

--

<b>DOKUMENTACJA      PROJEKTOWA</b>
-------------------------------------

<b>NAZWA OBIEKTU- ROBÓT</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>
-------------------------------------	--------------------------------

<b>ADRES OBIEKTU – LOKALIZACJA</b>	<b>Gmina : Szczytno,</b>  - działki nr 419/8, 421/1 – obręb Olszyny, gm. Szczytno
--	---

<b>INWESTOR</b>	<b>WÓJT GMINY SZCZYTNO,</b> <b>ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno</b>
-----------------	--

<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
-------------------------------	-------------------------

<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b> PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZYNY NA DZIAŁCE NR 419/8 i 421/1" w km 0+000,00 - 0+240,10
------------------------------	--

<b>BRANŻA</b>	<b><u>INŻYNIERIA RUCHU</u></b>
---------------	--------------------------------

	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	opracował	Jan Marek Kozon		

## OPIS TECHNICZNY

### **„STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZINY NA DZIAŁCE NR 419/8 i 421/1" w km 0+000,00 - 0+240,10"**

#### **I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu *na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Olszyny na działce nr 419/8 i 421/1" w km 0+000,00 - 0+240,10"*, wykonano na zlecenie Zarządcy drogi gminnej. Inwestorem jest **Wójt Gminy Szczytno, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno.**

Zmianę organizacji ruchu wprowadza się zgodnie z :

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem ( Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. )
2. Załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

#### **II. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Umowa z Inwestorem,
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [3] Uzgodnienia z Zarządcą drogi,
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- [5] Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- [6] Rozporządzenie M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [7] obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

## **2. Stan istniejący .**

2.1 droga ***gminna wewnętrzna w miejscowości miejscowości Olszyny na działce nr 419/8 i 421/1" w km 0+000,00 - 0+240,10:***

Parametry techniczne:

1. nawierzchnia bitumiczna -szer. 3,50 m,
3. pobocza kruszywo łamane -szer. 1,00 m,
3. korona drogi szer. 5,50 m ,
4. odwodnienie drogi powierzchniowe,

2.1 droga ***gminna dz. nr 413 w miejscowości Olszyny:***

Parametry techniczne:

1. nawierzchnia bitumiczna -szer. 5,00 m,
3. pobocza kruszywo naturalne -szer. 1,50 m,
3. korona drogi szer. 8,00 m ,
4. odwodnienie drogi powierzchniowe,

## **III. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### **1. Projektowane oznakowanie**

#### **a) Oznakowanie pionowe**

Zaprojektowano znaki pionowe wg **rys. nr 2.1-2.4.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odbłaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Ruch pojazdów będzie odbywał się w obu kierunkach. Natężenie ruchu bardzo małe. Ruch lokalny z przewagą samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego.

#### **b) Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

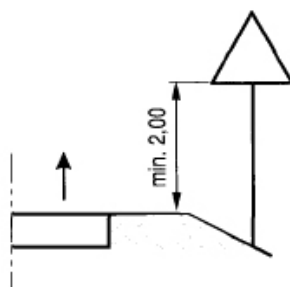
- nie występuje

### c) Oznakowanie poziome

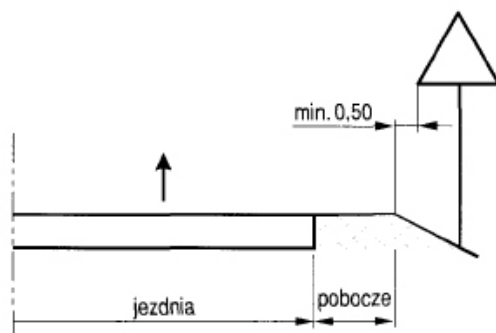
- nie występuje

## 2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

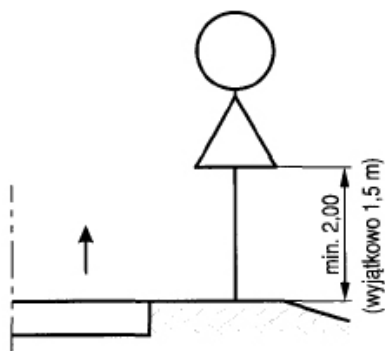
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



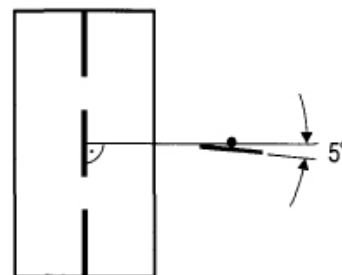
**Rysunek 1:** Wysokość umieszczania znaku



**Rysunek 2:** Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



**Rysunek 3:** Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



**Rysunek 4:** Odchylenie poziome tarczy znaku

### III. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w IV kwartale 2021 roku.

### IV. UWAGI I ZALECENIA

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości – średnie,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Przewidywany termin realizacji inwestycji – 2021 rok .

**Wykaz znaków do wykonania stałej organizacji ruchu.  
(oznakowanie projektowane)**

L.p.	Symbol znaku	Symbol graficzny	Ilość
		<b>Znaki ostrzegawcze</b>	
1.	A-7		1 szt.
		<b>Znaki zakazu</b>	
2.	B-33		2 szt.
		<b>Znaki informacyjne</b>	
3.	D-1		2 szt.

Jednostka projektująca: Jan Marek Kozon, ul. Kwiatowa 30, 07-430 Myszyniec	
Inwestor : Wójt Gminy Szczytno , <i>ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno</i>	
Nazwa obiektu : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI OLSZYNY NA DZIAŁCE NR 419/8 i 421/1" w km 0+000,00 - 0+240,10	<b>Branża</b> Inżynieria ruchu
Temat: <i>Stoła organizacja ruchu na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Olszyny w km 0+000,00 - 0+240,10</i>	<b>Stadium</b> P.B.
Nazwa rysunku : Wykaz znaków do wykonania stałej organizacji ruchu	<b>Skala</b> : rys. bezskałowy
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>	
<b>Opracował</b> : Jan Marek Kozon	<b>Podpis</b> :