

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

MIEJSCE: droga powiatowa nr 1509N
odcinek ulicy Młynowej w Mrągowie

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie
ul. Nowogródzka 1, 11-700 Mrągowo

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
11-700 Mrągowo, ul. Nowogródzka 1
Zatwierdzono projekt organizacji ruchu
na warunkach podanych w planie
Nr 55.421.84.2015 z dn. 14.12.2015
INSPEKTOR
w sekcji utrzymania dróg i mostów
podpis

Agnieszka Kęsik

OPRACOWAŁ: Zdzisław Lesiński

*Uzgodniono w zleceniu
dzięki podstawa
Opinie p.o. zarządcy
mgr inż. Zdzisław Lesiński
17.12.15r.*

Mrągowo, 7 grudzień 2015r.

Opowiedzian. 23.12.2015r.

p.o. DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mrągowie
mgr inż. Zdzisław Lesiński

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania :

- 1/ ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1137)
- 2/ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami),
- 3/ rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia (Załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.),
- 4/ raport z okresowej kontroli stanu technicznego z dnia 19.09.2015r.

2. Stan istniejący:

Przedmiotem opracowania jest ulica Młynowa w Mrągowie, położona w ciągu drogi nr 1509N klasy Z (zbiorcza), na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną do Mrongoville, a ulicą Wolności.

Parametry drogi na rozpatrywanym odcinku:

- szerokość jezdni ok. 6,0 m – nawierzchnia bitumiczna (przekrój uliczny)
- ścieżka rowerowa lewostronna szer. 2,0 m od mostu do ul. Andersa
- ciąg pieszo-rowerowy lewostronny szer. 3,0m od ul. Andersa do ul. Wolności
- chodnik prawostronny szer. 1,5 - 2,3 m z kostki bet.

3. Stan projektowany:

Celem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej nr 1509N, polegająca na ograniczeniu tonażu samochodów ciężarowych do 5 ton na moście w km 1+013, ze względu na stan techniczny obiektu, zagrażający katastrofą budowlaną.

Zmiana polega na wymianie istniejących znaków B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 ton” na znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 ton”.

Jednocześnie zmianie ulegnie tablica F-5 „uprzedzenie o zakazie” przy skrzyżowaniu z ulicą Wolności, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Termin wprowadzenia zmiany – grudzień 2015 r. do czasu remontu mostu.

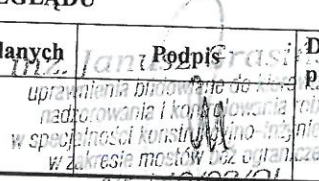
SEKCJA
Utrzymywania Drog i Mostów
mgr inż. *[Podpis]* Lesiński

WNOSKOWANE ZALECENIA

Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie części obiektu dla ruchu	NIE	
2. Ograniczenie nośności do 5,0 [Mg]	TAK	A
3. Ograniczenie ruchu na części obiektu	NIE	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	NIE	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem	NIE	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE	
8. Oznakowanie przed obiektem	TAK	A
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	NIE	
11. Wykonanie prac porządkowych:	NIE	
12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach**: NIE		

INNE WNIOSKI I UWAGI WYKONAWCY PRZEGLĄDU:
 W trybie pilnym należy zlecić wykonanie ekspertyzy stanu technicznego oraz określenie nośności całego obiektu, ze szczególnym uwzględnieniem ustroju niosącego. Do czasu otrzymania wyników należy ograniczyć dopuszczalną nośność obiektu do 5,0 Mg.

WYKONAWCA PRZEGLĄDU

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
1. inż. Janusz Grasiński	Nr 140/92/OL	 <small>uprawnienia budowlane do kierowania nadzorem i kontrolowaniem robót w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie mostów bez ograniczeń</small> Nr 140/92/OL	19.09.2015 r.

DECYZJA ZARZĄDCY DROGI:

Data:

.....
pieczęć i podpis

Przeгляд podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami). Przeгляд rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

* - niepotrzebne skreślić ** - wpisać „tak” lub „nie” *** - wypełniać w trakcie wykonywania przeglądu rozszerzonego

Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Korozja zbrojenia pomostu oraz daleko posunięta korozja pól dolnych stalowych dźwigarów, przy całkowitym braku izolacji mogą doprowadzić utraty nośności ustroju niosącego.

Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): W chwili obecnej po wprowadzeniu ograniczeń tonażowych, nie ma zagrożenia.

PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***

Parametr	Ograniczenie**	Ocena
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego	Tak	2
2. Aktualna nośność obiektu mostowego	Tak	2
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	Nie	5
4. Szerokość skrajni na obiekcie	Nie	5
5. Wysokość skrajni na obiekcie	Nie	5
6. Skrajnia/światło pod obiektem	Nie	5

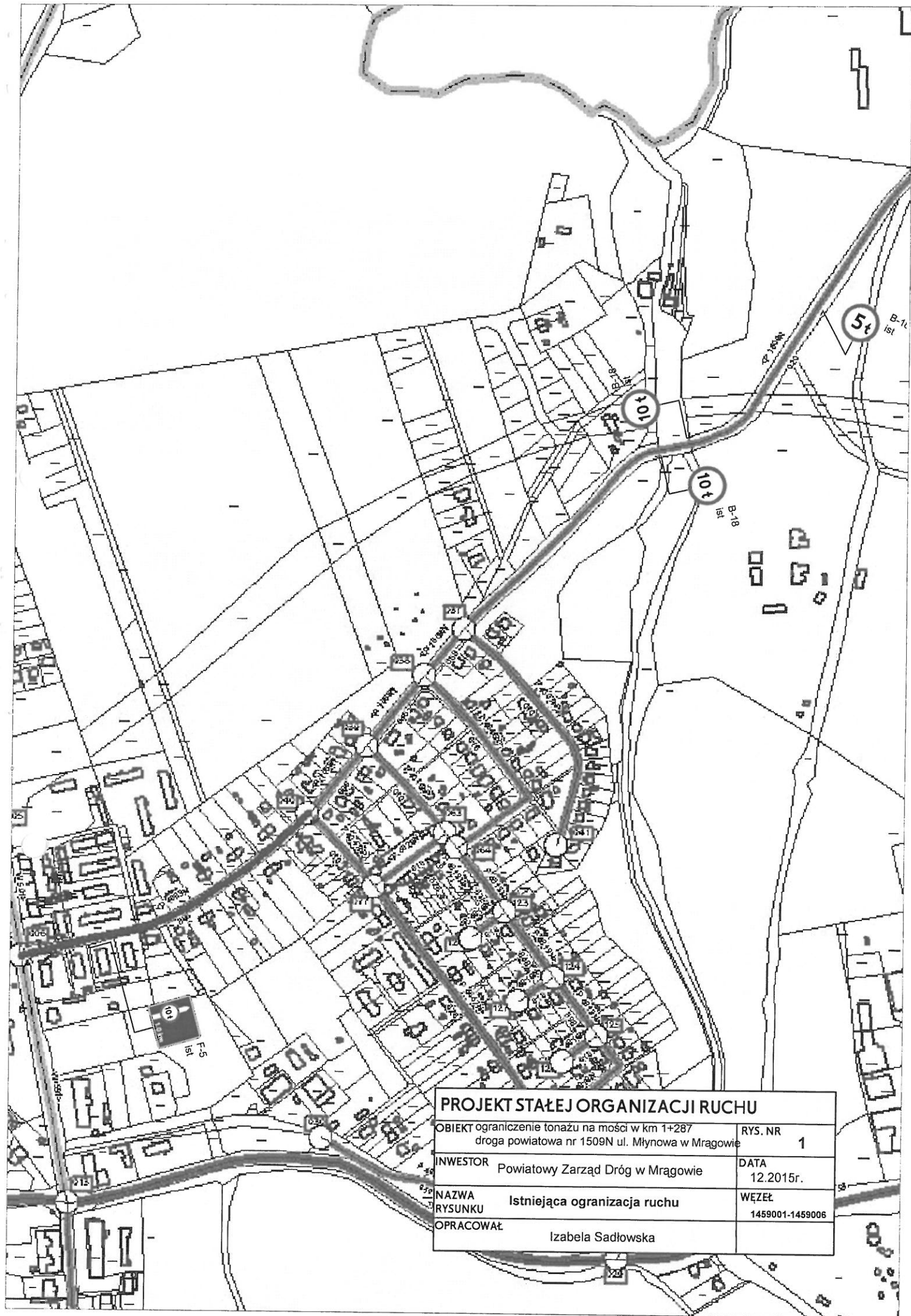
Ad. 1. Stan techniczny ustroju nośnego ogranicza bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ad. 2. Nośność użytkowa wg ewidencji 10 Mg nie spełnia wymagań dla tej klasy drogi, a stan techniczny wymaga ograniczenia nośności do 5,0 Mg.

ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)*** : Wygląd estetyczny na obiekcie psują uszkodzone balustrady po prawej stronie na początku mostu oraz vegetacja roślinności na krawężniach jezdni i opaskach bezpieczeństwa. Pod obiektem estetyka jest jeszcze gorsza. Zniszczone umocnienia skarp pod mostem, a szczególnie bardzo duża ilość stalaktytów na spodniej części ustroju niosącego sprawiają wrażenie całkowitego braku utrzymania obiektu.

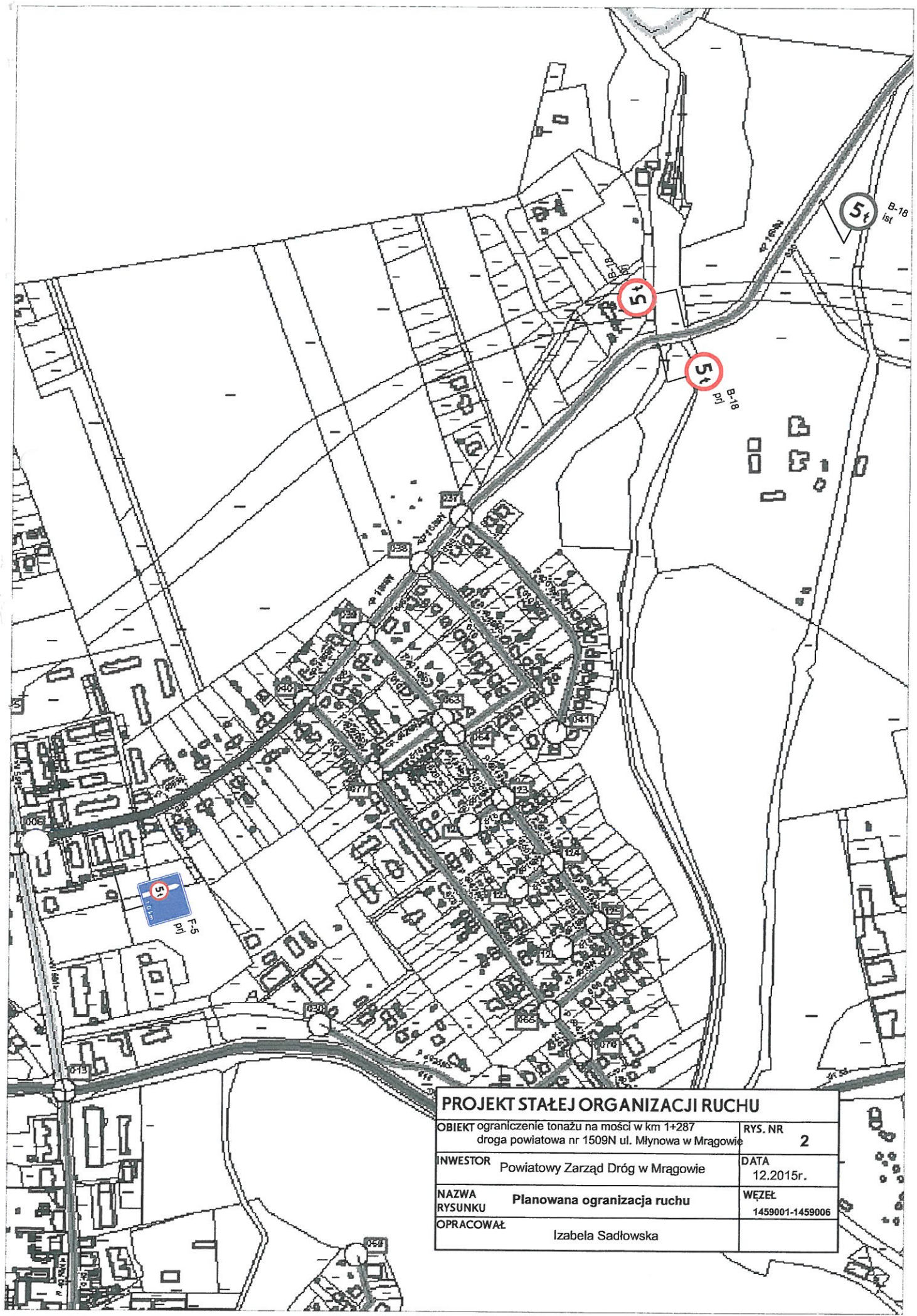
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:

Nie wykonano zaleceń – remontu kapitalnego.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT ograniczenie tonażu na mości w km 1+287 droga powiatowa nr 1509N ul. Młynowa w Mrągowie	RYS. NR 1
INWESTOR Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie	DATA 12.2015r.
NAZWA RYSUNKU Istniejąca ograniczenia ruchu	WĘZEŁ 1459001-1459006
OPRACOWAŁ Izabela Sadłowska	



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
OBIEKT	ograniczenie tonażu na mości w km 1+287 droga powiatowa nr 1509N ul. Młynowa w Mragowie	RYS. NR 2
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Mragowie	DATA 12.2015r.
NAZWA RYSUNKU	Planowana ograniczacja ruchu	WĘZEL 1459001-1459006
OPRACOWAŁ	Izabela Sadłowska	