodnienia Nr 18/2017 z dnia 17.07.2017r. Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu;

projektowana przebudowa zawiera się w całości na działkach leśnych tj. 329/1, 329/3, 330/1, 330/5 obręb 27 329/2, 330/2, 330/3 obręb 28 oraz działkach stanowiących koryto rzeki Kumieli tj.: 329/5, 330/4 obręb 27.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu w całości zawiera się w ww. działkach.

W związku z tym, iż:

- planowane roboty nie wykraczają poza geodezyjne granice działek leśnych tj. 329/1, 329/3, 330/1, 330/5 obręb 27 329/2, 330/2, 330/3 obręb 28
- przebudowa przepustu nie powoduje ograniczenia przepływu i piętrzenia wody w korycie rzeki zlokalizowanym na działkach Nr 329/5, 330/4 obręb 27, tym samym nie stwarza zagrożeń podtapiania gruntów przyległych a funkcjonowanie obiektu nie będzie naruszać interesów osób trzecich,
- w trakcie opracowania przedmiotowej dokumentacji uzyskano wszelkie, wymagane odrębnymi przepisami decyzje, opinie i uzgodnienia, w których nie nałożono na Inwestora żadnych szczegółowych ograniczeń,

**Stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu zamyka się w granicach działek leśnych tj. 329/1, 329/3, 330/1, 330/5 obręb 27, 329/2, 330/2, 330/3 obręb 28 oraz działek stanowiących koryto rzeki Kumieli tj.: 329/5, 330/4 obręb 27.**

Rzeka Kumiela, na odcinku na którym jest przebudowywany przepust, stanowi siedlisko pstrąga potokowego (*Salmo trutta m. fario*). W trakcie prowadzenia robót ziemnych w korycie rzeki Kumieli, związanych z wykonaniem fundamentu żwirowego nowego przepustu, przewiduje się pogorszenie jakości wody rzeki Kumieli.

**Z uwagi na konieczność ochrony tarła pstrąga potokowego, prace ziemne związane z przebudową przepustu należy prowadzić poza okresem tarła i inkubacji ikry tj.: od 01 września do 31 grudnia.**

## OCHRONA ZABYTKÓW

Nie dotyczy.

## **WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

Nie dotyczy.

### **UWAGI KOŃCOWE**

Wykonawca w trakcie realizacji robót zapewni ciągłą obsługę geodezyjną robót.

Wykonawca odpowiedzialny jest za wszelkie uszkodzenia spowodowane niewłaściwą realizacją robót.

Zdemontowane z obiektu poręcze stalowe należy zdać na magazyn inwestora.

Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobata Techniczną wydawaną przez właściwe instytucje - zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. "Prawo Budowlane" (Tekst ujednolicony Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414).

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP, oraz z zasadami sztuki budowlanej.

Podczas wykonywania robót koryto rzeki Kumiela utrzymywać w stanie zapewniającym drożność.

Roboty wykonywać w okresie niskiego przepływu wód w rzece. Zapewnić odpływ wody z górnej zlewni.

## 10) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla

### **PRZEBUDOWY PRZEPUSTU W KM 11+750 RZeki KUMIELI W CIĄGU UL. JAGODOWEJ W ELBLĄGU – LEŚNICTWO DĄBROWA ODDZ. 330g**

#### **A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego, polegającego na przebudowie przepustu w ciągu drogi leśnej ul. Jagodowej w Elblągu obejmuje realizację:

- rozbiórkę warstw istniejącej nawierzchni
- rozbiórkę istniejącej zasypki przepustu
- rozebranie istniejącego przepustu
- wykonanie grodzy ziemnej na potrzeby tymczasowego przeprowadzenia wody potoku
- wykonanie fundamentu z kruszywa pod przepustem
- wykonanie fundamentu pod ścianę oporową
- wykonanie ściany oporowej wraz z nasypem zbrojonym geosiatką
- wykonanie nowego przepustu z blachy stalowej falistej wraz z jego zasypką
- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- wykonanie barier ochronnych i balustrad nad przepustem
- wykonanie umocnienia skarp i dna rzeki na wlocie i wylocie
- wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie następująca:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni
- Rozebranie istniejącego przepustu.
- Wykonanie grodzy ziemnej pozwalającej na swobodne przeprowadzenie wód rzeki w śladzie istniejącego przepustu oraz zapewniającą swobodne prowadzenie robót ziemnych.
- Wykonanie nowego przepustu z blachy falistej
  - wykonanie fundamentu żwirowego
  - ułożenie przepustu z blach karbowanych
  - wykonanie betonowych fundamentów ściany oporowej
  - wykonanie ściany oporowej wraz z nasypem zbrojonym geosiatką
  - wykonanie zasypki przepustu
  - umocnienie koryta rzeki gabionami kamiennymi
- Wykonanie nowej nawierzchni nad przepustem i dojazdach
- Wykonanie elementów odwodnienia powierzchniowego
- Zamontowanie barier energochłonnych z barieroporęczą nad przepustem

#### **B) wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych,
- przepust belkowo-płytowy

**C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo obrębem pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu.
- Rozbiórka istniejącego mostu żelbetowego – niebezpieczeństwo zawalenia

**D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- praca w wykopie w czasie wykonywania fundamentu oraz montażu przepustu - możliwość wypadnięcia do rowu, upadku z wysokości
- prace w zasięgu maszyn drogowych i dźwigu – możliwość wypadku.

**E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

**INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:**

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

**INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:**

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,

- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

**F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

❖ **Środki techniczne:**

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ **Środki organizacyjne:**

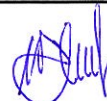
- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,

**UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:**

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Opracował: inż. Grzegorz Walczak



Projektował: inż. Eugeniusz Lenartowicz  
upr.proj. Nr 222/EI/79  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
oraz manipulacyjnych



Sprawdziła: mgr inż. Agnieszka Morawiak  
WAM/0056/PBD/19  
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Agnieszka Morawiak  
uprawnienia do kierowania robotami i  
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej  
Upr. nr KUP.0129/OWOD/12  
nr WAM/0056/PBD/19

Elbląg, lipiec 2021 r.

#### 4. ZAŁĄCZNIKI

- oświadczenie projektanta;
- kopia decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania;
- kopia zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa;
- kopia Decyzji DUA-U.6730.57.2017.MK z dnia 18.08.2017 r. Prezydenta Miasta Elbląga ustalającej warunki zabudowy dla inwestycji „przebudowa przepustu na rzece Kumieli w km 11+750 wraz z częściowym poszerzeniem drogi leśnej”;
- kopia Decyzji Nr GD.ZYZ.2.4210.198.2021.MŻ z dnia 15.09.2021 r. pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu wydana przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- kopia uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego Nadleśnictwa Elbląg ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg;
- kopia uzgodnienia nr PKWE.PT.402.2.2017.jz z dnia 28.08.2017 r. Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej, ul. Bohaterów Westerplatte 18, 82-300 Elbląg;
- kopia uzgodnienia nr 39/2021 z dnia 23.08.2021 r. w zakresie kolizji z istniejącą siecią energetyczną wydanego przez ENERGA OPERATOR SA oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Elblągu, ul. Elektryczna 20, 82-300 Elbląg;
- kopia uzgodnienia nr 1/H/DC/2875MH/08/17 z dnia 01.08.2017r. w zakresie kolizji z magistralą światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wydanego przez HAWA TELEKOM sp. z o.o. ul. Francesca Nulla 2, 00-486 Warszawa;
- kopia prolongaty uzgodnienia nr 47/H/DC/2875LS/09/21 z dnia 08.09.2021r. w zakresie kolizji z magistralą światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wydanego przez HAWA TELEKOM sp. z o.o. ul. Adama Naruszewicza 13A 02-627 Warszawa;
- kopia uzgodnienia nr 1042/08/17 z dnia 02.08.2017r. w zakresie kolizji z linią światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wydanego przez Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe ul. Z. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań;
- kopia uzgodnienia nr 1216/08/21 z dnia 30.08.2021r. w zakresie kolizji z linią światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wydanego przez Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe ul. Z. Noskowskiego 12/14, 61-704 Poznań;
- kopia uzgodnienia nr OW/28/15 z dnia 27.07.2017r. Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu ul. Sukiennicza 10, 82-300 Elbląg;

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany na „Przebudowę przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu Leśnictwo Dąbrowa oddz. 330g” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Eugeniusz Lenartowicz  
uprawniony projektant. nr 222/EI/79  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

*inż. Eugeniusz Lenartowicz*  
uprawnienia bud. projektowe i wykonawcze  
nr 222/EI/79  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg lotniczych  
oraz lotnisk drogi startowych i manipulacyjnych

Sprawdzająca:

mgr inż. Agnieszka Morawiak  
WAM/0056/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej  
mgr inż. Agnieszka Morawiak  
uprawnienia do kierowania robotami  
projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej  
Upr. nr KUP/0129,OWOŚ 12  
nr WAM/0056/PBD/19

Elbląg, 06.09.2021 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AP2-UF5-5EJ \*

Pan Eugeniusz Lenartowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/2694/01  
adres zamieszkania ul.Słoneczna 57, 80-174 Gdańsk Otomin  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-TWX-GWB-RDI \***

Pani Agnieszka Morawiak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0145/19  
adres zamieszkania ul. Plac Grunwaldu 21/10, 14-500 Braniewo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

18 SIE. 2017  
Elbląg, .....

DUA-U.6730.57.2017.MK

**DECYZJA  
O WARUNKACH ZABUDOWY**

Na podstawie art. 59 ust. 1 i art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073), art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.08.2003 r. w sprawie ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1588),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19.06.2017 r. uzupełnionego w dniu 26.06.2017 r.

wnioskodawcy: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg  
adres: Elbląg, ul. Marymoncka 5

**USTALAM WARUNKI ZABUDOWY**

dla inwestycji: przebudowa przepustu na rzece Kumieli w km 11+750 wraz z częściowym poszerzeniem drogi leśnej  
adres: Elbląg, ul. Jagodowa  
działki nr : 329/1, 329/3, 329/5, 330/1, 330/4, 330/5 (obr.27)  
oraz 329/2, 330/2, 330/3 (obr. 28)  
obręb: 27, 28

1. Na terenie obejmującym działki o numerach ewidencyjnych: 329/1, 329/3, 329/5, 330/1, 330/4, 330/5 (obr.27) oraz 329/2, 330/2, 330/3 (obr. 28), oznaczonym liniami rozgraniczającymi w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej decyzji, dopuszcza się możliwość przebudowy przepustu na rzece Kumieli w km 11+750, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu, wraz z częściowym poszerzeniem drogi leśnej.
2. Przedmiotowy teren zawarty jest w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Planowana inwestycja powinna być realizowana zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Wojewody Warmińsko – Mazurskiego Nr 1 z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 16 z 2007 r. poz. 344) oraz zgodnie z Uchwałą Nr XXXV/710/14 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 25.03.2014 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2014 r. poz. 1747).
3. Planowane zamierzenie nie dotyczy zabudowy kubaturowej, w związku z czym nie ustala się wymagań dotyczących linii zabudowy, szerokości elewacji frontowej, wielkości

powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki, wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, geometrii dachu.

4. Planowane zamierzenie nie zmienia zasad dostępu terenu inwestycji do drogi publicznej, tj. ul. Jagodowej.
5. Realizacja planowanego zamierzenia w obrębie działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako „wp” (wody płynące) wymaga uregulowania w zakresie przepisów ustawy prawo wodne.
6. Wnioskowaną inwestycję należy projektować z uwzględnieniem obowiązujących warunków technicznych projektowania i przepisów branżowych.
7. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z elementami uzbrojenia, należy w projekcie budowlanym przedstawić rozwiązania wszystkich występujących kolizji w uzgodnieniu z dysponentami sieci.
8. Inwestor nie przewiduje zapotrzebowania w elementy infrastruktury technicznej dla potrzeb planowanego zamierzenia, w związku z czym nie ustala się zasad obsługi w tym zakresie.
9. W projekcie budowlanym należy w sposób czytelny i jednoznaczny wykazać, że planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z wymogami określonymi w art. 5 ustawy Prawo budowlane.
10. Niniejsza decyzja nie upoważnia inwestora do zajęcia terenu na cele inwestycyjne.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne zaznaczono na mapie stanowiącej załącznik graficzny nr 1 do niniejszej decyzji.

Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ust. 1 – 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zawiera załącznik nr 2 do decyzji.

## **UZASADNIENIE**

Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w obszarze miasta, dla którego Gmina Miasto Elbląg nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wnioskowane działki znajdują się w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. W związku z powyższym planowana inwestycja powinna być realizowana zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Wojewody Warmińsko – Mazurskiego Nr 1 z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 16 z 2007 r. poz.344) oraz zgodnie z Uchwałą Nr XXXV/710/14 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 25.03.2014 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2014 r. poz. 1747).

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wniosku o decyzję o warunkach zabudowy dokonano następujących czynności:

- zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8, w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r.

o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o uzgodnienie planowanego zamierzenia – pismo DUA-U.6730.57.2017.MK z dnia 17.07.2017 r. Organ uzgadniający w ustawowym terminie nie zajął stanowiska w sprawie. Zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, niewyrażenie stanowiska w terminie 21 dni uznano za uzgodnienie planowanej inwestycji,

- zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 9, w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzyskano stanowisko zarządcy dróg publicznych w Elblągu - pismo znak: DUA-U.6730.57.2017.MK z dnia 08.08.2017 r.
- zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6, w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym uzyskano uzgodnienie organu właściwego w sprawach ochrony gruntów leśnych – postanowienie Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku znak: Zn. spr. ZS.224.3.232.2017.APN z dnia 25.07.2017 r. oraz organu właściwego w sprawach melioracji wodnych – postanowienie Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych znak: ŻZMiUW.RE.440.22.2017.WM z dnia 06.07.2017 r.
- na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 w/w ustawy,
- zgodnie z przepisami art. 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, dokonano wymaganej analizy i ustaleń odnośnie możliwości wydania decyzji o warunkach zabudowy dla przedmiotowej inwestycji.

Projekt decyzji został sporządzony przez osobę spełniającą warunki określone w art. 60 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, posiadającą kwalifikacje określone w art. 5 ustawy.



Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Katarzyna Wiśniewska*

DYREKTOR  
Departamentu Urbanistyki i Architektury

.....  
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

#### Pouczenie:

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu za pośrednictwem Prezydenta Miasta Elbląg w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Dla tego samego terenu decyzję o warunkach zabudowy można wydać więcej niż jednemu wnioskodawcy, doręczając odpis decyzji do wiadomości pozostałym wnioskodawcom i właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości (art. 63 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Decyzja powyższa traci ważność z chwilą stwierdzenia jej wygaśnięcia w drodze decyzji, wydanej przez Prezydenta Miasta Elbląg w trybie art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16.10.2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Otrzymują :

1. Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg, ul. Marymoncka 5, na adres pełnomocnika:  
P. Grzegorz Walczak , Gronowo Górne, ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg
2. a/a

GŁÓWNY SPECJALISTA  
  
Mirosława Kosiała  
18.08.2017

Załącznik nr 2  
do decyzji o warunkach zabudowy  
znak: DUA-U.6730.57.2017.MK  
z dnia ..1.8.2017.....

## WYNIKI ANALIZY

o której mowa w § 3 ust.1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 z 2003 r. poz. 1588).*

- część tekstowa-

Biorąc pod uwagę, że planowane zamierzenie nie dotyczy obiektu kubaturowego lecz budowy przepustu wraz z częściowym poszerzeniem drogi leśnej w ciągu ul. Jagodowej – nie ustala się wymagań dotyczących linii zabudowy, szerokości elewacji frontowej, wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki, wysokości górnej krawędzi elewacji frontowej, geometrii dachu.

Analiza spełnienia warunków koniecznych do wydania decyzji wynikających z art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym

Określenie i położenie działki/terenu, sąsiedztwo zabudowy	Dla wnioskowanego terenu Gmina Miasto Elbląg nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Przedmiotowy teren zawarty jest w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. W związku z powyższym planowana inwestycja powinna być realizowana zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Wojewody Warmińsko – Mazurskiego Nr 1 z dnia 31 stycznia 2007 r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego Nr 16 z 2007 r. poz.344) oraz zgodnie z Uchwałą Nr XXXV/710/14 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 25.03.2014 r. w sprawie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2014 r. poz. 1747).
Dostęp działki/terenu do drogi publicznej	Teren inwestycji przylega do działki nr 330/3 i działki nr 330/5, stanowiących drogę leśną w ciągu ul. Jagodowej.
Klasyfikacja gruntu (Informacja na temat zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne)	Działki, na których planowana jest inwestycja są sklasyfikowane w ewidencji gruntów jako „Ls”.

Zaopatrzenie w elementy infrastruktury technicznej	Zgodnie z wnioskiem inwestor nie przewiduje zapotrzebowania w zakresie dostarczenia mediów dla potrzeb planowanego zamierzenia.
Zgodność z przepisami odrębnymi	Ustalone warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy są zgodne z przepisami odrębnymi.

W rezultacie przeprowadzonej analizy urbanistycznej stwierdzono, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne spełnia wymogi określone w art. 61 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zatem spełnione są warunki konieczne do wydania decyzji o warunkach zabudowy.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

*Katarzyna Włodarska*  
DYREKTOR

Departamentu Urbanistyki i Architektury.....

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

## Załącznik Nr 1

do decyzji o warunkach zabudowy

znak: DUA-U.6730.57.2017.MK

z dnia 18.05.2017.....

projektowany przepust

z rury stalowej z blachy falistej MultiPlate Helcor HCPA-37  
szer. 3,08m; wys. 2,08m; L=750mm; grubość blachy 3,5mm  
zabezpieczenie: powł. cynkowa gr. 70µm  
kąt skrzyżowania osi przepustu z osią drogi  $\alpha=107,88^\circ$

przebudowywana jezdnia na odcinku L=90,80m  
nawierzchnia z drogowych płyt  
betonowych pełnych gr. 15cm

kierunek  
Jagodnik

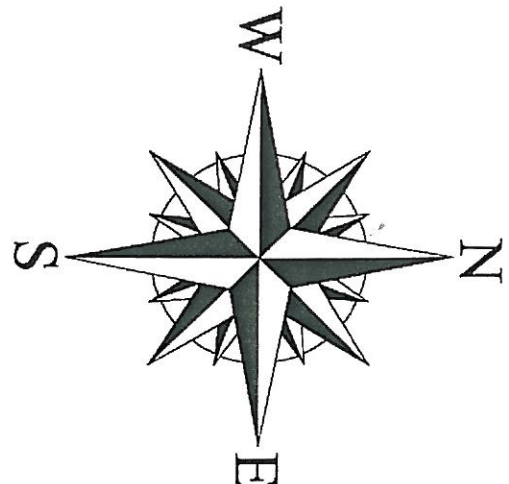
**URZĄD MIEJSKI**  
w ELBLĄGU

32-300 ELBLĄG, ul. Łączności 1

Z up. **PREZIDENTA MIASTA**

*Katarzyna Wiśniewska*

DYREKTOR  
Departamentu Urbanistyki i Architektury





**Dyrektor  
Zarządu Zlewni w Elblągu  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie**

Elbląg, 15.09.2021r.

GD.ZUZ.2.4210.198.2021.MŻ

**DECYZJA**

Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm.)

**po rozpatrzeniu:**

wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg, reprezentowanego przez Pana Grzegorza Walczaka, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu [dz. 329/3, 329/5, 330/1, 330/4, 330/5 - OBREB 27 Miasto Elbląg, 329/2, 330/2, 330/3 - OBREB 28 Miasto Elbląg], w oparciu o załączony operat wodnoprawny,

**orzeka się:**

1. Udziela się Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Elbląg z siedzibą w Elblągu pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu [dz. 329/3, 329/5, 330/1, 330/4, 330/5 - OBREB 27 Miasto Elbląg, 329/2, 330/2, 330/3 - OBREB 28 Miasto Elbląg].
2. Określa się parametry przepustu po przebudowie:
  - rura stalowa z blachy falistej o przekroju kołowo-łukowym MultiPlate Helcor HCPA-37,
  - długość przepustu: 7,5 m,
  - wysokość przepustu: 2,08 m,
  - szerokość przepustu: 3,08 m,
  - spadki podłużne: 0,50 %,
  - powierzchnia przekroju: 4,94 m<sup>2</sup>,
  - rzędna dna przepustu (wlot): 90,94 m n.p.m.,
  - rzędna dna przepustu (wylot): 90,86 m n.p.m.,
  - współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF 2000:
    - wlot: X = 6008399.653 Y = 7399810,736
    - wylot: X = 6008397,639 Y = 7399818,219
  - przy wlocie i wylocie przepustu umocnienie dna i skarp z materacy kamiennych na geowłókninie oraz palisady z pali 1,5 m Ø 9-11 cm,
  - zakończenie przepustu: z prefabrykowanych ścianek oporowych
3. Zobowiązuje się Stronę do:
  - wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową – operatem wodnoprawnym;
  - wykonania robót w okresie niskich stanów wody;
  - zapewnienia swobodnego odpływu wód z górnej zlewni rzeki projektowanym przepustem tymczasowym i utrzymywania go w stanie zapewniającym drożność (w przypadku spływu wielkich wód przepust tymczasowy należy rozebrać celem przepuszczenia wody);

- wykonywania robót poza okresem tarła ryb łososiowatych, tj. od 1 września do 31 grudnia;
- zapewnienia konserwacji i drożności przepustu na odcinkach 8 m przed wlotem i 9 m poniżej wylotu;
- utrzymywania rzeki w rejonie oddziaływania przepustu w należytym stanie technicznym umożliwiającym swobodny przepływ wód;
- przeprowadzenie raz w roku prac konserwacyjnych;
- naprawienia ewentualnych uszkodzeń powstałych podczas robót;
- podjęcia działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstałymi w związku z realizacją robót;
- uporządkowania terenu po zakończeniu prac i przywrócenia mu właściwego stanu;
- pokrycia ewentualnych strat wynikających z niewłaściwego wykonania lub eksploatacji urządzeń;
- zawiadomienia o rozpoczęciu i zakończeniu robót z 7 dniowym wyprzedzeniem Nadzoru Wodnego w Elblągu;
- dokonania odbioru końcowego przy udziale przedstawiciela Nadzoru Wodnego w Elblągu;
- przekazania dokumentacji geodezyjnej powykonawczej wykonanego urządzenia wodnego do Nadzoru Wodnego w Elblągu.

4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

### **Uzasadnienie**

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg, reprezentowane przez Pana Grzegorza Walczaka, wystąpiło z wnioskiem z dnia 22.07.2021r. (data wpływu: 26.07.2021r.) do Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu [dz. 329/3, 329/5, 330/1, 330/4, 330/5 - OBRĘB 27, Miasto Elbląg, 329/2, 330/2, 330/3 - OBRĘB 28 Miasto Elbląg].

Do wniosku załączono:

- operat wodnoprawny opracowany w lipcu 2021r. przez inż. Grzegorza Walczaka – Biuro Usług Inwestycyjnych Grzegorz Walczak, Gronowo Górne, ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych,
- płytę CD z wersją elektroniczną operatu,
- pełnomocnictwo Nadleśnictwa Elbląg wydane Panu Grzegorzowi Walczakowi,
- potwierdzenie uiszczenia opłaty w wysokości 17,00 zł za pełnomocnictwo udzielone Panu Grzegorzowi Walczakowi,
- potwierdzenie uiszczenia opłaty w wysokości 460,10 zł za wydanie pozwolenia wodnoprawnego,
- decyzję Prezydenta Miasta Elbląga o warunkach zabudowy z dnia 18.08.2017r. znak: DUA-U.6730.57.2017.MK,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów,
- decyzję nr ROŚ.6341.33.2017.EW z dnia 23.10.2017 r. Prezydenta Miasta Elbląg – pozwolenie wodnoprawne na przebudowę przepustu na rzece Kumieli,
- uzgodnienie z Rejonowym Oddziałem w Elblągu Żuławskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Elblągu nr 18/2017 z dnia 17.07.2017r.,
- uzgodnienie Dyrektora Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej z dnia 28.08.2017, znak: PKWE.PT.402.2.2017.jz,
- uzgodnienie Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu z dnia 27.07.2017r. znak: OW/28/15.

W oparciu o przedłożone dokumenty ustalono co następuje:

- planowana inwestycja polegać będzie na wykonaniu nowego przepustu w miejscu istniejącego obiektu, znajdującego się w złym stanie technicznym, który zostanie rozebrany przed wykonaniem nowego przepustu;
- w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu usytuowany jest obiekt drogowy tj.: prowizoryczny tymczasowy przepust o ustroju nośnym z belek stalowych (szyny tramwajowe) opartych bezpośrednio na skarpach wzmocnionych na brzegach drogowymi płytami betonowymi o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych, który jest w złym stanie technicznym;
- przebudowa przepustu wymusza przebudowę jezdni drogi leśnej - na odcinku 88,50 m projektuje się rozebranie istniejącej konstrukcji jezdni oraz budowę nowej konstrukcji jezdni drogi klasy L o przekroju drogowym: pobocze 1,00m + jezdnia 5,00m + pobocze 1,00m;
- przebudowa tymczasowego obiektu poprawi warunki hydrauliczne przepływu wody w korycie rzeki oraz zwiększy bezpieczeństwo przejazdu ulicą Jagodową i zapewni dojazd do bardzo ważnych obiektów gospodarki wodnej między innymi budowli hydrotechnicznych zbiornika wodnego Goplanica i ujęć wody zaopatrujących miasto Elbląg w wodę pitną;
- projektowany przepust zostanie wykonany ze stalowej blachy falistej o długości fali 200mm i wysokości 55 mm, ocynkowanej. Całkowita długość przepustu wyniesie 7,50 m, powierzchnia przekroju wyniesie 4,94 m<sup>2</sup>. Światło poziome: 3,08 m, światło pionowe: 2,08 m. Wymiary w rzucie 7,50x3,00m. Zakończenia przepustu po obu stronach przepustu: pionowe na całej wysokości rury. Minimalna grubość blachy do wykonania przepustu: nie mniejsza niż 3,5 mm. Cała powierzchnia blach przepustu zabezpieczona antykorozyjnie. Poziom posadowienia przepustu: w warstwach piasku drobnego i piasku średniego. Projektowany przepust należy posadowić na fundamencie z kruszywa 0/35. Grubość fundamentu kruszywowego 0,30m. Fundament z kruszywa pod przepustem należy odpowiednio ukształtować zachowując projektowany spadek;
- z uwagi na ograniczenia terenowe, oraz skarpy doliny rzeki, przewidziano na obu końcach części przelotowej wykonać głowice czołowe w postaci muru oporowego z prefabrykowanych bloczków betonowych z nasypem z gruntu zbrojonego geosyntetykiem. Górną krawędź muru oporowego należy zwieńczyć gzymsem prefabrykowanym wg rozwiązania systemowego producenta
- głębokość wody spiętrzonej przed przepustem przy przepływie  $Q_{2,0\%} = 5,39 \text{ m}^3/\text{s}$  wyniesie  $t=0,89 \text{ m}$ ;
- w obrębie projektowanego przepustu rzeka Kumiela posiada nieregularne koryto o szerokości dna  $1,8 \div 3,5 \text{ m}$ , spadku podłużnym  $4,2 \div 26,5 \text{ ‰}$  i nachyleniu skarp  $1:0,5 \div 1:2$ , dlatego bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego przepustu niezbędne jest ukształtowanie jego przekroju poprzecznego i zredukowanie nadmiernego spadku podłużnego;
- na długości 8,0 m przed przepustem i 9,0 m poniżej przepustu wykonane zostanie regularne koryto o szerokości dna 3,0 m i nachyleniu skarp 1:1. Wykonane zostanie umocnienie dna i skarp z materacy kamiennych na geowłókninie oraz palisada z pali 1,5 m  $\varnothing$  9-11 cm;
- w ramach robót przygotowawczych, przed wlotem i za wylotem należy wykonać tymczasowe groble ziemne spiętrzające wody rzeki Kumieli (o ok. 0,50m). Wodę przeprowadzić tymczasowym rurociągiem z rur  $\varnothing$  1000. Roboty będą wykonywane w okresie niskich przepływów w korycie rzeki Kumieli. Jednak w przypadku pojawienia się gwałtownych spływów wielkich wód, tymczasowe koryto zostanie czasowo rozebrane celem przepuszczenia wody. Po obniżeniu się poziomów wody zostanie odbudowany tymczasowy przepust celem kontynuowania robót;
- przebudowa istniejącego przepustu drogowego na drodze leśnej nie ma wpływu na warunki korzystania z wód rzeki Kumieli i przepływ wody w korycie tej rzeki. Znajdujący się w stanie niedostatecznym obiekt mostowy wymaga przebudowy celem dostosowania go do obecnie obowiązujących norm technicznych;
- roboty ziemne należy prowadzić możliwie szybko, aby nie dopuścić do nadmiernego osuwania się gruntu. Przyjęto pochylenie ścian wykopu 1:1,5. Z uwagi na dużą szerokość wykopu, prace ziemne związane z wykonywaniem fundamentu przepustu należy prowadzić w wykopie otwartym szerokoprzestrzennym o bezpiecznym nachyleniu ścian. Materiałów, urobku i wyrobów nie wolno składować w strefie klina naturalnego odłamu gruntu;

- wykopy należy zabezpieczyć balustradami złożonymi z deski krawężnikowej i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m;
- po zakończeniu wszystkich prac ziemnych skarpy nasypu drogi obsypać humusem i obsiać trawą;
- wnioskodawca uzyskał Decyzję znak DUA-U.6730.57.2017.MK Prezydenta Miasta Elbląga z dnia 18.08.2017r., o ustaleniu warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na przebudowie przepustu na rzece Kumieli w km 11+750 wraz z częściowym poszerzeniem drogi leśnej w ciągu ul. Jagodowej na dz. nr 329/3, 329/5, 330/1, 330/4, 330/5 - OBRĘB 27 Miasto Elbląg, 329/2, 330/2, 330/3 - OBRĘB 28 Miasto Elbląg;
- teren planowanego przedsięwzięcia leży na terenie Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej. Inwestor uzyskał uzgodnienie projektu od Dyrektora Parku z uwagą, aby prace wycinkowe prowadzić poza okresem lęgowym ptaków;
- planowana inwestycja znajduje się na terenie obwodu rybackiego rzeki Kumieli w zlewni rzeki Elbląg. Inwestor uzyskał uzgodnienie dokumentacji od Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu będącego uprawnionym do rybactwa w ww. obwodzie z uwagą, aby nie prowadzić prac mogących zamulić lub zanieczyścić koryto rzeki w okresie tarła ryb łososiowatych (pstrąga potokowego) tj. w terminie 01.09.-31.12.;
- przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Dolnej Wisły zaliczonym do obszaru dorzecza Wisły, na terenie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) Nr PLGW200018. Stan chemiczny i ilościowy JCWPd został oceniony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona. Cel środowiskowy: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy; termin osiągnięcia dobrego stanu 2015, odstępstwo: brak;
- na podstawie zgromadzonych informacji należy stwierdzić, że przedmiotowe zamierzenie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na Obszarze Dorzecza Wisły dla Regionu wodnego Dolna Wisła oraz warunków korzystania z wód regionu wodnego. Zamierzone przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

Zawiadomieniem z dnia 27.08.2021r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie z jednoczesnym powiadomieniem, że postępowanie administracyjne dobiega końca i zgodnie z art. 10 k.p.a. przed wydaniem decyzji Strony mogą zapoznać się z dokumentacją postępowania oraz wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów.

Informacja o wszczęciu postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości, poprzez umieszczenie:

- na stronie internetowej BIP Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Elblągu;
- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta Elbląg.

W wyznaczonym siedmiodniowym terminie żadna ze stron nie skorzystała z możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do ich treści i złożenia wniosków w sprawie.

Zgodnie z art. 388 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021r. poz. 624 ze zm.) zgoda wodnoprawna udzielana jest przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego, natomiast na podstawie art. 397 ust. 3 pkt 2 w/w ustawy organem właściwym w sprawach pozwoleń wodnoprawnych jest dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w granicach Zarządu Zlewni w Elblągu, co oznacza, że w tym przypadku organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu.

Zgodnie z art.16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych są urządzeniami wodnymi i na ich wykonanie, likwidację, odbudowę i przebudowę wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, w związku z faktem, że przepisy w/w ustawy zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4, dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do przebudowy, rozbiórki, odbudowy, likwidacji tych urządzeń, nie ustalono terminu obowiązywania decyzji. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna wykonywania urządzeń wodnych określonych w niniejszym pozwoleniu.

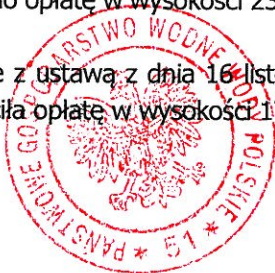
Biorąc powyższe pod uwagę, przychylając się do wniosku strony, postanowiono orzec jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od powyższej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji.
2. Zgodnie z treścią art. 127a § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2021r., poz. 735 ze zm.): W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zastępuje pozwolenia na budowę, ani też nie zwalnia z obowiązków wynikających z innych przepisów.
4. W przypadku planowania podczas realizacji inwestycji czasowego lub stałego zajęcia gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa Inwestor zobowiązany będzie do wystąpienia z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk o zawarcie umowy na użytkowanie tych gruntów. Zawarcie ww. umowy będzie jednoznaczne z wyrażeniem zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 624 ze zm.) pobrano opłatę w wysokości 230,05 zł za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 1546 ze zm.) Strona uiściła opłatę w wysokości 17 zł za pełnomocnictwo.



**DYREKTOR**  
  
**Piotr Modzelewski**

### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Marymoncka 5, 82-300 Elbląg  
Pełnomocnik: Grzegorz Walczak, ul. Agatowa 131, 82-300 Gronowo Górne
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu, ul. Sukiennicza 10, 82-300 Elbląg
4. a/a

### **Do wiadomości:**

1. Nadzór Wodny w Elblągu, ul. Warszawska 129, 82-300 Elbląg

Na podstawie art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej „RODO”, informuję, że:

1. Administratorem zebranych w toku prowadzonego postępowania administracyjnego danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, 00-844 Warszawa, ul. Żelazna 59A.
2. Z Inspektorem Ochrony Danych można się skontaktować pod adresem e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl)
3. Zebrane dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z RODO oraz innymi obowiązującymi przepisami prawa w celu załatwienia niniejszej sprawy.
4. Dane będą udostępniane jedynie uprawnionym podmiotom na zasadach i w okolicznościach przewidzianych w ww. rozporządzeniu (RODO) oraz w innych powszechnie obowiązujących przepisach prawa.
5. Zebrane dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej.
6. Okres przechowywania zebranych danych osobowych uzależniony jest od rodzaju sprawy, dla potrzeb której zebrano dane osobowe i nadanej jej kategorii archiwalnej, zgodnej z jednolitym rzeczowym wykazem akt określonym przepisami prawa. Zebrane dane osobowe mogą być jednak przechowywane dłużej, ponieważ materiały będące we władaniu podmiotów wykonujących zadania z zakresu administracji publicznej mogą być usunięte tylko na podstawie zgody Archiwum Państwowego.
7. Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania dostępu do treści swoich danych oraz ich sprostowania. W przypadkach przewidzianych prawem ma również prawo do żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
8. W razie naruszenia zasad przetwarzania danych osobie, której dane dotyczą, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Dane osobowe zostały pobrane z wniosku z dnia 22.07.2021r. oraz załączonego operatu wodnoprawnego ww. sprawie.
10. Zebranie danych osobowych jest wymogiem wynikającym z obowiązujących przepisów prawa i jest niezbędne do załatwienia sprawy, prowadzonej w ramach ustawowego umocowania.
11. Zebrane dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.



Elbląg, dnia 18.07.2017 r.

Zn. spr. ZT.2217.60.2017.ZT1

**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz Walczak**  
**Ul. Agatowa 131**  
**Gronowo Górne**  
**82-300 Elbląg**

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.07.2017 r. dotyczące uzgodnienia projektu „Przebudowy przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu Leśnictwo Dąbrowa oddz. 330g”, Nadleśniczy Nadleśnictwa Elbląg informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt.

Projektowany do przebudowy przepust znajduje się w ciągu drogi leśnej. Inwestycja służy poprawie jakości prowadzonej gospodarki leśnej oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi.

**NADLEŚNICZY**  
*mgr inż. Mariusz Potoczny*

Otrzymuje:

1. ZT1 a/a
2. SA2





# PARK KRAJOBRAZOWY WYSOCZYNY ELBLĄSKIEJ

82-300 ELBLĄG  
ul. Bohaterów Westerplatte 18  
tel./fax: +48 055 611 45 90  
e-mail: pkwe@warmia.mazury.pl  
NIP 5781060990

Elbląg, dnia 28.08.2017 r.

PKWE.PT.402.2.2017.jz

Biuro Usług Inwestycyjnych  
Grzegorz Walczak  
82-300 Elbląg  
Gronowo Górne ul. Agatowa 131

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.08.2017 r. dot. uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego „Przepust stalowy z blachy falistej na rzece Kumieli”, Park Krajobrazowy Wysoczyzny Elbląskiej uzgadnia w/w projekt i nie wnosi uwag do w/w dokumentacji projektowej.

Ponadto zwracamy uwagę, aby prace wycinkowe wykonywać poza okresem lęgowym ptaków. Przeznaczone do wycinki drzewa należy sprawdzić pod względem występowania gatunków chronionych.

D Y R E K T O R  
PARKU KRAJOBRAZOWEGO  
WYSOCZYNY ELBLĄSKIEJ

*mgr inż. Alicja Nowak*

# UZGODNIENIE NR 39/2021

W ZAKRESIE KOLIZJI Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ENERGETYCZNĄ

PRZEDŁOŻONY PROJEKT : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY PRZEPUSTU  
W KM 11+750 RZeki KUMIELI W CIĄGU UL. JAGODOWEJ W ELBLĄGU, DZ. NR 330/5.

## UZGADNIA SIĘ NA WARUNKACH :

1. Rozpoczęcie robót (co najmniej 5 dni przed terminem) wykonawca zgłosi w Rejonie Dystrybucji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi.
2. **Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.**
3. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń energetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
4. W rejonie występowania urządzeń energetycznych roboty ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
5. **Zachować wymagane przepisami odległości poziome i pionowe od urządzeń energetycznych zgodnie z PN-75/E 05100 i PN-76/E 05125.**
6. Kolizję z urządzeniami energetycznymi rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia technicznego celem spisania protokołu etapowego odbioru robót zanikających przed zasypaniem.
7. Oznaczone miejsca kolizji (pkt. 4) należy przenieść na wszystkie egzemplarze dokumentacji, do wszystkich egzemplarzy dokumentacji należy dołączyć odpis niniejszego uzgodnienia.
8. **Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Elblągu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.**
9. Inne ustalenia i uwagi:  
**Informujemy, że w pobliżu przedmiotowej inwestycji przebiega czynna linia napowietrzna SN-15 kV.**  
**W przypadku prac prowadzonych sprzętem zmechanizowanym t.j. koparka, dźwig zachować szczególną ostrożność oraz normatywną odległość zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 (Dz. U. 03.47.401 z dnia 19.03.2003 poz. 93).**  
**Skrzyżowanie z istniejącą infrastrukturą energetyczną należy uzgodnić z jej właścicielem.**

Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

ELBLĄG, DNIA 23-08-2021

Specjalista  
ds. dokumentacji energetycznej  
  
.....  
Jakub Soja



Nasz znak: 47/H/DC/2875ŁS/09/21  
Ref. DP: H0233 Elbląg – Gronowo, ark. 57

Warszawa, dn. 8 września 2021 r.

**Inwestor:**  
**Skarb Państwa**  
**Państwowe Gospodarstwo Leśne**  
**Lasy Państwowe**  
**Nadleśnictwo Elbląg**  
**z siedzibą w Elblągu**

**Projektant:**  
**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz Walczak**  
**Gronowo Górne ul. Agatowa 131**  
**82-300 Elbląg**

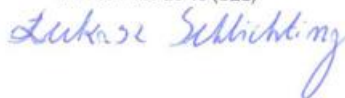
**Dotyczy:** Prolongata uzgodnienia / warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury HAWE Telekom w m. Elbląg w rejonie ul. Jagodowa

W nawiązaniu do wiadomości mailowej wysłanej dnia 16 sierpnia 2021 r. o godzinie 15:03 z adresu e-mail: [bui.elblag@wp.pl](mailto:bui.elblag@wp.pl), niniejszym pismem przedłużam ważność uzgodnienia / warunków technicznych nr 1/H/DC/2875MH/08/17 z dnia 1 sierpnia 2017 r. na okres 12 miesięcy od daty wydania niniejszego pisma.

Prolongata oraz warunki techniczne dotyczą tylko i wyłącznie infrastruktury HAWE Telekom. Należy oddzielnie wystąpić do innych właścicieli pozostałej infrastruktury, m. in. IChB PAN PCSS.

Z poważaniem

HAWE TELEKOM sp. z o.o.  
w restrukturyzacji  
02-627 Warszawa, Adama Naruszewicza 13A  
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33  
NIP: 691-020-23-18 (CZS)



**Jednostka projektowa:**  
**BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH**  
**Grzegorz Walczak**  
**Gronowo Górne ul. Agatowa 131**  
**82-300 Elbląg**

**Dotyczy:** Uzgodnienia i warunków technicznych do zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej HAWE TELEKOM kolidującej z projektem pn. „Przebudowa przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu – leśnictwo Dąbrowa oddz. 330g”.

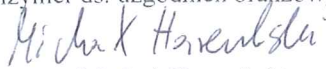
W odpowiedzi na Państwa projekt przesłany drogą elektroniczną w dniu 17 lipca br., HAWE TELEKOM sp. z o.o. potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją znajduje się czynna magistrala światłowodowa w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7, będąca własnością HAWE TELEKOM oraz IChB PAN PCSS, oznaczona na mapach geodezyjnych linią z symbolem „5t”. Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM na obszarze projektowanej inwestycji.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym poglądowo pokazano trasę istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nich kablami. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości wykopu otwartego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! kabel światłowodowy”.
2. Spośród 5 rur istniejącego rurociągu 5xHDPE40/3,7, HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), IChB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym). W rurze z wyróżnikiem w kolorze czerwonym znajduje się **czynny** kabel światłowodowy HAWE TELEKOM. W sprawie pozostałej części infrastruktury należy kontaktować się jej właścicielem.
3. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pionowej pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (projektować i budować) w kategoriach skrzyżowania.
4. **Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, którą należy wykonać z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego pod nadzorem przedstawiciela służb technicznych HAWE TELEKOM. Wykonane prace lokalizacyjne należy potwierdzić protokolarnie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.**
5. Należy zachować szczególną ostrożność w miejscu planowanych odwiertów. Do prac należy przystąpić **po** przeprowadzeniu lokalizacji linii światłowodowej HAWE TELEKOM, opisanej w punkcie 4.

6. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
7. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
8. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić minimum **5 dni** przed ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM (e-mail: noc@hawetelekom.pl) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
9. W przypadku niedostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w **pkt. 7** oraz **pkt. 8** na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej dwukrotności opłaty za jedną wizytę nadzoru.
- 10. Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
11. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM, nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
- 12. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**
13. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczy wyłącznie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

HAWE TELEKOM sp. z o.o.  
w restrukturyzacji  
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nulla 2  
tel. 76 851 21 31, fax. 76 851 21 33  
NIP: 691-020-23-18 (CZS)

Z poważaniem  
HAWE TELEKOM sp. z o.o.  
Inżynier ds. uzgodnień branżowych  
  
Michał Harembki  
2017-08-01





Poznań 30.08.2021r

Ldz. 1216/08/2021

**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz Walczak**  
Gronowo Górne ul. Agatowa 131  
82-300 Elbląg

## UZGODNIENIE

projektu przebudowy przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu  
oraz sposobu zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej sieci PIONIER  
relacji Elbląg-Braniewo-Gronowo

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na maila z dnia 16.08.2021r, mając na uwadze utratę ważności uzgodnienia wydanego pismem znak Ldz. 1042/08/17 uprzejmie informujemy, że **uzgadniamy** projekt przebudowy przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu. Jednocześnie podajemy warunki techniczne do zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej na skrzyżowaniach i prowadzenia prac w jej zbliżeniu.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym przebiega istniejąca linia światłowodowa (oznaczona jako „5f”) składająca się z rurociągu kablowego typu 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „*Uwaga - Kabel światłowodowy*”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 2 rur typu **HDPE 40/3,7** koloru czarnego z wyróżnikiem **białym** i **żółtym**; w rurze z wyróżnikiem **białym** ułożony jest kabel światłowodowy typu **Z-XOTKtsd 18J+6Jn** relacji **Elbląg-Braniewo-Gronowo**. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWA Telekom z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.

4. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii światłowodowej.
5. Wszelkie koszty związane z przebudową przepustu oraz koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
6. Prace związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej sieci PIONIER powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS.
7. Nadzór przedstawiciela IChB PAN PCSS jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2-tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
8. Należy z wyprzedzeniem informować IChB PAN PCSS o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma:  
Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15,  
mail: [noc@man.poznan.pl](mailto:noc@man.poznan.pl)
9. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.
10. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
11. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
12. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

Z-ca Pełnomocnika  
Dyrektora IChB PAN ds. PCSS

*[Signature]*  
dr hab. inż. Krzysztof Kurowski

*[Signature]*  
Grzegorz Kuberka



Poznań 02.08.2017r

Ldz. 1042/08/17

**Biuro Usług Inwestycyjnych**  
**Grzegorz Walczak**  
Gronowo Górne ul. Agatowa 131  
82-300 Elbląg

## UZGODNIENIE

projektu przebudowy przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu  
oraz sposobu zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej sieci PIONIER  
relacji Elbląg-Braniewo-Gronowo

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.07.2017r uprzejmie informujemy, że **uzgadniamy** projekt przebudowy przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu. Jednocześnie podajemy warunki techniczne do zabezpieczenia istniejącej linii światłowodowej na skrzyżowaniach i prowadzenia prac w jej zbliżeniu.

1. Na przekazanym planie sytuacyjnym przebiega istniejąca linia światłowodowa (oznaczona jako „5t”) składająca się z rurociągu kablowego typu 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nim kablami światłowodowymi. Wraz z rurociągiem, na głębokości jego posadowienia ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W połowie głębokości posadowienia rurociągu kablowego ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem: „*Uwaga - Kabel światłowodowy*”.
2. IChB PAN PCSS jest właścicielem części infrastruktury linii składającej się w szczególności z 2 rur typu **HDPE 40/3,7** koloru czarnego z wyróżnikiem **białym i żółtym**; w rurze z wyróżnikiem **białym** ułożony jest kabel światłowodowy typu **Z-XOTKtsd 18J+6Jn** relacji **Elbląg-Braniewo-Gronowo**. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z firmą HAWE Telekom z siedzibą w Legnicy przy ul. Działkowej 38.
3. Lokalizację istniejącej linii w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację powykonawczą linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
4. Wszelkie prace w miejscach zbliżeń, oraz kolizji należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne właścicieli linii światłowodowej.

5. Wszelkie koszty związane z przebudową przepustu oraz koszty związane z zabezpieczeniem istniejącej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
6. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej powinien wykonać wskazany przez IChB PAN PCSS i HAWĘ Telekom Sp. z o.o. wykonawca lub należy je prowadzić pod nadzorem służb technicznych IChB PAN PCSS i/lub HAWĘ Telekom Sp. z o.o. na koszt Inwestora.
7. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest płatny. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach.
8. Należy z wyprzedzeniem informować właścicieli linii światłowodowej o terminach prowadzenia prac: z min. 2-tygodniowym wyprzedzeniem, w przypadku prac prowadzonych na infrastrukturze linii światłowodowej, z min. 1-dniowym wyprzedzeniem w przypadku prac prowadzonych w zbliżeniu do linii światłowodowej, powołując numer i datę niniejszego pisma:
  - a) Centrum Zarządzania Siecią IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15, mail: [noc@man.poznan.pl](mailto:noc@man.poznan.pl),
  - b) Centrum Zarządzania Siecią HAWĘ Telekom Sp. z o.o.: tel. 61 861 49 35, mail: [noc@hawetelekom.pl](mailto:noc@hawetelekom.pl).
9. Podczas realizacji inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać powyższych warunków i uzgodnień. Każdy przypadek nieprzestrzegania niniejszych warunków będzie skutkował powiadomieniem właściwych organów nadzoru budowlanego i wstrzymaniem robót.
10. Wszelkie uszkodzenia istniejącej linii światłowodowej wymagają wymiany kabla światłowodowego na odcinku międzyzłączowym. Sprawca uszkodzenia zostanie obciążony całością kosztów wymiany kabla i usunięciem wszystkich skutków uszkodzenia – w tym także odpowiedzialności odszkodowawczej w związku z zerwaniem transmisji danych.
11. Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.
12. Niniejsze warunki techniczne są ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższe warunki techniczne zapewniają tylko zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych linii światłowodowej, bez poprawy jakości.

Z poważaniem

Z-ca ds. Technologii Pełnomocnika  
Dyrektora IChB PAN ds. PCSS  
  
dr inż. Cezary Mazurek

**Do wiadomości:**

HAWĘ Telekom Sp. z o.o.  
ul. Działkowa 38  
59-220 Legnica

  
Grzegorz Kuberka

# OZNACZENIA

- Zakres opracowania
- Krawędź projektowanej nawierzchni
- Krawędź projektowanego pobocza
- Bariera ochronna N2W6A
- Projektowane spadki poprzeczne
- 23.76 Rzędne projektowane
- Oś projektowanej drogi
- Projektowana nawierzchnia z płyt bet. pełnych gr. 15cm
- Pobocze z KLSM 0/31,5 gr. 10cm
- Materac gabionowy gr. 0,22m ułożony na geotkaninie
- Drzewa przeznaczone do wycinki
- 1/4 Miejsca odwiertów
- Palisada z kółek fi10 l=120cm
- Ściek drogowy trójkątny

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500  
ELBLĄG ul. Jagodowa

Jednostka ewidencyjna: 286101\_1, MElbląg  
Nazwa układu współrzędnych: Obreń : 0027, 0028  
układu wysokości: "Kronstadt 60"

Mapa do celów projektowych została wykonana bez instalacji, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służebnościami gruntowymi

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Wykonawca robót:  
Geodezyjno - Kartograficznych

mgr inż. Marek Smolinski  
upr. zaw. 15399  
nr uprawnień  
imie i nazwisko geodety  
uprawnionego, który opracował mapę

podpis osoby  
reprezentującej wykonawcę

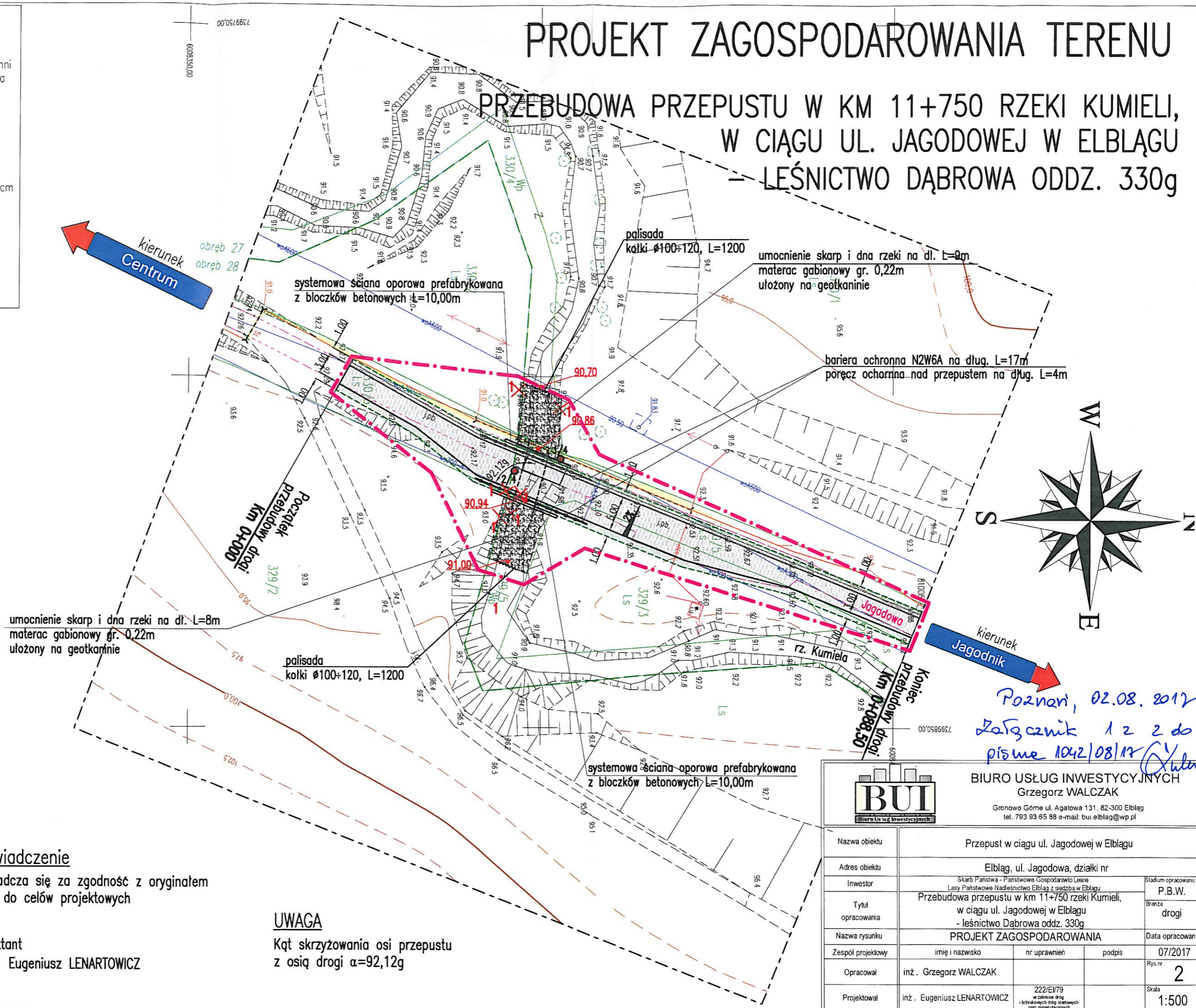
mgr inż. Eugeniusz LENARTOWICZ  
upr. zaw. 15399  
nr uprawnień  
imie i nazwisko geodety  
uprawnionego, który opracował mapę

podpis

Stan na dzień: 2017.04.03 r.

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W KM 11+750 RZeki KUMIELI, W CIĄGU UL. JAGODOWEJ W ELBLĄGU - LEŚNICTWO DĄBROWA ODDZ. 330g



### Poświadczenie

Poświadczam się za zgodność z oryginałem mapę do celów projektowych

Projektant  
inż. Eugeniusz LENARTOWICZ

### UWAGA

Kąt skrzyżowania osi przepustu  
z osią drogi  $\alpha=92,12^\circ$

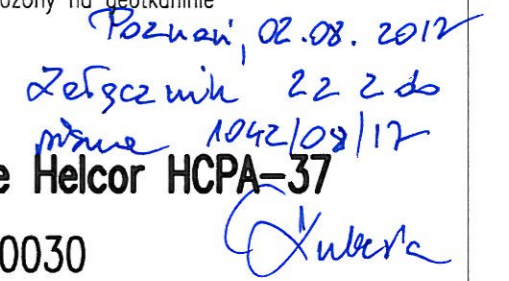


BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH  
Grzegorz WALCZAK

Grenowo Górna ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg  
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	Przepust w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu		
Adres obiektu	Elbląg, ul. Jagodowa, działki nr		
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg z siedzibą w Elblągu		Stadium opracowania: P.B.W.
Tytuł opracowania	Przebudowa przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu - leśnictwo Dąbrowa oddz. 330g		Branża: drogi
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		Data opracowania: 07/2017
Zespół projektowy	imie i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK		Rys. nr 2
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	222/EI/79 w zakresie drog i lotniczych dróg startowych oraz manipulatornych	Skala: 1:500

skala 1:100

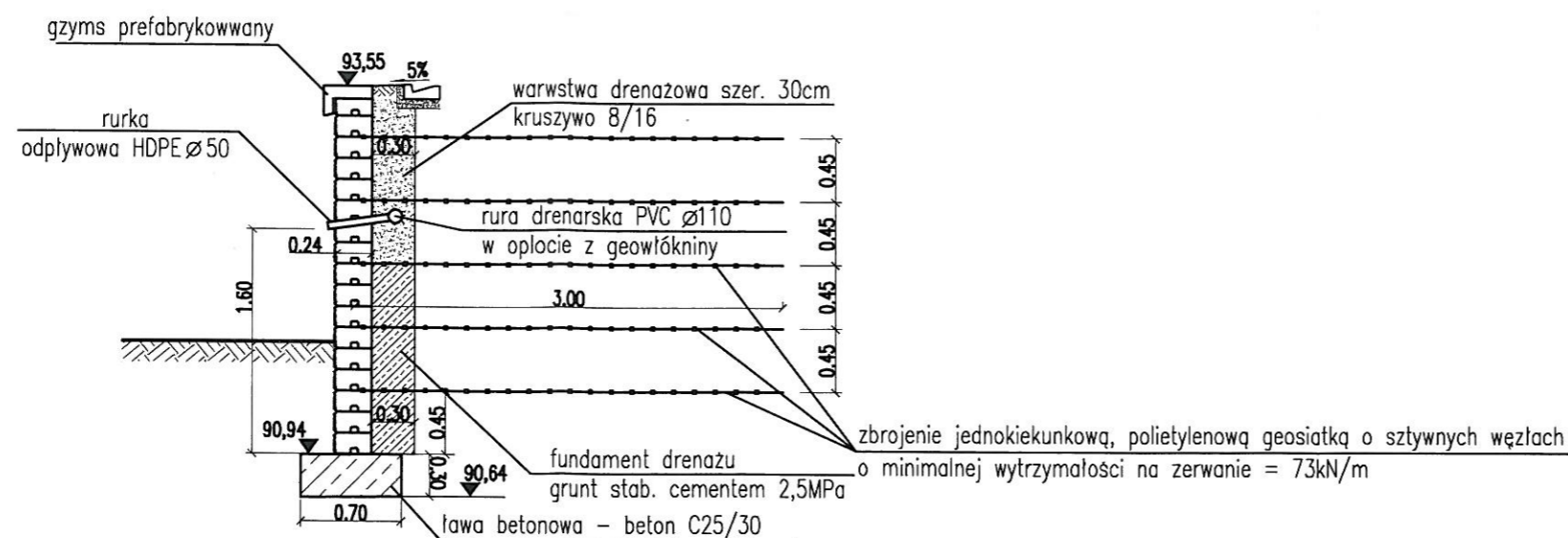


## Konstrukcja MultiPlate Helcor HCPA-37

kl. A wg PN 85/S-10030

Subers

skala 1:50



# BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH

## Grzegorz WALCZAK

Gronowo Górne ul. Agatowa 131, 82-300 Elbląg  
tel. 793 93 65 88 e-mail: bui.elblag@wp.pl

Nazwa obiektu	Przepust w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu			
Adres obiektu	Elbląg, ul. Jagodowa, działki nr			
Inwestor	Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Lasne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Elbląg z siedzibą w Elblągu			Stadium opracowania <b>P.B.W.</b>
Tytuł opracowania	Przebudowa przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli, w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu - leśnictwo Dąbrowa oddz. 330g			Branża drogi
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			Data opracowania
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	07/2017
Opracował	inż. Grzegorz WALCZAK			Rys nr <b>3/2</b>
Projektował	inż. Eugeniusz LENARTOWICZ	222/EI/79 w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych		Skala <b>1:100</b>



**Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Elblągu**  
82-300 Elbląg ul. Sukiennicza 10

tel. 055-2325482  
www: <http://www.pzw.elblag.pl>

fax 055-2370809  
e-mail: [biuro@pzw.elblag.pl](mailto:biuro@pzw.elblag.pl)

Elbląg, dnia 27.07.2017 r.

OW/20/15

**Skarb Państwa  
Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Elbląg  
Ul. Marymoncka 5**

**82 – 300 Elbląg**

**Dotyczy uzgodnienia:** Przebudowa przepustu w km 11+750 rzeki Kumieli w ciągu ul. Jagodowej w Elblągu Leśnictwo Dąbrowa oddz. 330G.

Po zapoznaniu i przeanalizowaniu złożonej dokumentacji Zarząd Polskiego Związku Wędkarskiego Okręg w Elblągu, jako użytkownik rybacki wnosi o wzięcie pod uwagę następujących okoliczności:

- Zamierzona inwestycja, przewiduje wykonanie robót związanych m.in. z pracami ziemnymi bezpośrednio w pobliżu i korycie rzeki. Prace mogą wpłynąć na okresowe pogorszenie jakości wody. W związku z tym wnosimy o uwzględnienie w harmonogramie prac, terminu tarła ryb łososiowatych (pstrąga potokowego) tj.: **1.09 – 31.12**. Prowadzenie prac w tym terminie może spowodować zamulenie tarlisk a także uniemożliwić klucie wylęgu i rozwój narybku.
- O ile dojdzie do zamulenia lub zanieczyszczenia koryta rzeki należy dokonać jego odmulenie i oczyszczenie.
- Wydana opinia nie zwalnia inwestora od uzyskania innych opinii i decyzji.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa

SKARBNIK  
ZARZĄDU OKRĘGU  
*Dariusz Trzciniński*

PREZES  
ZARZĄDU OKRĘGU  
*Tadeusz Sienkiewicz*

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**