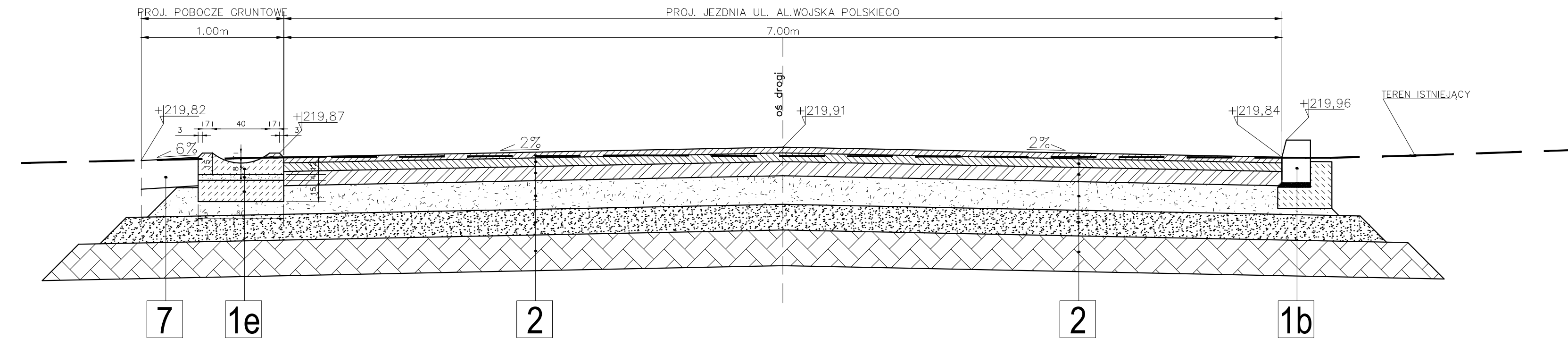


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F'



- Konstrukcja jezdni:**

  - warstwa ścierna z AC 11 S50/70 gr. 4cm
  - warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 gr. 6cm
  - podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50 gr. 10cm
  - podbudowa zasadnicza warstwa dolna z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 18cm
  - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR>=20% gr. 25cm

**Konstrukcja pobocza:**

  - pobocze gruntowe wzmocnione destruktem z domieszką pospółki lub klinkiera gr. 20cm
  - nasyp z gruntu

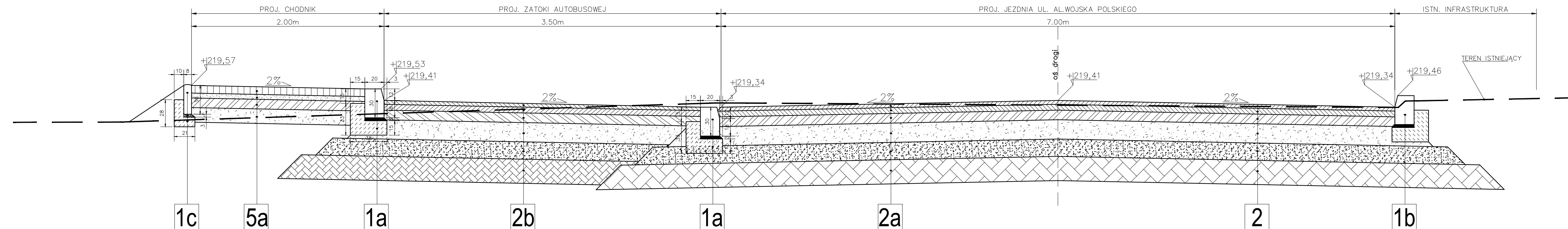
**1b**

  - istn. krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30cm


**1e**

  - Ściek drogowy "korytkowy"
  - podsypka cementowo- piaskowa 1:3 gr. 4cm
  - ława bet. C12/15

## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G'



- |  |  |   |
|--|--|---|
| <p><b>2a</b> Konstrukcja jezdni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścierna z AC 11 S50/70</li> <li>- warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50</li> <li>- podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50</li> <li>- podbudowa zasadnicza <i>warstwa dolna</i> z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie</li> <li>- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4</li> <li>- warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR&gt;=20%</li> </ul> | <p><b>2b</b> Konstrukcja miejsca postojowego dla pojazdów ciężarowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- warstwa ścierna z AC 11 S50/70</li> <li>- warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50</li> <li>- podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50</li> <li>- podbudowa zasadnicza <i>warstwa dolna</i> z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie</li> <li>- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4</li> <li>- warstwa ulepszonego podłoża z pospółki o CBR&gt;=20%</li> </ul> | <p><b>5a</b> Konstrukcja chodnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kostka betonowa(szara)</li> <li>- podsypka z mialu kamiennego 0-4mm</li> <li>- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5mm, C90/3, ≥4,0MPa</li> <li>- stabilizacja gruntu cementem klasy C3/4,</li> <li>- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone</li> </ul> |
|--|--|---|

|  |   |  |   |        |   |
|--|---|--|---|--------|---|
| STADIUM - PROJEKT BUDOWLANY / WYKONAWCZY | Wykonany  | Biuro Projektowe - Usługowe Projektownia Drog<br>ul. Wolodyjowskiego 11/11 • 59-101 Polkowice • tel. 730 - 161 - 221 |   |        |  |
|  | Investor  | Gmina Strzegom<br>ul. Rynek 38, 58-150 Strzegom  |   |        |   |
|  | Nazwa<br>rysunku                                  | Przekroje konstrukcyjne  |   |        | Skala<br>1:25   |
|  | Obiekt  | "Przebudowa drogi gminnej nr 110810D ul. Aleja Wojska Polskiego w Strzegomiu"  |   |        | Numer<br>rysunku<br>3   |
|  | Część   | Projekt Zagospodarowania Terenu  |   |        | wrzesień<br>2021  |
|  | Stanowisko  | Imię i Nazwisko  | Uprawnienia   | Podpis |   |
|  | Projektant<br>Branża<br>Droga                     | mgr inż. Wiesław Szczygiel   | Projektowana bez ograniczeń w<br>specjalności konstrukcyjno-budowlanej<br>nr 5497/L |        |   |
| Opracował                                | mgr inż. Hubert Jazicki<br>mgr inż. Paweł Jazicki |  |   |        |   |