

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **WYKONANIE USŁUGI UBEZPIECZEŃ KOMUNIKACYJNYCH POJAZDÓW UŻYTKOWANYCH NA POLITECHNICIE WARSZAWSKIEJ**

#### Załącznik nr 1 - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

#### Wykonanie usługi ubezpieczeń komunikacyjnych pojazdów użytkowanych na Politechnice Warszawskiej.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi następujących rodzajów ubezpieczeń komunikacyjnych Politechniki Warszawskiej:

- Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC),
- Zielona Karta (ZK),
- Auto Casco (AC),
- Assistance,
- Następstw Nieszczęśliwych Wypadków Kierowcy i Pasażerów (NNW),

na zasadach i według założeń zawartych w poniższym opisie przedmiotu zamówienia.

#### **Rozdział I**

#### **Założenia wspólne dla wszystkich ryzyk ubezpieczeniowych.**

1. Zakres opisany poniżej jest zakresem minimalnym. Jeżeli w ogólnych warunkach ubezpieczeń Wykonawcy, zwany dalej „OWU” znajdują się dodatkowe uregulowania, z których wynika, że zakres ubezpieczeń jest szerszy od proponowanego poniżej, to automatycznie zostają włączone do ochrony ubezpieczeniowej Zamawiającego. Zapisy w OWU z których wynika, iż zakres ubezpieczenia jest węższy niż zakres opisany poniżej, nie mają zastosowania.
2. Oferta przedstawiona przez Wykonawcę musi odnosić się do wszystkich ryzyk ubezpieczeniowych, zgodnie z treścią niniejszej specyfikacji (oferta kompleksowa). Nie dopuszcza się złożenia oferty wariantowej w ubezpieczeniach komunikacyjnych Odpowiedzialności Cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC), Zielona Karta (ZK), Auto Casco (AC), Assistance i Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowcy i pasażerów (NNW). Każda niezgodność oferty proponowanej przez Wykonawcę z programem ubezpieczeniowym przedstawionym w niniejszej Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – „Opisie przedmiotu zamówienia”, spowoduje odrzucenie oferty.
3. Umowa ubezpieczenia (Umowa Generalna Ubezpieczeń Komunikacyjnych) dotycząca poszczególnych ryzyk zawarta będzie z jednym wybranym Wykonawcą, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących konsorcjów.
4. W okresie obowiązywania umowy o ubezpieczeniach Zamawiający dopuszcza wskazanie bieżącej obsługi przedstawiciela Towarzystwa Ubezpieczeniowego.
5. Składki (ceny) za ubezpieczenia muszą uwzględniać w swej wartości wszelkie proponowane zniżki lub zwwyżki.
6. Wyszczególnione sumy ubezpieczenia zawierają podatek VAT. Wypłata odszkodowań nastąpi z uwzględnieniem podatku VAT po przedstawieniu rachunku lub faktury VAT do wglądu.
7. Na mocy Umowy Generalnej wystawiane będą indywidualne polisy ubezpieczeniowe, certyfikaty lub inne dokumenty zwane dalej dokumentami, dla każdego pojazdu Zamawiającego według Załącznika nr 2 do SWZ Formularz cenowy / Wykaz pojazdów).
8. Dokumenty ubezpieczeniowe pojazdów Wykonawca wystawi **do 14-stu dni przed upływem obowiązywania aktualnych polis**. W przypadku ubezpieczenia pojazdów dla których termin ten nie może być zachowany – dokumenty ubezpieczeniowe zostaną wystawione niezwłocznie po podpisaniu umowy ubezpieczeniowej.

9. Okres trwania Umowy Generalnej: od 01.01.2024 do 30.04.2026 w podziale na następujące okresy:
  - 1) Okres pierwszy od 01.01.2024 do 30.04.2024. Pojazdy, których ubezpieczenie rozpoczyna się w tym okresie (zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SWZ Formularz cenowy / Wykaz pojazdów) otrzymają ubezpieczenie roczne.
  - 2) Okres drugi od 01.05.2024 do 30.04.2025. Pojazdy, których ubezpieczenie rozpoczyna się w tym okresie (zgodnie z Załącznikiem nr 2 do SWZ Formularz cenowy / Wykaz pojazdów) otrzymają ubezpieczenie krótkoterminowe z wyrównaniem okresu ubezpieczenia do 30.04.2025. W przypadku obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na okres roczny z jednoczesnym rozwiązaniem ubezpieczenia na dzień 30.04.2025. Składka tytułem ww. ubezpieczeń krótkoterminowych zostanie naliczona z zastosowaniem systemu pro rata temporis w zależności od liczby faktycznie wykorzystanych dni ubezpieczenia.
  - 3) Okres trzeci od 01.05.2025 do 30.04.2026. Pojazdy otrzymają ubezpieczenie roczne.
10. Płatność składki – składka ubezpieczeniowa płatna będzie jednorazowo, indywidualnie za każdy pojazd – przelewem na konto wykonawcy w terminie 21 dni od daty prawidłowo wystawionej polisy ubezpieczeniowej na dany pojazd lub ciągnik. W przypadku ubezpieczenia obowiązkowego OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zawieranych w drugim okresie ubezpieczenia (wyrównanie okresu ubezpieczenia do 30.04.2025) składka roczna zostanie podzielona na dwie raty tj. pierwsza rata wymagalna w wysokości składki należnej za okres wykorzystany z naliczeniem według systemu pro rata temporis i druga rata niewymagalna w wysokości składki za okres niewykorzystany z naliczeniem według systemu pro rata temporis.
11. Przyjęte stawki ubezpieczeniowe stosowane będą – w okresie trwania Umowy Generalnej do ubezpieczenia nowo – zakupionych pojazdów oraz do ubezpieczeń krótkoterminowych.
12. Likwidacja szkód odbywać się będzie w formie bezgotówkowej.

#### **Definicje.**

1. **Udział własny w szkodzie:** określona kwotowo lub procentowo wartość odniesiona do kwoty odszkodowania pomniejszająca to odszkodowanie.
2. **Konsumpcja sumy ubezpieczenia:** każdorazowe zmniejszenie sumy ubezpieczenia danego pojazdu o kwotę wypłaconego odszkodowania.
3. **Zabezpieczenie antykradzieżowe pojazdów:** niezależny, samodzielny mechaniczny lub elektroniczny system zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, który jest sprawny i trwale zamontowany przez stację obsługi posiadającą autoryzację producenta danego zabezpieczenia do montażu lub serwisowania zabezpieczeń antykradzieżowych lub stanowiący fabryczne wyposażenie pojazdu.
4. **Wyposażenie podstawowe:** wszelkie urządzenia i sprzęt zainstalowany w pojazdach, służące do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy oraz zabezpieczeniu pojazdu przed kradzieżą.
5. **Szkoda całkowita:** kradzież (w tym: kradzież z włamaniem, rabunek, rozbój) pojazdu lub szkoda dla której koszty naprawy wyliczone według cen nowych części oryginalnych producenta pojazdu (bez naliczania amortyzacji) i wymiaru koniecznej robocizny wskazanych w programie Audatex oraz cen robocizny w autoryzowanych przez producenta pojazdu zakładach naprawczych (wraz z podatkiem VAT) przekraczają 70% wartości rynkowej pojazdu w dniu zaistnienia szkody.

#### **Rozdział II**

##### **Klauzule dodatkowe (obligatoryjne).**

1. **Klauzula terminu likwidacji szkód:** w przypadku zaistnienia szkody Wykonawca zobowiązany jest do dokonania oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od momentu zgłoszenia szkody. W razie niedokonania oględzin w ww. terminie Zamawiający ma prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Dotyczy auto casco (AC).
2. **Klauzula rozliczania szkód częściowych:** Wypłata odszkodowania może być realizowana na rachunek Wykonawcy lub na rachunek zakładu naprawczego. O wyborze wariantu decyduje Zamawiający w trakcie procesu likwidacji szkody. Dotyczy auto casco (AC).
3. **Klauzula rozstrzygania sporów:** Spory pomiędzy stronami Umowy wynikające z realizacji Umowy Generalnej rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego. Dotyczy wszystkich ryzyk.
4. **Klauzula zgłaszania szkód:** zawiadomienie Wykonawcy o szkodzie winno nastąpić niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 5 dni roboczych od daty powstania szkody lub uzyskania o niej wiadomości. Dotyczy ubezpieczenia auto casco (AC) z wyjątkiem zdarzeń polegających na kradzieży pojazdu. W przypadku szkody

kradzieżowej lub szkody powstałej w okolicznościach uzasadniających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo powiadomić Wykonawcę niezwłocznie po powzięciu informacji o którymkolwiek z tych zdarzeń.

5. **Klauzula korespondencji szkodowej:** strony Umowy ustalają szczególny sposób przekazywania korespondencji szkodowej:
  - a) dopuszcza się formę zgłoszenia szkody e-mailem przy użyciu Formularza zgłoszenia szkody,
  - b) Wykonawca przekazuje korespondencję szkodową do Zamawiającego na wskazany adres podając w niej jednocześnie dane (w tym adres) osoby kontaktowej, które zostały przekazane Wykonawcy przy zgłoszeniu szkody (niezależnie od formy zgłoszenia szkody).
  - c) dopuszcza się możliwość zgłaszania szkód pocztą elektroniczną (internet), poprzez infolinię Wykonawcy lub w wyznaczonych warsztatach posiadających stosowne upoważnienie nadane przez Wykonawcę. (Klauzula dotyczy wszystkich rodzajów ubezpieczeń).
6. **Klauzula niezawiadomienia w terminie o szkodzie** – Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia ustala się że w razie niedotrzymania przez Zamawiającego (w tym skutek rażącego niedbalstwa) obowiązku powiadomienia Wykonawcy o zaistniałym zdarzeniu losowym w określonym terminie, zapisane w OWU skutki nie zawiadomienia, mają zastosowanie tylko i wyłącznie w sytuacji, kiedy nie zawiadomienie w terminie miało wpływ na ustalenie odpowiedzialności Wykonawcy lub ustalenie wysokości odszkodowania. Dotyczy auto casco (AC).

### Rozdział III

#### **Klauzule dodatkowe (fakultatywne).**

(Uwaga: zastosowanie w Umowie będą miały wyłącznie Klauzule fakultatywne zaproponowane przez Wykonawcę w Ofercie – Formularzu ofertowym).

1. **Klauzula ubezpieczenia szyb:** Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia Strony umowy zgodnie ustalają, że w przypadku wystąpienia szkody polegającej na rozbiciu, pęknięciu lub stłuczeniu szyby w pojeździe Zamawiającego szkoda ta uznana zostanie za objętą zakresem ubezpieczenia auto casco niezależnie od przyczyny jej powstania. Dotyczy auto casco (AC).
2. **Klauzula popełnienia wykroczenia drogowego:** nie obowiązują ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju. Dotyczy auto casco (AC).
3. **Klauzula pokrycia szkód spowodowanych wstrząsami na nierównościach dróg:** Wykonawca odpowiada za szkody w wyniku nagłego zdarzenia powstałe w układzie zawieszenia i układzie jezdnym (nie dotyczy uszkodzeń będących konsekwencją długotrwałej jazdy po nierównościach) wskutek wjechania przez pojazd w nierówności na drodze (tzw. „dziura”). Dotyczy auto casco (AC).
4. **Klauzula włączenia do ubezpieczenia AC wyposażenia dodatkowego:** Ochroną ubezpieczeniową (w ramach sumy ubezpieczenia) objęty zostaje sprzęt stanowiący wyposażenie dodatkowe pojazdu np.: radioodtwarzacze, zestawy głośnomówiące, nawigacja GPS, CB radio itp. zainstalowane w pojazdach, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów mechanicznych. Zmiana wyposażenia pojazdu, która nie powoduje zmiany wartości pojazdu powyżej sumy ubezpieczenia nie wymaga zgłoszenia do Wykonawcy. Limitem odpowiedzialności w ubezpieczeniu wyposażenia dodatkowego jest wartość rzeczywista wyposażenia, nie więcej jednak niż 20% wartości pojazdu przyjętej do ubezpieczenia. Dotyczy auto casco (AC).

### Rozdział IV

#### **Klauzula (dodatkowa) serwisu posprzedażowego**

Klauzula dedykowanego likwidatora: Wykonawca ustanowi dedykowanego Likwidatora, który będzie odpowiedzialny za koordynację likwidacji szkód we wszystkich zakresach objętych zadaniem i będzie dostępny dla Ubezpieczającego od poniedziałku do piątku w godzinach 8-15 przez cały czas wykonywania zamówienia.

## Rozdział V

Przedmiot ubezpieczenia. Przedmiotem ubezpieczenia są ryzyka (według Załącznika nr 2 do SWZ Formularz cenowy / Wykaz pojazdów) związane z pojazdami mechanicznymi oraz same pojazdy wraz z wyposażeniem podstawowym należące do Zamawiającego lub będące w jego posiadaniu oraz nowo nabywane przez Zamawiającego w trakcie trwania Umowy na podstawie zgłoszenia do ubezpieczenia.

## Rozdział VI

### Rodzaje i zakres ubezpieczeń.

- I. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC) za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów na terenie RP i za granicą (dotyczy państw sygnatariuszu Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi na zasadzie wzajemności) zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. Nr 124 poz. 1152, z późniejszymi zmianami). Sumą gwarancyjną w ubezpieczeniu OC jest wartość (minimalna) określona zgodnie z art. 36 ww. ustawy.
- II. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w krajach należących do Systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów – Zielona Karta (ZK). Sumą gwarancyjną w ubezpieczeniu OC ważnym na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty (ZK) w odniesieniu do jednego zdarzenia jest równowartość odpowiedzialności cywilnej posiadaczy lub kierowcy pojazdu mechanicznego, określonej przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do wysokości minimalnych limitów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, przewidzianych w przepisach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie, objęte ochroną ubezpieczeniową.
- III. Ubezpieczenie auto casco (AC)
  1. Zakres pełny ubezpieczenia auto casco tj.:
    - a) zderzenie się pojazdów,
    - b) zderzenie się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami z zewnątrz pojazdu,
    - c) uszkodzenie pojazdu przez osoby trzecie (w tym również uszkodzenia po kradzieży lub próbie kradzieży),
    - d) pożar, wybuch, zatopienie oraz nagłe działanie innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania,
    - e) nagłe działanie czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
    - f) uszkodzenie wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
    - g) kradzież pojazdu, jego części lub wyposażenia,
    - h) uszkodzenie pojazdu lub jego wyposażenia w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia.
  2. Sumę ubezpieczenia stanowi wartość rynkowa pojazdu według katalogu Info – Expert z miesiąca zawarcia ubezpieczenia
  3. Franszyza redukcyjna i udział własny nie ma zastosowania.
  4. Konsumpcja sumy ubezpieczenia obowiązuje.
  5. Zakres terytorialny ochrony ubezpieczeniowej według Załącznika nr 2 do SWZ Formularz cenowy / Wykaz pojazdów tj.:
    - a) pojazdy oznaczone: „teren RP + Europa” obowiązuje zakres terytorialny Europy z wyjątkiem terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
    - b) pojazdy oznaczone: „teren RP” obowiązuje teren RP
  6. Franszyza integralna w wysokości: 100,-PLN.
  7. Oględziny pojazdu przy przyjęciu do ubezpieczenia: Wykonawca odstępuje od dokonywania oględzin w następujących przypadkach:
    - a) kontynuacji ubezpieczenia pojazdu w ramach ubezpieczenia auto casco u Wykonawcy bez jednego dnia przerwy w okresie ubezpieczenia,
    - b) przeniesienia ubezpieczenia pojazdu w ramach ryzyka auto casco od innego Zakładu Ubezpieczeń do Wykonawcy bez jednego dnia przerwy w okresie ubezpieczenia,

- c) ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego, nabytego od autoryzowanego dealera danej marki na terenie RP.
8. Wszystkie pojazdy osobowe Zamawiającego wyposażone są, w co najmniej jedno zabezpieczenie przez kradzież (auto-alarm) oraz dodatkowo posiadają zabezpieczenie w postaci fabrycznego immobilisera.
  9. Wykonawca przyjmuje za wystarczające aktualne środki zabezpieczenia antykradzieżowego we wszystkich pojazdach będących obecnie własnością Zamawiającego.
  10. Likwidacja szkód częściowych: likwidacja szkód odbywać się będzie w formie bezgotówkowej - wariant serwisowy (na podstawie faktury z zakładu naprawczego, weryfikowanej na bazie Audatex z zastosowaniem oryginalnych części bez potrącenia amortyzacji za części zakwalifikowane do wymiany z wyłączeniem ogumienia).
  11. Likwidacja szkód całkowitych: a) bez pozostałości – ustalenie wysokości szkody w kwocie równej wartości rynkowej pojazdu z dnia powstania szkody, a jeżeli okres eksploatacji pojazdu nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, w wysokości sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto pojazdu z dnia zakupu (z podatkiem VAT), b) przy której występują pozostałości – jak w pkt. a) z tym, że wypłata odszkodowania zostanie pomniejszona o wartość pozostałości (nieuszkodzonych bądź uszkodzonych w niewielkim stopniu i przedstawiających wartość użytkową i majątkową części lub zespołów pojazdu, a także całego pojazdu w stanie uszkodzonym, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku lub sprzedaży; wartość pozostałości ustala się na podstawie aktualnych cen – notowań rynkowych – obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, przy uwzględnieniu stopnia ich zużycia).
  12. Holowanie lub transport uszkodzonego pojazdu do siedziby Zamawiającego albo zakładu naprawczego, do kwoty brutto 1000,-PLN na terenie RP. W sytuacji zdarzenia poza granicami RP Wykonawca pokrywa koszt holowania lub transportu do wysokości 10% sumy ubezpieczenia pojazdu, nie więcej niż do kwoty brutto 500,-Euro.
  13. Parkowanie po szkodzie do momentu dostarczenia pojazdu do naprawy do kwoty stanowiącej równowartość 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia (o ile wymienione koszty nie mogły być pokryte z ubezpieczenia Assistance Wykonawcy).
  14. Koszty o których mowa w Pkt. III ust. 12 i 13 Wykonawca zwraca łącznie do kwoty stanowiącej równowartość 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia, koszty te nie są zwracane z sumy ubezpieczenia.

#### IV. Ubezpieczenie „Assistance”

1. Przedmiotem ubezpieczenia są koszty związane z organizacją i udzieleniem przez Wykonawcę natychmiastowej pomocy technicznej obejmującej minimum świadczenia, określone poniżej, udzielana w związku z wypadkiem, awarią lub unieruchomieniem pojazdu.
2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej:
  - 1). Zakres terytorialny ochrony: zgodnie z zakresem terytorialnym w ubezpieczeniu AC według Załącznika nr 2 do SWZ Formularz cenowy / Wykaz pojazdów z wyjątkiem terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
  - 2). Zakres ubezpieczenia: Udzielenie natychmiastowej pomocy obejmuje minimum następujące świadczenia:
    - a) w przypadku unieruchomienia pojazdu z powodu awarii lub wypadku (niezależnie od miejsca zdarzenia), Wykonawca organizuje i pokrywa koszty naprawy na miejscu zdarzenia (z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy i paliwa), świadczenie dotyczy również usługi wymiany koła i ogumienia oraz otwarcia ubezpieczonego pojazdu w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwarcia pojazdu (o ile jest to możliwe na miejscu zdarzenia). Limit na zdarzenie: do kwoty stanowiącej równowartość 100,-Euro.
    - b) W przypadku gdy dokonanie naprawy w miejscu zdarzenia nie jest możliwe organizuje i pokrywa koszty holowania do punktu obsługi lub do miejsca siedziby Zamawiającego, jeśli zdarzenie miało miejsce na terenie RP jednak nie dalej niż 50 km od miejsca zdarzenia.
    - c) w przypadku gdy dokonanie naprawy w miejscu zdarzenia nie jest możliwe organizuje i pokrywa koszty parkowania na parkingu strzeżonym do momentu przekazania pojazdu do punktu obsługi do kwoty stanowiącej równowartość 50,-Euro i nie dłużej jednak niż 3 dni.

- d) w razie potrzeby Zamawiający ma prawo do skorzystania z noclegu hotelowego wraz z osobami towarzyszącymi w pojeździe do momentu naprawy pojazdu, maksymalnie przez okres 3 dni do łącznej kwoty stanowiącej równowartość 50,-Euro na osobę za dobę.

#### V. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowcy i pasażerów

1. Przedmiotem ubezpieczenia będą trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków w związku z ruchem pojazdów oraz powstałych w innych okolicznościach, takich jak:
  - a) podczas wsiadania do pojazdu i wysiadania z pojazdu;
  - b) podczas przebywania w pojeździe w przypadku zatrzymania pojazdu lub postoju pojazdu na trasie jazdy;
  - c) podczas naprawy pojazdu na trasie jazdy;
  - d) bezpośrednio przy załadowywaniu i rozładowywaniu pojazdu bądź przyczepy zespolonej z pojazdem.
  - e) ubezpieczeniem objęte są również trwałe następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy podczas ruchu pojazdu mechanicznego
2. Suma ubezpieczenia: 10.000,-PLN na osobę.
3. Ubezpieczenie bezmienne – system miejsc (liczba miejsc w pojazdach według Załącznika nr 2 do SWZ Formularz cenowy / Wykaz pojazdów)
4. W ubezpieczeniu NNW górną granicę odpowiedzialności Wykonawcy jest świadczenie pieniężne wynoszące, w przeliczeniu na każdą osobę jadącą w pojeździe:
  - 1) 10.000,-PLN w przypadku, gdy osoba doznała 100 % trwałego uszczerbku na zdrowiu,
  - 2) 100,-PLN za każdy 1 % trwałego uszczerbku na zdrowiu, jakiego doznała osoba,
  - 3) 10.000,-PLN w przypadku śmierci osoby w wyniku wypadku.

### Rozdział VII

#### Zasady zawierania umów

##### 1. Ubezpieczenie AUTO CASCO, Assistance, NNW, ZK

Ochrona ubezpieczeniowa pojazdów włączanych w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie świadczona od dnia zgłoszenia do końca okresu zamówienia, z wyrównaniem okresu ubezpieczenia do końca danego okresu ubezpieczeniowego, tj. do dnia 30.04.2024 (do końca I okresu ubezpieczeniowego), do dnia 30.04.2025 (do końca II okresu ubezpieczeniowego) i do dnia 30.04.2026 (do końca III okresu ubezpieczeniowego).

##### 2. Ubezpieczenie obowiązkowe OC posiadaczy pojazdów mechanicznych

- 1) Ochrona ubezpieczeniowa pojazdów włączanych w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie świadczona od dnia zgłoszenia w pełnym 12-miesięcznym okresie ubezpieczenia, z możliwością wyrównania okresu ubezpieczenia do końca każdego rocznego okresu ubezpieczeniowego, tj. do dnia 30.04.2024 (do końca I okresu ubezpieczeniowego, do dnia 30.04.2025 (do końca II okresu ubezpieczeniowego) i do dnia 30.04.2026 (do końca I okresu ubezpieczeniowego) pod warunkiem złożenia przez Zamawiającego wniosku o rozwiązanie umowy za porozumieniem Stron i wyrażeniem na to zgody przez Wykonawcę.
- 2) W przypadku wyrównania okresu ubezpieczenia za porozumieniem Stron składka należna za faktyczny okres ochrony winna być naliczona, proporcjonalnie w stosunku do okresu rocznego (pro rata temporis), a różnica pomiędzy składką należną i zapłaconą zostanie niezwłocznie zwrócona Zamawiającemu zgodnie z obowiązującymi przepisami,

##### 3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

- 1) Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji. W takim przypadku Zamawiający będzie korzystał z prawa opcji. Prawem opcji jest możliwość zwiększenia liczby pojazdów wskazanych

do ubezpieczenia na warunkach zawartej Umowy do wartości powiększonej o 20% w stosunku do zamówienia podstawowego. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji Umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu. Warunkiem uruchomienia prawa opcji jest pisemne oświadczenie Zamawiającego w przedmiocie skorzystania z prawa opcji, a w ślad za tym – złożenie odpowiedniego zamówienia wykraczającego poza zamówienie podstawowe.

- 2) Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera Mentor SA pocztą lub mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia AUTO CASCO) wartość i przebieg.

## **Rozdział VIII**

### **Szkodowość.**

Na podstawie informacji uzyskanych z Zakładów Ubezpieczeń Zamawiający informuje, że w przypadku pojazdów objętych niniejszym postępowaniem przetargowym tj. pojazdów użytkowanych przez Administrację Centralną Zamawiającego w latach 2014, 2015 i 2017 nie zanotowano szkód. Natomiast w roku 2016 wystąpiła jedna szkoda z ubezpieczenia Auto Casco (Audi A6 numer rejestracyjny WI5558M) w wysokości 10.857,98 PLN. Jednakże szkoda powyższa (zlikwidowana z Auto Casco) spowodowana została przez inny pojazd co skutkowało możliwością regresu ubezpieczeniowego do sprawcy szkody z ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych i nie powinna być brana pod uwagę przy naliczeniu poziomu szkodowości Zamawiającego. Ponadto w roku 2018 wystąpiła jedna szkoda z ubezpieczenia Auto Casco z wypłatą odszkodowania w kwocie 4.273,-PLN. Natomiast w roku 2019 wystąpiły dwie szkody z ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na łączną kwotę 2.099,-PLN. Rezerw brak