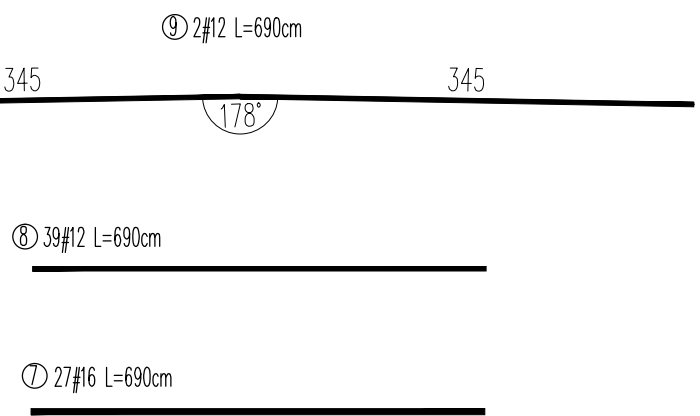
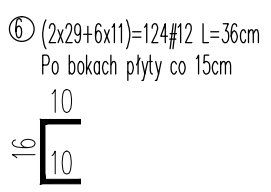
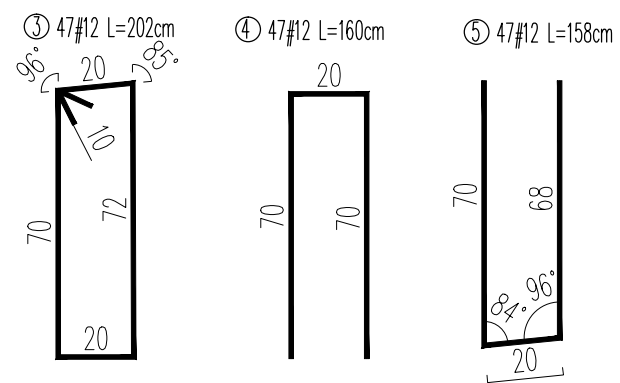
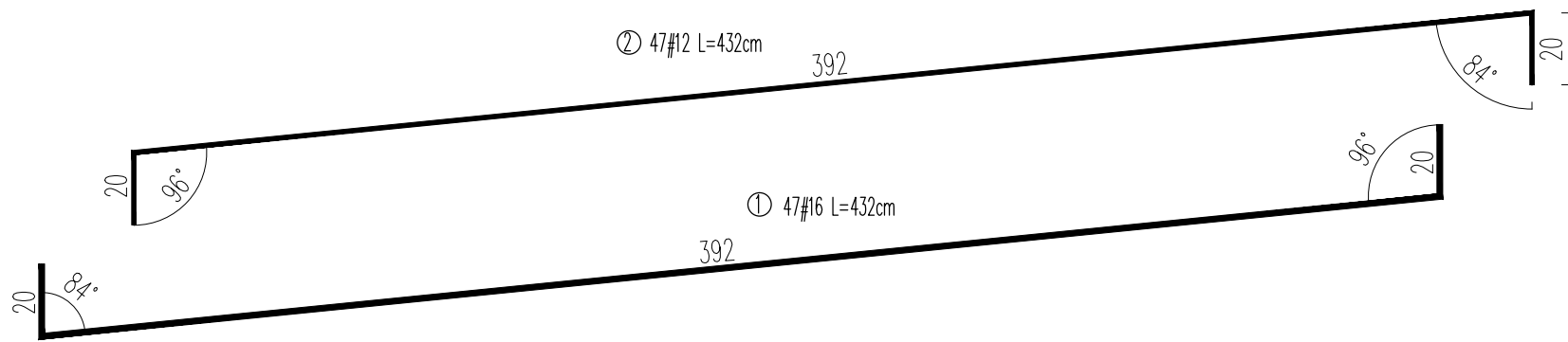
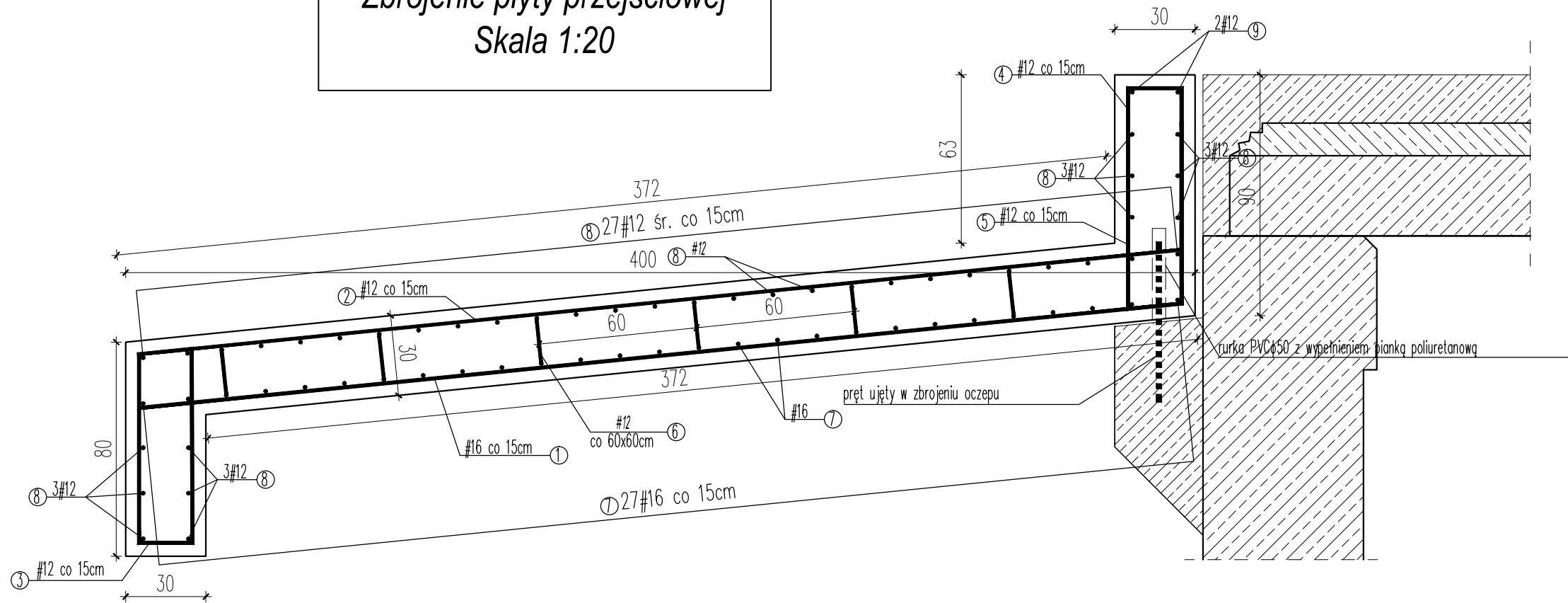



Zbrojenie płyty przejściowej
Skala 1:20



- UWAGI:
- Beton konstrukcyjny klasy C30/37.
 - objętość betonu dla 1 szt. płyty przejściowej $V_b=12,0m^3$
 - objętość betonu dla 2 szt. płyt przejściowych $V_b=24,0m^3$
 - Beton niekonstrukcyjny klasy C12/15.
 - objętość betonu dla 1 szt. płyty przejściowej $V_b=6,0m^3$
 - objętość betonu dla 2 szt. płyt przejściowych $V_b=12,0m^3$
 - Stal zbrojeniowa AIII-N.
 - Minimalna otulina prętów 50mm.
 - Pręty z wymiarowano w ich osiach.
 - Wymiary podano w cm.
 - Jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy gięcia prętów to gięcie należy wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-91/S-10042.
 - Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć zgodnie z PN-91/S-10042.
 - Ostre krawędzie fazować 2x2cm.
 - Rurkę PVC $\varnothing 50$ mm należy symetrycznie osadzić na pręcie, a wolną przestrzeń równomiernie wypełnić pianką poliuretanową.

Wykaz zbrojenia dla płyty przejściowej					
L.p.	Średnic	Długość 1 pręta	Ilość	Długość prętów wg. średnic	
	#			#12	#16
	[mm]			[cm]	[cm]
1	16	432	47	-	203,0
2	12	432	47	203,0	-
3	12	202	47	94,9	-
4	12	160	47	75,2	-
5	12	158	47	74,3	-
6	12	36	124	44,6	-
7	16	690	27	-	186,3
8	12	690	39	269,1	-
9	12	690	2	13,8	-
Długość stali wg. średnic [m]				775,0	389,3
Masa 1mb [kg]				0,888	1,578
Masa wg. średnic [kg]				688,2	614,4
Masa stali dla 1 płyty				1302,6	
Masa stali dla 2 płyt				2605,1	

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"			
	Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie 00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14			
Temat:	Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694			
Nazwa załącznika:	Zbrojenie płyty przejściowej			
Stadium dokumentacji:	Projekt remontu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data VIII.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1: 20
Sprawdzający:	mgr inż. NORMAN SOLONEK		MAZ/0498/PBM/19	Rys. 15