


beton konstrukcyjny klasy C30/37.
objętość betonu dla 1 szt. belki $V_b = 1,8\text{m}^3$
objętość betonu dla 2 szt. belki $V_b = 3,6\text{m}^3$
Stal zbrojeniowa AIII-N.
Minimalna otulina prętów 50mm.
Pręty zwymerowano w ich ośiach.
Wymiary podano w cm.
Jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy gębia prętów to gębie należy wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-91/S-10042.
Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć zgodnie z PN-91/S-10042.
Ostre krawędzie fazować 2x2cm.

1. Beton konstrukcyjny klasy C30/37.

- objętość betonu da 1 szt. belki $V_b = 1,8m^3$
 - objętość betonu da 2 szt. belki $V_b = 3,6m^3$
2. Stal zbrojeniowa AIII-N.
 3. Minimalna otulina prętów 50mm.
 4. Pręty zwymerowane w ich osiach.
 5. Wymiary podano w cm.
 6. Jeżeli rysunek nie wskazuje średnicy gięcia prętów to gięcie należy wykonać z minimalnym dopuszczalnym promieniem podanym w PN-91/S-10042.
 7. Pręty o długościach większych niż handlowe łączyć zgodnie z PN-91/S-10042.
 8. Ostre krawędzie fazować 2x2cm.

Wykaz zbrojenia dla wspornika pod płytę przejściową					
L.p.	Srednica pręta	Długość 1 pręta	Ilość	Długość prętów wg. średnic	
	#			#12	#25
	[mm]	[cm]	[szt.]		
1	12	800	12	96,0	-
2	12	173	39	67,5	-
3	12	57	76	43,3	-
4	25	60	13	-	7,8
Długość stali wg. średnic			[m]	206,8	7,8
Masa 1mb			[kg]	0,888	3,850
Masa wg. średnic			[kg]	183,6	30,0
Masa stali dla 1 oczpu				213,7	
Masa stali dla 2 oczpów				427,3	

Jednostka projektująca:					Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mirsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Investor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie							
	00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14							
Temat:	Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694							
Nazwa zalicznika:	Zbrojenie wspornika pod płytę przejściową							
Stadium dokumentacji:	Projekt remontu			Branża:		MOSTOWA		
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko			Podpisy		Nr. upr.		Data
								VIII.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI			MAZ/0124/PWOM/05		Skala 1 : 20		
Sprawdzający:	mgr inż. NORMAN SOLONEK			MAZ/0498/PBM/19		Rys. 14		

