


PROJEKT BUDOWLANY

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Michałowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0012 Michałowo
Numer(y) działek	84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2,

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.03.2024 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	- 3 -
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	- 8 -
1. Przedmiot opracowania	- 9 -
2. Cel i zakres opracowania	- 9 -
3. Lokalizacja inwestycji	- 9 -
4. Podstawa opracowania	- 10 -
5. Stan istniejący	- 11 -
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	- 15 -
7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem.....	- 16 -
8. Kanał technologiczny.....	- 20 -
9. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni.....	- 20 -
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 21 -

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 08.03.2024 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo”

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0012 Michałowo
84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2,

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo - Michałowo”.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie ma charakter dokumentacji projektowej będącej niezbędnym dokumentem do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Głównym celem opracowania jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania rozbudowy drogi gminnej przez:

- wykonanie projektu zagospodarowania terenu pasa drogowego mającego na celu ustalenie przebiegu projektowanej drogi oraz jej elementów,
- ustalenie technologii oraz konstrukcji rozbudowanej nawierzchni drogi,
- ustalenie sposobu odwodnienia korpusu drogowego,
- ustalenie sposobu oznakowania pionowego oraz poziomego,
- określenie ilości robót niezbędnych do wykonania przedmiotowej inwestycji,
- opracowanie SST wykonania i odbioru robót.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Michałowo, obręb ewidencyjny Michałowo.

Omawiany odcinek rozbudowywanej drogi gminnej nr 300535W ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną 300537W relacji Zaborowo – Strachowo, natomiast koniec w km 1+634,50 przedmiotowej drogi. Długość rozbudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi około 1 634,50 m.

Jeżeli chodzi o usytuowanie pod kątem fizycznogeograficznym inwestycja zlokalizowana jest na terenie Wysoczyzny Płońskiej. Jest to region naturalny w południowo-zachodniej części Niziny Północnomazowieckiej, między Równiną Raciąską na północy i Kotliną Warszawską na południu a Pojezierzem Dobrzyńskim na zachodzie i Wysoczyzną Ciechanowską na wschodzie. Leży na prawym brzegu Wisły, pomiędzy ujściem Narwi a Płockiem. Wysoczyzna Płońska stanowi równinę morenową zlodowacenia środkowopolskiego, urozmaiconą niewysokimi (do 163 m n.p.) wzniesieniami kemowymi i morenowymi. Region ma charakter rolniczy.

4. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

5. Stan istniejący

5.1. Działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem

Niniejszym opracowaniem objęte są niżej wymienione działki ewidencyjne:

Lp.	Nr. ewid. działki na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja	Nr. ewid. działki stanowiącej własności Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki z których korzystanie będzie ograniczone	Nr. ewid. działki po podziale	Nr. ewid. działki po podziale przeznaczony pod drogę gminną – planowany do przejęcia na rzecz Gminy Naruszewo	Nr. ewid. działki po podziale pozostający własnością obecnych właścicieli
<i>Powiat płoński, Gmina Naruszewo</i>						
<i>Jednostka ewidencyjna nr 142007_2 Naruszewo</i>						
<i>Obręb ewidencyjny nr 0012 Michałowo</i>						
1	30	30	-	-	-	-
2	46/1	46/1	-	-	-	-
3	85/1	85/1	-	-	-	-
4	84/2	84/2	-	-	-	-
5	46/2	-	-	46/3 46/4	46/3	46/4
6	51	-	-	51/1 51/2	51/1	51/2
7	52	-	-	52/1 52/2	52/1	52/2
8	54/2	-	-	54/3 54/4	54/3	54/4
9	56	-	-	56/1 56/2	56/1	56/2
10	58/1	-	-	58/3 58/4	58/3	58/4
11	58/2	-	-	58/5 58/6	58/5	58/6
12	60	-	-	60/1 60/2	60/1	60/2

13	63	-	-	63/1 63/2	63/1	63/2
14	125	-	-	125/1 125/2	125/1	125/2
15	129	-	-	129/1 129/2	129/1	129/2
16	131	131	-	131/1 131/2	131/1	131/2
17	130	-	-	130/1 130/2	130/1	130/2
18	65/2	-	-	65/3 65/4	65/3	65/4
19	67	-	-	67/1 67/2	67/1	67/2
20	66	-	-	66/1 66/2	66/1	66/2
21	68/2	-	-	68/3 68/4	68/3	68/4
22	73	73	-	73/1 73/2	73/1	73/2
23	75/2	-	-	75/3 75/4	75/3	75/4
24	77	-	-	77/1 77/2	77/1	77/2
25	78	-	-	78/1 78/2	78/1	78/2
26	79	-	-	79/1 79/2	79/1	79/2
27	80	-	-	80/1 80/2	80/1	80/2
28	81	-	-	81/1 81/2	81/1	81/2
29	83/1	-	-	83/5 83/6	83/5	83/6
30	83/4	-	-	83/7 83/8	83/7	83/8
31	85/3	-	-	85/5 85/6	85/5	85/6

32	86	-	-	86/1 86/2	86/1	86/2
33	87	-	-	87/1 87/2	87/1	87/2
34	88	-	-	88/1 88/2	88/1	88/2
35	89	-	-	89/1 89/2	89/1	89/2
36	95	-	-	95/1 95/2	95/1	95/2
37	96	-	-	96/1 96/2	96/1	96/2
38	97	-	-	97/1 97/2	97/1	97/2
39	98	-	-	98/1 98/2	98/1	98/2
40	99	-	-	99/1 99/2	99/1	99/2
41	101/1	-	-	101/3 101/4	101/3	101/4
42	101/2	-	-	101/5 101/6	101/5	101/6
43	102	-	-	102/1 102/2	102/1	102/2
44	107/2	107/2	-	107/3 107/4	107/3	107/4
45	108	-	-	108/1 108/2	108/1	108/2
46	109/1	-	-	109/3 109/4	109/3	109/4
47	113	-	-	113/1 113/2	113/1	113/2
48	116	-	-	116/1 116/2	116/1	116/2
49	117/2	-	-	117/3 117/4	117/3	117/4

5.2. Dostępność do innych dróg publicznych

Przedmiotowa droga gminna łączy się na skrzyżowaniu w km 0+000 z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo – Strachowo.

5.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.

5.4. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

5.5. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę do celów projektowych stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak głębokich wykopów nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

5.6. Zieleń drogowa

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka 114 drzew oraz niewielkich ilości krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m², które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni. Plan wycinki drzew wraz z tabelą zamieszczony jest w tomie III niniejszego opracowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r., w oparciu o którą inwestor będzie mógł przystąpić do rozbudowy drogi, usunięcie drzew i krzewów nie wymaga uzyskania dodatkowej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Niniejszy projekt przewiduje rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej.

Projektem zagospodarowania terenu objęto jezdnię, pobocza drogi ze skarpami oraz zjazdy. Długość odcinka przeznaczonego do rozbudowy wynosi 1 634,50 m. Zaprojektowano jezdnie o nawierzchni bitumicznej i szerokości 4,00 m – 5,00 m, obustronne pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm i szerokości 0,75 m każde oraz zjazdy o nawierzchni wykonanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm. Parametry zjazdów dostosowano do projektowanej nawierzchni jezdni (usytuowanie wysokościowe) oraz poprawę parametrów normatywnych (szerokość, łuki wjazdowe).

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia w głębokiego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

Zakres w/w robót pokazano na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

➤ **Przyjęte parametry techniczne:**

Podstawowe założenia projektowe dla drogi gminnej:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	1 634,50 m
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa Vp:	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

• dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku	$i = 7\%$
• dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety	$i = 12\%$
• dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety	$i = 0,3\%$
• dopuszczalne min. promienie łuków poziomych	$R = 12,00 \text{ m}$
• dopuszczalne min. promienie łuków pionowych	
○ wypukłego	$R = 300,00 \text{ m}$
○ wklęsłego	$R = 300,00 \text{ m}$

7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

7.1. PKOB i zestawienie powierzchni części zagospodarowania działki

O zaliczeniu obiektu do Obiektów Inżynierii Lądowej i wodnej decyduje przeznaczenie i związana z tym konstrukcja. Zgodnie z Polską Klasyfikacją Obiektów Budowlanych projektowany ciąg zakwalifikowany jest do „Obiektów inżynierii Lądowej i wodnej jako „Ulice i drogi pozostałe”.

7.2. Ochrona zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do ewidencji zabytków jednak przebiega w pobliżu stanowisk archeologicznych.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy postępować zgodnie z opinią konserwatorską załączoną do niniejszego projektu budowlanego (tom III).

7.3. Ochrona środowiska

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym uzyskano decyzję środowiskową.

Planowana inwestycja położna jest poza obszarami chronionymi oraz obszarem NATURA 2000. Obszar przeznaczony pod inwestycję znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

7.4. Obszar oddziaływania obiektu

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o §18 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10), który mówi o wskazaniu przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu przedstawionego w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany oraz o art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20), który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do przepisów prawa oraz przepisów odrębnych należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane tj. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), a także przepisy dotyczące między innymi

prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa oraz przepisy odrębne zastosowane przy określeniu obszaru oddziaływania obiektu dla przedmiotowej inwestycji:

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1	Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
3	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
4	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska
5	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy Prawo wodne
6	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j. z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy
7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy zawarte w DZ.U.2003r. Nr 47, poz.401. Na etapie budowy Wykonawca zobowiązany jest do wykonania Projektu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
9	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

	publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20)	
--	---	--

Po przeprowadzonej analizie, stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie ma negatywnego wpływu na jego otoczenie i mieści się w całości na działkach, na których zostały zaprojektowane do wykonania roboty budowlane konieczne dla rozbudowy przedmiotowej drogi gminnej.

Z uwagi na brak zabudowy kubaturowej projektowana inwestycja nie spowoduje zacieniania pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi w budynkach mieszkalnych na działkach sąsiednich, a także nie spowoduje ograniczeń w zagospodarowaniu terenów sąsiednich.

W związku z charakterem projektowanego zagospodarowania terenu realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Projektowana rozbudowa drogi gminnej nie narusza stosunków wodnych powierzchniowych i podziemnych w sposób mający wpływ na stosunki wodne powierzchniowe i podziemne działek przyległych, nie przewiduje także ograniczania zagospodarowania terenów sąsiednich.

7.5. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren pod inwestycję nie znajduje się w granicach terenu górniczego, więc brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

7.6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny jest w większości terenem publicznym, ogólnie dostępnym, poszczególne elementy zagospodarowania terenu oraz same obiekty pozwalają na swobodny dostęp służb ratowniczych.

7.7. Dostosowanie obiektu dla osób niepełnosprawnych

Nie jest wymagane specjalne dostosowanie obiektu dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

7.8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Brak koniecznych danych skomplikowania obiektu budowlanego na etapie wykonania projektu i realizacji inwestycji.

8. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12) zarządca drogi jest zobowiązany do zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie rozbudowy przedmiotowej drogi gminnej. W związku z powyższym uzyskano Decyzję Ministra Cyfryzacji znak DT.WUKE.7110.405.2023(3) z dnia 31 lipca 2023 r. dotyczącą zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w związku z inwestycją pn.: Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo-Michałowo. Przedmiotową decyzję załączono do niniejszego projektu budowlanego (tom III).

9. Zestawienie podstawowych projektowanych powierzchni

- | | |
|---|--------------------------|
| • nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) | 6 611,726 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów (KŁSM 0/31,5 mm) | 520,993 m ² |
| • nawierzchnia poboczy (KŁSM 0/31,5 mm) | 1 934,895 m ² |

Projektant branży drogowej

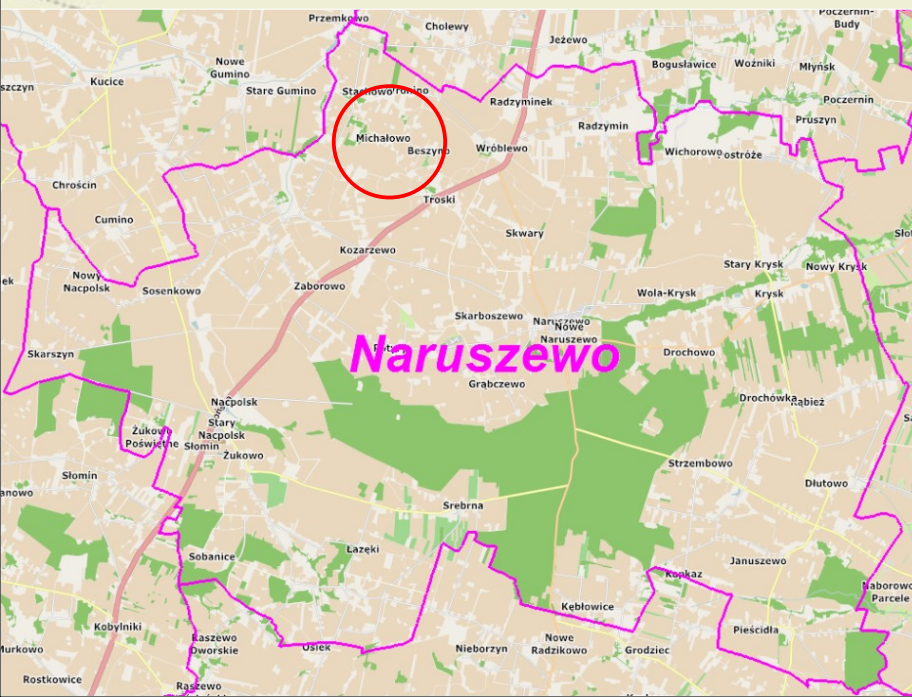
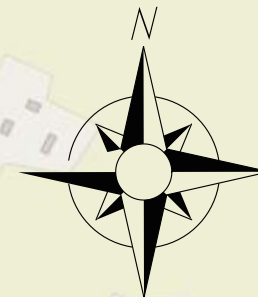
*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

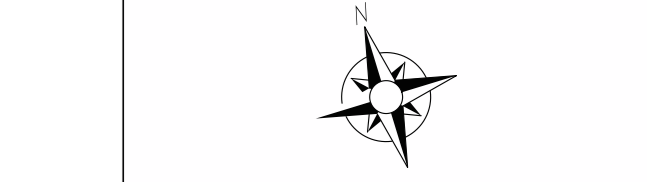
- | | | |
|------------------------------------|-----------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 | skala 1:10000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | rys. nr 2 | skala 1:1000 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000



 <p>ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl</p>		
NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300535W RELACJI WRÓBLEWO – MICHAŁOWO		
ADRES INWESTYCJI: Dz. nr.: 84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2, OBREB NR 12 MICHAŁOWO, JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	BRANZA: DROGOWA	
INWESTOR: GMINA NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	SKALA: 1:10000	
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	DATA OPRACOWANIA: 08.03.2024 r.	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN ORIENTACYJNY	NUMER RYSUNKU: 1	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK	NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20	PODPIS: 



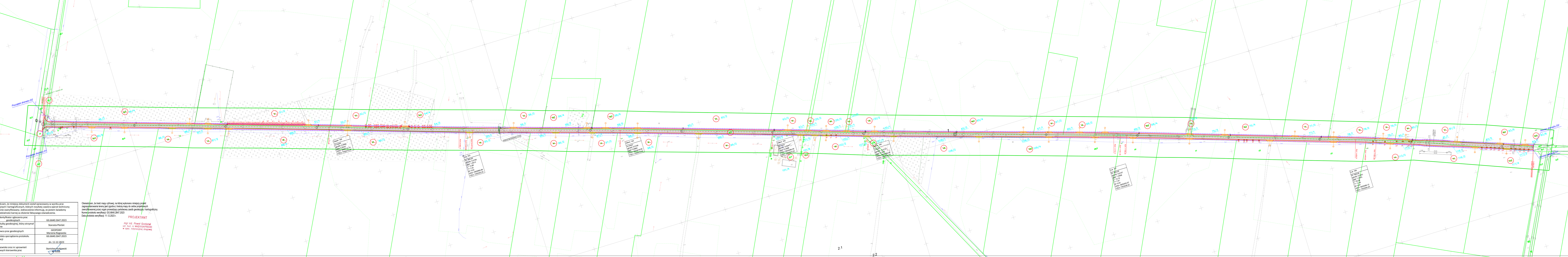
LEGENDA:

- Zakres mapy do celów proj.
- Granice przed podziałem
- Granice po podziale
- Linie rozgraniczające
- Jezdnie
- Pobocza/drenaże
- Zjazdy z KŁSM 0/31,5 mm
- Oś jezdni
- Drzewa do wycinki
- Działki w których korzystanie będzie ograniczone
- Działki objęte opracowaniem
- Działki powstałe po podziale

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Objekt: Michalowo dz. nr 84/2
Obręb ewid.: 0012 Michalowo
Jednostka ewid.: 142007_2 Naruszewo
Powiat: płoński
Województwo: mazowieckie
Skala 1:500
Arkusze: 7.181.14.25.2.2 7.181.15.21.1.1
7.181.15.21.1.3 7.181.15.21.1.4
7.181.15.21.4.1 7.181.15.21.4.2
Układ współrzędnych: 2000 strefa 7
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Nr zgł.: GG.6640.2647.2023
Podmiot wykonujący:
GEOPPOINT
Marzena Rogowska
ul. Pułtуска 38, 09-100 Płońsk
NIP: 874-169-88-88 REGON: 520400694
Sporządził:
GEODETA
mgr inż. Robert Rogowski

Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Stanisław Rutkowski
ul. Pułtуска 38, 09-100 Płońsk
NIP: 874-169-88-88 REGON: 520400694
Nr zgł.: 9356
07.09.2023

UWAGA: Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji baranowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Kolorem zielonym oznaczono zakres aktualizacji mapy zasadniczej.
GRANICE: wg ewidencji gruntów.
Błąd podziału punktów granicznych dla działki przedmiotowej spełnia standardy dokładnościowe. Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi.



Oświadczam, że treść mapy cyfrowej, na której wykonano niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2647.2023
Data protokołu weryfikacji: 11.12.2023 r.

PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Gontarek
ul. Pułtуска 38, 09-100 Płońsk
NIP: 874-169-88-88 REGON: 520400694
spec. inżynierii drogowej

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.2647.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płoński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOPPOINT Marzena Rogowska
Nr oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji	GG.6640.2647.2023 dn. 11-12-2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Stanisław Rutkowski 9356

ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300530W RELACJI WROBŁEWO - MICHALOWO	
WYKONAWCA	DRUGOWA
PROJEKTANT	WJUT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-102 NARUSZEWO
DATA WYKONANIA	08.03.2024 r.
WYKONAWCA	2
MGR INŻ. PRAWEL GONTAREK	MAZ0204PRB200

PROJEKT BUDOWLANY

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Michałowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0012 Michałowo
Numer(y) działek	84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2,

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.03.2024 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	3
ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA.....	8
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	9
2. Lokalizacja inwestycji.....	9
3. Podstawa opracowania.....	9
4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	10
5. Stan istniejący.....	10
6. Stan projektowany.....	11
7. Infrastruktura obca.....	19
8. Zieleń drogowa.....	19
9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót.....	20
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21

ROZDZIAŁ I – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Uprawnienia i przynależność do Izby projektanta
2. Oświadczenia projektanta



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/448/20/D

Warszawa, dnia 5 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Gontarek
ur. dnia 29 sierpnia 1985 roku w Ciechanowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0024/PBD/20
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F33-WIJ-N4A *

Pan PAWEŁ GONTAREK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0680/13
adres zamieszkania ul. M. KOPERNIKA 9 A/50, 09-100 PŁOŃSK
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-12-01 do 2024-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

z dnia 08.03.2024 r.

do projektu budowlanego dla inwestycji pod nazwą:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 300553W w miejscowości Dłutowo”

zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych:

POWIAT PŁOŃSKI, GMINA NARUSZEWO
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA NR 142007_2 NARUSZEWO
OBRĘB EWIDENCYJNY NR 0012 Michałowo
84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2,

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20) oświadczam, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projekt architektoniczno-budowlany

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno-budowlanego

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo - Michałowo”.

W zakres rozbudowy drogi gminnej wchodzi wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

2. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo, w miejscowości Michałowo, obręb ewidencyjny Michałowo.

Omawiany odcinek rozbudowywanej drogi gminnej nr 300535W ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną 300537W relacji Zaborowo – Strachowo, natomiast koniec w km 1+634,50 przedmiotowej drogi. Długość rozbudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi około 1 634,50 m.

3. Podstawa opracowania

- Uzgodnienia i warunki techniczne otrzymane od Inwestora,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- Wizja lokalna oraz pomiary uzupełniające wykonane przez autora opracowania,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2023.162 t.j. z dnia 2023.01.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10),

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 z dnia 2012.04.27),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 roku „Prawo wodne” (Dz.U.2022.2625 t.j. z dnia 2022.12.14),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2022.2556 t.j. z dnia 2022.12.09),
- Polska Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg;
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz opinia geotechniczna,
- Polskie normy i aprobaty techniczne IBDiM,
- Inne ustawy, normy, rozporządzenia oraz przepisy niezbędne przy projektowaniu dróg.

4. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Opinia geotechniczna dla potrzeb rozbudowy drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo została wykonana w lipcu 2023 r. przez Laboratorium Drogowe DROG-BUD 1.

Stwierdzono, że rozbudowę drogi gminnej nr 300535W w miejscowości Michałowo należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.

Projektowany obiekt budowlany zostanie posadowiony na podbudowach wykonanych z mieszanek kruszyw mineralnych.

Powyższe dokumenty są załącznikiem tomu III.

5. Stan istniejący

5.1. Zagospodarowanie

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00 – 3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód

opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy na przyległe tereny.. Niweleta drogi wymaga nieznacznej korekty.

5.2. Pas drogowy

Szerokość istniejącego pasa drogowego nie zapewnia możliwości umieszczenia w nim projektowanych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Pas drogowy należy odpowiednio poszerzyć, poprzez wydzielenie z działek sąsiadujących potrzebnego obszaru.

5.3. Uzbrojenie terenu

W oparciu o mapę do celów projektowych stwierdzono, że wzdłuż pasa drogowego oraz częściowo w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz napowietrzna linia energetyczna.

6. Stan projektowany

5.2. Założenia projektowe oraz podstawowe parametry projektowe

Podstawowe parametry geometryczne i techniczne drogi:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • rodzaj terenu | zabudowany/niezabudowany |
| • rodzaj drogi | droga zamiejska |
| • długość odcinka: | 1 634,50 m |
| • kategoria ruchu: | KR1 |
| • kategoria drogi: | gminna |
| • klasa drogi: | D |
| • prędkość projektowa V_p : | 30 km/h |
| • obciążenie ruchem | 115 kN/oś |
| • liczba jezdni | 1 |
| • liczba pasów ruchu jezdni | 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki) |
| • szerokość jezdni | 4,00 m - 5,00 m |
| • przekrój jezdni | daszkowy |
| • pochylenie poprzeczne jezdni | 2%, |
| • szerokość poboczy | 0,75 m |
| • pochylenie poprzeczne poboczy | 8% |
| • nawierzchnia jezdni | beton asfaltowy |
| • nawierzchnia poboczy | KŁSM 0/31,5 mm |

- nawierzchnia zjazdów KŁSM 0/31,5 mm
- odwodnienie drenáže

Dla drogi klasy technicznej D o wyżej wymienionych założeniach obowiązują następujące parametry projektowe:

- dopuszczalne maks. pochylenie poprzeczne na łuku $i = 7\%$
- dopuszczalne maks. pochylenie podłużne niwelety $i = 12\%$
- dopuszczalne min. pochylenie podłużne niwelety $i = 0,3\%$
- dopuszczalne min. promienie łuków poziomych $R = 12,00 \text{ m}$
- dopuszczalne min. promienie łuków pionowych
 - wypukłego $R = 300,00 \text{ m}$
 - wklęsłego $R = 300,00 \text{ m}$

6.2. Droga w planie

Projektowaną oś drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Całkowita długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy wynosi 1 634,50 m.

Elementy trasy w planie

ELEMENT	OD	DO	DŁUGOŚĆ/PROMIEN		PARAMETRY ŁUKÓW
Prosta	0+000,00	0+313,45	L=313,45m		
Prosta	0+313,45	0+456,17	L=142,72m		
Łuk kołowy	0+456,17	0+471,03	R=900,00m	T=7,43m	B=0,03m
			L=14,86m	g=0,0165rd	g=1,0513g
Prosta	0+471,03	0+632,76	L=161,73m		
Prosta	0+632,76	0+799,54	L=166,78m		
Prosta	0+799,54	0+904,65	L=105,11m		
Prosta	0+904,65	1+174,11	L=269,46m		
Łuk kołowy	1+174,11	1+188,26	R=900,00m	T=7,07m	B=0,03m
			L=14,15m	g=0,0157rd	g=1,0008g
Prosta	1+188,26	1+439,31	L=251,05m		
Łuk kołowy	1+439,31	1+461,89	R=900,00m	T=11,29m	B=0,07m
			L=22,58m	g=0,0251rd	g=1,5975g
Prosta	1+461,89	1+634,50	L=172,61m		

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	X (N)	Y (E)
W1		5825806,720	7451911,500
W2		5825712,150	7452210,340
W3		5825665,990	7452353,220
	PŁK	5825668,275	7452346,148
	SŁK	5825666,019	7452353,229
	KŁK	5825663,822	7452360,328
W4		5825616,650	7452515,030
W5		5825566,290	7452674,020

W6		5825534,080	7452774,070
W7		5825452,570	7453038,320
	PŁK	5825454,655	7453031,560
	SŁK	5825452,543	7453038,312
	KŁK	5825450,379	7453045,047
W8		5825369,120	7453294,490
	PŁK	5825372,618	7453283,752
	SŁK	5825369,053	7453294,467
	KŁK	5825365,354	7453305,136
W9		5825307,790	7453467,860

6.3. Droga w przekroju poprzecznym

W związku z przedmiotowym zadaniem przewiduje się budowę jezdni o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego. Szerokości jezdni wynosi od 4,00 m do 5,00 m. Pochylenie poprzeczne jezdni zakłada się jako daszkowe, na łukach poziomych jednostronne. Pochylenie podłużne jezdni należy dostosować do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz kategorie pojazdów przedmiotową drogę gminną zaprojektowano jako jednojezdniową o dwóch lub jednym pasie ruchu. Dla projektowanej drogi klasy technicznej D przyjęto następujące przekroje normalne:

Przekrój normalny nr I

MIJANKA

km 0+000,00 – 0+030,00

km 1+505,00 – 1+535,00

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 5,00 m (2x2,50 m)
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 6,50 m

Przekrój normalny nr II

ODCINEK PROSTY

km 0+030,00 – 1+505,00

km 1+535,00 – 1+634,50

- liczba jezdni - 1
- szerokość jezdni - 4,00 m
- szerokość pobocza - 0,75 m
- minimalna szerokość korony - 5,50 m

Z uwagi na fakt iż przedmiotowa droga gmina w ciągu przekroju normalnego nr II będzie drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do poruszania się w obu kierunkach, zaprojektowano w km 0+000,00 oraz 0+515,50 mijankę o szerokości 5,00 m i długości 25,00 m.

UWAGI DO PRZEKROJÓW

Na odcinku prostym przyjęto:

- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe i = 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy z KŁSM 0/31,5mm i = 8%
- pochylenie skarp i przeciwskaip wykopów i nasypów 1:1,5

6.4. Droga w przekroju podłużnym

Projektowaną niweletę osi drogi dowiązano wysokościowo do punktów:

- początkowego W1 (km 0+000,00) o wysokości 118,31 m n.p.m.
- końcowego W10 (km 1+634,50) o wysokości 120,61 m n.p.m.

oraz do istniejących rzędnych skrzyżowań, zjazdów do posesji i przyległego terenu.

Niweletę opracowano w nawiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

Elementy niwelety

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0+000,00	0+003,03	1,124	3,03		
łuk wypukły	0+003,03	0+012,99		4,98	600,00	0,02
pik. 9,776 rzęd. 118,382						
prosta	0+012,99	0+045,39	-0,535	32,40		
prosta	0+045,39	0+087,49	-0,238	42,10		
prosta	0+087,49	0+126,13	0,000	38,64		
prosta	0+126,13	0+161,42	-0,283	35,29		
prosta	0+161,42	0+188,27	0,000	26,85		
prosta	0+188,27	0+201,34	0,000	13,07		
prosta	0+201,34	0+211,52	-0,589	10,18		
prosta	0+211,52	0+217,39	-1,533	5,87		
prosta	0+217,39	0+236,00	-0,484	18,61		
prosta	0+236,00	0+261,55	-0,626	25,55		
prosta	0+261,55	0+285,58	0,000	24,03		
prosta	0+285,58	0+326,97	0,483	41,39		
prosta	0+326,97	0+425,73	-1,316	98,76		
prosta	0+425,73	0+435,08	-0,321	9,35		
prosta	0+435,08	0+449,50	0,416	14,42		
prosta	0+449,50	0+459,65	-0,788	10,15		
prosta	0+459,65	0+504,84	0,332	45,19		
prosta	0+504,84	0+518,56	0,802	13,72		
prosta	0+518,56	0+528,86	1,165	10,30		
prosta	0+528,86	0+589,62	0,395	60,76		
prosta	0+589,62	0+624,32	-0,576	34,70		
prosta	0+624,32	0+662,78	0,312	38,46		
prosta	0+662,78	0+702,46	0,504	39,68		
prosta	0+702,46	0+738,29	0,586	35,83		

prosta	0+738,29	0+779,31	1,463	41,02			
prosta	0+779,31	0+815,30	2,158	35,99			
łuk wypukły	0+815,30	0+826,75		5,73	600,00	0,03	
prosta	0+826,75	0+837,08	0,249	10,33			
prosta	0+837,08	0+850,76	1,170	13,68			
prosta	0+850,76	0+887,62	0,190	36,86			
prosta	0+887,62	0+897,30	0,517	9,68			
prosta	0+897,30	0+920,01	-0,528	22,71			
prosta	0+920,01	0+934,75	0,678	14,74			
prosta	0+934,75	0+942,67	-0,126	7,92			
prosta	0+942,67	1+044,41	0,924	101,74			
prosta	1+044,41	1+073,61	0,548	29,20			
prosta	1+073,61	1+111,67	0,972	38,06			
prosta	1+111,67	1+153,39	1,534	41,72			
prosta	1+153,39	1+173,13	0,804	19,74			
łuk wypukły	1+173,13	1+183,43		5,15	600,00	0,02	max.
pik. 1177,953	rzęd. 121,478						
prosta	1+183,43	1+187,49	-0,913	4,06			
łuk wklęsły	1+187,49	1+199,75		6,13	600,00	0,03	min.
pik. 1192,967	rzęd. 121,391						
prosta	1+199,75	1+205,11	1,130	5,36			
łuk wypukły	1+205,11	1+222,84		8,87	1200,00	0,03	max.
pik. 1218,667	rzęd. 121,566						
prosta	1+222,84	1+277,30	-0,347	54,46			
prosta	1+277,30	1+292,34	-0,532	15,04			
prosta	1+292,34	1+310,14	0,056	17,80			
prosta	1+310,14	1+346,53	-0,275	36,39			
prosta	1+346,53	1+434,09	-0,571	87,56			
prosta	1+434,09	1+533,03	0,000	98,94			
prosta	1+533,03	1+542,24	-1,086	9,21			
prosta	1+542,24	1+622,47	0,087	80,23			
prosta	1+622,47	1+634,50	-0,499	12,03			

6.5. Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano indywidualnie.

Na podstawie przeprowadzonych badania geotechnicznych stwierdzono następujący podział nośności podłoża gruntowego:

- 0+000,00 – 1+634,50 – G1

6.5.1. Zebranie danych wejściowych do projektowania, dotyczących warunków geotechnicznych, obciążenia drogi ruchem i warunków klimatycznych

- przyjęto I kategorię geotechniczną,
- obciążenie drogi dla klasy drogi D wynosi 115 kN/oś,

6.5.2. Przyjęcie długości okresu projektowego konstrukcji nawierzchni w zależności od klasy drogi

- okres projektowy dla klasy drogi D wynosi 20 lat

6.5.3. Obliczenie ruchu projektowego i wyznaczenie kategorii ruchu

- określono kategorię ruchu projektowego dla $N_{100} \leq 0,09$ jako KR1

gdzie N_{100} - sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym (w milionach osi 100 kN na pas obliczeniowy)

6.5.4. Ustalenie warunków gruntowo-wodnych i grupy nośności podłoża gruntowego nawierzchni

- zgodnie z warunkami gruntowo-wodnymi panującymi w miejscu niniejszej inwestycji grupę nośności podłoża określono jako G1. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.
- Podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych projektowanej nawierzchni jezdni należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1 czyli powinno charakteryzować się wtórnym modułem odkształcenia $E_2 > 80$ MPa oraz wskaźnikiem zagęszczenia $I_s > 1,00$.

6.6. Określenie podstawowych wymagań materiałowych dotyczących wykonania poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni

Przekrój konstrukcyjny nr I (w śladzie istniejącej jezdni żwirowej)

km 0+000,00 – 0+030,00

km 1+505,00 – 1+535,00

- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o istniejąca konstrukcja nawierzchni z gruntu niewysadzinowego (+/- 25,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Przekrój konstrukcyjny nr I (w miejscu poszerzeń)

km 0+000,00 – 0+030,00

km 1+505,00 – 1+535,00

- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (25,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Przekrój konstrukcyjny nr II (w śladzie istniejącej jezdni żwirowej)

km 0+030,00 – 1+505,00

km 1+535,00 – 1+634,50

- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o istniejąca konstrukcja nawierzchni z gruntu niewysadzinowego (+/- 25,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Przekrój konstrukcyjny nr II (w miejscu poszerzeń)

km 0+030,00 – 1+505,00

km 1+535,00 – 1+634,50

- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m²,
- o nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm),
- o oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m²,
- o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (25,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni zjazdów:

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

Warstwy konstrukcyjnych nawierzchni poboczy

- o nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm (2 x 10,00 cm),
- o grunt rodzimy G1.

6.7. Sprawdzenie warunku wymaganej odporności konstrukcji nawierzchni jezdni na wysadziny

Z uwagi na grupę nośności podłoża G1 nie zachodzi konieczność sprawdzenia warunku wymaganej odporności konstrukcji nawierzchni jezdni na wysadziny.

6.8. Roboty ziemne

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania płytkich wykopów (profilowanie istniejącej nawierzchni żwirowej, wykonanie drenaży), nasypów oraz zdjęcia humusu.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy nie dopuścić do naruszenia naturalnego stanu gruntów poniżej posadowienia obiektu (naruszenie naturalnej struktury gruntu zobowiązuje Wykonawcę do wymiany gruntu). Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych co może doprowadzić do nawodnienia dna wykopu.

6.9. Odwodnienie korpusu drogowego

W celu uregulowania systemu odwodnienia pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej planuje się ujęcie wód opadowych lub roztopowych w projektowane drenaże.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaże (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Drenaże zaprojektowano o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,60 m x 0,45 m. Zlokalizowane są pod poboczem drogi, które wykonane jest z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane). Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia głębokiego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykaczał poza przedmiotową nieruchomość.

6.10. Skrzyżowania

Niniejszy projekt przewiduje budowę skrzyżowania z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo - Strachowo.

6.11. Zjazdy

Na rozbudowywanym odcinku drogi gminnej projektuje się przebudowę i budowę zjazdów zwykłych do nieruchomości zabudowanych lub niezabudowanych.

Szerokość całkowita zjazdów wynosi 5,00 m. Szerokość nawierzchni zjazdu wynosi 3,50 m a poboczu 2 x 0,75 m. Łuki najazdowe zaprojektowano o minimalnym promieniu R=3,00 m.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać według następującego zestawienia:

Zjazdy zwykłe	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5 mm	szt.	53
---------------	-------------------------------	------	----

6.12. Pobocza

W związku z przedmiotowym zadaniem projektuje się budowę obustronnych poboczy umocnionych kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o szerokości min. 0,75 m każde.

7. Infrastruktura obca

Z sieciami uzbrojenia terenu z uwagi na brak wykopów (korona drogi zostanie wykonana w nasypie) nie przewiduje się kolizji jednak prace budowlane prowadzone w bezpośrednim zbliżeniu do istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności w obecności przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci, m. in. poprzez wykonanie ręcznie przekopów kontrolnych w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zostały zachowane minimalne odległości podstawowe dla poszczególnych sieci względem projektowanego obiektu.

Uwaga! Poza wykazanymi na mapie do celów projektowych urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia innych urządzeń i budowli podziemnych dla których brak jest informacji branżowych i nie zostały one odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

8. Zieleni drogowa

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka 111 drzew oraz niewielkich ilości krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m², które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny

nawierzchni. Plan wycinki drzew wraz z tabelą zamieszczony jest w tomie III niniejszego opracowania.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, w oparciu o którą inwestor będzie mógł przystąpić do rozbudowy drogi, usunięcie drzew i krzewów nie wymaga uzyskania dodatkowej decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

9. Uwagi oraz informacje dla Wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone na podstawie prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz niniejszej dokumentacji projektowej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu ze stanem rzeczywistym. Należy skontrolować rzeczywistą grupę nośności podłoża na budowie, tuż po zdjęciu warstw humusu. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się gorsza niż w projekcie, należy przeprojektować wzmocnienie podłoża. Gdy grupa nośności podłoża na budowie okaże się lepsza niż w projekcie, nie należy wykonywać zmian w stosunku do projektu.

Opis techniczny wraz z częścią kosztową (przedmiary robót, tabele) rysunki oraz specyfikacje techniczne stanowią całość oraz są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w częściach opisowych, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w częściach opisowych należy traktować tak jakby były ujęte w obu.

Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Materiały i urządzenia zastosowane przy rozbudowie powinny posiadać aktualną dokumentację dopuszczającą do obrotu i stosowania, deklaracje zgodności CE jeśli dotyczy, świadectwa jakości, instrukcje obsługi. Materiały te powinny być dołączone do dokumentacji powykonawczej inwestycji do przekazania Inwestorowi.

Należy przestrzegać przepisów bhp podczas prac robót budowlanych.

Po zakończeniu robót pas drogowy należy uporządkować (przywrócić do poprzedniego stanu).

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

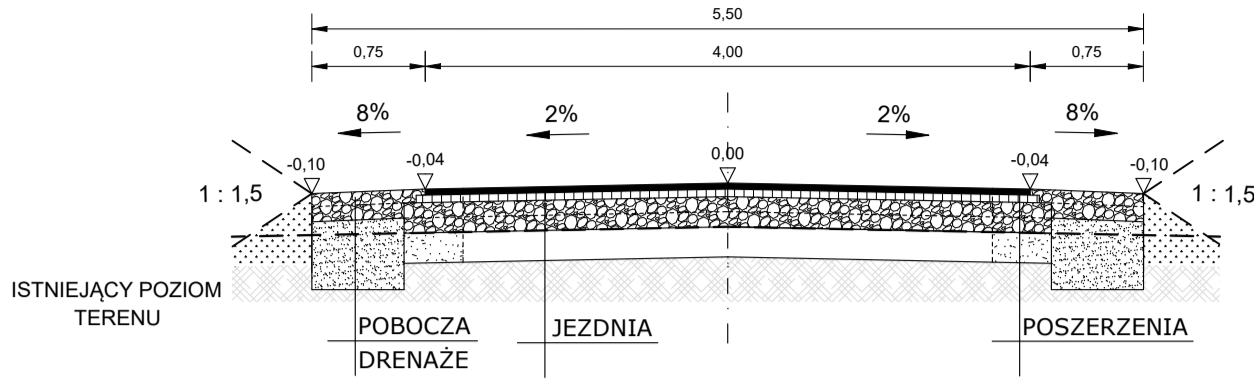
ROZDZIAŁ III – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne	rys. nr 3	skala 1:50

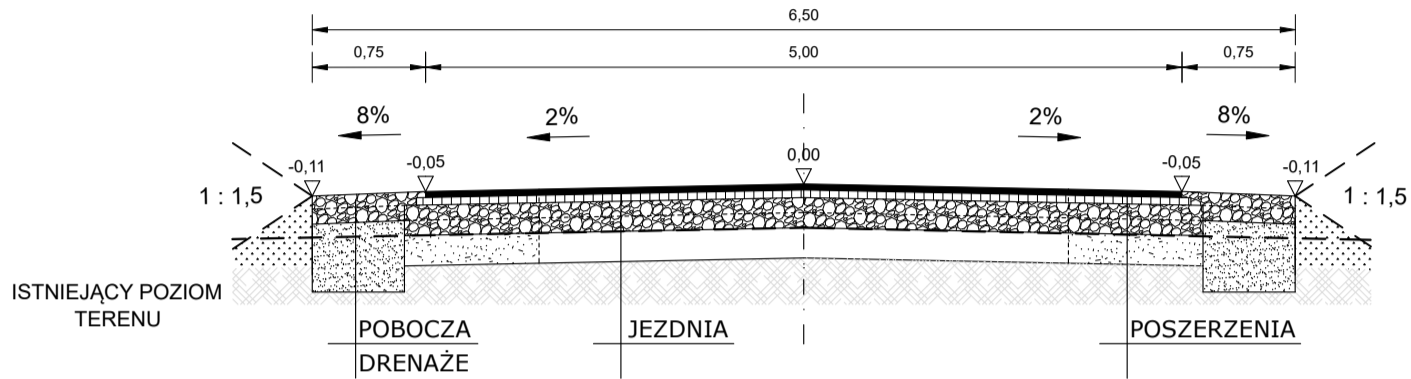
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ODCINEK PROSTY KM 0+000,00 - 1+634,50

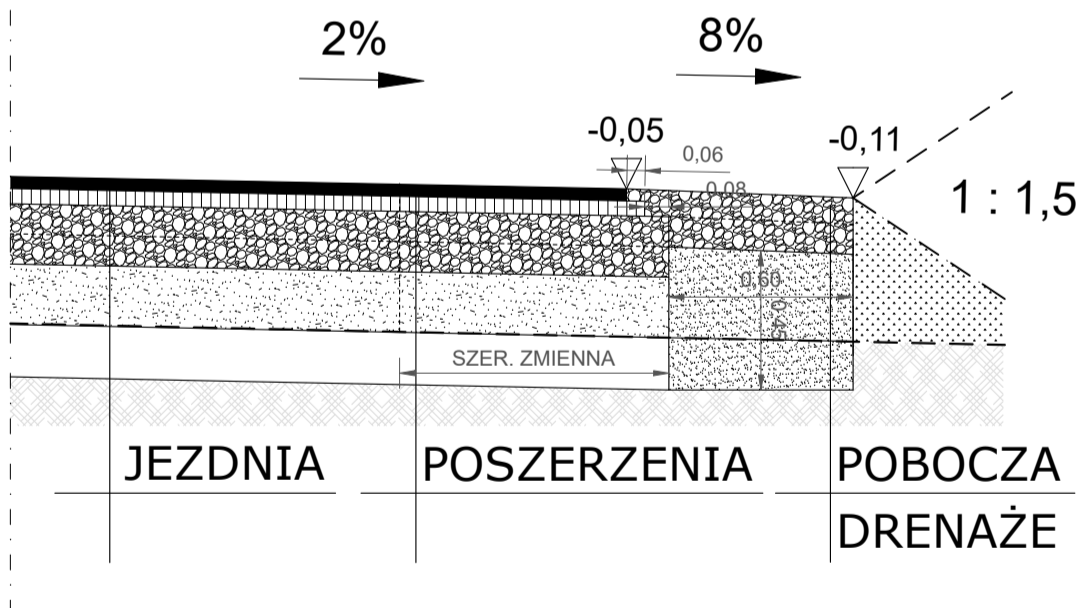
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50



MIJANKI KM 0+000,00 - 0+030,00, 1+505,00 - 1+535,00



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO		
0+000,00	1+634,50	G1

KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH NAWIERZCHNI				
	Jeźdnia	Poszerzenia	Pobocza	Drenaże
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA GRUNTOWEGO G1	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (3,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Mieszanka niezwiązana – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)	Plasek średni (50,00 cm)
	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,30 kg/m ²	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (5,00 cm), Oczyszczenie i skropienie nawierzchni kationową emulsją asfaltową modyfikowaną C60B3 ZM w ilości 0,50 kg/m ²	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm)	
	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm) Istniejąca konstrukcja nawierzchni z gruntu niewyściżonego (+/- 25,00 cm), Grunt rodzimy G1	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – KŁSM 0/31,5 mm (2x10,00 cm) Warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego niewyściżonego (25,00 cm) Grunt rodzimy G1		

UWAGA: Konstrukcje nawierzchni skrzyżowań oraz zjazdów publicznych należy zastosować jak na ciągu głównym

ROTECH

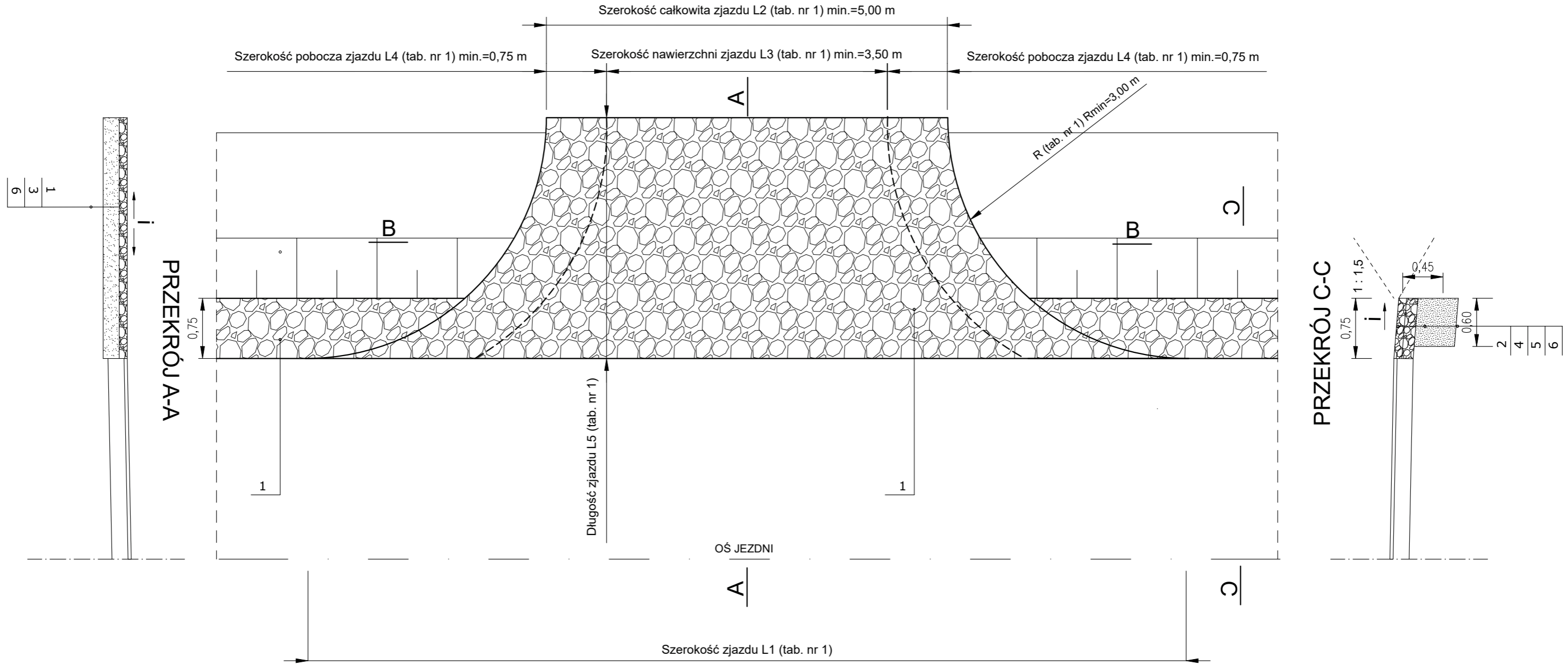
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI: ROZBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 300535W RELACJI WRÓBLEWO – MICHAŁOWO		BRANŻA: DROGOWA
ADRES INWESTYCJI: Dz. nr.: 84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2, OBRĘB NR 12 MICHAŁOWO, JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO	SKALA: 1:50	
INWESTOR: WÓJT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-152 NARUSZEWO	DATA OPRACOWANIA: 10.02.2024 r.	
STADIUM: OPERAT WODNOPRAWNY	TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK		NUMER UPRAWNIENI: MAZ/0024/PBD/20
PODPIS: <i>Gontarek</i>		NUMER RYSUNKU: 3

SZCZEGÓŁY ZJAZDU ZWYKŁEGO I POBOCZY

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:50

Maksymalne pochylenie podłużne zjazdu $i_{max} = 10\%$ (15%)



1	20,0 cm	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW - KŁSM 0/31,5 MM
2	10,0 cm	NAWIERZCHNIA POBOCZY - KŁSM 0/31,5 MM
3	15,0 cm	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO
4	10,0 cm	PODBUDOWA - KŁSM 0/31,5 MM
5	45,0 cm x 60,0 cm	DRENAŻ Z PIASKU ŚREDNIEGO
6		GRUNT RODZIMY

DROTECH
ul. Mikotaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
tel. 500 270 842, drotechpg@drotechpg.pl

NAZWA INWESTYCJI:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300535W
RELACJI WRÓBLEWO – MICHAŁOWO

ADRES INWESTYCJI:
Dz. nr.: 84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2, OBRĘB NR 12 MICHAŁOWO, JEDN. EWID. NR 142007_2 NARUSZEWO

BRANŻA:
DROGOWA

INWESTOR:
WÓJT GMINY NARUSZEWO
NARUSZEWO 19A
09-152 NARUSZEWO

SKALA:
1:50

STADIUM:
OPERAT WODNOPRAWNY

DATA OPRACOWANIA:
10.02.2024 r.

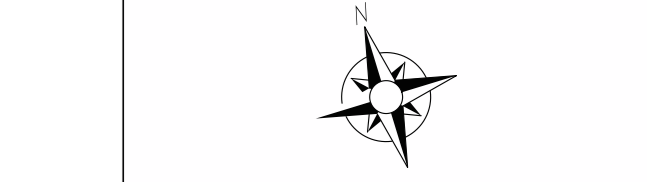
TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

NUMER RYSUNKU:
3.2

OPRACOWAŁ:
MGR INŻ. PAWEŁ GONTAREK

NUMER UPRAWNIEN:
MAZ/0024/PBD/20

PODPIS:
Gontarek



LEGENDA:

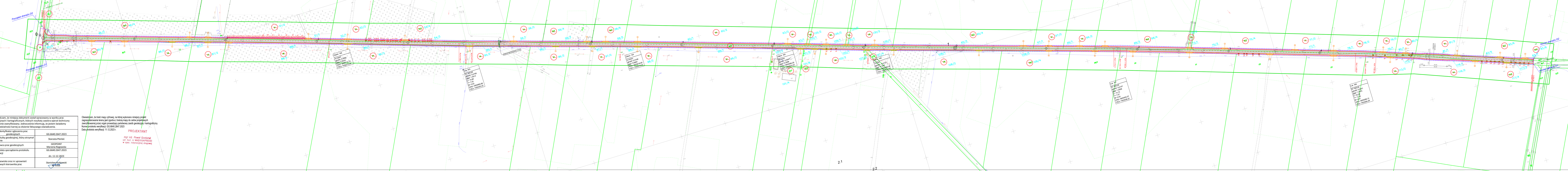
- Zakres mapy do celów proj.
- Granice przed podziałem
- Granice po podziale
- Linie rozgraniczające
- Jezdnia
- Pobocze/drenaż
- Zjazdy z KŁSM 0/31,5 mm
- Oś jezdni
- Drzewa do wycinki
- Działki w których korzystanie będzie ograniczone
- Działki objęte opracowaniem
- Działki powstałe po podziale

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Objekt: **Michalowo dz. nr 84/2**
Obręb ewid.: 0012 Michalowo
Jednostka ewid.: 142007_2 Naruszewo
Powiat: płoński
Województwo: mazowieckie
Skala 1:500
Arkusze: 7.181.14.25.2.2 7.181.15.21.1.1
7.181.15.21.1.3 7.181.15.21.1.4
7.181.15.21.4.1 7.181.15.21.4.2
Układ współrzędnych: 2000 strefa 7
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Nr zgł.: GG.6640.2647.2023
Podmiot wykonujący:

GEOPPOINT
Marzena Rogowska
ul. Pułtуска 38, 09-100 Płońsk
NIP: 874-189-88-88 REGON: 52040084
Sporządził:
GEODETA
mgr inż. Robert Rogowski

Kierownik prac:
GEODETA UPRAWNIENY
mgr inż. Stanisław Rutkowski
ul. Pułtуска 38, 09-100 Płońsk
NIP: 874-189-88-88 REGON: 52040084
Np.dpr.: 9356

UWAGA: Poza wykazany na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji baranowych i nie zostały odnotowane w czasie inwentaryzacji geodezyjnej. Kolorem zielonym oznaczono zakres aktualizacji mapy zasadniczej.
GRANICE: wg ewidencji gruntów.
Błąd podziału punktów granicznych dla działki przedmiotowej spełnia standardy dokładnościowe. Nie badano ksiąg wieczystych w zakresie obciążeń gruntów służebnościami gruntowymi.



Oświadczam, że treść mapy cyfrowej, na której wykonano niniejszy projekt zagospodarowania terenu jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Numer protokołu weryfikacji: GG.6640.2647.2023
Data protokołu weryfikacji: 11.12.2023 r.

PROJEKTANT
mgr inż. Paweł Gontarek
ul. Pułtуска 38, 09-100 Płońsk
NIP: 874-189-88-88 REGON: 52040084
Np.dpr.: 9356

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GG.6640.2647.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Płoński
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOPPOINT Marzena Rogowska
Nr oraz data sporządzenia protokołu weryfikacji	GG.6640.2647.2023 dn. 11-12-2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Stanisław Rutkowski Np.dpr.: 9356

ROZBUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 300530W RELACJI WROBŁEWO - MICHALOWO	
WYKONAWCA	DRGOWA
PROJEKTANT	WJUT GMINY NARUSZEWO NARUSZEWO 19A 09-102 NARUSZEWO
DATA WYKONANIA	08.03.2024 r.
WYKONAWCA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NUMER	2
MGR INŻ. PRAWEL GONTAREK	MAZ0204PRB200


PROJEKT BUDOWLANY

TOM III ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO


OBIEKT BUDOWLANY

Nazwa	Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo
Kategoria	XXV (Drogi i kolejowe drogi szynowe)
Adres	Michałowo, 09-152 Naruszewo
Jedn. ewid. nr	Nr 142007_2 Naruszewo
Obręb ewid. nr	0012 Michałowo
Numer(y) działek	84/2, 30, 46/1, 85/1, 46/2, 51, 52, 54/2, 56, 58/1, 58/2, 60, 63, 125, 129, 131, 130, 65/2, 67, 66, 68/2, 73, 75/2, 77, 78, 79, 80, 81, 83/1, 83/4, 85/3, 86, 87, 88, 89, 95, 96, 97, 98, 99, 101/1, 101/2, 102, 107/2, 108, 109/1, 113, 116, 117/2,

INWESTOR

Nazwa	Wójt Gminy Naruszewo	
Adres	Naruszewo 19a 09-152 Naruszewo	

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA

Nazwa	DROTECH Paweł Gontarek	
Adres	Ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk	

AUTOR PROJEKTU

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gontarek	MAZ/0024/PBD/20	Drogowa	
Miejscowość i data opracowania				Egzemplarz
Płońsk, 08.03.2024 r.				1 2 3

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ	3
ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA	9
ROZDZIAŁ III - DECYZJE.....	21
ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	49
ROZDZIAŁ V - TABELA	67

ROZDZIAŁ I – INFORMACJA BIOZ

I. INFORMACJA BIOZ

1. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89 z późn. zmianami) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126), sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy pomocniczej,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm,
- wykonanie nawierzchni jezdni, skrzyżowań, zjazdów i poboczy,
- wykonanie odwodnienia drogi (drenaży),
- wykonanie oznakowania.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Wzdłuż przewidzianej do rozbudowy drogi gminnej występuje zabudowa zagrodowa.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- droga – wypadki drogowe,
- istniejące uzbrojenie terenu.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Zakres robót	Przewidywane zagrożenia	Czynności zapobiegające zagrożeniu
Roboty ziemne	- roboty prowadzone pod ruchem - roboty budowlane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego,	- lokalne wyгородzenie oraz oznakowanie prowadzonych robót - wszelkie prace w pobliżu istniejącego uzbrojenia

	<ul style="list-style-type: none"> - roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych - możliwość wypadku drogowego tj. najechania na pracowników, stłuczki - hałas 	<ul style="list-style-type: none"> podziemnego przewodzić wyłącznie ręcznie, - nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej, - ubrania ochronne i ostrzegawcze - słuchawki ochronne dla operatorów sprzętu - instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót
Roboty drogowe	<ul style="list-style-type: none"> - roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego - roboty wykonywane pod lub w pobliżu napowietrznych przewodów linii elektroenergetycznych - otarcia, stłuczenia - niebezpieczeństwo najechania przez koparko-ładowarkę - cięcie szlifierką kątową lub piłą elementów betonowych - cięcie piłą do asfaltu 	<ul style="list-style-type: none"> - wygradzenie oraz oznakowanie robót - instrukcja dla pracowników przed przystąpieniem do robót - wyznaczenie strefy zagrożenia przy pracy koparko-ładowarki - okulary ochronne, rękawice, słuchawki ochronne - nie sytuować stanowisk pracy, składowisk materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 3,00 m od istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej,
Roboty towarzyszące	<ul style="list-style-type: none"> - roboty prowadzone pod ruchem, możliwość potrąceń, stłuczek, najechania przez uczestników ruchu drogowego 	<ul style="list-style-type: none"> - wygradzenie oraz oznakowanie robót, - instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

V. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH, STOSOWNIE DO RODZAJU ZAGROŻENIA

Plac budowy należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować na czas robót.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów,

mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- 5,0 m – dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 15 KV do 30KV,
- 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym od 30 KV do 110 KV,
- 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Ponadto roboty należy prowadzić zgodnie z:

- „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” Monitor Polski nr 24 poz. 184 z dnia 6.06.1990 r.
- Załącznikiem do ww. „Instrukcji” „Typowe projekty oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowych”
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Prawem o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27. 07. 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.

VI. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje:

- instruktaż ogólny,
- instruktaż stanowiskowy,
- szkolenie podstawowe.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie,

kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VII. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.

VIII. Postępowanie w razie wystąpienia zagrożenia:

Roboty ziemne	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty drogowe	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
Roboty towarzyszące	W przypadku drobnych obrażeń i skaleczeń korzysta się z apteczki znajdującej się na zapleczu budowy. W razie

	poważniejszych obrażeń wzywane jest pogotowie ratunkowe.
--	--

IX. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH

Wszelka dokumentacja budowy przechowywana będzie u Kierownika Budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ), sporządzony przez Wykonawcę robót winien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z dnia 9.03.2003 r.)

Projektant branży drogowej

*mgr inż. Paweł Gontarek
upr. bud. nr MAZ/0024/PBD/20*

ROZDZIAŁ II – OPINIE I UZGODNIENIA

II. OPINIE I UZGODNIENIA

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

Warszawa, dnia 09 września 2023 r.

OTR-UO-4340.390.2023.GJ

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na pismo Pana Pawła Gontarka reprezentującego firmę DROTECH Paweł Gontarek z dnia 15.09.2023 r., (data wpływu: 19.09.2023 r.), znak: DT/92/2023, działającego z upoważnienia Wójta Gminy Naruszewo, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo**.

z up. Zarządu Województwa
Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski

Do wiadomości:
Pan Paweł Gontarek
DROTECH Paweł Gontarek
ul. Czereśniowa 8
09-100 Płońsk

Płońsk dn. 27.09.2023 r.

OPINIA

Zarządu Powiatu Płońskiego w sprawie inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W w relacji Wróblewo - Michałowo”**.

Wójt Gminy Naruszewo wnioskiem z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu 19.09.2023 r.) wystąpił do Zarządu Powiatu Płońskiego o wydanie opinii w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W w relacji Wróblewo - Michałowo”**.

Zgodnie z treścią art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2023 poz. 162, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii między innymi właściwego miejscowo Zarządu Powiatu.

Rozpatrując wniosek Wójta Gminy Naruszewo o wydanie opinii, Zarząd Powiatu Płońskiego stwierdza, że w/w budowa nie koliduje z zamierzeniami Powiatu.

W związku z powyższym Zarząd Powiatu Płońskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. **„Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W w relacji Wróblewo - Michałowo”**.

STAROSTA

Elżbieta Wiśniewska

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku
2. Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19 A
09-152 Naruszewo

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk

OPINIA
Wójta Gminy Naruszewo

Na podstawie art. 11b ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.) Wójt Gminy Naruszewo

opiniuje pozytywnie

planowaną inwestycję pod nazwą „**Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo -Michałowo**”.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny rolnicze oraz zabudowę zagrodową. Stanowi dojazd do miejscowości Michałowo i Beszyno. Odcinek drogi gminnej nr 300535W zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną w miejscowości Michałowo a miejscowością Beszyno. Posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego i stanowi dojazd do siedlisk i pól uprawnych położonych w sąsiedztwie drogi. Posiada nawierzchnię ulepszoną pospółką zwirową, szerokość ok. 3,00- 3,50 m. Brak profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie przez co tworzą się liczne zastoiska wody. Pobocza drogi trawiaste, zawyżone. Spływ wód opadowych jest ograniczony.

Przebudowa konstrukcji drogi: podbudowa z kruszywa łamanego, oraz nawierzchnia bitumiczna drogi z poszerzeniami do wymijania pojazdów wpłynie na komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Wykonanie poboczy, zjazdów, oraz drenaży (sączki podłużne) zapewni ciągłość odwodnienia pasa drogowego.

Przebudowa drogi będzie służyła dogodnej obsłudze komunikacyjnej, stworzy dogodny dojazd z płodami rolnymi, oraz ułatwi dostęp do głównych ciągów komunikacyjnych, instytucji i lokalnych sklepów.

Planowana inwestycja poprawi stan techniczny drogi, zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu lokalnego, oraz przyczyni się do poprawy walorów estetycznych terenu.

Wójt
mgr inż. Beata Pierścińska



Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A m. 50, 09-100 Płońsk
2. a/a



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W CIECHANOWIE ul. Strażacka 6, 06-400 Ciechanów
tel. (+23) 672 49 52, fax (+23) 673 29 01
www.mwzkz.pl

Ciechanów, 11 października 2023 r.

DC.5183.342.2023

**Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo**

Dotyczy: opinia dla inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo - Michałowo”

OPINIA KONSERWATORSKA

W związku z art. 11d ust. 1 pkt 8f, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 162), po zapoznaniu się z dokumentacją dotyczącą inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo - Michałowo”, załączoną do wniosku z dnia 15.09.2023 r. (data wpływu: 19.09.2023 r.), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Ciechanowie informuje, że w/w inwestycja, nie będzie kolidowała z obiektami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 840), a zatem przyjęte w projekcie rozwiązania mogą być zaakceptowane ze stanowiska konserwatorskiego.

Jednocześnie Organ tutejszy zaznacza, że zważywszy na charakter planowanej inwestycji, zgodnie z art. 32 ust. 1 w/w ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkryje przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Ponadto Organ tutejszy informuje, że ewentualne kolizje projektowanego odcinka drogi z krzyżami oraz kapliczkami przydrożnymi wymagają jego opinii w zakresie translokacji lub innych działań.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

/-/

Kamil Szczepkowski
Zastępca Kierownika Delegatury w Ciechanowie
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Paweł Gontarek (adres w aktach sprawy) – pełnomocnik Wójta Gminy Naruszewo,
2. A/a.

„Kwalifikowany podpis elektroniczny ma skutek równoważny podpisowi własnoręcznemu (art. 25 ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji

elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE).

Niniejszy wydruk pisma, na podstawie art. 33³ kodeksu postępowania administracyjnego, nie wymaga podpisu odrębnego. Pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Wydruk pisma stanowi dowód tego, co zostało stwierdzone w piśmie wydanym w formie dokumentu elektronicznego. Imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe osoby, która pismo podpisała, a także identyfikator pisma nadawany przez system teleinformatyczny, za pomocą którego pismo zostało wydane – w załączeniu.”



WA.ZZI.1.0145.766.2023.MW

Ciechanów, dnia 25 lipca 2023 r.

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19A
09-152 Naruszewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.07.2023 r. (wpłynęło dnia 07.07.2023 r.), znak: DT/40/2023, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie, po zapoznaniu się z lokalizacją inwestycji związanej z rozbudową drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo-Michałowo informuje, że planowana inwestycja kolidować będzie z rowem melioracyjnym o nazwie R-S-3 w km 0+715, figurującym w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej zgodnie z art. 196 ust. 14 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) przez PGW Wody Polskie. Trasa rowu przebiega przez teren działek o nr ew. 54/2, 95, 84/2, obręb Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński.

Ponadto informuje, że na terenie działek o nr ew. 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 67, 65/2, 130, 129, 63, 60, obręb Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, występują urządzenia melioracji wodnych wykonane w ramach zadania inwestycyjnego „Kozarzewo Skarboszewo III”. Planowana inwestycja może kolidować z podziemną siecią drenarską odprowadzającą nadmiar wód gruntowych i powierzchniowych. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, zgodnie z art. 389 pkt 6 w związku z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, które również stosuje się do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń. W przypadku wykonania urządzeń melioracji wodnych, zgodnie z art. 196 ust. 11 ww. ustawy należy zgłosić to urządzenie do Zarządu Zlewni w Ciechanowie w terminie 30 dni od dnia przystąpienia do jego użytkowania w celu wpisania do ewidencji melioracji wodnych.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3, przepisy ustawy Prawo wodne dotyczące urządzeń wodnych, stosuje się odpowiednio do urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych. Dbając o prawidłowe funkcjonowanie urządzeń melioracyjnych, należy zastosować rozwiązania projektowe nie powodujące pogorszenia warunków funkcjonowania obiektu melioracyjnego zgodnie z art. 192 ust. 1 ww. ustawy.

Jednocześnie informuje, że w obszarze planowanej inwestycji na terenie działek o nr ew. 22/1, 46/1, 96, 73, 68/2, 66, 131, 125, 58/2, 58/1, 56, 52, 51, 46/2, obręb Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, nie występują urządzenia melioracji wodnych figurujące w prowadzonej przez tut. Zarząd Zlewni ww. ewidencji.

Ponadto informujemy, że przy projektowaniu i wykonywaniu planowanej inwestycji należy przestrzegać przepisów ustawy Prawo wodne.

DYREKTOR

Janusz Pruskiński

Otrzymują:

1. Adresat – Pełnomocnik: Paweł Gontarek
ul. M. Kopernika 9A/50, 09-100 Płońsk
2. Aa

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów

tel.: +48 (23) 67 42 450 | faks: +48 (23) 67 42 4 51 | e-mail: zz-ciechanow@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl



Warszawa, dnia 22-09-2023 r.

Zn. spr.: ZS.2281.1.129.2023

Wójt Gminy Naruszewo
Naruszewo 19a,
09-152 Naruszewo

W związku z wnioskiem pełnomocnika inwestora – Pan Paweł Gontarek – z dnia 15 września 2023 r. znak: DT/96/2023, dotyczącym przedstawienia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo”, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Warszawie informuje, że w przypadku tej inwestycji Dyrektor RDLP w Warszawie nie jest właściwy do jej zaopiniowania w trybie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 poz. 162), ponieważ z dołączonych do wniosku materiałów wynika, że planowana inwestycja nie będzie realizowana na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie Lasów Państwowych.

Waldemar Magiera
Z-ca Dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
/podpisano elektronicznie certyfikatem
kwalifikowanym/

Otrzymują:

- Pan Paweł Gontarek
DROTECH Paweł Gontarek
ul. M. Kopernika 9A/50,
09-100 Płońsk





Uzgadniający projekt:
ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji Ciechanów
ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów

Ciechanów, 11 marca 2024 roku

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:
DROTECH Paweł Gontarek
ul. Mikołaja Kopernika 9A/50
09-100 Płońsk

OPINIA UZGODNIENIA BRANZOWEGO

Nr uzgodnienia: **281/24**
Zakres opracowania: **Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo-Michałowo: km 0+000,00 – 1+634,50.**
Położenie obiektu: **Michałowo, dz. nr 84/2, gm. Naruszewo**
WP nr: -----
Projektant: **mgr inż. Paweł Gontarek**

Zakres uzgodnienia: techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)

Uzgodniono: **TAK**


- Uwaga:
1. Na etapie wykonania drogi w km 0+200,55 należy zweryfikować sposób ułożenia przyłącza kablowego nN 0,4 kV. Na całym odcinku skrzyżowania kabla z pasem drogowym, kabel powinien być ułożony w rurze osłonowej. W sytuacji stwierdzenia braków w rurze osłonowej, na kabel należy nałożyć dwudzielne osłony rurowe. Powyższa praca powinna zostać wykonana po odłączeniu kabla spod napięcia i pod nadzorem Pracowników ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Ciechanowie. Wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest do powiadomienia ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Ciechanowie o terminie wykonywania prac budowlanych w pobliżu będących pod napięciem urządzeń elektroenergetycznych.
 2. Wykopy i roboty ziemne przy pomocy sprzętu zmechanizowanego wolno wykonywać bez nadzoru i bez wyłączenia napięcia, gdy odległość pozioma skrajnego położenia wysięgnika koparki, itd. od skrajnego przewodu linii lub urządzenia pod napięciem jest większa niż:
 - 3,0 m przy napięciu do 1 kV włącznie,
 - 5,0 m przy napięciu od 1 kV do 15 kV.
 3. W przypadku braku możliwości zachowania minimalnych odległości sprzętu zmechanizowanego od skrajnego przewodu linii lub urządzenia będącego pod napięciem, określonych w pkt. 2, zabrania się wykonywania prac. Prace w takim przypadku można wykonywać tylko pod warunkiem wyłączenia urządzenia będącego pod napięciem.
Wykonawca prac budowlanych zobowiązany jest do zgłoszenia w ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji w Ciechanowie (ul. Mławska 3, 06-400 Ciechanów, e-mail: plock@energa-operator.pl)

- z dwutygodniowym wyprzedzeniem planowanego terminu wykonywania prac budowlanych.
4. Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszych niż:
- 3 m dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV.
 - 5 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV.

Uzgodnienie przygotował: **Marcin Pańkowski**

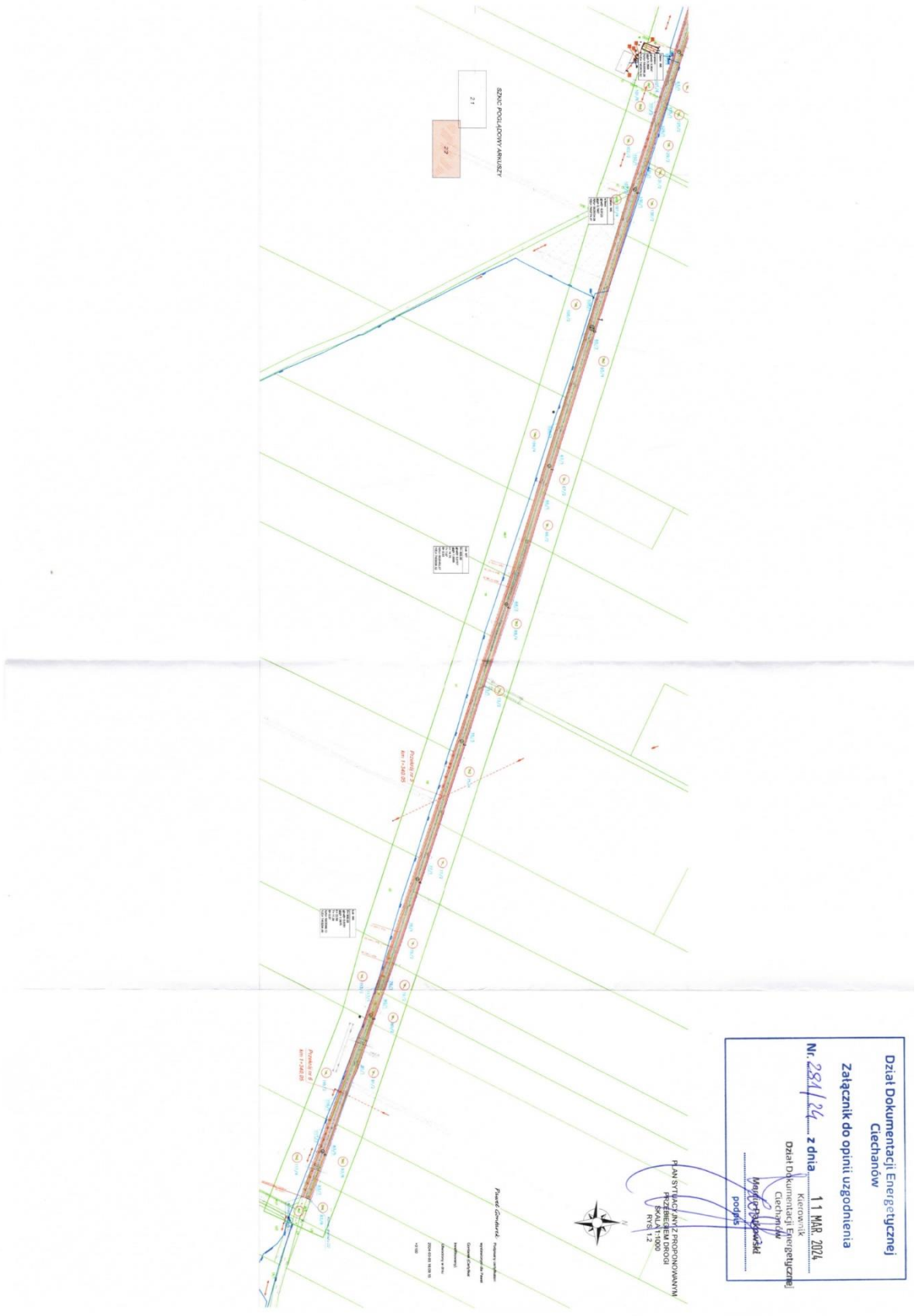
Załączniki:

1. Plan zagospodarowania – 1 egz.
2. Faktura za uzgodnienie – 1 egz.

Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów

Marcin Pańkowski



Dział Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów
Załącznik do opinii uzgodnienia
Nr. 284/24 z dnia 11 MAR. 2024
Kierownik
Dział Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów
M. Kowalski
M. Kowalski



Dział Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów

Załącznik do opinii uzgodnienia

Nr. 284/24 z dnia 11 MAR 2024

Kierownik Działu Dokumentacji Energetycznej
Ciechanów

podpis

ROZDZIAŁ III - DECYZJE

III. DECYZJE

6.08.2023, 13:40

Dokument elektroniczny

Minister Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2023-07-31

DT.WUKE.7110.405.2023(3)

Wójt Gminy Naruszerwo, reprezentowany
przez Pana Pawła Gontarek
09-100 Płońsk
Czereśniowa 8

DECYZJA

Korespondencja wysłana z Ministerstwa Cyfryzacji

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 lipca 2023 r., dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego dla inwestycji drogowej pn.: " Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo-Michałowo".

ZWALNIAM

Wójta Gminy Naruszerwo – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 2a k.p.a., decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna.

Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2023 r. poz. 259), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz.U. 2021 poz. 535).

z up. Ministra Cyfryzacji
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departament Telekomunikacji

https://epuap.gov.pl/warehouse/feDocContent?id=253079203&type=EPUAP_XML

1/2

6.08.2023, 13:40

Dokument elektroniczny

Ministerstwo Cyfryzacji
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-07-31T10:41:22.186Z

Podpis elektroniczny

9.01.2024, 14:26

Dokument elektroniczny

Ministerstwo Cyfryzacji
00-060 Warszawa
ul. Królewska 27

Warszawa, 2023-12-11

DT.WUKE.7110.405.2023(4)

Wójt Gminy Naruszewo, reprezentowany
przez Pana Pawła Gontarek
09-100 Płońsk
Czereśniowa 8

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 127 § 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), dalej "k.p.a.", decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna. W związku z powyższym oraz na podstawie z art. 217 k.p.a., zaświadczam, że doręczona w dniu 6 sierpnia 2023 r. decyzja Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2023 r. (znak: DT.WUKE.7110.405.2023(3)), zwalnająca zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn.: "Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo-Michałowo", jest decyzją ostateczną od dnia doręczenia tj. 6 sierpnia 2023 r.

z up. Ministra Rozwoju i Technologii
Tomasz Opolski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Telekomunikacji
Ministerstwo Cyfryzacji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2023-12-11T13:31:32.985Z

Podpis elektroniczny



Naruszewo, dnia 22stycznia 2024 roku

RSG.6220.6.2023

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4, art 84, art 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą ooś”) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm., zwanego dalej „Rozporządzeniem R.M.”) oraz art. 104 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., zwany dalej „KPA”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo, reprezentowanej przez Wójta Gminy Naruszewo – Beatę Pierścińską, z dnia 26.07.2023 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo**”, położonej na działkach drogowych o nr ewid.: 84/2, 85/1, 30, 46/1 oraz na działkach o nr ewid.: 95, 96, 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 73, 68/2, 66, 67, 65/2, 130, 131, 129, 125, 63, 60, 58/2, 58/1, 56, 54/2, 52, 51, 46/2, których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego o długość około 1 634,50 m, położony w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

s t w i e r d z a m

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;**
2. **określam wymagania i warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
 2. Prace związane z ewentualną wycinką drzew i krzewów, a także zajęcie terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) wykonać poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie w/w prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia legów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 3. Pozostałe drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 4. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
 5. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
 6. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy

korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.

7. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.
8. Zobowiązać wykonawcę robót budowlanych do zorganizowania zaplecza budowy na utwardzonym terenie o niskim poziomie wód gruntowych, oddalonym od cieków wodnych, położonym poza miejscami spływu wód opadowych; po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren baz zaplecza.
9. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
10. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
11. Maszyny, urządzenia budowlane tankować w miejscach do tego przeznaczonych, zabezpieczonych i zorganizowanych w taki sposób aby zapewniały nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód; samochody wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować wyłącznie na stacjach paliw.
12. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
13. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
14. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
15. Wodę na potrzeby socjalne pracowników pobierać z wodociągu gminnego na zasadach określonych przez właściciela wodociągu. Wodę na potrzeby realizacji inwestycji, niezbędną do wykonania robót drogowych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej.
16. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu. Odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie.
17. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni do projektowanych urządzeń wodnych w postaci drenaży (sączków podłużnych). Odprowadzanie ww. wód w całości zagospodarowywać na terenie działek inwestycyjnych.
18. Ścieki bytowe na etapie realizacji odprowadzać, np. do przenośnych toalet typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
19. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych.
20. Roboty ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do minimum; nadmiar ziemi z wykopów wykorzystać w miejscach położonych blisko terenu budowy w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac oraz do kształtowania przydrogowych terenów zieleni.
21. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
22. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę

lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne.

23. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00- 22.00).
 24. Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.
3. **Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 26.07.2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy: 26.07.2023 roku) Inwestor – Gmina Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Naruszewo – Beatę Pierścińską, wystąpił do Organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Rozbudowie drogi gminnej Nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo**, położonej na działkach drogowych o nr ewid.: 84/2, 85/1, 30, 46/1 oraz na działkach o nr ewid.: 95, 96, 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 73, 68/2, 66, 67, 65/2, 130, 131, 129, 125, 63, 60, 58/2, 58/1, 56, 54/2, 52, 51, 46/2, których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego. Całkowita długość planowanej do rozbudowy drogi gminnej wynosi około 1 634,50 m. i położony jest w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie.

Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 „ustawy ooś”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia R.M., tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;”.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w celu zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej należało zastosować przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Dnia 24.08.2023 roku Wójt Gminy Naruszewo obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na

środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 4 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 24.08.2023 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOS-I.4220.1339.2023.IP z dnia 25 września 2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie 25.09.2023 roku) wyraził opinię, że:

- I. dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, gmina Naruszewo” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś (zawarte w sentencji decyzji).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem znak WA.ZZŚ.1.4901.1.206.2023.WR z dnia 10 października 2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 12.10.2023 roku), wydał opinię, że:

- I. dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1, pkt 2, lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem elementów zawartych w sekwencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku postanowieniem znak: PPIS.ZNS.471.236.2023.70 dnia 19 września 2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 26.09.2023 roku) stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Rozbudowie drogi gminnej Nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, gmina Naruszewo” z zastrzeżeniami zawartymi w sentencji decyzji.

Stosownie do art. 10 § 1 oraz art. 81 ustawy KPA organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wójt Gminy Naruszewo w trybie art. 49 Kpa obwieszczeniem z dnia 24.08.2023 roku zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając na składanie uwag i wniosków w sprawie 7-dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwość związane z rozbudową drogi gminnej.

Wójt Gminy Naruszewo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 „ustawy o oś”, otrzymane opinie jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa przedmiotowej drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Michałowo i Beszyno. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 300535W zlokalizowany jest na działkach ewid. nr: 84/2, 85/1, 30, 46/1 – działki drogowe, i działkach ewid. nr: 95, 96, 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 73, 68/2, 66, 67, 65/2, 130, 131, 129, 125, 63, 60, 58/2, 58/1, 56, 54/2, 52, 51, 46/2 – to działki, których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego. Działki te położone są w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo – Stachowo i koniec w km 1+634,50 przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m.

Gmina Naruszewo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców zamierza rozbudować przedmiotową drogę gminną. Rozbudowa w swoim zakresie będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tych dróg. Zostanie poprawiony również system odwodnienia tych dróg poprzez budowę drenaży (sączki podłużne). Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	około 1 634,50 m.
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa V_p :	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m

• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże
• nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) – proj.	około 6 612,00 m ²
• nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm	około 500,00 m ²
• nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm	około 2 456,00 m ²

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00-3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Na obecnym etapie zakłada się przebudowę drogi poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości 5,00 cm oraz AC11S o grubości 4,00 cm.

Sprzęt niezbędny do wykonania robót budowlanych będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: ciężarówka, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, zagęszczarki i inny lekki sprzęt budowlany.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy oraz zabezpieczenie terenu budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót budowlanych.

W fazie realizacji materiały wykorzystywane w toku przebudowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy.

Asfalt i cement pochodzą będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały

z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargu nieograniczonego (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

Wszystkie użyte przy przebudowie surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii w fazie realizacji:

- | | |
|---|-----------------------------|
| • Woda | ok. 4 330,00 m ³ |
| • Kruszywo łamane | ok. 3 640,00 Mg |
| • Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W | ok. 2 320,00 Mg |
| • Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S | ok. 1 600,00 Mg |
| • Paliwo (olej napędowy) | ok. 2 000,00 litrów |

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Okres zimowy:

- | | |
|----------|-------------------|
| • Sól | ok. 15,00 Mg |
| • Piasek | ok. 45,00 Mg |
| • Paliwo | ok. 800,00 litrów |

Okres letni:

- | | |
|------------|-------------------|
| • Paliwo | ok. 200,00 litrów |
| • Asfalt | ok. 1,00 Mg |
| • Kruszywo | ok. 3,50 Mg. |

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

W odległości około 8,0 km w kierunku południowo-wschodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m.

Rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Dodatkowo na drodze zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę drzew kolidujących z planowaną rozbudową drogi gminnej w ilości około 39 sztuk.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po rozbudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Realizacja inwestycji, poprzez poprawę spójności układu komunikacyjnego z regionalną i ponadregionalną siecią drogową, przyczyni się do rozwoju działalności gospodarczej, polepszenia warunków życia mieszkańców oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

W myśl art. 64 ust. 3a ustawy o oś, w sentencji niniejszej decyzji wskazano na konieczność określenia warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta "na wolność". Wykopy należy kontrolować codziennie do

czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Wskazane warunki mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Głównym źródłem zanieczyszczeń powietrza stają się pojazdy mechaniczne. Jednak dotyczy to większych szlaków komunikacyjnych. Eksploatacja przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu drogi oprócz czynników bezpośrednio związanych z emisją spalin tj.:

- struktura rodzajowa pojazdów
- szybkość i płynność ruchu pojazdów
- stan techniczny pojazdów
- obciążenie silnika
- skład chemiczny paliwa,

zależy również bezpośrednio od wielu innych czynników, z których najważniejsze to:

- sposób usytuowania drogi
- ukształtowanie drogi
- zagospodarowanie otoczenia drogi (pasy zieleni)
- warunki klimatyczne (prędkość i kierunek wiatru, stan równowagi atmosfery).

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu na terenie budowy. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót.

W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłów. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. W celu minimalizacji zapylenia skrzynie ładunkowe pojazdów transportujących materiały sypkie będą przykrywane plandekami.

Dla asfaltów stosowanych w drogownictwie emisja gazów nie występuje w stężeniach szkodliwych dla przyległych terenów. Jakkolwiek wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz odorantów trudno zapobiec, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie oponczy szczelnie zakrywających skrzynie ładunkową samochodów przewożących mieszankę bitumiczną.

Oddziaływanie substancji odorotwórczych będzie miało charakter chwilowy, ograniczony do chwili wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni, układania mas bitumicznych, które uwalniają substancje lotne i odory w momencie układania gorącej masy na powierzchni jezdni. Szacuje się, iż wpływ inwestycji na klimat lokalny będzie znikomy.

Zaburzenia topoklimatu, mogące wystąpić w pasie zajętości inwestycji będą nietrwałe, ograniczone przestrzennie i czasowo do okresu budowy drogi gminnej. Podczas wykonywania robót oraz po ich zakończeniu, w żaden sposób nie zostanie naruszona specyfika warunków klimatycznych, panujących w otoczeniu inwestycji.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Emisja hałasu

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 – 6.00 (pora nocna). W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz., od 50 do 68 dB,
- w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godz., od 45 do 60 dB.

Planowana do budowy droga przebiega głównie przez tereny rolne.

Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

- w porze dziennej $LA_{eg} = 65$ dB dla zabudowy zagrodowej,
- w porze dziennej $LA_{eg} = 61$ dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- w porze nocnej $LA_{eg} = 56$ dB.

Dla terenów rolnych, łąk i pastwisk, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normatywów akustycznych nie wyznacza się.

W przypadku planowanej inwestycji jedyne tereny zabudowy chronionej akustycznie znajdujące się w pobliżu możliwego oddziaływania akustycznego to zabudowy zagrodowe zlokalizowane w ciągu drogi.

Do głównych przyczyn narażenia na ponadnormatywny hałas w otoczeniu dróg należą:

- 1) natężenie ruchu pojazdów;
- 2) udział pojazdów ciężkich – maszyn rolniczych;
- 3) prędkość pojazdów;
- 4) zły stan techniczny pojazdów;
- 5) rodzaj i stan techniczny nawierzchni drogowych.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej inwestycji pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze niż przed jej realizacją i nie wpłyną na stan techniczny budynków zlokalizowanych w pobliżu drogi. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim natężeniem ruchu – użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, iż problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje odczuwalnego oddziaływania na zabudowę chronioną akustycznie.

Podsumowując należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zmniejszy się stopień oddziaływania akustycznego drogi oraz jego wpływu na zabudowę chronioną akustycznie w porównaniu ze stanem obecnym.

Z uwagi na to, iż planowana do przebudowy droga przebiega głównie przez tereny rolne oraz przewiduje się że, głównymi użytkownikami planowanej do przebudowy drogi będą tak jak dotychczas głównie mieszkańcy przyległych do inwestycji miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co za tym idzie nie przewiduje się znaczącego zwiększenia natężenia ruchu na drodze, nie prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W związku z powyższym brak jest konieczności realizowania jakichkolwiek dodatkowych zabezpieczeń środowiska przed hałasem.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych:

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu specjalnie do tego wydzielonym i odgrodzonym w celu jego zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych. W celu zabezpieczenia zaplecza budowy przed przedostaniem się elementów eksploatacyjnych do środowiska konieczna jest jego lokalizacja w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.

W celu zabezpieczenia bieżących potrzeb pracowników w miejscu realizacji inwestycji oraz na zapleczu budowy zostaną ustawione przenośne kabiny toaletowe. Po ich wypełnieniu opróżnianie będzie zlecane firmie specjalistycznej, która przetransportuje je do miejsca utylizacji ścieków.

Odprowadzanie ścieków przemysłowych:

Na terenie budowy drogi nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych:

W ramach realizacji inwestycji przebudowy drogi gminnej nie zajdzie konieczność odwadniania gruntów wobec powyższego nie ma konieczności wskazywania sposobu i miejsca odprowadzania odpompowywanej wody. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zostaną wykorzystane drenáže (sączki podłużne).

W razie potrzeby przewiduje się lokalne zastosowanie odwodnienia liniowego (np. wzdłuż projektowanych chodników) lub innych elementów odwodnieniowych:

- korytka trapezowe skarpowe,
- korytka półokrągłe,

- studnie rozsączające,
- kryte rowy,
- korytka polimerobetonowe.

Gospodarka odpadami:

Przeważająca większość odpadów powstająca podczas przebudowy dróg i obiektów infrastruktury komunikacyjnej (wagowo ponad 95%) to całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne (Grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Kolejną grupę odpadów stanowią odpady powstałe w związku z przebudową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Będą to drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania po nich. Na etapie organizacji przebudowy należy zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie nie jest możliwe dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zaplecza drogowego powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów. Do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy. Należy dążyć do recyklingu odpadów opakowaniowych. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papierów zgromadzone w workach przekazane do skupu surowców wtórnych. Ponadto powstawać będą śmieci typu bytowego wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62 a ust. 1 pkt 13 ustawy ooś, nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie eksploatacji powstałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach i zagospodarowywane przez uprawnione do tego celu podmioty. Założone rozwiązania mają na celu jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W trakcie wykonywania robót budowlanych przebudowy drogi gminnej nie istnieje możliwość wystąpienia poważnej katastrofy budowlanej, ze względu na minimalizację oddziaływania na środowisko naturalne. Awarii podczas realizacji przebudowy mogą ulec sprzęty budowlane, co może wiązać się z wystąpieniem chwilowego przedostania się materiałów eksploatacyjnych do środowiska naturalnego. Na wykonawcy wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego będzie spoczywał obowiązek zabezpieczenia terenu budowy, a tym samym wyeliminowania możliwości przedostania się materiałów eksploatacyjnych sprzętu do atmosfery. W przypadku wystąpienia awarii wykonawca będzie zobowiązany do zminimalizowania oddziaływań na środowisko naturalne. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego będą odbywały się na utwardzonym, wydzielonym terenie co uniemożliwi przestanie się zanieczyszczeń do gleby.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą. Na obecnym etapie trudno jest określić ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie przebudowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady powstające w trakcie przebudowy:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego wskutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne, wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

Poniżej wyszczególniono kody powstających w trakcie realizacji inwestycji odpadów, ich przewidywane ilości oraz sposób ich zagospodarowania:

- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg – w ilości ok. 0,50 Mg; odpady te zostaną rozdrobnione a następnie w ramach recyklingu zostaną zużyte przy budowie nowych dróg;
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – w ilości ok. 0,50 Mg; odpady te zostaną ponownie wbudowane w powstającą drogę i zjazdy indywidualne;
- 17 04 05 żelazo i stal – w ilości ok. 0,25 Mg odpady zostaną przekazane do punktu skupu złomu;
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 15,0 Mg; odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – w ilości ok. 0,01 Mg; odpady te będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt. Odpady tego rodzaju będą magazynowane w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych;
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – w ilości ok. 0,3 Mg (odpady wytwarzane głównie przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – w ilości ok. 0,3 Mg (folia, butelki PET); odpady te będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt;
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – w ilości ok. 0,4 Mg (odpady wytwarzane przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom;

- 20 03 04 szlamy ze zbiorników bezodpływowych – w ilości ok. 0,2 Mg (zawartość zbiorników bezodpływowych); odpady te będą na bieżąco odbierane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Wszystkie wyżej wymienione odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587), odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko te nienadające się do powtórznego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana).

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków bytowych w ilości szacunkowej około 2-3 m³/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot na oczyszczalnię ścieków.

W fazie eksploatacyjnej drogi będzie powstała nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

Rodzaje powstających w fazie eksploatacji inwestycji odpadów oraz ich szacunkowe ilości:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – 0,4 Mg;
- 15 02 03 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – 0,01 Mg;
- 16 81 01* odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – 0,01 Mg;
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – 0,01 Mg;
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów – 0,5 Mg;
- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - 0,010 Mg/rok.

Sposób zagospodarowania ww. odpadów:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – będzie ona pozostawiona na poboczach dla użytku gleby;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.
- 16 81 01* Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z utrzymania czystości) – będą wywożone w ramach utrzymania dróg przez odpowiednie służby drogowe na wyznaczone składowiska.

- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawanie odpadów pochodzących głównie z ewentualnych wypadków drogowych oraz zabiegów związanych z utrzymaniem porządku i czystości na drodze. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62a ust. 1 pkt 13 ustawy o oś, nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie eksploatacji powstałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach i zagospodarowywane przez uprawnione do tego celu podmioty.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, położenie oraz zastosowane rozwiązania ograniczające emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz środowiska wodno-gruntowego, przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Teren objęty przedmiotowym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji nie jest objęty zapisami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały Nr XX/159/2002 Rady Gminy w Naruszewie z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Naruszewo projektowana inwestycja położona jest w strefie funkcjonalno-przestrzennej oznaczonej symbolem: A-1 – strefa rozwoju rolnictwa i funkcji rolno-leśnych; ponadto działki drogowe: 84/2, 85/1, 30, 46/1, położone są w granicach terenów preferowanych pod:

- skupiska zabudowy mieszkaniowo-usługowej;
- grunty orne III i IV klasy bonitacyjnej;
- grunty orne niższych klas bonitacyjnych (V i IV);
- lasy i zadrzewienia;
- użytki zielone III i IV klasy bonitacyjnej.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenami objętymi ograniczeniami wynikającymi z konieczności ochrony krajobrazu lub siedlisk i gatunków chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z ewidencją gruntów teren przedsięwzięcia, zlokalizowany na działkach nr: 84/2, 85/1, 30, 46/1 – obręb Michałowo, stanowią klasoużytek „dr”. Pozostałe grunty przylegające do drogi gminnej Nr 300535W - których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego, stanowią

grunty w większości orne na glebach średnich klas bonitacyjnych (RIV i RV), w tym Br – grunty rolne zabudowane.

Na terenie przedsięwzięcia od strony południa występują podziemne elementy uzbrojenia – gminna sieć wodociągowa wraz z przyłączami i napowietrzna linia niskiego napięcia, wraz z przyłączami do istniejących posesji.

Przedsięwzięcie -droga gminna Nr 300535W, to szklak komunikacyjny łączący się z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo - Stachowo w miejscowości Michałowo i z drogą w miejscowości Beszyno.

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

W odległości około 8,0 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej 300535W relacji Wróblewo - Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300537 relacji Zaborowo – Stachowo , natomiast koniec w km 1 + 634,50 przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m. Rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Dodatkowo na drodze zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnących krzewy. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę drzew kolidujących z planowaną rozbudową drogi gminnej, w ilości około 39 sztuk.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po rozbudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Realizacja inwestycji, poprzez poprawę spójności układu komunikacyjnego z regionalną i ponadregionalną siecią drogową, przyczyni się do rozwoju działalności gospodarczej, polepszenia warunków życia mieszkańców oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

W myśl art. 64 ust. 3a ustawy o oś, w sentencji niniejszej decyzji wskazano na konieczność określenia środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta "na wolność". Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Wskazane warunki nr 4, 5 i 6 mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania

w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia Gminy Naruszewo wynosi ok. 38 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z aktualnym Planem Gospodarowania Wodami zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW2000102687679 (Płonka do Żurawianki).

Przedmiotowa JCWP posiada status naturalnej części wód, dla której stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla JCWP Płonka do Żurawianki zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych, w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań.

Ponadto dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 ww. dyrektywy.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie: PLGW200049 których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych

jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja kolidować może z urządzeniami melioracyjnymi figurującymi w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej zgodnie z ustawą Prawo wodne przez PGW Wody Polskie.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 roku.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie posiada charakter lokalny, w całości odnosi się do drogi gminnej o stopniu natężenia ruchu KR1. Z uwagi na fakt, iż droga głównie służyć ma okolicznym mieszkańcom oraz rolnikom dojeżdżającym do swoich gruntów drogę zaprojektowano dla klasy „D”.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego w transeuropejskiej sieci drogowej.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego lokalny charakter zgodnie z zapisami Działu VI „Postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko” Ustawy ooś – nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

- c) charakteru wielkości intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

Możliwym pośrednim oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne mogą być zanieczyszczenia wód gruntowych. Eksploatacja drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie spowoduje zanieczyszczeń wód gruntowych. Nawet potencjalne możliwe zanieczyszczenie wód substancjami ropopochodnymi w przypadku awarii maszyn miałyby znikomą wielkość, łatwą do usunięcia na miejscu.

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 – 6.00 (pora nocna). Oddziaływanie akustyczne związane z przedsięwzięciem nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm sprecyzowanych w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Analiza wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, pozwalają wnioskować, że jego oddziaływanie ograniczy się do przestrzeni w najbliższym sąsiedztwie drogi, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związane z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

Na terenie inwestycji nie planuje się innych przedsięwzięć niż rozbudowa drogi gminnej. Analizując skumulowane oddziaływanie inwestycji wzięto pod uwagę sąsiedztwo obiektów o podobnym charakterze oraz ich powiązania i łączny wpływ na środowisko, opierając się na zapisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839 z późn. zm.), których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko. Na podstawie zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Do działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie, minimalizację lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko zaliczyć można:

- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym,
- wykorzystywanie paliwa spełniającego normy,
- przeprowadzanie okresowych przeglądów technicznych i konserwacja urządzeń pracujących,
- ograniczenie czasu pracy maszyn roboczych i pojazdów transportujących, tzn. maszyny pracują tylko podczas wykonywania czynności związanych z budową drogi, co zapewni minimalizację emisji do powietrza zanieczyszczeń pyłowych i gazowych pochodzących z eksploatacji.

Rezygnacja z planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej spowodowałaby dalsze utrudnienia dla użytkowników. Brak prawidłowej geometrii skrzyżowań utrudnia uczestnikom ruchu drogowego prawidłowe i bezpieczne włączanie się do dróg publicznych. Ponadto brak prawidłowego odwodnienia wpływa negatywnie zarówno na konstrukcję jezdni drogi gminnej, jak również na grunty przyległe bezpośrednio do pasa drogowego.

Wariantem alternatywnym mogłaby być przebudowa drogi, która prowadziłaby do zwiększenia parametrów technicznych jezdni poprzez zwiększenie jej szerokości na całym odcinku do 5,00 m. Wiązałoby się to z znaczącym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, oraz dowiezienia dużej ilości materiałów budowlanych.

Najkorzystniejszym dla środowiska rozwiązaniem jest przedstawiony wariant inwestorski, który umożliwia wykorzystanie istniejącej drogi jak również ogranicza negatywne oddziaływania na grunty przyległe. Należy nadmienić, iż droga planowana do przebudowy posiada kategorię ruchu KR1 ze względu na ograniczoną liczbę uczestników ruchu.

W zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- rozbudowa drogi odbywać się będzie na terenach, do których inwestor posiadać będzie tytuł prawny,
- działania inwestora nie spowodują ograniczenia w dostępie do działek osób trzecich, znajdujących się w pobliżu inwestycji,

Skuteczność minimalizacji zagrożeń dla środowiska zależy od:

- doboru właściwych technologii i materiałów chroniących środowisko,
- solidności i fachowości wykonawstwa inwestycji,
- przestrzegania, w trakcie eksploatacji, obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

Po wnikliwej analizie otrzymanych materiałów i opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo postanowił o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. W czasie trwającego postępowania nikt nie zgłaszał zastrzeżeń, uwag i wniosków. Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

Na podstawie art. 72 ust. 3 „ustawy ooś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa

w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta
mgr Tomasz Korczewski
ZASTĘPCA WÓJTA

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor – Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo.
2. Strony postępowania – *poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.*
3. a/a

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie.
Wydział Spraw Terenowych
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
...ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
4. Starosta Płoński (*decyzja ostateczna*)
ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk

Zamieszczono:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie.

Zamieszczono (obwieszczenie):

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy.
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie.
3. Tablica ogłoszeń sołectwa Michałowo i Wróblewo

*Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).*

Urząd Gminy w Naruszewie
Naruszewo 19 A
09-152 Naruszewo, woj. mazowieckie
tel./fax: 023 663-10-51

Załącznik do decyzji
Wójta Gminy Naruszewo
znak RSG.6220.6.2023
z dnia 22.01.2024r.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, położonej na działkach ewid. nr: 84/2, 85/1, 30, 46/1 – działki drogowe oraz nr: 95, 96, 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 73, 68/2, 66, 67, 65/2, 130, 131, 129, 125, 63, 60, 58/2, 58/1, 56, 54/2, 52, 51, 46/2 – działki, których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego, położonych w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

Przedsięwzięciem jest rozbudowa drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Michałowo i Beszyno. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 300535W (zlokalizowany jest na działkach ewid. nr: 84/2, 85/1, 30, 46/1 – działki drogowe, nr: 95, 96, 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 73, 68/2, 66, 67, 65/2, 130, 131, 129, 125, 63, 60, 58/2, 58/1, 56, 54/2, 52, 51, 46/2, działki których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego – obręb Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo – Stachowo i koniec w km 1+634,50 przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m.

Rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tych dróg. Zostanie poprawiony również system odwodnienia tych dróg poprzez budowę drenaży (sączki podłużne). Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	około 1 634,50 m.
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa Vp:	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy

• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże
• nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) – proj.	około 6 612,00 m ²
• nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm	około 500,00 m ²
• nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm	około 2 456,00 m ²

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00-3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Na obecnym etapie zakłada się przebudowę drogi poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości 5,00 cm oraz AC11S o grubości 4,00 cm.

Rozbudowa drogi przyczyni się do poprawy jakości drogi, wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenia płynności ruchu, skróci czas przejazdu drogą, co w konsekwencji wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Z up. Wójt
mgr Tomasz Konczewski
ZASTĄPCA WOJTA

ROZDZIAŁ IV – WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

IV. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

LABORATORIUM DROGOWE „DROG-BUD 1”

Robert Grzybiński

05-119 Legionowo ul. Kolejowa 79 Łajski

Tel. 503159536 e-mail: robert.grzybinski@wp.pl

NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

OPINIA GEOTECHNICZNA

**dla potrzeb przebudowy drogi nr 300535W
relacji Wróblewo - Michałowo, Gmina Naruszewo,
powiat płoński, województwo mazowieckie**

(Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo)

Zleceniodawca: DROTECH Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk

mgr inż. Wojciech Rogowski
geolog / geotechnik

mgr inż. Wojciech Rogowski
uprawnienia geologiczne
DZ.U. Nr 30 poz. 224 § 1 ust. 1 pkt 1c
MOSZNIK N 011077

mgr Robert Grzybiński
geolog inżynierski

mgr Robert Grzybiński
geolog inżynierski
upr. kier. i dozór geol.: XIII-022MAZ
tel. 503 159 536

DROG-BUD 1
LABORATORIUM DROGOWE
Robert Grzybiński
05-119 Legionowo, Łajski, ul. Kolejowa 79
tel. 503 159 536; robert.grzybinski@wp.pl
NIP 536-158-86-26 REGON 146188737

Łajski, lipiec 2023r.

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo)

Spis treści

I. Tekst

1. Wstęp
 - 1.1 Wykorzystane materiały
 - 1.2 Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji
2. Zakres wykonanych robót i badań
3. Charakterystyka geologiczno - inżynierska
 - 3.1 Warunki gruntowo – wodne
 - 3.2 Charakterystyka warstw geotechnicznych
4. Opinia Geotechniczna

II. Załączniki graficzne

- Mapa lokalizacji inwestycji skala 1:25 000..... Zał. 1
- Plan sytuacyjno-wysokościowy z lokalizacją punktów badawczych skala 1:6000 Zał.2
- Profile litologiczne wierceń Zał. 3.1 – 3.6
- Objasnienia do profili litologicznych Zał. 4

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo)

1. WSTĘP

Opinia Geotechniczna została sporządzona na zlecenie firmy: **DROTECH** Paweł Gontarek; ul. Mikołaja Kopernika 9A/50; 09-100 Płońsk. Badania zostały wykonane w dniu 20.07.2023r.

Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w celu oceny stanu podłoża gruntowego dla potrzeb planowanej przebudowy drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo).

Dokumentacja zawiera opis i interpretację przeprowadzonych badań podłoża gruntowego oraz określenie warunków gruntowo-wodnych.

1.1. Wykorzystane materiały

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykorzystane zostały:

- [1] PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
- [2] PN-B-02480:1986. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
- [3] PN-EN ISO 14688. Badania geotechniczne. Oznaczanie i klasyfikowanie gruntów.
- [4] PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- [5] PN-B-03020:1981. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowe.
- [6] PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
- [7] PN-EN 1997-2. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.
- [8] Zenon Wiłun, „Zarys Geotechniki”. Wydawnictwa Komunikacji i Łączności. 2010 r.
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463).
- [10] SMGP 1:50000, arkusz 447-Płońsk, M. D. Baraniecka, PIG, 1988r.
- [11] Jerzy Kondracki, „Geografia Regionalna Polski”, Wyd. Nauk. PWN, 2000r.

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo)

1.2. Charakterystyka terenu badań oraz inwestycji

Planowana jest rozbudowa drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo). Obszar badań położony jest w obrębie Wysoczyzny Płońskiej stanowiącej część makroregionu Niziny Północnomazowieckiej [11]. Według Szczegółowej Mapy Geologicznej Polski w skali 1:50 000 rozpatrywany teren położony jest w obrębie wysoczyzny morenowej [10]. Na omawianym terenie występują zarówno utwory piaszczyste jak i utwory gliniaste genezy polodowcowej.

2. ZAKRES WYKONANYCH ROBÓT I BADAŃ

Na badanym terenie wykonano:

- 6 otworów badawczych do głębokości 3,0m p.p.t.
Łączna długość wierceń wyniosła 18,0mb.

Liczba otworów badawczych oraz ich lokalizacja określone zostały przez Zamawiającego. Lokalizację analizowanej drogi oraz punktów badawczych przedstawiono na planach sytuacyjnych (Zał.1, Zał.2).

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego zostały określone na podstawie wyników badań polowych.

Zakres badań polowych:

- makroskopowe badania próbek pobieranych z otworów geotechnicznych z każdej warstwy litologicznie zmiennej i maksymalnie co 1,0m, określające rodzaje, wilgotności gruntów oraz stany gruntów spoistych wg [1], [2] i [3] (wyniki zostały przedstawione na Zał. 3.1 ÷ Zał. 3.6).

Uzyskane wartości charakterystyczne stopnia zagęszczenia I_D i wilgotności gruntów niespoistych oraz stopnia plastyczności I_L i grupy konsolidacji gruntów spoistych posłużyły jako cechy wiodące do wyznaczenia wartości pozostałych parametrów geotechnicznych metodą „B” wg [5].

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo)

3. CHARAKTERYSTYKA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyt z pospółki) w rejonie OW1, OW2 oraz OW3 do głębokości rozpoznania zalegają piaszczyste grunty polodowcowe, natomiast w rejonie OW4, OW5 oraz OW6 grunty piaszczyste przykrywają utwory spoiaste genezy lodowcowej.

Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na kartach otworów badawczych (Zał.3.1 ÷ Zał.3.6).

W trakcie prowadzenia prac badawczych (20.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Jedynie w rejonie OW4 na głębokości 1,4m p.p.t stwierdzono niewielkie sączenia wody na kontakcie utworów piaszczystych i spoiastych. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszanej na stropie utworów spoiastych.

3.2. Charakterystyka warstw geotechnicznych

Na podstawie badań polowych wydzielono trzy warstwy geotechniczne:

Warstwa geotechniczna I

Warstwa nasypowa (nawierzchnia szutrowa) składająca się z pospółki, barwy brązowej. Jest to warstwa nasypu budowlanego.

Warstwa geotechniczna II

Warstwa wykształcona w postaci piasków drobnych, piasków drobnych na pograniczu piasków pylastych lokalnie z domieszkami piasków pylastych, piasków średnich, żwirów oraz kamieni. Są to utwory od suchych do wilgotnych, barwy brązowej, jasnobrązowej, żółtej, jasnoszarej oraz brązowo-szarej.

Grunty te występują w stanie średniozagęszczonym $I_D = 0,50$ [-],

Parametr wodący – uśredniony stopień zagęszczenia zbliżony do $I_D = 0,50$ [-]

Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo)

Grunty te stanowią dobre podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych (Grupa nośności G1).

Geneza lodowcowa/wodnolodowcowa.

Warstwa geotechniczna III

Warstwa wykształcona w postaci gliny piaszczystej, piasków gliniastych na pograniczu gliny piaszczystej oraz piasków gliniastych przewarstwionych piaskiem drobnym. Są to utwory od małowilgotnych do wilgotnych, barwy brązowej, jasnobrązowej oraz szaro-brązowej.

Grunty te występują w stanie twardoplastycznym $I_L = 0,15-0,25$ [-],

Parametr wiodący – uśredniony stopień plastyczności zbliżony do $I_L = 0,20$ [-]

Poziom ten ma charakter silnie wysadzinowy i nie powinien stanowić podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów drogowych gdy zalega w strefie przemarzania (Grupa nośności od G3 do G4).

Geneza lodowcowa.

Tab.1 Szczegółowe wartości parametrów warstw geotechnicznych

Parametry wg PN-81/B-03020											
Wydzielenia geologiczne	Geneza	Wydzielenia geotechniczne	Rodzaj Gruntu	Symbol konsolidacji gruntu	Stopień zagęszczenia / stopień plastyczności	Gęstość objętościowa gruntu	Kąt tarcia wewnętrzne	Spójność	Edometryczny moduł ściśliwości pierwotnej	Edometryczny moduł ściśliwości wtórnej	Wysadzinowość
					$I_p(I_L)$ [-]	$\rho^{(n)}$ [t/m ³]	ϕ_u [°]		c_u [kPa]	M_0 [MPa]	
1	antropogeniczna	I	Nasyp kontrolowany (pospółka)	-	-	-	-	-	-	-	grunty niewysadzinowe
2	lodowcowa	II	Pd; Pd+Ps; Pd+Z; Pd+Z+KO; Pd+Ps+Z+KO Pd+Ps+Z; Pd+Ps; Pd+Ps+pp;	-	0,50	1,65	30,4	-	61,9	77,4	Grunty niewysadzinowe
3	lodowcowa	III	Gp; Pg/Gp; Pg//Pd	B	(0,20)	2,15	18,3	31,54	36,9	49,2	grunty wysadzinowe i bardzo wysadzinowe

4. OPINIA GEOTECHNICZNA

1. Zgodnie z Rozporządzeniem [9] przebudowę drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo) należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe.
2. Na podstawie wykonanych wierceń stwierdza się, iż na badanym terenie pod warstwą nawierzchni szutrowej (nasyt z pospółki) w rejonie OW1, OW2 oraz OW3 do głębokości rozpoznania zalegają piaszczyste grunty polodowcowe, natomiast w rejonie OW4, OW5 oraz OW6 grunty piaszczyste przykrywają utwory spoiste genezy lodowcowej.
3. Przewidywany schemat budowy geologicznej przedstawiony został na kartach otworów badawczych (Zał.3.1 ÷ Zał.3.6).
4. W trakcie prowadzenia prac badawczych (20.07.2023r.) do głębokości rozpoznania (3,0m p.p.t.) w żadnym z otworów badawczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej. Jedynie w rejonie OW4 na głębokości 1,4m p.p.t stwierdzono niewielkie sączenia wody na kontakcie utworów piaszczystych i spoistych. Badania zostały przeprowadzone w okresie letnim. Z doświadczenia należy spodziewać się, iż w zależności od intensywności opadów i pory roku poziom wody podziemnej może wahać się o ok. 0,5m względem stanu obecnego.
5. Po intensywnych opadach deszczów oraz w czasie wiosennych roztopów możliwe jest gromadzenie się wody zawieszanej na stropie utworów spoistych.
6. Wyróżniono trzy warstwy geotechniczne różniące się charakterystyką i przydatnością do prac budowlanych (w tym drogowych).
7. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z [5] wynosi 1,0 m p.p.t.
8. Utwory **warstwy geotechnicznej I** oraz **II** należą do grupy nośności **G1** i stanowią dobre podłoże pod planowane warstwy konstrukcyjne. Grunty **warstwy geotechnicznej III**, które stanowiłyby podłoże pod przyszłe warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wzmocnić przy wykorzystaniu metod takich jak np. stabilizacja cementem lub środkami jonowymiennymi (grupa nośności od **G3** do **G4**) lub wymienić na grunty niespoiste. Wymienione grunty należy zagęścić warstwowo do uzyskania wskaźnika zagęszczenia: dla KR1 – KR2 do głębokości 0,2m $I_s \geq 1,00$, poniżej 0,2m $I_s \geq 0,97$; dla KR3 – KR4 do głębokości 1,2m $I_s \geq 1,00$, poniżej 1,2m $I_s \geq 0,97$.

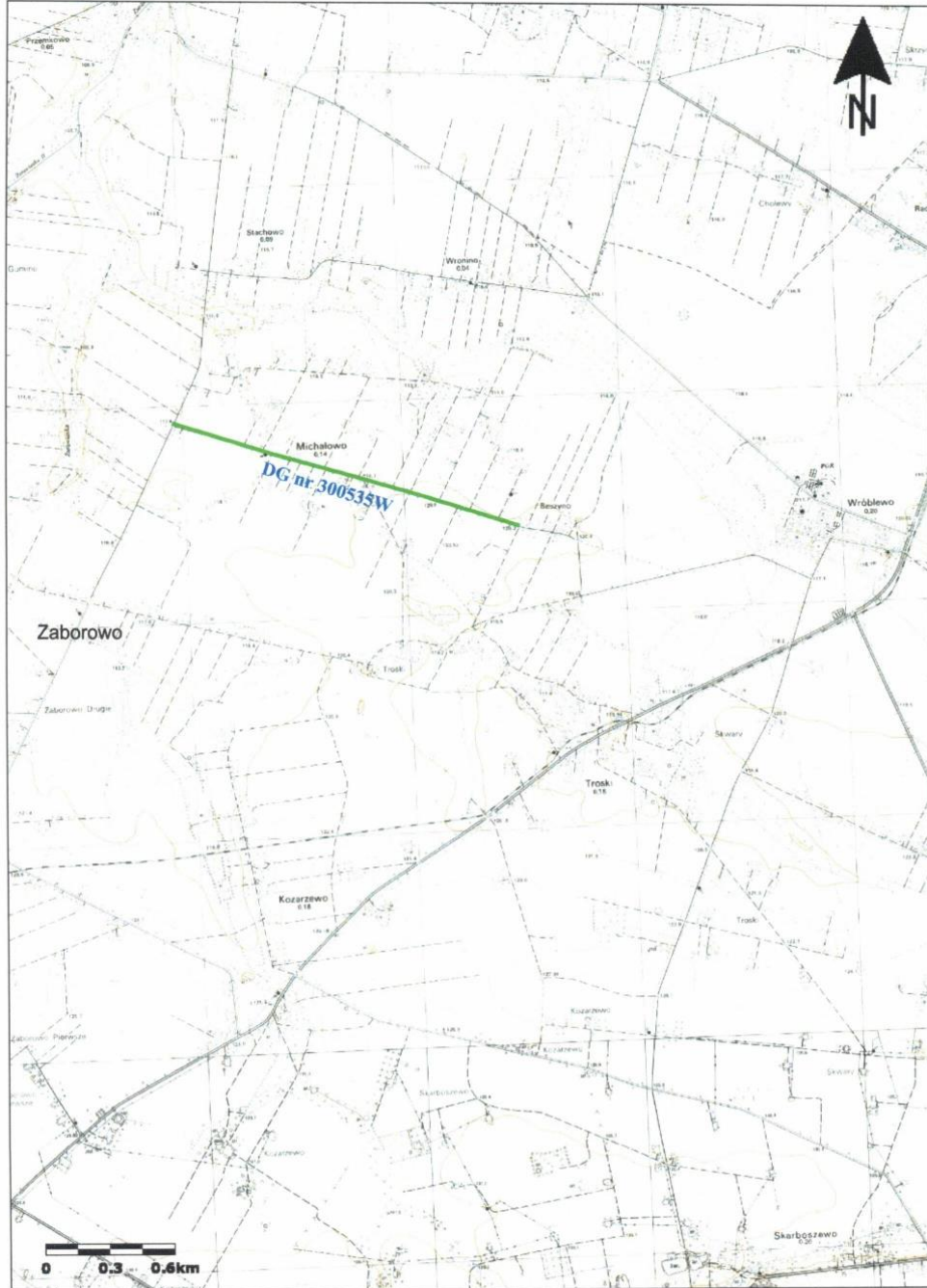
Opinia Geotechniczna dla potrzeb przebudowy drogi nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, Gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie (Obręb nr 12 Michałowo, jedn. ewid. nr 142007_2 Naruszewo)

9. Grunt w dnie wykopów należy chronić przed wpływem długotrwałych, niekorzystnych warunków atmosferycznych (intensywne opady, roztopy) oraz przed przemarzaniem, aby nie pogorszyć parametrów wytrzymałościowych.
10. Planowana inwestycja powinna być realizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.
11. Wszystkie roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym.
12. W czasie realizacji inwestycji, wszelkie napotkane odstępstwa od przyjętego modelu podłoża należy zgłosić wykonawcy OG w celu umożliwienia nadzoru geologicznego nad prawidłowym wykonaniem robót ziemnych.

Załącznik 1

MAPA LOKALIZACJI INWESTYCJI

skala 1:25 000

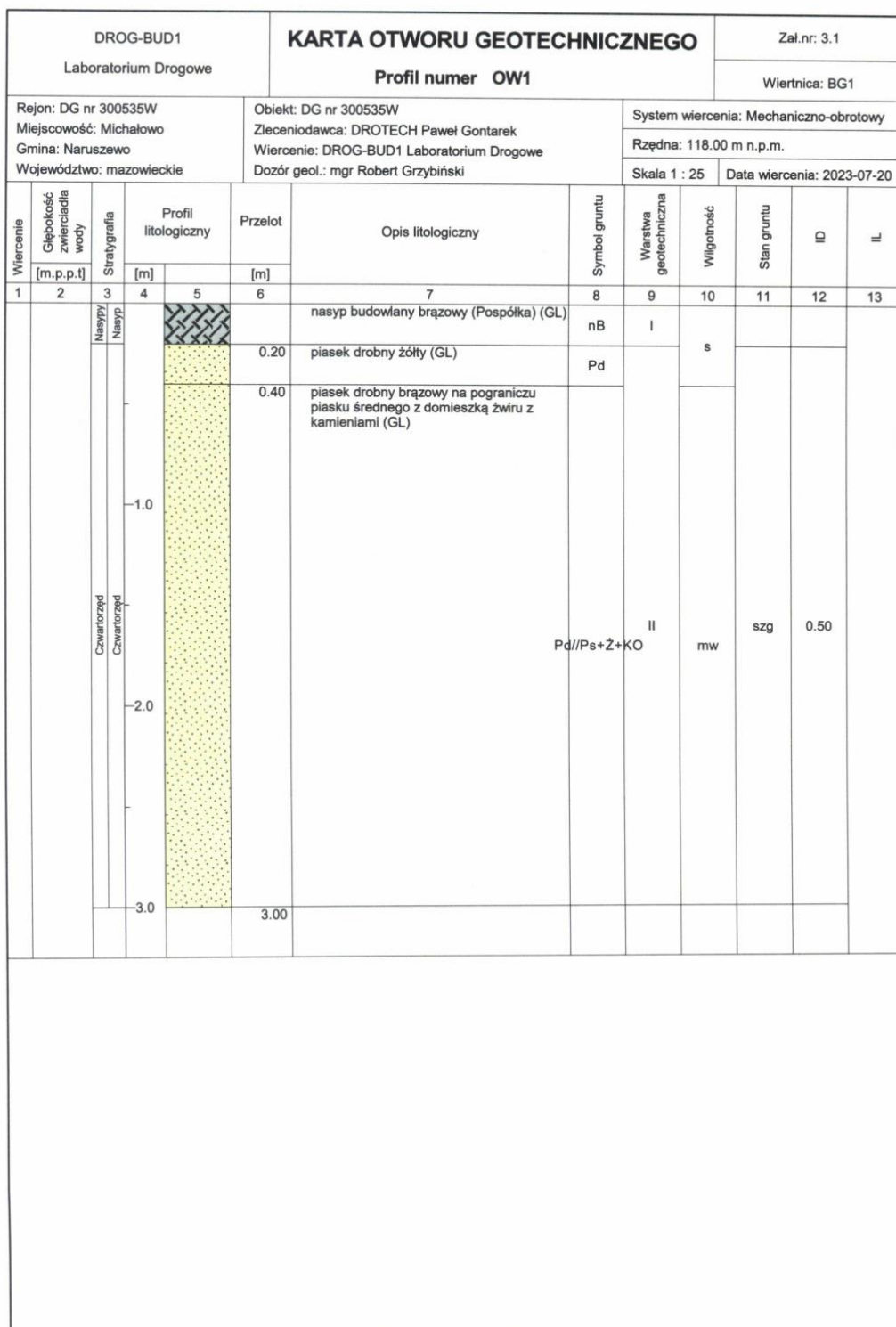


PLAN SYTUACYJNY


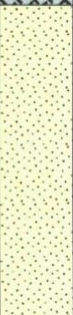
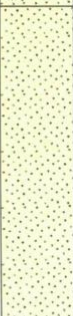
z lokalizacją punktów badawczych
skala 1:6000

ZAŁ. 2

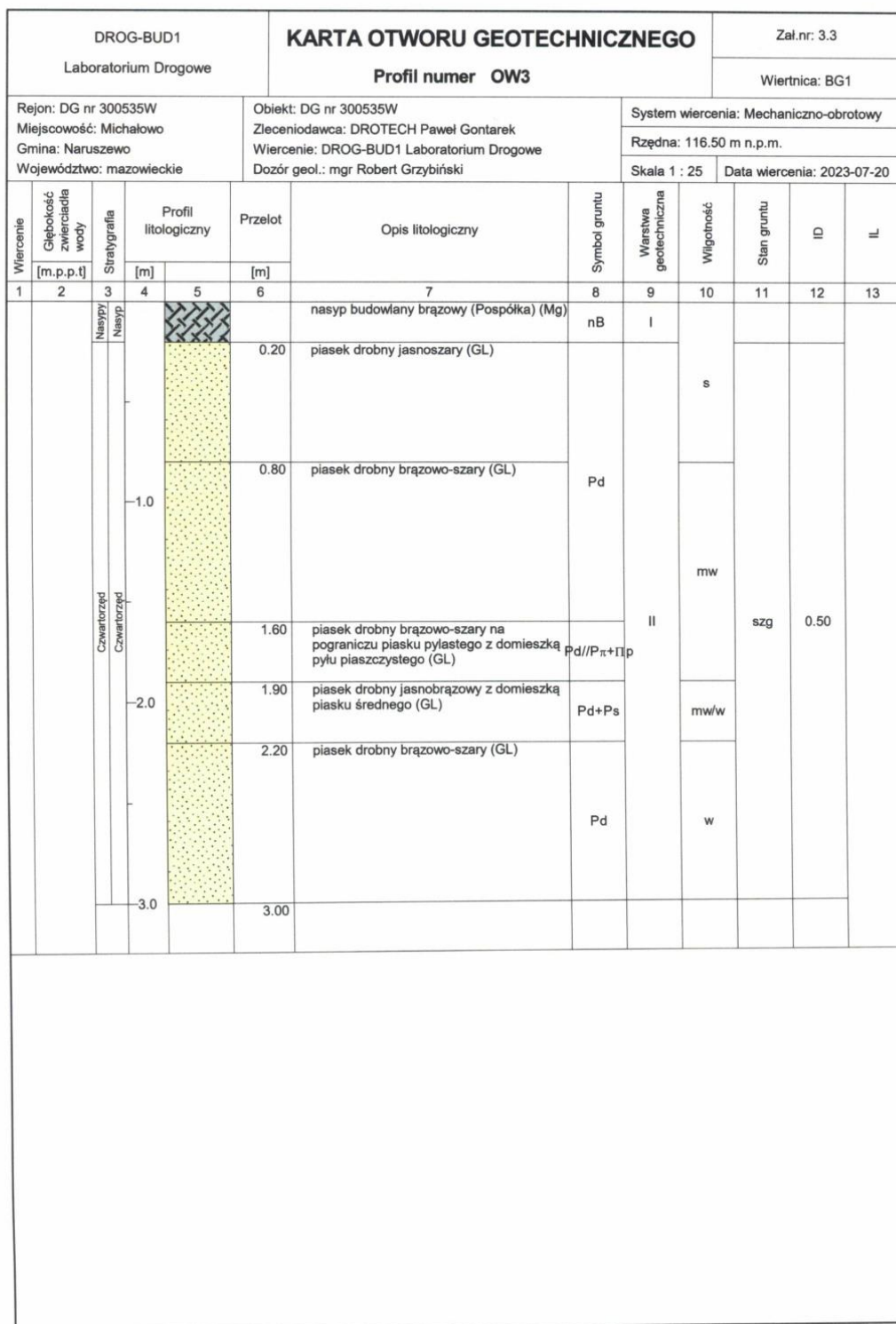




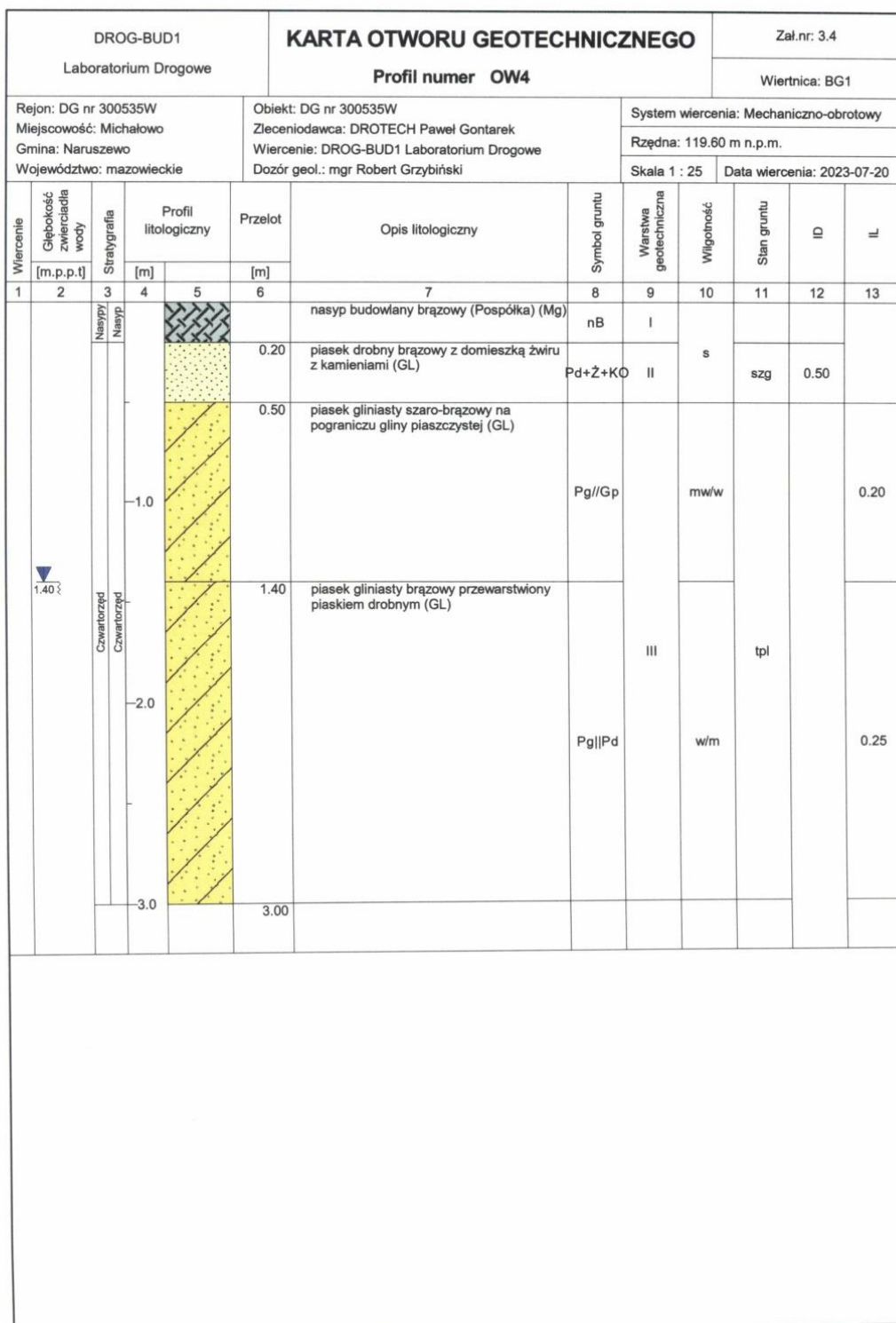
Rysunek wykonano programem "GeoStar"

DROG-BUD1 Laboratorium Drogowe			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer OW2					Zal.nr: 3.2 Wiertnica: BG1				
Rejon: DG nr 300535W Miejscowość: Michałowo Gmina: Naruszewo Województwo: mazowieckie			Objekt: DG nr 300535W Zlecniodawca: DROTECH Paweł Gontarek Wiercenie: DROG-BUD1 Laboratorium Drogowe Dozór geol.: mgr Robert Grzybiński				System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy Rzędna: 117.60 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 2023-07-20					
Wiercenie	Głębokość zwiarcia wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	ID	IL
			[m]	[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Nasyp Nasyp				nasyp budowlany brązowy (Pospółka) (Mg)	nB	I				
		Czwartorzęd Czwartorzęd		0.20		piasek drobny żółty z domieszką piasku pylistego z domieszką żwiru (GL)drobnego	Pd+P _π +Z		s			
				1.60		piasek drobny jasnobrązowy z domieszką żwiru i kamieni (GL)	Pd+Z+KO	II		szg	0.50	
				3.00	3.00							

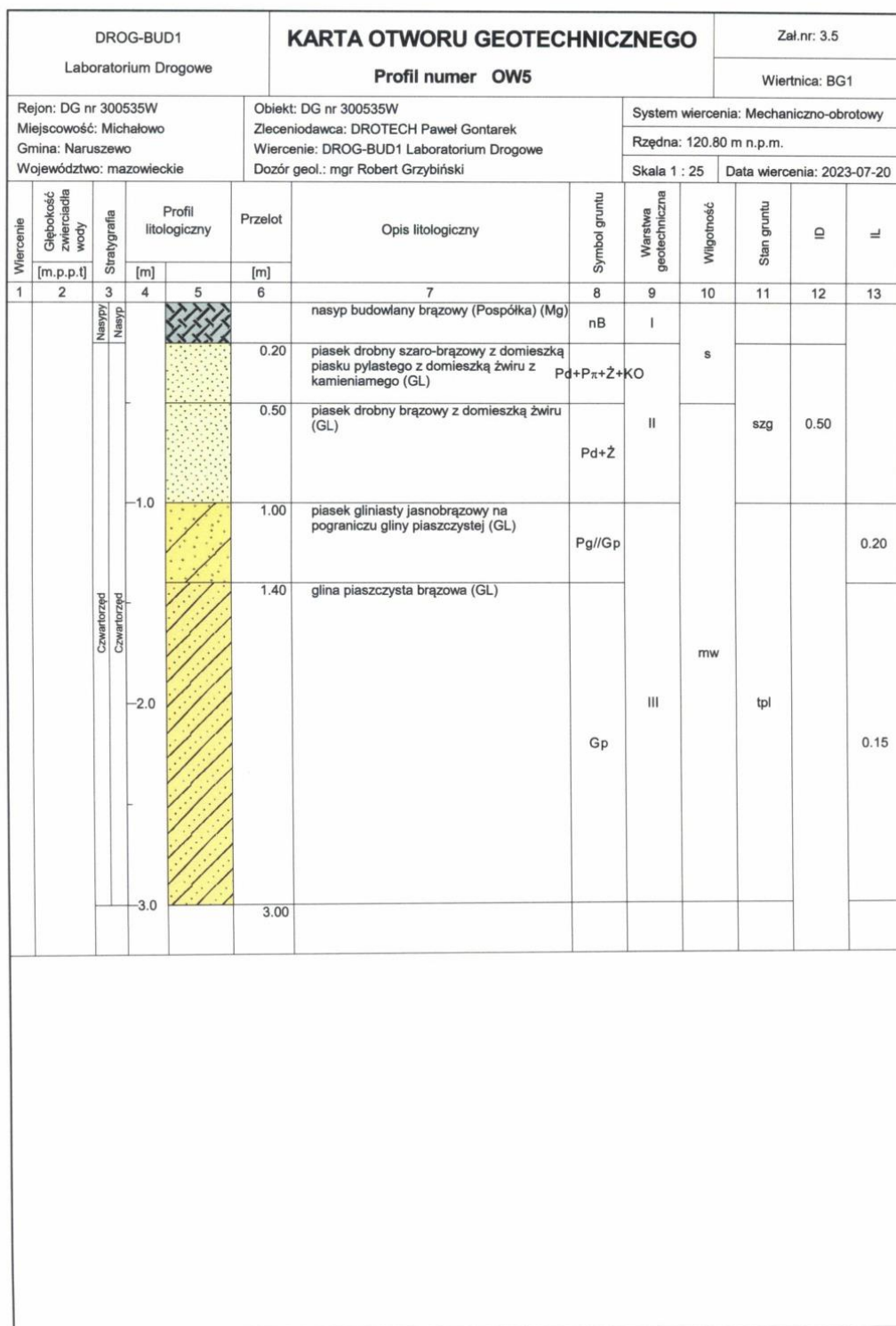
Rysunek wykonano programem "GeoStar"



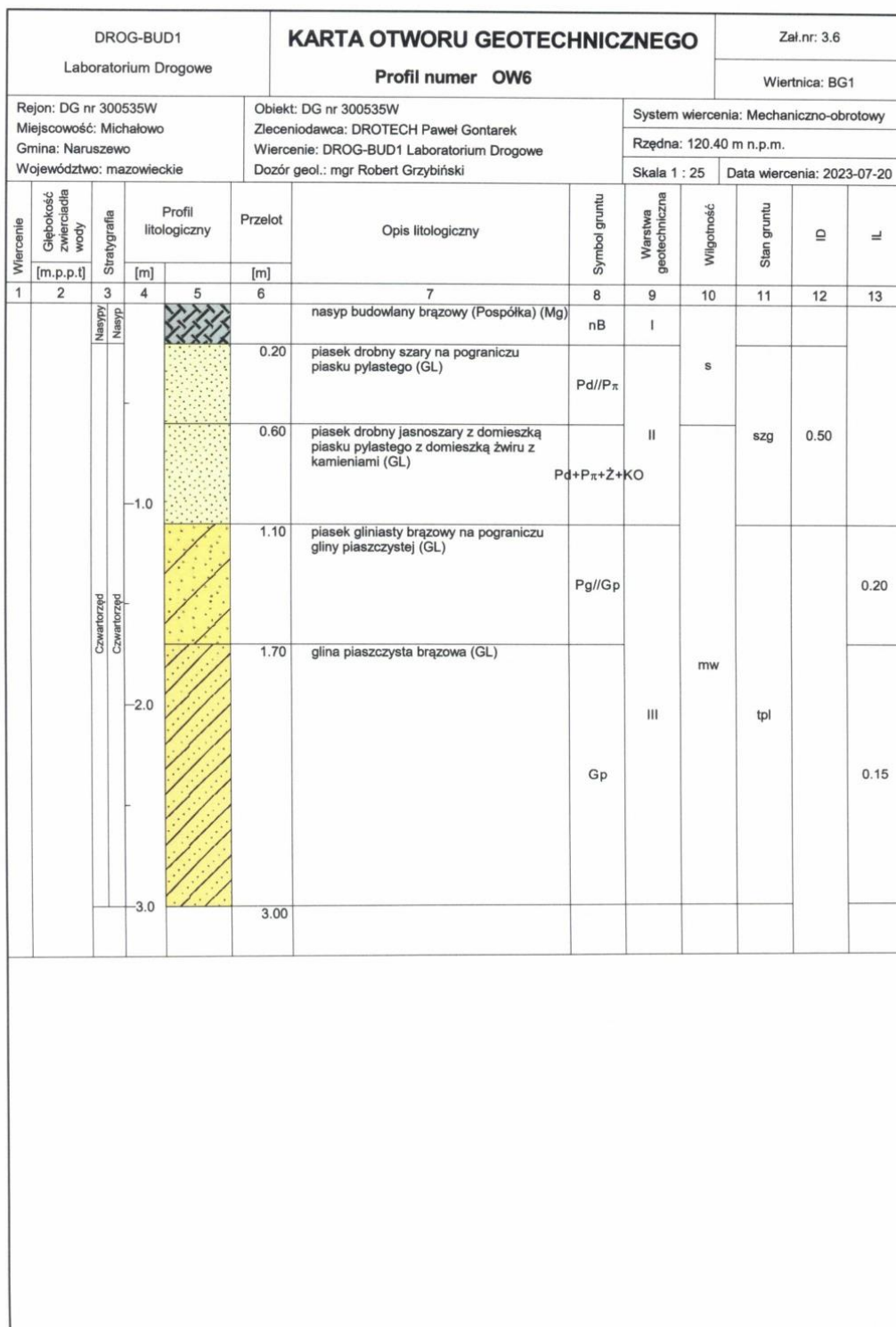
Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"











































Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Załącznik 4

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW I SYMBOLI UŻYTYCH NA KARTACH DOKUMENTACYJNYCH I PRZEKROJACH WG PN-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE		ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTU	
	NB nasyp budowlany	+	domieszki
	NN nasyp niekontrolowany		przewarstwienia
GRUNTY ORGANICZNE RODZIME			na pograniczu
	H grunt próchniczny	()	w nawiasie określenia uzupełniające dotyczące m. in. składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skal, itp.
	Nm namul	$\frac{5}{527}$	numer wiercenia / rzędna wiercenia
	T torf	OPRÓBOWANIE WIERCENIA	
GRUNTY MINERALNE RODZIME			próbka o naturalnej strukturze (NNS) próbka o naturalnej wilgotności (NW) próbka wody gruntowej (WG)
	KW wietrzelnina	OZNACZENIE WODY W WIERCENIU	
	KWg wietrzelnina gliniasta		wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej (piezometryczny) w m ppt
	KR rumosz	245	piezometryczny poziom wody gruntowej ustalony w czasie wiercenia w m ppt
	KRg rumosz gliniasty	360	nawiercony poziom wody gruntowej w m ppt
	KO otoczaki		sączenie wody
	Ż żwir	OZNACZENIE RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ	
	Żg żwir gliniasty		penetrometr tłoczkowy (PP)
	Po pospółka		ścianarka obrotowa (TV)
	Pog pospółka gliniasta		sonda cylindryczna (SPT)
	Pr piasek gruby		sonda ścinająca obrotowa (VT)
	Ps piasek średni		badania presjometrem (P)
	Pd piasek drobny	WILGOTNOŚĆ GRUNTÓW	
	Pn piasek pylasty	s	suchy
	Pg piasek gliniasty	mw	malo wilgotny
	Pp pył piaszczysty	w	wilgotny
	P pył	m	mokry
	Gp glina piaszczysta	nw	nawodniony
	G glina	STAN GRUNTÓW SYPKICH	
	Gn glina pylasta	○	luźny
	Gpz glina piaszczysta zwięzła	●	średniozagęszczony
	Gz glina zwięzła	⊕	zagęszczony
	Gnz glina pylasta zwięzła	STAN GRUNTÓW SPOISTYCH	
	Ip il piaszczysty	●	plastyczny
	I il	●	twardoplastyczny
	In il pylasty	○	polzwały
GRUNTY SKALISTE		$\frac{2}{2}$	ilość waleczkowań gruntu w terenie
ST	skala twarda, Rc > 5 Mpa		linia i numer przekroju podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
SM	skala miękka, Rc < 5 Mpa		numer warstwy geotechnicznej

ROZDZIAŁ V - TABELLE

V. TABELLE

Tab. Nr 1		TABELA ZJAZDÓW								
Lp.	Pikietaż	Strona	Rodzaj	Rodzaj naw.	Szer. całk. L1 [m]	Szer. całk. L2 [m]	Szer. naw. L3 [m]	Szer. poboczny L4 [m]	Długość L5 [m]	Skos/ Promień [m]
1	0+053,26	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,62	R = 3,00
2	0+089,26	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,53	R = 3,00
3	0+141,53	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,42	R = 3,00
4	0+160,51	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
5	0+180,61	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
6	0+180,61	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,38	R = 3,00
7	0+203,51	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,36	R = 3,00
8	0+290,74	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
9	0+333,82	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
10	0+333,82	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
11	0+396,79	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,36	R = 3,00
12	0+497,69	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
13	0+515,90	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,35	R = 3,00
14	0+562,02	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
15	0+596,05	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,10	R = 3,00
16	0+602,22	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
17	0+616,74	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,19	R = 3,00
18	0+651,71	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,32	R = 3,00
19	0+651,71	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
20	0+718,91	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00

Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo

21	0+816,42	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
22	0+830,68	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,29	R = 3,00
23	0+838,37	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
24	0+846,37	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
25	0+858,52	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
26	0+858,52	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
27	0+881,02	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
28	0+903,29	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
29	0+911,75	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,23	R = 3,00
30	0+932,70	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,26	R = 3,00
31	1+026,21	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,27	R = 3,00
32	1+074,91	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
33	1+102,87	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
34	1+102,87	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,27	R = 3,00
35	1+136,59	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
36	1+153,41	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,38	R = 3,00
37	1+164,39	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,43	R = 3,00
38	1+195,21	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,5	R = 3,00
39	1+257,25	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
40	1+257,25	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,14	R = 3,00
41	1+295,57	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
42	1+345,39	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,36	R = 3,00
43	1+372,63	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00

44	1+415,17	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
45	1+415,17	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,49	R = 3,00
46	1+469,36	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
47	1+477,60	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,38	R = 3,00
48	1+494,19	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,25	R = 3,00
49	1+550,50	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,27	R = 3,00
50	1+570,62	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,36	R = 3,00
51	1+597,59	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,45	R = 3,00
52	1+605,24	Prawa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,5	R = 3,00
53	1+625,18	Lewa	Zwykły	KŁSM 0/31,5	11,00	5,00	3,50	0,75	1,55	R = 3,00

Zjazdy zwykłe	Nawierzchnia z KŁSM 0/31,5	szt.	53,00
Powierzchnia zjazdów zwykłych		m ²	520,993

Tab. Nr2	WYKAZ DRZEW DO WYCINKI	
Lp.	Nazwa gatunku drzewa	Obwód pnia drzewa [cm]
1	Akacja	60,00
2	Akacja	55,00
3	Akacja	50,00
4	Topola	190,00
5	Topola	190,00
6	Sosna	30,00
7	Sosna	25,00
8	Sosna	25,00
9	Sosna	30,00
10	Sosna	25,00
11	Sosna	35,00
12	Sosna	30,00
13	Sosna	30,00
14	Sosna	20,00
15	Sosna	20,00
16	Sosna	25,00
17	Sosna	30,00
18	Sosna	30,00
19	Sosna	30,00
20	Sosna	35,00
21	Sosna	20,00
22	Sosna	25,00
23	Sosna	25,00
24	Sosna	20,00
25	Sosna	20,00
26	Sosna	25,00
27	Sosna	30,00
28	Sosna	30,00
29	Sosna	25,00
30	Sosna	30,00
31	Sosna	25,00
32	Sosna	25,00
33	Sosna	25,00
34	Sosna	20,00
35	Sosna	25,00
36	Sosna	30,00
37	Sosna	20,00
38	Sosna	30,00
39	Sosna	30,00
40	Sosna	30,00

41	Sosna	30,00
42	Sosna	35,00
43	Sosna	25,00
44	Sosna	25,00
45	Sosna	20,00
46	Sosna	25,00
47	Sosna	20,00
48	Sosna	25,00
49	Sosna	30,00
50	Sosna	25,00
51	Sosna	35,00
52	Sosna	35,00
53	Sosna	30,00
54	Sosna	30,00
55	Sosna	20,00
56	Sosna	25,00
57	Sosna	20,00
58	Sosna	25,00
59	Sosna	20,00
60	Sosna	35,00
61	Sosna	35,00
62	Sosna	20,00
63	Sosna	30,00
64	Dąb	55,00
65	Sosna	50,00
66	Sosna	55,00
67	Dąb	55,00
68	Dąb	65,00
69	Dąb	55,00
70	Dąb	90,00
71	Dąb	85,00
72	Dąb	80,00
73	Dąb	90,00
74	Dąb	80,00
75	Dąb	90,00
76	Dąb	85,00
77	Dąb	80,00
78	Dąb	85,00
79	Dąb	50,00
80	Dąb	55,00
81	Dąb	55,00
82	Dąb	50,00

83	Dąb	100,00
84	Sosna	70,00
85	Sosna	55,00
86	Sosna	50,00
87	Brzoza	135,00
88	Brzoza	50,00
89	Dąb	50,00
90	Wierzba	220,00
91	Wierzba	200,00
92	Wierzba	180,00
93	Wierzba	285,00
94	Wierzba	300,00
95	Wierzba	280,00
96	Wierzba	320,00
97	Wierzba	290,00
98	Wierzba	320,00
99	Wierzba	270,00
100	Wierzba	280,00
101	Wierzba	220,00
102	Wierzba	250,00
103	Wierzba	260,00
104	Wierzba	270,00
105	Wierzba	240,00
106	Wierzba	230,00
107	Wierzba	200,00
108	Wierzba	280,00
109	Wierzba	250,00
110	Wierzba	280,00
111	Wierzba	240,00
112	Wierzba	240,00
113	Wierzba	280,00
114	Wierzba	250,00