

Grodzisk Mazowiecki, 5 czerwca 2024 r.



**Związek Powiatowo-Gminny
Grodziskie Przewozy Autobusowe**

ul. Kościuszki 32a, 05-825 Grodzisk Mazowiecki

NIP: 5291836443, REGON: 389450569

e-mail: biuro@gpa.grodzisk.pl

www.gpa.grodzisk.pl

**WYKONAWCY BIORĄCY UDZIAŁ
W POSTĘPOWANIU**

WYJAŚNIENIE SWZ NR 2

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zakup autobusów elektrycznych na potrzeby obsługi linii powiatowo-gminnych”

Numer postępowania: GPA.272.1.2024

Zamawiający, Związek Powiatowo-Gminny Grodziskie Przewozy Autobusowe, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone pytania. W związku tym zgodnie z art. art. 135 ust. 2 i 6 w zw. z art. 137 ust. 1 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udziela się odpowiedzi na niżej wymienione pytania:

Pytanie 5:

1 SWZ

Zamawiający zapisał:

2. Oświadczenie o posiadanych przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji typu pojazdu, dopuszczający go do poruszania się i rejestracji pojazdu na terenie RP Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ oraz załącza do oferty kopię aktualnego na dzień złożenia oferty „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu lub Świadectwa Homologacji Typu WE Pojazdu”.

2.1.5. Autobusy muszą spełniać:

2.1.5.1. wymagania Regulaminu nr 107 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej (Dz. U. U. E. L 255, 2010 r.);

Oświadczenie o posiadanych przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 107 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ oraz załącza do oferty kopię aktualnego na dzień złożenia oferty certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu.

2.1.5.2. wymagania Regulaminu nr 118 EKG ONZ – Materiały użyte do konstrukcji i wykończenia wnętrza muszą spełniać warunek niepalności na podstawie Regulaminu nr 118 EKG ONZ.

Oświadczenie o posiadanych przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 118 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr

2 do SWZ oraz załącza do oferty kopię aktualnego na dzień złożenia oferty certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu.

2.1.5.3. wymagania Regulaminu nr 66 EKG ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej;

Oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 66 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ oraz załącza do oferty kopię aktualnego na dzień złożenia oferty certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu.

2.1.5.4. wymagania Regulaminu nr 29 EKG ONZ – w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie pojazdu użytkowego;

Oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 29 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ oraz załącza do oferty kopię aktualnego na dzień złożenia oferty certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu.

2.1.5.5. wymagania Regulaminu nr 93 EKG ONZ – w zakresie urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod przód pojazdu;

Oświadczenie o posiadanym przez zaoferowany pojazd świadectwie homologacji i spełnieniu wymagań Regulaminu nr 93 EKG ONZ Wykonawca potwierdza w ofercie, której wzór określono w Załączniku nr 2 do SWZ oraz załącza do oferty kopię aktualnego na dzień złożenia oferty certyfikatu homologacji potwierdzającego spełnienie ww. wymogu.

1. Prosimy o wyrażenie zgody na dostarczenie wyżej wskazanych certyfikatów przed dostawą autobusów.
2. Prosimy o odstąpienie od konieczności przedstawiania certyfikatu na zgodność pojazdu z Regulaminem 29 EKG ONZ.

Wskazany Regulamin nr 29 dotyczy pojazdów ciężarowych. Przedmiotem zamówienia jest dostawa autobusów miejskich, co oznacza, iż postawione przez Zamawiającego wymogi zawarte w Regulaminach nr 29 nie mogą znaleźć odzwierciedlenia w tym Postępowaniu, albowiem odnoszą się do zupełnie innego typu pojazdów drogowych. Zgodnie z brzmieniem art. 99 ust. 2 Pzp zamawiający opisując przedmiot zamówienia jest zobowiązany przy określaniu jego cech uczynić to w taki sposób, aby były one „związane z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalne do jego wartości i celów”.

W tym miejscu należy wyjaśnić, że Regulamin nr 29 EKG ONZ odnosi się do pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy kategorii N w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie (zob. pkt 1 Regulaminu nr 29):

1. Zakres

Niniejszy regulamin dotyczy pojazdów z oddzielną kabiną kierowcy Kategorii N (1) w zakresie ochrony osób przebywających w kabinie.

Pojazd kategorii N zdefiniowany jest w załączniku nr 2 do ustawy Prawo o ruchu drogowym, który w pkt. 2 stanowi:

„Kategoria N: pojazdy samochodowe mające co najmniej cztery koła i zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków, w tym:

- 1) kategoria N1: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 3,5 t;
- 2) kategoria N2: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t;

3) kategoria N3: pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu ładunków i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.”

Tymczasem autobusy miejskie, stanowiące przedmiot zamówienia stanowią pojazdy kategorii M. Już więc ta okoliczność wyklucza możliwość dostosowania przedmiotu zamówienia do wymogów z powyżej wskazanego Regulaminu.

Za fakt uznać należy również okoliczność, iż autobusy miejskie (będące przedmiotem niniejszego zamówienia) nie pełnią funkcji pojazdów do przewozu ładunków. Pojazdy te służą bowiem do przewozu osób. W Regulaminie nr 29 zawarte są wymagania, których spełnienie zapewnia bezpieczeństwo osób znajdujących się w kabinie kierowcy. Wymagania te uregulowane są w szczególności w celu zabezpieczenia kabiny kierowcy przed zmiążdżeniem przez przewożony ładunek. Już zatem pobieżna analiza wymogów Regulaminu nr 29 prowadzi do wniosku, iż jego treść nie znajduje zastosowania do autobusów, w tym autobusów miejskich, gdyż nie posiadają one kabiny kierowcy oddzielonej od pozostałej części pojazdu analogicznej do tej, która jest w pojazdach ciężarowych.

Wymaganie spełniania określonych w przedmiotowym Regulaminie norm pozostaje więc w całkowitym oderwaniu od przedmiotu zamówienia i czyni spełnienie takich wymagań nadmiernym i nieproporcjonalnym.

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

Zamawiający jednocześnie informuje, że wymóg zgodności pojazdu z wymaganiami wskazanymi w regulaminach został wprowadzony w celu poprawy bezpieczeństwa i zapewnienia ochrony kierowcy prowadzącego autobus.

Pytanie 6:

Zamawiający zapisał:

zdolności technicznej lub zawodowej; Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że: w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej jedną dostawę (kontrakt / umowa) odpowiadającą swoim rodzajem dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia, z podaniem rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz którego dostawa ta została wykonana. Przez „dostawę odpowiadającą swoim rodzajem dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia”, należy rozumieć dostawę co najmniej trzech autobusów elektrycznych, o długości od 11 do 13 metrów i o wartości łącznej minimum 7.000.000,00 PLN brutto w ramach jednego kontraktu. Powyższe warunek należy uznać – zgodnie z orzecznictwem KIO oraz TSUE - za nieproporcjonalny. Zamawiający nie może wymagać doświadczenia w dostawie 3 autobusów, bo tyle akurat wynosi jego wolumen zamówienia.

Zgodnie z orzecznictwem TSUE proporcjonalność polega na określeniu przez Zamawiającego wyłącznie takich wymagań, które są konieczne do osiągnięcia zakładanego celu. Istotą warunku udziału w postępowaniu (celem) jest uprawdopodobnienie prawidłowej realizacji danego zamówienia, czemu ma służyć badanie wcześniejszego doświadczenia nabytego przez wykonawcę. Warunki udziału w postępowaniu mają na celu ograniczenie ryzyka wyboru wykonawcy niezdolnego do wykonania zamówienia publicznego lub wykonawcy, w stosunku do którego, ze względu na sytuację podmiotową, zachodzi prawdopodobieństwo nienależytego wykonania zamówienia.

Proporcjonalność warunku udziału w postępowaniu należy rozumieć jako opisanie warunku na poziomie, który jest usprawiedliwiony dbałością o jakość i rzetelność wykonania przedmiotu

zamówienia, nie zaś wprowadzanie nieuzasadnionego z punktu widzenia wykonywania przyszłej umowy ograniczenia w dostępie do udziału w postępowaniu. Proporcjonalność oznacza zatem zachowanie równowagi pomiędzy interesem zamawiającego w uzyskaniu rękojmi należytego wykonania zamówienia a interesem wykonawców, którzy przez sformułowanie nadmiernych wymagań mogą zostać wyeliminowani z postępowania. Nieproporcjonalność warunku zachodzi w sytuacji, gdy równowaga ta zostanie zachwiana, uniemożliwiając ubieganie się o zamówienie wykonawcom mającym doświadczenie dające rękojmię jego prawidłowej realizacji. Nie jest istotne, czy pozyskane doświadczenie Wykonawca pozyskał dostarczając autobusy klasy MIDI (8-10m) czy klasy MAXI (11-13m). Różnice w konstrukcji tych autobusów są bardzo niewielkie.

Prosimy o zmianę zapisu na następujący:

w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał co najmniej jedną dostawę (kontrakt / umowa) odpowiadającą swoim rodzajem dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia, z podaniem rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz którego dostawa ta została wykonana. Przez „dostawę odpowiadającą swoim rodzajem dostawie stanowiącej przedmiot zamówienia”, należy rozumieć dostawę co najmniej trzech nowych autobusów elektrycznych. Poprzez zmianę wyżej wspomnianego warunku Zamawiający rozszerzy grono o oferentów, zdolnych zaproponować niedostępne dotąd nowoczesne innowacyjne konstrukcje. Ponadto zmiana warunku doświadczenia dodatkowo pozwoli Zamawiającemu pozyskać większą liczbę ofert, co w efekcie przyczyni się do wzrostu ich konkurencyjność w sferze finansowej.

Odpowiedź na Pytanie 6:

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

Zamawiający jednocześnie informuje, że wymóg spełnienia zdolności technicznej lub zawodowej w postaci dostawy minimum 3 autobusów w ramach kontraktu / umowy, nie jest wymaganiem zbyt wygórowanym, a zastosowane zapisy SWZ mają zagwarantować pojazd wprowadzony do masowej produkcji oraz pozbawiony wad tzw. „wieku dziecięcego”.

Pytanie 7:

OPZ

Zamawiający zapisał:

Liczba miejsc:

Ogółem: co najmniej 80

Siedzących dla pasażerów: co najmniej 39 miejsc siedzących w tym co najmniej 14 miejsc z poziomu niskiej podłogi tj. bez konieczności pokonywania stopnia lub podestu. (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze, siedzenia składane nie są wliczane do liczby miejsc siedzących)

(...)

Układ miejsc: niedopuszczalne jest zastosowanie komory wieżowej w tylnej części pojazdu ograniczającej miejsce dla pasażerów

1. Prosimy o dopuszczenie autobusu, w którym liczba miejsc ogółem wynosi 80, przy czym liczba miejsc siedzących będzie wynosić co najmniej 39 w tym 8 miejsc dostępnych z poziomu niskiej podłogi.

2. Prosimy o wyrażenie zgody na autobus z zabudową wieżową.

Odpowiedź na Pytanie 7:

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

Pytanie 8:

Zamawiający zapisał:

Typ baterii: baterie litowo-jonowe typu High Power (baterie o dużej mocy ładowania),
Prosimy o odstąpienie od powyższego zapisu, Zamawiający wskazuje tym rozwiązanie konkretnego producenta.

Odpowiedź na Pytanie 8:

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

Zamawiający jednocześnie informuje, że wymaga baterii litowo-jonowych o dużej mocy ładowania potocznie nazywanych High Power (z języka angielskiego „wysokiej mocy”). Zamawiający dopuszcza inną nazwę handlową baterii, które spełniają kryteria Zamawiającego.

Pytanie 9:

Zamawiający zapisał:

System ogrzewania i chłodzenia baterii trakcyjnych, cieczerowy włączony w system ogrzewania autobusu, dopuszcza się system cieczerowy autonomiczny.

Prosimy o rezygnację z powyższego zapisu. Baterie trakcyjne pracują zupełnie w innym zakresie temperatur niż ogrzewanie pojazdu.

Odpowiedź na Pytanie 9:

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.

Pytanie 10:

Zamawiający zapisał:

Agregat grzewczy:

- zasilany ON (dodatkowe urządzenie grzewcze oprócz pompy ciepła klimatyzatora), spełniający aktualnie obowiązujące normy jakościowe dla paliw ciekłych

- o mocy cieplnej 30 ÷ 35 kW

Prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie agregatu hybrydowego, elektryczno-spalinowego o łącznej mocy cieplnej 30 ÷ 35 kW.

Odpowiedź na Pytanie 10:

Zamawiający podtrzymuje obecne zapisy SWZ.