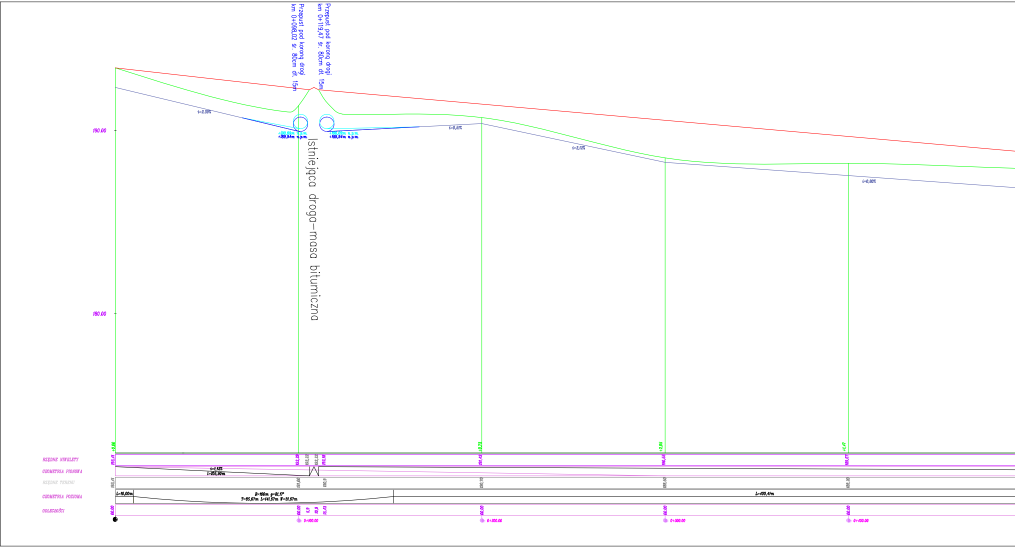
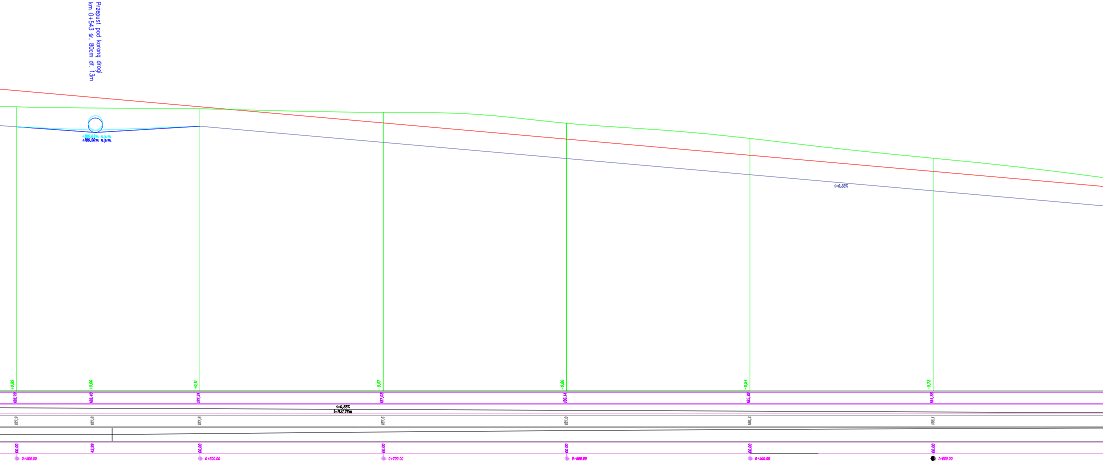
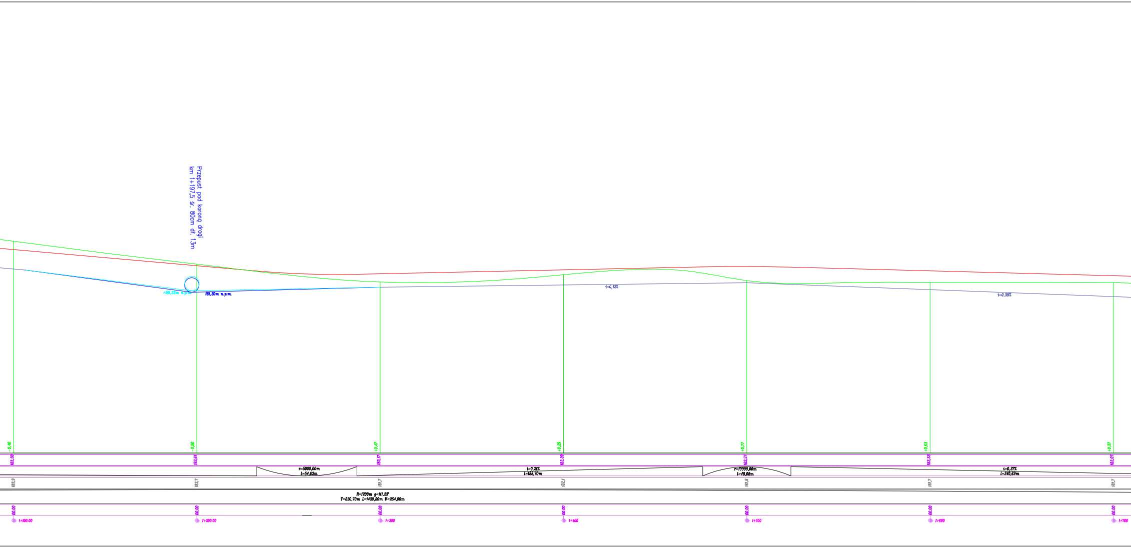
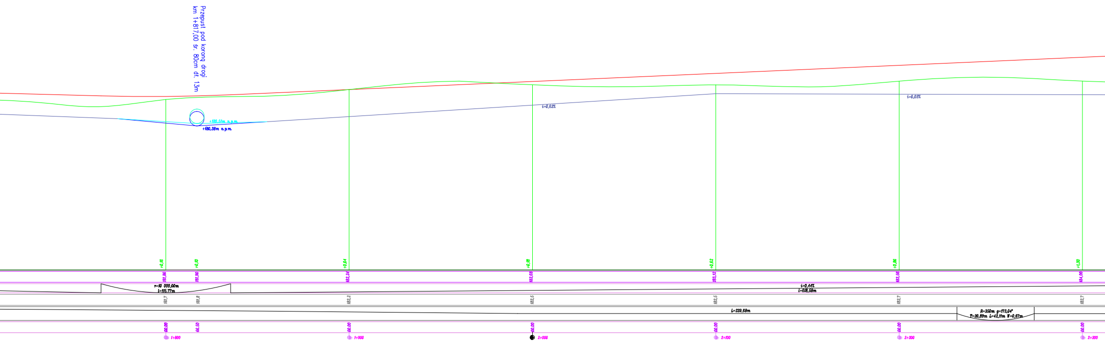
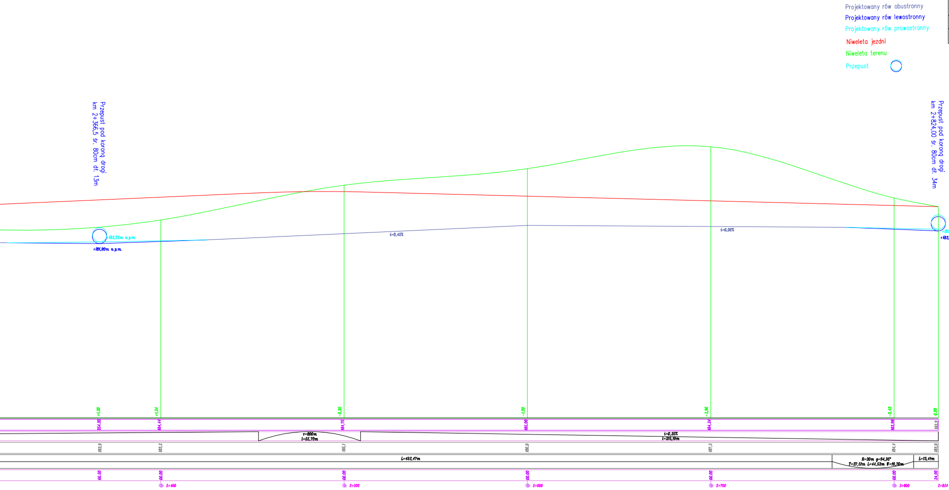

Przepust pod koroną drogi km 0+098,02 śr. 80cm dł. 15m
Przepust pod koroną drogi km 0+119,47 śr. 80cm dł. 15m
i=2.39%
+190,09m n.p.m.
+189,94m n.p.m.
+190,09m n.p.m.
+189,94m n.p.m.
Istniejąca droga–masa bitumiczna
i=0,51%
i=2,12%
i=0,80%
190.00
180.00
+0.00
+0.73
+2,05
+1,47
RZĘDNE NIWELETY
193,41
192,29
192,22
192,22
192,18
191,43
190,55
189,67
GEOMETRIA PIONOWA
i=1,12%
l=105,90m
RZĘDNE TERENU
193,41
191,00
190,9
190,70
188,50
188,20
GEOMETRIA POZIOMA
L=10,00m
R=100m g=81,17°
T=85,67m L=141,67m W=31,67m
L=400,41m
ODLEGŁOŚCI
00.00
00.00
5,9
10,9
15,43
00.00
00.00
00.00
0+100.00
0+200.00
0+300.00
0+400.00



Przepust pod koroną drogi
km 0+543 śr. 80cm dł. 13m
+186,63m n.p.m.
+186,50m n.p.m.
i=0,88%
+0,89
+0,60
+0,11
-0,57
-0,86
-0,94
-0,72
188,79
188,40
187,91
187,03
186,14
185,26
184,38
i=0,88%
l=1121,76m
187,9
187,8
187,8
187,6
187,0
186,2
185,1
00.00
42.99
00.00
00.00
00.00
00.00
00.00
0+500.00
0+600.00
0+700.00
0+800.00
0+900.00
1+000.00


Przepust pod koroną drogi
km 1+197,5 śr. 80cm dł. 13m
+181,33m n.p.m.
181,20m n.p.m.
i=0,12%
i=0,38%
-0,40
-0,90
+0,47
+0,29
+0,77
+0,63
+0,37
183,50
182,61
182,17
182,39
182,57
182,33
182,07
r=5000,00m
l=54,63m
i=0,21%
l=188,70m
r=10000,00m
l=48,08m
i=0,27%
l=240,69m
183,9
182,7
181,7
182,1
181,8
181,7
181,7
R=1200m g=111,23°
T=820,70m L=1439,80m W=254,06m
00.00
00.00
00.00
00.00
00.00
00.00
00.00
1+100.00
1+200.00
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700


Przepust pod koroną drogi
km 1+817,00 śr. 80cm dł. 13m
+180,51m n.p.m.
+180,38m n.p.m.
i=0,62%
i=0,03%
+0,16
+0,10
+0,04
+0,18
+0,62
+0,86
+1,30
181,86
181,90
182,24
182,68
183,12
183,56
184,00
r=10 000,00m
l=115,77m
i=0,44%
l=618,58m
181,7
181,8
182,2
182,5
182,5
182,7
182,7
L=239,68m
R=350m g=173,04°
T=20,89m L=42,11m W=0,67m
00.00
66.50
00.00
00.00
00.00
00.00
00.00
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300


Projektowany rów obustronny
Projektowany rów lewostronny
Projektowany rów prawostronny
Niweleta jezdni
Niweleta terenu
Przepust
Przepust pod koroną drogi km 2+366,5 śr. 80cm dł. 13m
Przepust pod koroną drogi km 2+824,00 śr. 80cm dł. 34m
+182,03m n.p.m.
+181,90m n.p.m.
i=0,45%
i=0,06%
+182,73m n.p.m.
+182,60m n.p.m.
+1,20
+1,24
-0,35
-1,00
-2,96
-0,42
0,00
254.30
184,44
184,75
185,00
184,24
183,98
183,9
r=800m
l=55,70m
i=0,25%
l=315,19m
182,8
183,2
185,1
186,0
187,2
184,4
183,9
L=492,47m
R=30m g=94,96°
T=27,51m L=44,53m W=10,70m
L=13,41m
66.50
00.00
00.00
00.00
00.00
00.00
24,00
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+824

Nazwa opracowania:
"Budowa obwodnicy miejscowości Oleśnicy"

Adres obiektu: Gmina: Oleśnica, Powiat: staszowski, Województwo: Świętokrzyskie

Tytuł rysunku:
PROFIL PODŁUŻNY

Zleceniodawca:
GMINA OLEŚNICA
ul. Nadstawie 1
28-230 Oleśnica

Nr rys.: 2 **Skala** 1:100/1000 **Data opracowania:** maj 2022r.

Opracował Projektant: mgr inż. Konrad Gądek upr. SWK/0062/OWOD/09