

Inwestor:



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

Jednostka projektowa:



Biuro Projektowo-Konsultingowe „MOSTY”

Sławomir Leszczyński
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A
tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Temat opracowania:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz
z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694**

Lokalizacja:

**Przewodowo DW 620
gmina Gzy
powiat pułtuski
województwo mazowieckie**

Stadium:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Leszczyński	V. 2022r.	mgr inż. Sławomir LESZCZYŃSKI Upł. Bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi lub nadzoru w oparciu o pozwolenie i w oparciu o zakr. w sprawie kontroli i nadzoru nadzoru. Upł. Bud.: MAZ/G124/2022/05 mgr inż. Sławomir Leszczyński

Arkusz uzgodnień

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I OPIS TECHNICZNY

Arkusz uzgodnień	2
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu	4
4. Charakterystyka stanu projektowanego	4
5. Zakres robót	5
6. Oznakowanie robót i organizacja ruchu drogowego	5
7. Technologia wykonania oznakowania.....	5
8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu	6
9. Zestawienie oznakowania na czas robót	7
10. Program sygnalizacji świetlnej – ruch wahadłowy.....	8

II ZESTAWIENIE RYSUNKÓW

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny - Etap I
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny - Etap II

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a Biurem Projektowo-Konsultingowym MOSTY Sławomir Leszczyński
- Ustawa prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) wraz z załącznikami
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wizja w terenie
- Wrys z stałej organizacji ruchu

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 620 Nowe Miasto - Strzegocin – Przewodowo - Parcele od km 24+600 do km 24+800 na czas prowadzenia remontu drogi oraz obiektu mostowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego i warunki ruchu

Droga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 6,0m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości około 1,25m. Na dojazdach do mostu znajduje się bariery ochronne. W ciągu drogi w km 24+694 znajduje się most drogowy. W zakresie objętym opracowaniem brak jest skrzyżowań i ciągów pieszych. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się poza obszarem zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej jest bardzo małe. Natomiast natężenie ruchu kołowego, zgodnie z generalnym pomiarem ruchu 2020, kształtuje się następująco:

- SDR pojazdy samochodowe ogółem: 1764 P/d,
- SDR motocykle: 25 P/d,
- SDR samochody osobowe, mikrobusy: 1487 P/d,
- SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 175 P/d,
- SDR samochody ciężarowe bez przyczepy: 43 P/d,
- SDR samochody ciężarowe z przyczepą: 18 P/d,
- SDR autobusy: 4 P/d,
- SDR ciągniki rolnicze: 12 P/d.

4. Charakterystyka stanu projektowanego

W ramach projektowanych robót wykonany zostanie remont istniejącego mostu i bezpośrednich dojazdów. Prace obejmą odcinek drogi o długości około 200m. Wykonana zostanie nowa warstwa

ścieralna na drodze. W ramach remontu mostu wykonane zostaną kapy chodnikowe, nowa konstrukcja nawierzchni, płyty przejściowe, stożki i umocnione zostanie koryto rzeki. Zaprojektowano wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych na dojazdach i barieroporęczy na moście. Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo.

5. Zakres robót

Zakres prac obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe i budowlane na moście i dojazdach dla I etapu
- zmiana czasowej organizacji ruchu
- roboty rozbiórkowe i budowlane na moście i dojazdach dla II etapu
- wdrożenie stałej organizacji ruchu

6. Oznakowanie robót i organizacja ruchu drogowego

Przewiduje się prowadzenie prac remontowych połówkowo, przy zamknięciu jednego pasa ruchu i prowadzeniem ruchu wahadłowo. Sterowanie ruchem odbywać się będzie za pomocą sygnalizacji świetlnej, a gdy zajdzie taka konieczność również ręcznie przez uprawnione osoby.

Do realizacji robót przewidziano następujące etapy organizacji ruchu:

Etap I – przewidziany został na czas robót rozbiórkowych i budowlanych na moście i dojazdach w zakresie lewo pasa ruchu

Etap II – przewidziany został na czas robót rozbiórkowych i budowlanych na moście i dojazdach w zakresie prawego pasa ruchu

7. Technologia wykonania oznakowania

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Projektowane znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Wielkość znaków powinna być o jedną grupę większe od istniejących znaków stałego oznakowania drogi. Dla przedstawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Wykonane Oznakowanie powinno być zgodne z wytycznymi zawartymi w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku wraz z załącznikami.

Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub

tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki winny być niezwłocznie usuwane.

Do czasu ustawienia wszystkich znaków i momentu rozpoczęcia robót, znaki powinny być przysłonięte, aby nie wprowadzały w błąd użytkowników dróg.

W przypadku tworzenia się kolejek wynikających z nierównomiernego dopływu pojazdów z poszczególnych kierunków należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby, posiadające aktualne zaświadczenie z WORD.

8. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu III-IV kwartał 2022r na okres około 3 miesiąca.

Po zakończeniu robót należy usunąć oznakowanie tymczasowe i wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem. Teren prowadzenia prac uporządkować.

Wykonawca robót poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji ruchu co najmniej na 7 dni przed dniem jej planowanego wprowadzenia.

9. Zestawienie oznakowania na czas robót

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BRD		
Lp.	Rodzaj	Ilość [szt.]
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	B-25	2
5	B-33 "40"	2
6	B-42	2
7	A-29	2
8	U-21a/b	24
9	U-35a	26
10	U-20a (2m)	25
11	Sygnalizator S3	2

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOME		
Lp.	Rodzaj	Długość [m]
1	P-14	6
2	P-4	30

10. Program sygnalizacji świetlnej – ruch wahadłowy

10.1 Założenia

- Średnie dobowe natężenie ruchu: GPR2020 DW620 = 1764 [E/h] (na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020 roku)

SDR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przyczep	z przyczepami		
1764	25	1487	175	43	18	4	12

- Natężenie ruchu w godzinie szczytu: $Q = 0,1 * 1764 = 176$ [E/h]
- Struktura kierunkowa ruchu: 50/50 $Q_1 = Q_2 = 176/2 = 88$ [E/h]
- Prędkość ewakuacji pojazdów $v_e = 40$ [km/h] = 11,11 [m/s]
- Czas dojazdu $t_d = 0$ s
- Średnia długość pojazdu $dL = 0$ m
- Udział pojazdów ciężarowych w ruchu: $u_c = 4\%$
- Grupy kolizyjne: 2 grupy (K1, K2)
- Grupy nadzorowane: K1, K2
- Czas trwania sygnału:
 - * zielonego min. 8s
 - * żółtego 3s
 - * czerwonego z żółtym 1s
- Odległość między liniami zatrzymania: $L = 280$ m
- Szerokość pasa ruchu: $w = 2,75$ m

10.2 Obliczenia

- Natężenie nasycenia pasa ruchu:

$$S = 525 * w = 525 * 2,75 = 1444 [E/h]$$

- Czas ewakuacji pojazdów:

$$t_e = \frac{L + dL}{v_e} = \frac{280 + 0}{11,11} = 25 s$$

- Czas międzyzielony:

$$t_m = t + t_e - t_d = 3 + 25 - 0 = 28 s$$

- Stopień nasycenia pasów ruchu

$$y_1 = y_2 = \frac{Q_1}{S} = \frac{88}{1444} = 0,06$$

- Suma stopni nasycenia

$$Y = y_1 + y_2 = 0,06 + 0,06 = 0,12$$

- Czas tracony:

$$t_{trac} = 2 \cdot (t_m - 1) = 2 \cdot (28 - 1) = 54s$$

- Minimalna długość cyklu:

$$T = \frac{t_{trac}}{1 - Y} = \frac{54}{1 - 0,12} = 62s$$

- Optymalna długość cyklu:

$$T_{opt} = \frac{1,5 \cdot t_{trac} + 5}{1 - Y} = \frac{1,5 \cdot 54 + 5}{1 - 0,12} = 98s$$

- Długość sygnału zielonego jednej fazy:

$$G_1 = G_2 = \frac{y_1}{Y} \cdot (T - t_{trac}) - 1 = \frac{0,06}{0,12} \cdot (98 - 54) - 1 = 21s$$

- Obliczenie przepustowości

$$C = \frac{G}{T} \cdot S = \frac{21}{98} \cdot 1444 = 309 [E/h]$$

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 680.2022.58...

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 21.11.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

19 LIP. 2022

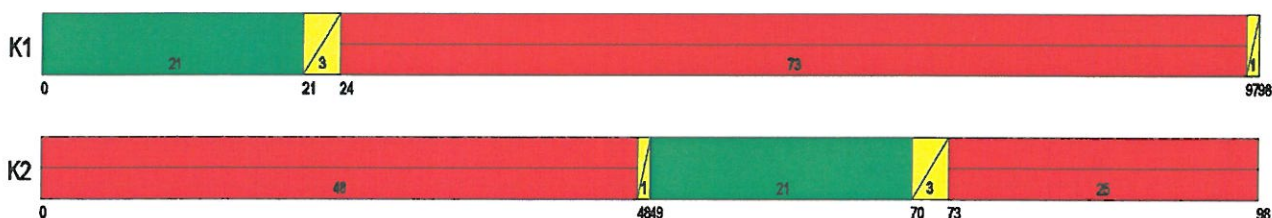
Marcel Staniński

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

10.3 Macierz czasów międzyzielonych

	K1	K2
K1	X	28
K2	28	X

10.4 Program sygnalizacji



W przypadku tworzenia się kolejek wynikających z nierównomiernego dopływu pojazdów z poszczególnych kierunków należy bezwzględnie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem przez uprawnione osoby, posiadające aktualne zaświadczenie z WORD.

10.5 Program startowy sygnalizacji świetlnej

Zgodnie z zasadami ogólnymi zawartymi w Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach, zał. nr 3 program startowy, czyli przejście sygnalizacji z nadawania sygnału ostrzegawczego na program trójbarwny musi przebiegać według następujących sekwencji:

- sygnał żółty migający dla wszystkich sygnalizatorów przez 180s,
- sygnał żółty ciągły przez 5s, dla wszystkich sygnalizatorów,
- sygnał czerwony dla wszystkich sygnalizatorów trwający przez czas międzyczłonny
- program trójbarwny według wyżej przedstawionych diagramów.

10.6 Program końcowy sygnalizacji świetlnej

W przypadku planowanego wyłączenia sygnalizacji konieczne jest przejście z trybu pracy normalnej do trybu pracy ostrzegawczej poprzez program końcowy. Program musi przebiegać według następujących sekwencji:

dokończenie bieżącego cyklu,

- sygnał zielony dla sygnalizatora S1 o długości 18s, a dla sygnalizatora S2 sygnał czerwony,
- sygnał żółty o długości 3s dla sygnalizatora S1 a dla sygnalizatora S2 sygnał czerwony,
- sygnał czerwony dla wszystkich sygnalizatorów o długości 20s
- sygnał żółty migający dla wszystkich sygnalizatorów.

mgr inż. Sławomir LESZCZYŃSKI

Upr. Bud. do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi oraz nadzoru nad ich wykonaniem
i w ogóln. zakresie w spec. konstr. i inż. budowlanej
nr ewid. Upr. Bud.: MAZ/C124/PURCWA/1916
w ewid. Izby Inż. Bud.: MAZ, CM, GZL

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



**MOST w ciągu DW620
przez rzekę Przewodówka**

Jednostka
projektująca:



Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"

Sławomir Leszczyński
05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A
tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645

Inwestor:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14

Temat:

Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz
z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694

Nazwa
załącznika:

Plan orientacyjny

Stadium
dokumentacji:

Czasowa organizacja ruchu

Branża:

MOSTOWA

Wyszczególnienie

Imię i Nazwisko

Podpisy

Nr. upr.

Data
V.2022r.

Projektant:

mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI

MAZ/0124/PWOM/05

Skala
1:25000

Rys. 1

E-2a
ist.
Nowe Miasto
Golądkowo
620

E-3
ist.
620 Nowe Miasto
620 Przewodowo
E-3
ist.

B-42
PRJ

24+525

U-1a, U-7, U-8
ist.

D-6
ist.
T-27
ist.
C-9
ist.
U-5a
ist.

F-10
ist.

D-1
ist.
D-6
ist.
T-27
ist.
C-9
ist.
U-5a
ist.

U-1a, U-7, U-8
ist.

P-4 tym.
10m
3m
P-14

620
ist.
E-15b

24+525

U-35a
pij
A-12C
PRJ
A-14
PRJ

U-1a, U-7, U-8
ist.

inim 5-1-D
ist.

D-15 mini
ist.

620
Nowe Miasto
Golądkowo
E-2a
ist.

U-1a, U-7, U-8
ist.

D-6
ist.
T-27
ist.
C-9
ist.
U-5a
ist.

D-6
ist.
T-27
ist.

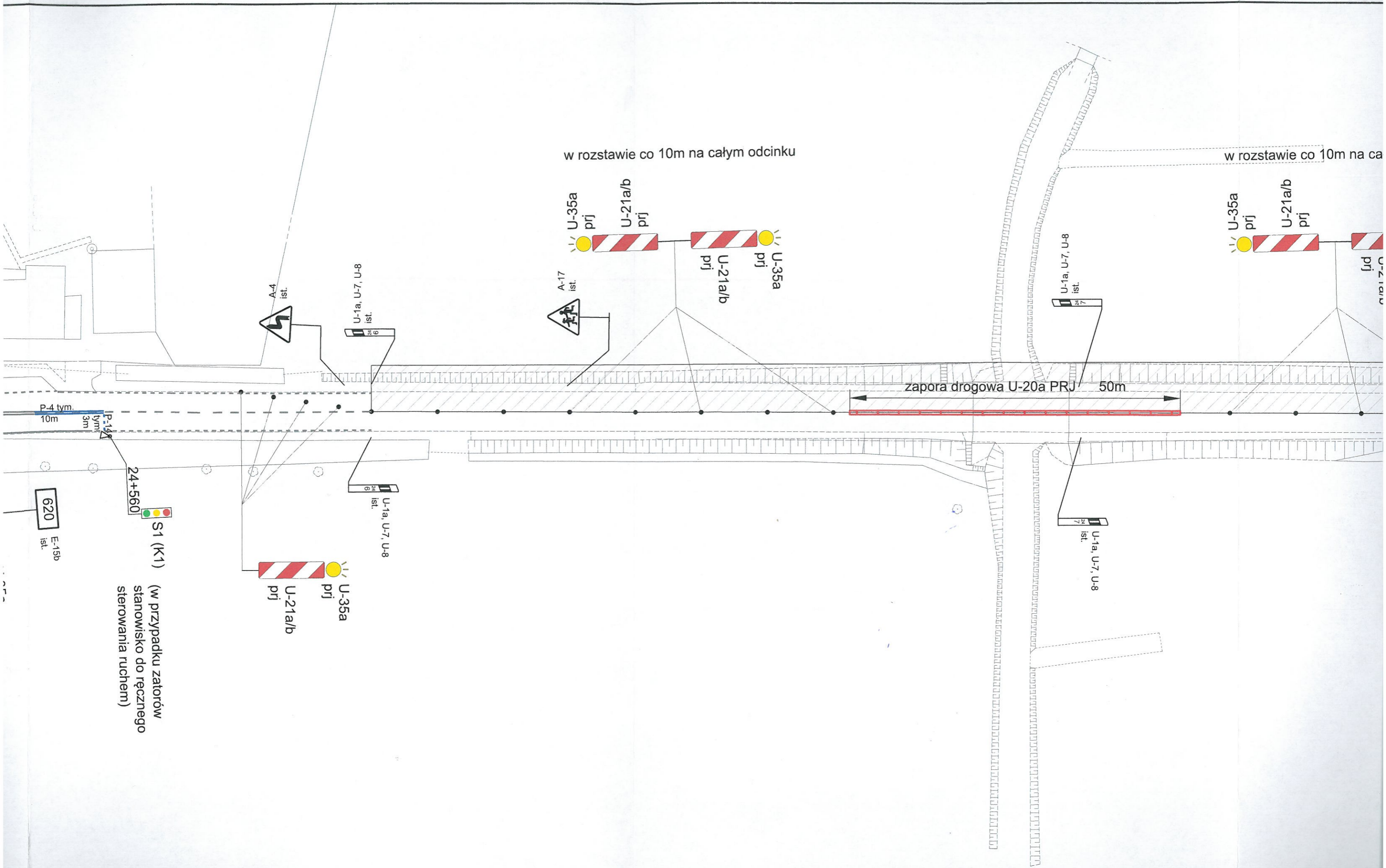
24+450

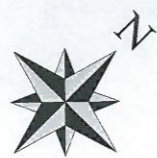
A-29
PRJ
B-25
pij
B-33
PRJ
40

D-2
ist.
A-7
ist.

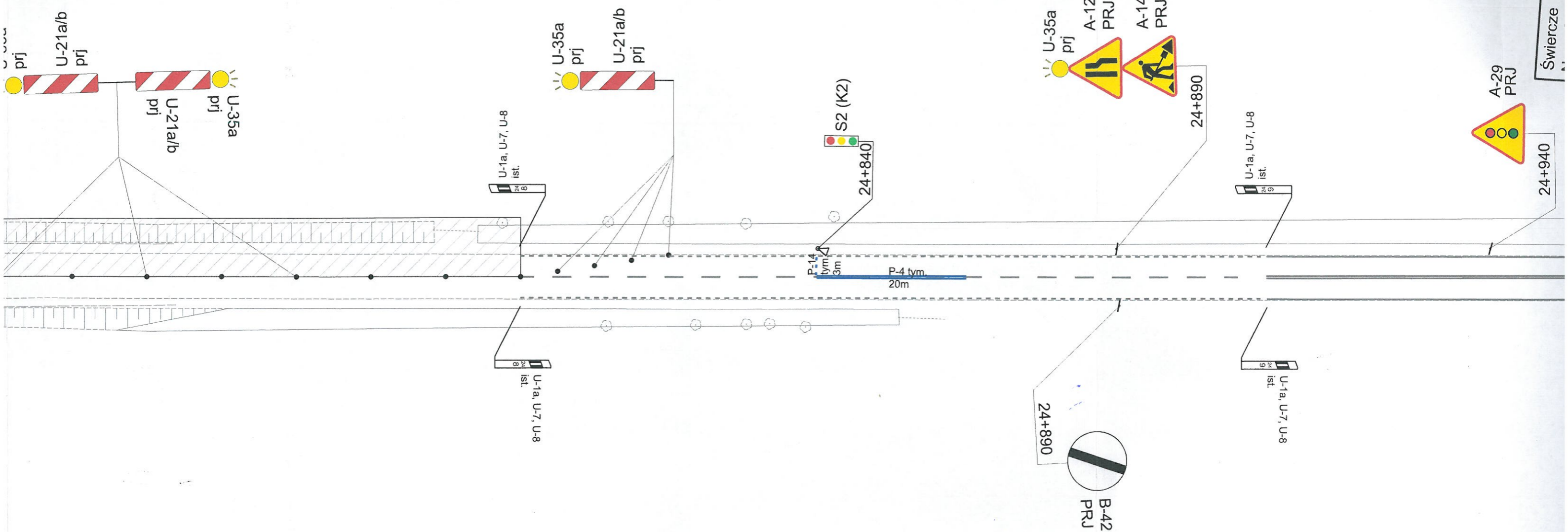
D-6
ist.
T-27
ist.

D-1
ist.





rozstawie co 10m na całym odcinku



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 603...2022...30

Zatwierdzam do realizacji **czasową** organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejszą organizację ruchu **należy wprowadzić do dnia 31.12.2023**

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *dwie*

oraz: - grubość linii *dwie*

oraz: - grubość linii / grubość linii

oraz: - grubość linii / grubość linii

Z up. Marszałka Województwa

19 LIP. 2022

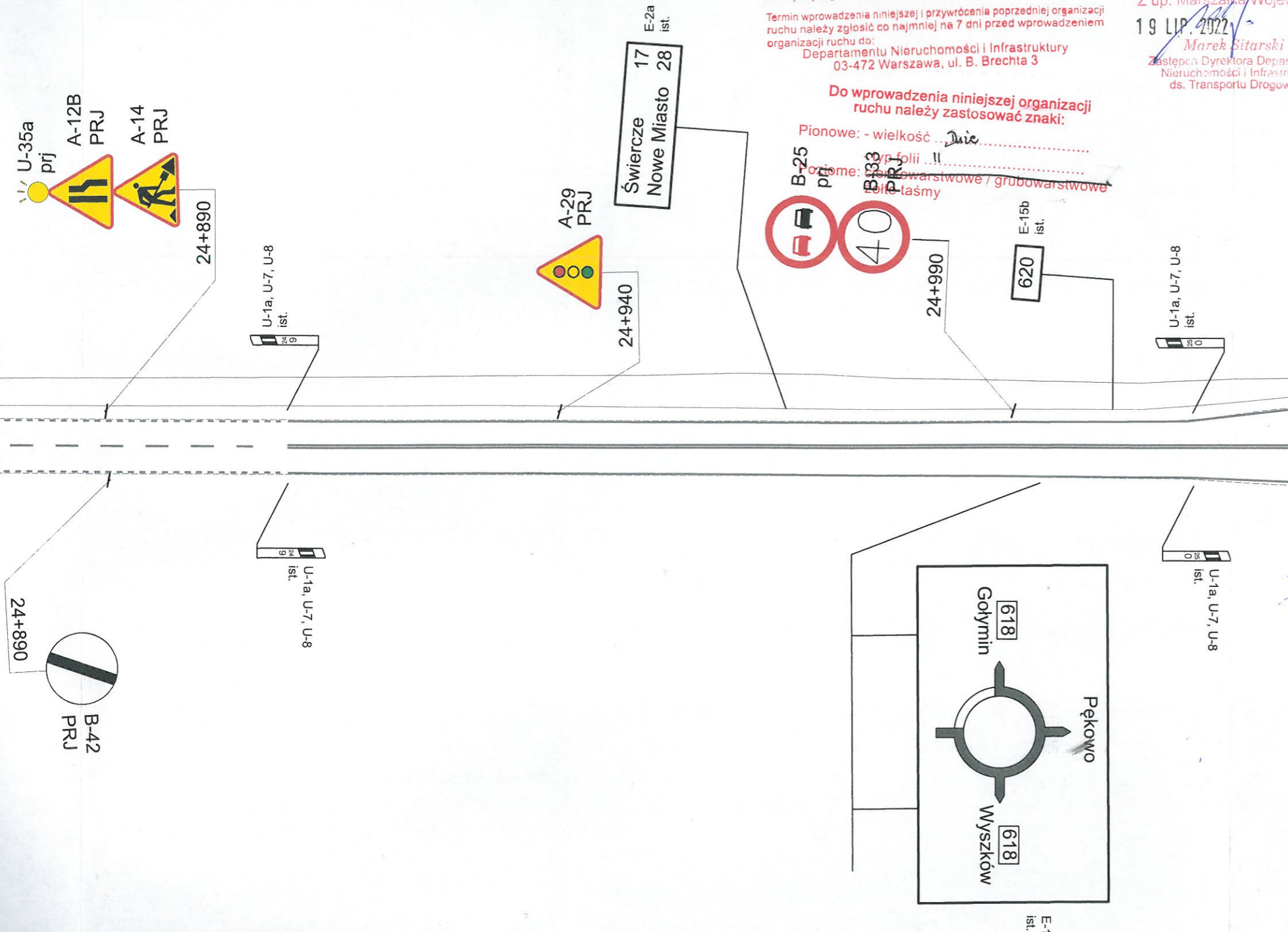
Marek Sitarski


Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

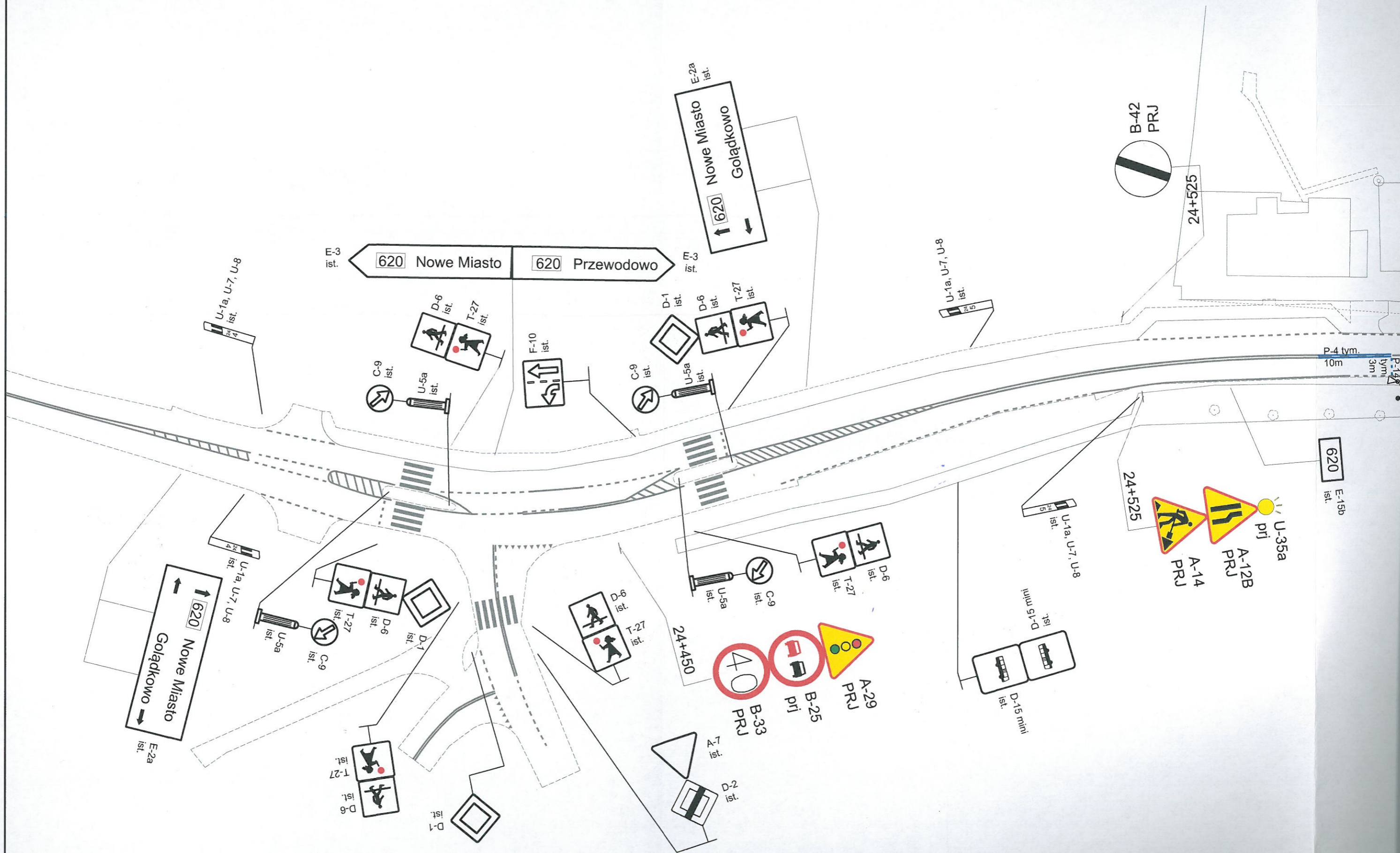
PLAN SYTUACYJNY
ETAP 1
Skala 1:500

LEGENDA

- P-1e tym. 8m - oznakowanie poziome tymczasowe
P-1e - oznakowanie poziome istniejące
A-1 PRJ. - oznakowanie pionowe projektowane
A-1 IST. - oznakowanie pionowe istniejące
A-1 us. - oznakowanie pionowe do usunięcia
- strefa prowadzenia robót



Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie 00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14			
Temat:	Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - ETAP 1			
Stadium dokumentacji:	Czasowa organizacja ruchu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data V.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:500
Projektant:				Rys. 2.1



P-147
10m
3m
tył
tył

E-15b
620
ist.

U-35a
pij
A-12B
PRJ
A-14
PRJ

U-1a, U-7, U-8
ist.

D-15 mini
ist.

A-29
PRJ
B-25
pij
B-33
PRJ
40

24+450

D-2
ist.

A-7
ist.

D-6
ist.
T-27
ist.

D-6
ist.
T-27
ist.
C-9
ist.

U-5a
ist.

U-1a, U-7, U-8
ist.

620
Nowe Miasto
Golądkowo
E-2a
ist.

F-10
ist.

C-9
ist.

U-5a
ist.

D-1
ist.

D-6
ist.

T-27
ist.

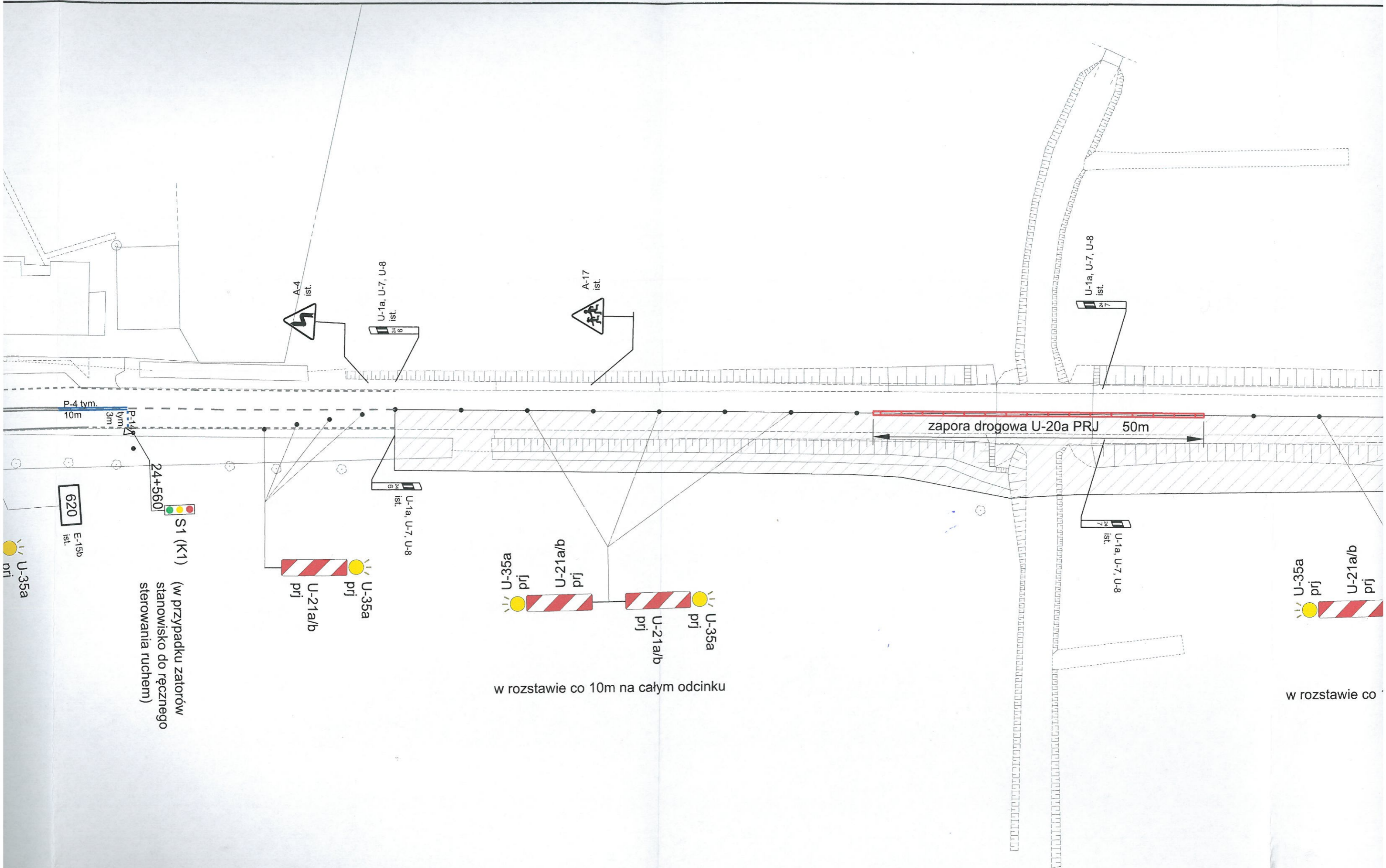
E-2a
ist.
620
Nowe Miasto
Golądkowo

E-3
ist.
620
Nowe Miasto
Przewodowo
E-3
ist.

U-1a, U-7, U-8
ist.

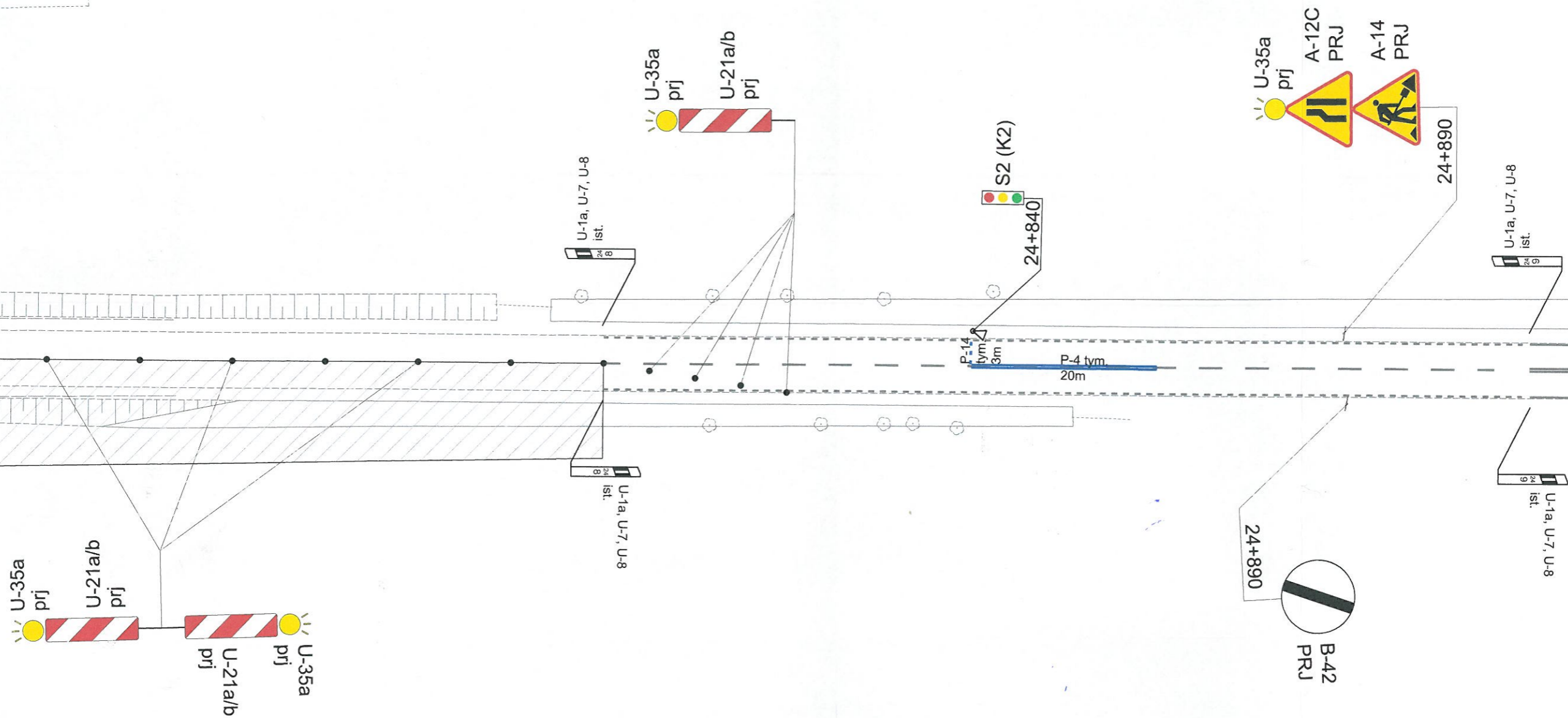
B-42
PRJ

24+525





w rozstawie co 10m na całym odcinku



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 6.9.5. 2022. 58

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian.
Niniejsza organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Z up. Marszałka Województwa
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość 1000

- typ folii 1

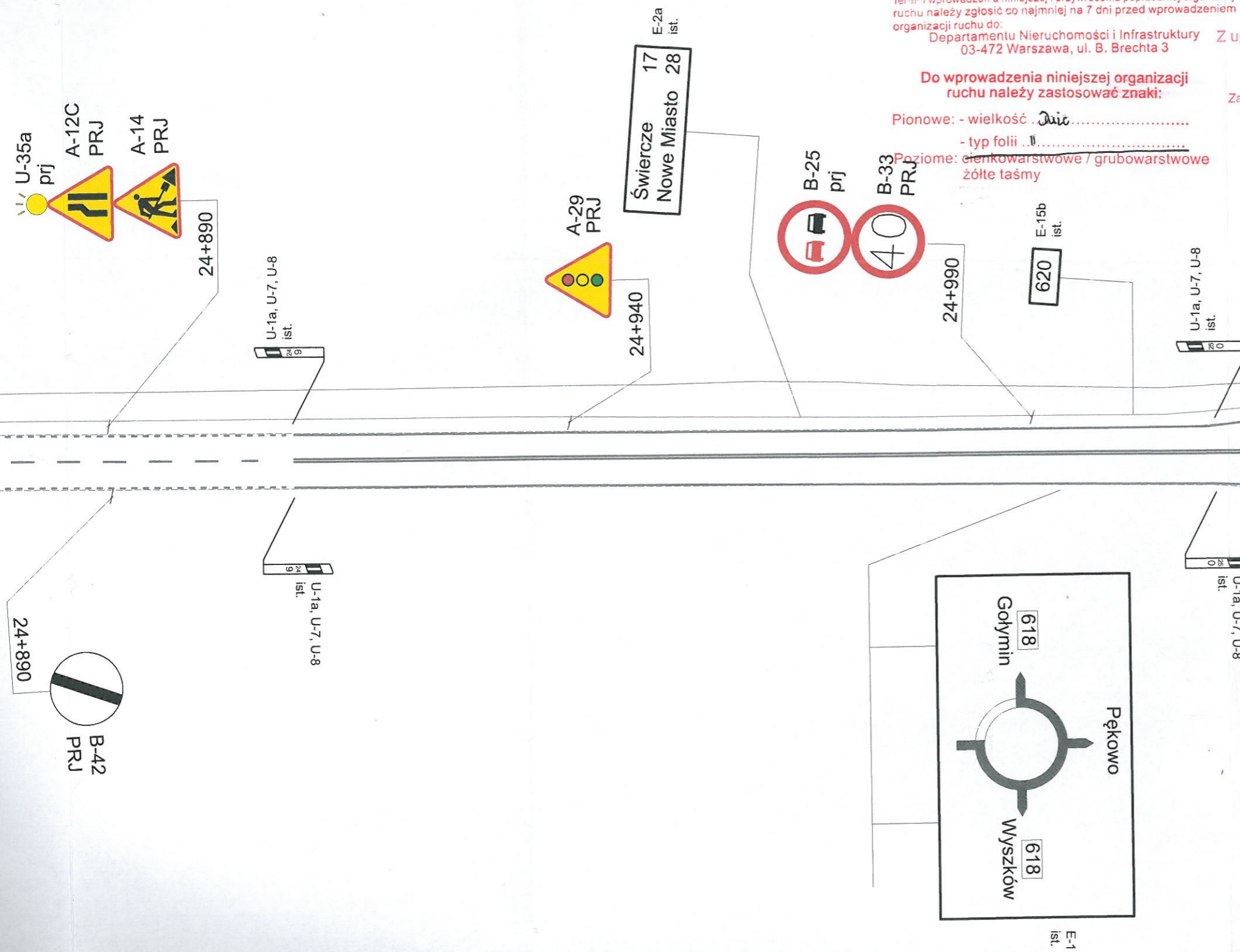
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy


19 LIP. 2022
Marek Jitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

PLAN SYTUACYJNY
ETAP 2
Skala 1:500

LEGENDA

- P-1e tym. 8m - oznakowanie poziome tymczasowe
P-1e - oznakowanie poziome istniejące
A-1 PRJ. - oznakowanie pionowe projektowane
A-1 IST. - oznakowanie pionowe istniejące
A-1 us. - oznakowanie pionowe do usunięcia
- strefa prowadzenia robót



Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Juliana Grzeszaka 8A tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Inwestor:	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie 00-048 Warszawa ul. Mazowiecka 14			
Temat:	Remont drogi wojewódzkiej nr 620 w km 24+600 do 24+800 wraz z remontem mostu w miejscowości Przewodowo w km 24+694			
Nazwa załącznika:	Plan sytuacyjny - ETAP 2			
Stadium dokumentacji:	Czasowa organizacja ruchu	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr. upr.	Data V.2022r.
Projektant:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:500
Projektant:				Rys. 2.2