

# Firma Projektowo – Inwestycyjna

Anna Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

tel. 691 569 514 tel/fax (14) 633 24 19

NIP 873-187-06-13

e-mail [asstrzelec@op.pl](mailto:asstrzelec@op.pl)

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

Przebudowa drogi powiatowej 1398K polegająca na budowie chodnika, poszerzeniu jezdni, budowie kanalizacji deszczowej i przebudowie zjazdów, Etap II w km 14+727- 14+829 na dz. nr426/2 w m. Siedliska gm. Tuchów  
(Gmina Tuchów,; jedn. ew. 121610\_5.0011 dz. nr 426/2 Siedliska)

*Kategoria obiektu budowlanego – XXV, XXVI*

*Droga powiatowa nr 1398K klasy Z*

**Inwestor:** Gmina Tuchów

33-170 Tuchów

ul. Rynek 1

**Branża:** Drogowa, sanitarna

**Jednostka projektowa:**

Firma Projektowo – Inwestycyjna

Anna Strzelec

33-101 Tarnów ul. Śląska 10

**Zespół projektowy:**

**Projektant:** mgr inż. Stanisław Strzelec

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11

**Sprawdzający - branża drogowa:** mgr inż. Anna Strzelec

Upr. nr MAP/0024/POOD/11

**Projektant - branża sanitarna:** mgr inż. Grzegorz Furmański

Upr. nr NBUA-7342/43/98

**Sprawdzający:** mgr inż. Grzegorz Pabjan

Upr. nr S- 199/02

mgr inż. Stanisław Strzelec.

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11  
do projektowania / kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

mgr inż. ANNA STRZELEC

Upr. nr MAP/0024/POOD/11  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Tarnów, maj 2024r.

Egz. nr 1

# Spis zawartości projektu

## I. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

- opis techniczny str. 1-3
- projekt zagospodarowania terenu- plan sytuacyjny rys. nr 1 str. 4
- profil podłużny rys. nr 2 str. 5
- przekroje poprzeczne rys nr 3 str. 6
- przekroje typowe rys. nr 4

## II. ZAŁĄCZNIKI

### Oświadczenia – uprawnienia – zaświadczenia

- uprawnienia projektanta branża drogowa MAP/0270/PWOD/11 str. 7-8
- zaświadczenie projektanta o przynależności do MOIIB nr str. 9
- uprawnienia sprawdzającego branża drogowa MAP/0024/POOD/11 str. 10-11
- zaświadczenie o przynależności do MOIIB nr str. 12
- uprawnienia projektanta nr upr. nr NBUA-7342/43/98 str. 13-14
- zaświadczenie o przynależności do MOIIB nr MAP/IS/3270/01 str. 15
- uprawnienia sprawdzającego S-199/02 str. 16
- zaświadczenie o przynależności do POIIB nr PDK/IS/0325/08 str. 17

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1398K Rzuchowa – Pleśna – Siedliska, polegająca na budowie chodnika, poszerzeniu jezdni, budowie kanalizacji deszczowej i przebudowie zjazdów - etap II w km 14+728 – 14+829 na działce nr: 426/2 w m. Siedliska, gmina Tuchów.*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1398K Rzuchowa – Pleśna – Siedliska, polegający na budowie chodnika, poszerzeniu jezdni, budowie kanalizacji deszczowej i przebudowie zjazdów - etap II w km 14+728 – 14+829 dł. 101m wraz z budową kanalizacji deszczowej na działce nr: 426/2 jedn. ew. 121610\_5.0011 Siedliska.

### **2. Dane ewidencyjne**

OBIEKT: Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 1398K Rzuchowa – Pleśna – Siedliska w m. Siedliska.

ADRES: Siedliska

INWESTOR: Gmina Tuchów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Firma Projektowo – Inwestycyjna Anna Strzelec  
33-101 Tarnów  
ul. Śląska 10

PROJEKTANT: mgr inż. Stanisław Strzelec upr. nr MAP/0270/PWOD/11

PROJEKTANT- KANALIZACJA DESZCZOWA, GAZ: - mgr inż. Grzegorz Furmański  
upr. nr NBUA-7342/43/98

SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anna Strzelec upr. nr MAP/0024/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY-- KANALIZACJA DESZCZOWA, GAZ: Grzegorz Pabjan upr. nr S-199/02

### **3. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodnienia i warunki branżowe
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000
- Mapa warstwiczna w skali 1:10 000
- Pomiary inwentaryzacyjne indywidualne w terenie
- Wywiad środowiskowy

### **4. Opis stanu istniejącego**

Teren przeznaczony pod inwestycję to teren obejmujący pas drogowy drogi powiatowej nr 1398K Rzuchowa – Pleśna – Siedliska w m. Siedliska.

Tereny sąsiadujące z drogą to zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolne. Dostęp do terenów znajdujących się w sąsiedztwie drogi istniejącymi zjazdami indywidualnymi. Odwodnienie drogi spadkiem naturalnym w tereny przyległe do drogi. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna wynosi ok. 5,5m.

### **5. Opis stanu projektowanego**

Podstawowym zadaniem planowanej inwestycji jest kontynuacja rozpoczętej budowy chodnika dla pieszych celem poprawy bezpieczeństwa. Projektowane odwodnienie drogi poprzez kontynuację kanalizacji deszczowej.

Planowana jest budowa chodnika dla pieszych szer. 1,8m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.



*Przebudowa drogi powiatowej nr 1398K Rzuchowa – Pleśna – Siedliska, polegająca na budowie chodnika, poszerzeniu jezdni, budowie kanalizacji deszczowej i przebudowie zjazdów - etap II w km 14+728 – 14+829 na działce nr: 426/2 w m. Siedliska, gmina Tuchów.*

Dostęp do terenów przyległych zostaje zachowany tak jak w stanie istniejącym poprzez istniejące zjazdy. Nawierzchnia jezdni zostanie poszerzona po stronie planowanego chodnika do uzyskania szerokości pasa ruchu wynoszącego 3,0m.

#### **PRZEWIDYWANY ZAKRES ROBÓT:**

##### **Roboty przygotowawcze:**

- zdjęcie humusu

##### **Roboty ziemne:**

Roboty ziemne obejmują:

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykopy pod urządzenia sieci podziemnych w tym: kanalizacja deszczowa,

##### **Odwodnienie:**

- budowa kanału deszczowego,
- studni rewizyjnych, przykanalików i studni ściekowych
- zasyp wykonanych urządzeń

##### **Podbudowy i nawierzchnie**

- wykonanie podbudowy pod nawierzchnię chodnika i poszerzenia jezdni
- ułożenie krawężników i obrzeży
- ułożenie nawierzchni z kostki
- ułożenia nawierzchni bitumicznej

##### **Inne roboty**

- uporządkowanie przyległego terenu
- humusowanie przyległego terenu i obsiane trawą

#### **Odwodnienie projektowane**

##### **Projektowany jest kanał deszczowy**

Odcinek - w km 14+752,78 – 4+830 długości 78m z włączeniem do istniejącej studni kanalizacji deszczowej. Kanał deszczowy z rur PP Ø 300 ze studniami rewizyjnymi betonowymi Ø1000 z włazem typu lekkiego i studniami ściekowymi betonowymi Ø500 z osadnikiem bez syfonu i z kratą wpustową typ uliczny.

##### **Konstrukcja poszerzenia jezdni**

- 4 cm – warstwa ścierna AS11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AS16W
- 20 cm – podbudowa kruszywo łamane 0/31,5
- 30 cm – podbudowa – kruszywo naturalne 0/63

##### **Chodnik dla pieszych**

- 6 cm – brukowa kostka betonowa
- 3 cm – podsypka cem.-piask.
- 12 cm - kruszywo łamane 0/31,5
- 15 cm – podbudowa – kruszywo naturalne 0/63

##### **Wjazdy**

- 8cm – brukowa kostka betonowa
- 3 cm – podsypka cem.-piask.
- 15 cm - kruszywo łamane 0/31,5
- 20 cm – podbudowa – kruszywo naturalne 0/63

Przebudowa drogi powiatowej nr 1398K Rzuchowa – Pleśna – Siedliska, polegająca na budowie chodnika, poszerzeniu jezdni, budowie kanalizacji deszczowej i przebudowie zjazdów - etap II w km 14+728 – 14+829 na działce nr: 426/2 w m. Siedliska, gmina Tuchów.

### **Krawężniki i obrzeża**

Należy stosować krawężniki betonowe 15x30x100 koloru szarego na ławie betonowej z oporem.

Dla wykonania ław pod krawężniki należy stosować beton C12/15.

Projektuje się następujące ustawienia krawężnika:

- stojący 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 12cm.
- na wjazdach – 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, wysokość odsłonięcia 4cm.
- na przejazdach oraz przejściach obniżony z odkryciem 1 cm

Wzdłuż chodnika obrzeże betonowe o rozmiarach 8x30x100 ułożone bez odkrycia w stosunku do nawierzchni chodnika, na ławie betonowej z oporem.

Wzdłuż chodnika projektowany jest ściek z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm na ławie betonowej gr. 25cm. Ściek stanowi element poszerzenia jezdni.

### **6. Wpływ budowy na środowisko**

Projektowany zakres prac nie **wymaga** wycinki drzew.

Przebudowa drogi wraz z budową chodnika nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska,

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

### **7. Uwagi końcowe**

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz.515 z 2003r ze zmianami)

Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

**mgr inż. Stanisław Strzelec**

Upr. nr MAP/0270/PWOD/11  
do projektowania i nadzoru nad robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej