

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja technicznej jest:

"Remont nawierzchni drogi Paszowice - Jakuszowa (dawna droga powiatowa 2821DP przekazana gminie w trybie kaskadowym w związku z budową S3)" .

Jest to działka nr 85 i 72/2 . Początek opracowania zaczyna się na drodze powiatowej nr 2815 D na trasie do miejscowości Siedmica.

## 2. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowaną w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:1000.
- Pomiary sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500 i 1:250 przeprowadzone przez autora opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / DZ.U Nr 43 z 14 maja 1999
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

## 3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla przeprowadzenia remontu drogi wraz z istniejącym odwodnieniem. Zakres remontu wynosi 1.100 mb i polega na wyminie istniejących przepustów, wzmocnienie podbudowy istniejących zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 gr 20 cm średnio. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowo na całej długości jezdni. Całość zakresu remontu opisuje dalsza część opracowania oraz przedmiar robót.

## 4. Opis stanu istniejącego.

Działka drogowa przeznaczona pod remont drogi stanowi własność Gminy Paszowice. Pas drogowy wynosi około 10.0 m. Istniejące odwodnienie jest bardzo w złym stanie i zaniedbane. Odbywa się za pomocą rowów przydrożnych i przepustów pod drogą. Zjazdy obsługują lokalną działalność rolniczą i leśną. Rowy na wysokości zjazdów są zarurowane od strony górnej wody. Droga ta ma także znaczenie turystyczne z uwagi na walory Parku Krajobrazowego. Istniejąca nawierzchnia drogi jest bitumiczna, kt.ora to wykazuje liczne ubytki i wskazuje na postępujące się starzenie asfaltu. Pobocza są przerośnięte a cała skrajnia drogi zakrzaczona.

## 5. Opis stanu projektowanego.

Na remontowanej drodze założono jeden przekrój normalny. Planowana szerokość docelowa drogi to 5,0 m. Spadek poprzeczny wynikowy zasadniczo zgodny z istniejącym. Istniejące przepusty pod drogą i na zjazdach wymieniamy na nowe zgodnie z opisem w przedmiarze. Zasadniczo wodę powierzchniowo przejmuje rów od górnej wody i na pozostałą część pasa drogowego. Przekrój konstrukcyjny planowany jest następująco:

1. Warstwa wiążąco-profilująca AC 11 W Kr 1-2 na gr 4 cm średnio.
2. Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S Kr 1-2 gr. 4 cm

Kropimy emulsję asfaltową istniejącą nawierzchnię i międzywarstwowo.

## **6. Rozwiązanie sytuacyjne**

Drogę prowadzimy w po istniejącym śladzie, wykorzystując istniejącą szerokość jezdni gdzie osiągniemy podstawową szerokość 5,0 m. Spadki poprzeczne wynikowe. Pobocze od strony górnej wody to 75 cm, a od strony dolnej wody 100 cm. Szerokość na skrzyżowaniach istniejąca. W km 1+100 planowana jest wymiana nawierzchni z kostki kamiennej na nawierzchnie bitumiczną wraz z wykonaniem nowej konstrukcji jezdni. Parametry skrzyżowania bez zmian. Rozebraną kostkę wykorzystujemy do umocnień wlotów i wylotów przepustów oraz umocnień rowu w miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru. Ponadto jest planowana wycinka krzaków i usunięcie posuszu konarów z drzew przydrożnych. Istniejące zjazdy korytujemy, wzmacniamy podbudową i utwardzamy nawierzchnią bitumiczną. Całość zakresu jest opisana w przedmiarze robót.

## **7. Rozwiązanie wysokościowe**

**Rozwiązanie** wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- Pomiary w terenie wykorzystując konfigurację terenu.
- Powierzchniowe odwodnienie drogi z pomocą spadku poprzecznego i podłużnego.
- Niwelety drogi po terenie wykorzystując ukształtowanie istniejącej nawierzchni.

## **8. Oznakowanie**

Oznakowanie docelowe za pomocą znaków A-7 dwie sztuki. 72 mb barier zabezpieczając wloty i wyloty przepustów. Ponadto całą drogę zaopatrujemy w oznakowanie poziome cienkowsarstwowe w linii krawędziową P 7-b, oraz linię warunkowego zatrzymania P 13 wraz z ustęp pierwszeństwa A-7. Organizacja na czas prowadzenia robót jest opracowana osobno przez wykonawcę.

## **9. Obszar oddziaływania obiektu.**

Zakres oddziaływania obiektu ogranicza się do działek ewidencji gruntów stanowiących teren istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z Projektem Zagospodarowania terenu.

## **10. Istniejące uzbrojenie terenu.**

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- teletechniczne

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do wykonania konstrukcji nawierzchni nie występuje kolizja z istniejącą siecią. Nie przewiduje się przebudowy uzbrojenia, a jedynie do zabezpieczenia w razie kolizji. Wszelkie prace drogowe w obrębie zbliżeń ( jeśli wystąpią ) należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi.

## **11. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.**

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych. Z uwagi na nie skomplikowany charakter przedsięwzięcia obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej nie wymagającej odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

### **3. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

#### **3.1 Część opisowa**

Zakres ( & 2.1 pkt 3.1 w/w rozporządzenia )

Projekt obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych dla posadowienia bezpośredniego konstrukcji wjazdów.
- Wykonanie robót drogowych w pasie drogowego.
- Montaż przepustu fi 400 i fi 600.
- Remont rowu przydrożnego.
- Roboty bitumiczne.
- Roboty konstrukcyjne przy wymianie nawierzchni i podbudowy na końcu odcinka.

#### **3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych ( wg &2.1 pkt 3.2 w/w Rozporządzenia**

W obrębie opracowania i planowanych robót nie występują sieci wodociągowe, kanalizacyjne, energetyczne. Remont drogi w żaden sposób nie krzyżuje się z powyższymi sieciami.

#### **3.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu lub działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ( wg \$2.1 pkt 3.3 w/w rozporządzenia )**

- Czynna sieć teletechniczna.

#### **3.4. Wykaz zagrożeń mogących wystąpić podczas realizacji robót budowlanych ( wg \$2.1 pkt 3.4 w/w rozporządzenia )**

- zwrócić szczególną uwagę na sprawność techniczną narzędzi oraz maszyn budowlanych.
- roboty drogowe pod ruchem.
- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

#### **3.5. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu przy robotach szczególnie niebezpiecznych ( wg \$2.1 pkt 3.5 w/w rozporządzenia )**

- przeprowadzić instruktaż dla pracowników pracujących pod ruchem drogowym.

#### **3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia ( zapewnienie szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń ( wg \$2.1 pkt 3.6 w/w rozporządzenia )**

- Przy powyższych robotach nie przewiduje się stref szczególnego zagrożenia zdrowia