

Inwestor:



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

Jednostka projektowa:



Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY”

Sławomir Leszczyński
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A
tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Temat opracowania:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz
z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694**

Lokalizacja:

**Przewodowo DW 620
gmina Gzy
powiat pułtuski
województwo mazowieckie**

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Leszczyński	V. 2022r.	mgr inż. Sławomir LESZCZYŃSKI

mgr inż. Sławomir LESZCZYŃSKI
Upoż. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bazującymi w oparciu o podstawy
w oparciu o spec. konstrukcyjne budowlane
w oparciu o spec. konstrukcyjne budowlane
w oparciu o spec. konstrukcyjne budowlane

Arkusz uzgodnień

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I OPIS TECHNICZNY

Arkusz uzgodnień	2
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu	4
4. Charakterystyka stanu projektowanego	4
5. Projektowana organizacja ruchu.....	5
6. Technologia wykonania oznakowania.....	5
7. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	5
8. Zestawienie oznakowania.....	6

II ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a Biurem Projektowo-Konsultingowym MOSTY Sławomir Leszczyński
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) wraz z załącznikami
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wizja w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 620 Nowe Miasto – Strzegocin – Przewodowo - Parcele od km 24+600 do km 24+800.

3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 6,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 1,25m. Na dojazdach do mostu znajduje się bariery ochronne. W ciągu drogi w km 24+694 znajduje się most drogowy. W zakresie objętym opracowaniem brak jest skrzyżowań i ciągów pieszych. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej jest bardzo małe. Natomiast natężenie ruchu kołowego, zgodnie z ogólnym pomiarem ruchu 2020, kształtuje się następująco:

- SDR pojazdy samochodowe ogółem: 1764 P/d,
- SDR motocykle: 25 P/d,
- SDR samochody osobowe, mikrobusy: 1487 P/d,
- SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 175 P/d,
- SDR samochody ciężarowe bez przyczepy: 43 P/d,
- SDR samochody ciężarowe z przyczepą: 18 P/d,
- SDR autobusy: 4 P/d,
- SDR ciągniki rolnicze: 12 P/d.

4. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach projektowanych robót wykonany zostanie remont istniejącego mostu i bezpośrednich dojazdów. Prace obejmą odcinek drogi o długości około 200m. Wykonana zostanie nowa konstrukcja nawierzchni drogi. W ramach remontu mostu wykonane zostaną kapy chodnikowe, nowa konstrukcja nawierzchni, płyty przejściowe, stożki i umocnione zostanie koryto rzeki.

Zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych na dojazdach i barieroporęczy na moście. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo.

5. Projektowana organizacja ruchu

- Oznakowanie istniejące

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi w zakresie opracowania występuje oznakowanie poziome, pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

- Oznakowanie projektowane

Projektowana stała organizacja ruchu przewiduje wykonania oznakowania poziomego i wykonanie nowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie pionowe pozostanie bez zmian. Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego. Projektuje się wykonanie na obiekcie barieroporęczy o parametrach H2/W2/A, a na dojazdach barier ochronnych o parametrach H2/W3/A.

Docelową lokalizację oznakowania pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

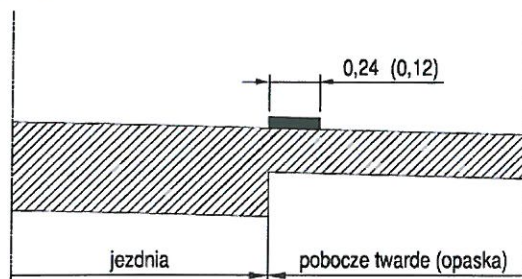
6. Technologia wykonania oznakowania

- Oznakowanie poziome

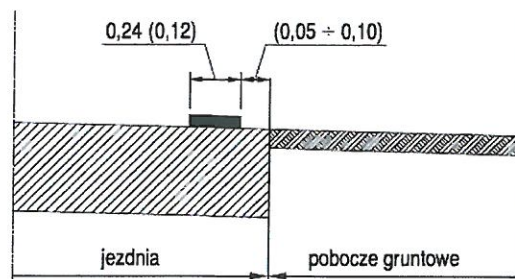
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, zachowaniem odpowiednich parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Wykonane znaki powinny być zgodne z wytycznymi zawartymi Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami.

Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem:



a) twardym (opaska)



b) gruntowym

7. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022r.

Wykonawca robót poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej planowanego wprowadzenia

mgr inż. Sławomir LESZCZYŃSKI
Upr. Bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi: lic. 0010126 w spec. mustow.
i w ogarn. zakr. w spec. bud. i inż. budowlan.
nr ewid. Upr. Bud.: MAZ/G124/PJ/010A/19
nr ewid. Izby Inż. Bud.: MAZ/GW.0002.19

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



MOST w ciągu DW620
przez rzekę Przewodówka

Jednostka
projektująca:



Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"

Sławomir Leszczyński
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A
tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Inwestor:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14

Temat:

Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz
z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694

Nazwa
załącznika:

Plan orientacyjny

Stadium
dokumentacji:

Stala organizacja ruchu

Branża:

MOSTOWA

Wyszczególnienie

Imię i Nazwisko

Podpisy

Nr. upr.

Data
V.2022r.

Projektant:

mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI

MAZ/0124/PWOM/05

Skala
1:25000

Rys. 1

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.1. ...4.04.2022.52

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia ...21.12.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii

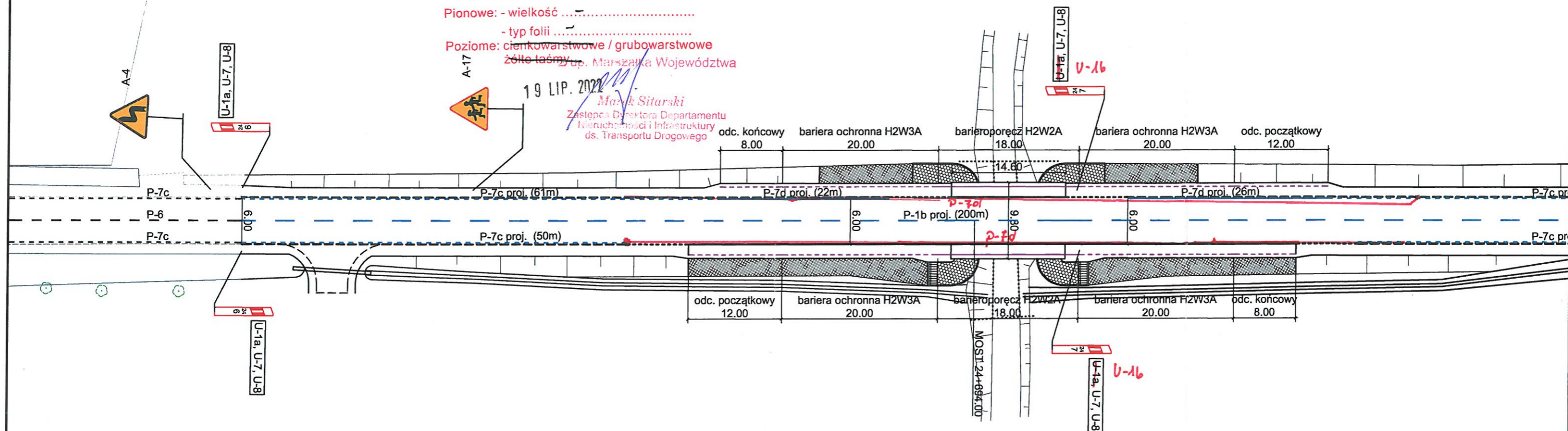
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy up. Marszałka Województwa

19 LIP. 2022

Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

PLAN SYTUACYJNY

Skala 1:500



LEGENDA:

- bariera ochronna projektowana
- barieroporecz projektowana
- oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie poziome istniejące

Jednostka projektująca:	Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie 00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14			
Temat:	Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny			
Stadium dokumentacji:	Stala organizacja ruchu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data V.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:500
Projektant:				Rys. 2.1

Rys. 2.2