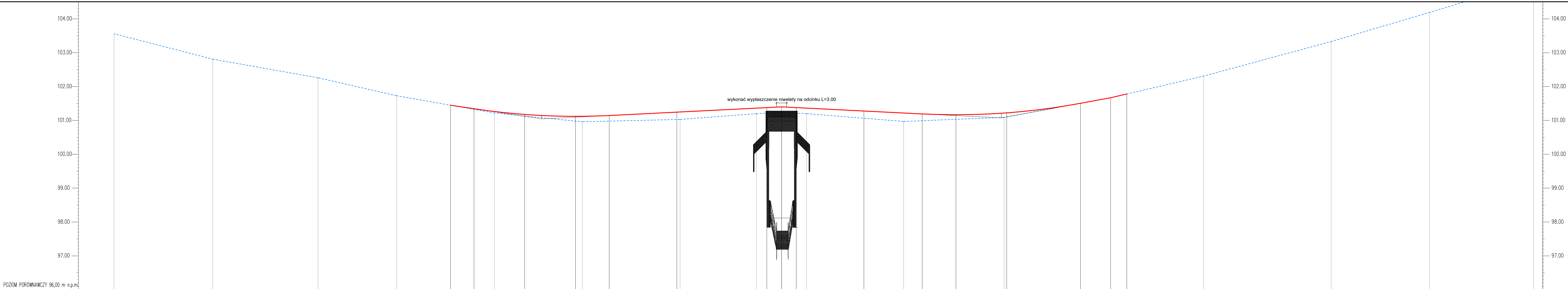



Projektowana niweleta
Skala 1:50/500

LEGENDA:

- projektowana niweleta drogi
- - - istniejąca niweleta drogi



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| RZĘDNE PROJEKTOWANE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ODLEGŁOŚCI | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE NIWELETY PROJEKTOWANEJ | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RZĘDNE ISTNIEJĄCE | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| POCHYLENIA PODŁUŻNE NIWELETY ISTNIEJĄCEJ | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SCHEMAT TRASY | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|-------------------------|--|---------|------------------|------------------|
| Jednostka projektująca: |  Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" | | | |
| | Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Gęszka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645 | | | |
| Inwestor: | Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie 00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14 | | | |
| Temat: | Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694 | | | |
| Nazwa załącznika: | Projektowana niweleta | | | |
| Stadium dokumentacji: | Projekt remontu | Branża: | MOSTOWA | |
| Wyszczególnienie | Imię i Nazwisko | Podpisy | Nr. upr. | Data VIII.2022r. |
| Projektant: | mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI | | MAZ/0124/PWOM/05 | Skala 1:50/500 |
| Sprawdzający: | mgr inż. NORMAN SOŁONEK | | MAZ/0498/PBM/19 | Rys. 9 |