

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                 | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem          |
|----------|--------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| <b>1</b> |                          | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   |                                  |              |                |
| 1        | KNR 2-01<br>d.1 0119-03  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>2.936   | km<br>km                         |              |                |
|          |                          |  |                                  | 2.936        |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2.936</b>   |
| 2        | KNR 2-31<br>d.1 0813-01  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej<br>106.0  | m<br>m                           |              |                |
|          |                          |  |                                  | 106.0        |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>106.0</b>   |
| 3        | KNR 2-31<br>d.1 0810-01  | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej<br>54.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 54.0         |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>54.0</b>    |
| 4        | KNR 2-31<br>d.1 0810-05  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 12 cm<br>25.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 25.0         |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>25.0</b>    |
| 5        | KNR 2-31<br>d.1 0803-03  | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm<br>100.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 100.0        |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>100.0</b>   |
| 6        | KNR 2-31<br>d.1 0818-06  | Rozebranie barier stalowych pojedynczych<br>15.5   | m<br>m                           |              |                |
|          |                          |  |                                  | 15.5         |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>15.5</b>    |
| 7        | KNR 2-31<br>d.1 0811-01  | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem<br>25.0  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 25.0         |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>25.0</b>    |
| 8        | KNR 2-31<br>d.1 0815-01  | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piaskowej<br>133.2  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 133.2        |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>133.2</b>   |
| 9        | KNR 2-31<br>d.1 0816-01  | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm<br>419.5+17.5   | m<br>m                           |              |                |
|          |                          |  |                                  | 437.0        |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>437.0</b>   |
| 10       | KNR 2-31<br>d.1 0816-04  | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe<br>51.8   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 51.8         |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>51.8</b>    |
| 11       | KNR AT-03<br>d.1 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>14628.6   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 14628.6      |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>14628.6</b> |
| 12       | KNR 2-31<br>d.1 0817-04  | Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>85.5   | m<br>m                           |              |                |
|          |                          |  |                                  | 85.5         |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>85.5</b>    |
| 13       | KNR 2-31<br>d.1 1507-02  | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t<br>1403.4                             | t<br>t                           |              |                |
|          |                          |  |                                  | 1403.4       |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1403.4</b>  |
| 14       | KNR 2-31<br>d.1 1508-01  | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t<br>Krotność = 9<br>poz.13   | t<br>t                           |              |                |
|          |                          |  |                                  | 1403.4       |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1403.4</b>  |
| <b>2</b> |                          | <b>ROBOTY DROGOWE</b>  |                                  |              |                |
| 15       | KNR 2-01<br>d.2 0205-04  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km<br>2080.8 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 2080.8       |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2080.8</b>  |
| 16       | KNR 2-01<br>d.2 0214-04  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV<br>Krotność = 8<br>poz.15         | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 2080.8       |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2080.8</b>  |
| 17       | KNR 2-01<br>d.2 0233-02  | Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. III (jezdnia + miejsca postojowe)<br>2230.9+452.7   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                          |  |                                  | 2683.6       |                |
|          |                          |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2683.6</b>  |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.      | Razem         |
|-----|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|---------------|
| 18  | KNR 2-01<br>d.2 0205-03 | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał<br>40.6                    | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>40.6     |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>40.6</b>   |
| 19  | KNR 2-01<br>d.2 0214-03 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 8<br>poz.18                           | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>40.6     |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>40.6</b>   |
| 20  | KNR 2-01<br>d.2 0235-01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II<br>poz.18  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>40.6     |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>40.6</b>   |
| 21  | KNR 2-31<br>d.2 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (jezdnia + miejsca postojowe)<br>2683.6 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2683.6   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2683.6</b> |
| 22  | KNR 2-31<br>d.2 0104-08 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm<br>Krotność = 5<br>poz.21           | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2683.6   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2683.6</b> |
| 23  | KNR 2-31<br>d.2 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm<br>poz.21  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>2683.6   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2683.6</b> |
| 24  | KNR 2-31<br>d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br><br>(1754.0+154.8)*0.07   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>133.6    |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>133.6</b>  |
| 25  | KNR 2-31<br>d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>154.8  | m<br>m                           | <br>154.8    |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>154.8</b>  |
| 26  | KNR 2-31<br>d.2 0403-03 | Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm przez analogię - Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>1754.0                           | m<br>m                           | <br>1754.0   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1754.0</b> |
| 27  | KNR 2-31<br>d.2 0401-06 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x40 cm w gruncie kat.III-IV (pod obrzeże)<br>2202.4   | m<br>m                           | <br>2202.4   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2202.4</b> |
| 28  | KNR 2-31<br>d.2 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)<br>2202.4*0.04   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>88.1     |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>88.1</b>   |
| 29  | KNR 2-31<br>d.2 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>2202.4  | m<br>m                           | <br>2202.4   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>2202.4</b> |
| 30  | KNR 2-31<br>d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (jezdnia + miejsca postojowe + ścieżka rowerowa)<br>2230.9+452.7+2443.8                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5127.4   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5127.4</b> |
| 31  | KNR 2-31<br>d.2 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (jezdnia + miejsca postojowe + pobocza)<br>2230.9+452.7+2839.7   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>5523.3   |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5523.3</b> |
| 32  | KNR 2-31<br>d.2 0105-07 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (miejsca postojowe)<br>452.7  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>452.7    |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>452.7</b>  |
| 33  | KNR 2-31<br>d.2 0105-08 | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu<br>Krotność = 2<br>poz.32   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>452.7    |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>452.7</b>  |
| 34  | KNR 2-31<br>d.2 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (miejsca postojowe) - kolor szary<br>poz.32   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>452.7    |               |
|     |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>452.7</b>  |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa                 | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem          |
|-----|--------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 35  | KNR 2-31<br>d.2 1004-07  | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 16684.0+16420.7   | m <sup>2</sup> | 33104.7      |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>33104.7</b> |
| 36  | KNR 2-31<br>d.2 0108-02  | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym   | t              |              |                |
|     |                          | 2502.6  | t              | 2502.6       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2502.6</b>  |
| 37  | KNR AT-04<br>d.2 0101-01 | Wzmocnienie nawierzchni geokompozytem przez analogię - Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,0 m  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 16091.4   | m <sup>2</sup> | 16091.4      |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16091.4</b> |
| 38  | KNR 2-31<br>d.2 0311-01  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 2230.9  | m <sup>2</sup> | 2230.9       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2230.9</b>  |
| 39  | KNR 2-31<br>d.2 0311-05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 16627.7   | m <sup>2</sup> | 16627.7      |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16627.7</b> |
| 40  | KNR 2-31<br>d.2 0311-06  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu. Krotność = 2 poz.39  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          |   | m <sup>2</sup> | 16627.7      |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>16627.7</b> |
| 41  | KNR 2-31<br>d.2 0311-05  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - kolor czerwony (ścieżka rowerowa + zjazdy przez ścieżkę)                     | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 2443.8+387.7  | m <sup>2</sup> | 2831.5       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2831.5</b>  |
| 42  | KNR 2-31<br>d.2 0311-06  | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - kolor czerwony (ścieżka rowerowa + zjazdy przez ścieżkę) poz.41 | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          |   | m <sup>2</sup> | 2831.5       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2831.5</b>  |
| 43  | KNR 2-31<br>d.2 0105-07  | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 117.5+1194.0  | m <sup>2</sup> | 1311.5       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1311.5</b>  |
| 44  | KNR 2-31<br>d.2 0105-08  | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.43  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          |   | m <sup>2</sup> | 1311.5       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1311.5</b>  |
| 45  | KNR 2-31<br>d.2 0511-02  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik) - kolor szary  | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 117.5   | m <sup>2</sup> | 117.5        |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>117.5</b>   |
| 46  | KNR 2-31<br>d.2 0105-01  | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (ścieżka rowerowa + zjazdy)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 2443.9+387.7+1194.0+498.2   | m <sup>2</sup> | 4523.8       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4523.8</b>  |
| 47  | KNR 2-31<br>d.2 0105-02  | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (ścieżka rowerowa + zjazdy) Krotność = 7 poz.46   | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          |   | m <sup>2</sup> | 4523.8       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4523.8</b>  |
| 48  | KNR 2-31<br>d.2 0114-05  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy)   | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 387.7+1194.0+498.2  | m <sup>2</sup> | 2079.9       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2079.9</b>  |
| 49  | KNR 2-31<br>d.2 0114-07  | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (zjazdy) poz.48   | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          |   | m <sup>2</sup> | 2079.9       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2079.9</b>  |
| 50  | KNR 2-31<br>d.2 0511-03  | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zjazdy) - kolor grafitowy   | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 1194.0  | m <sup>2</sup> | 1194.0       |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1194.0</b>  |
| 51  | KNR 2-31<br>d.2 0810-01  | Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej przez analogię - Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej (przełożenie nawierzchni zjazdów)                                      | m <sup>2</sup> |              |                |
|     |                          | 238.8   | m <sup>2</sup> | 238.8        |                |
|     |                          |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>238.8</b>   |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                  | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz.      | Razem        |
|----------|---------------------------|---|----------------------------------|--------------|--------------|
| 52       | KNR 2-31<br>d.2 0105-07   | Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (przełożenie nawierzchni zjazdów)<br>poz.51                              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>238.8    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>238.8</b> |
| 53       | KNR 2-31<br>d.2 0511-03   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie nawierzchni zjazdów) - kostka z rozbiórki<br>poz.51                 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>238.8    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>238.8</b> |
| 54       | KNR 2-31<br>d.2 0704-02   | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39.0 kg/m<br><br>100.0  | m<br>m                           | <br>100.0    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>100.0</b> |
| <b>3</b> |                           | <b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>   |                                  |              |              |
| 55       | KNR 2-01<br>d.3 0205-04   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleglosc do 1 km<br>308.5                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>308.5    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>308.5</b> |
| 56       | KNR 2-01<br>d.3 0214-04   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV<br>Krotnosc = 8<br>poz.55        | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>308.5    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>308.5</b> |
| 57       | KNR 2-18<br>d.3 0501-01   | Kanały rurowe - podłóża z materiałów sypkich o grubości 10 cm<br><br>142.7  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>142.7    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>142.7</b> |
| 58       | KNR 2-28<br>d.3 0506-03   | Przykanaliki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 200 mm<br><br>103.2  | m<br>m                           | <br>103.2    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>103.2</b> |
| 59       | KNR-W 2-18<br>d.3 0408-05 | Kolektor deszczowy z rur PP o śr. 300 mm przez analogię - Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm<br>182.1   | m<br>m                           | <br>182.1    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>182.1</b> |
| 60       | KNR 2-18<br>d.3 0625-02   | Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu<br>34  | szt.<br>szt.                     | <br>34.0     |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>34.0</b>  |
| 61       | KNR 2-18<br>d.3 0613-01   | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m<br>3   | stud.<br>stud.                   | <br>3.0      |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>   |
| 62       | KNR 2-18<br>d.3 0613-01   | Studnie rewizyjne PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m<br>7                           | stud.<br>stud.                   | <br>7.0      |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>7.0</b>   |
| 63       | KNR 2-01<br>d.3 0320-0101 | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 1.5 m, szerokość 0.8-1.5 m<br>278.1+34.0   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>312.1    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>312.1</b> |
| 64       | KNR 2-01<br>d.3 0205-03   | Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odleglosc do 1 km (ukop) + materiał<br>poz.63 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>312.1    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>312.1</b> |
| 65       | KNR 2-01<br>d.3 0214-03   | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotnosc = 8<br>poz.63          | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>312.1    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>312.1</b> |
| 66       | KNR-W 5-10<br>d.3 0323-01 | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie<br>258.4  | m<br>m                           | <br>258.4    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>258.4</b> |
| 67       | KNR 2-31<br>d.3 0803-01   | Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm<br>129.2   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>129.2    |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>129.2</b> |
| 68       | KNR 2-31<br>d.3 1507-02   | Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odległość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t<br>11.4                  | t<br>t                           | <br>11.4     |              |
|          |                           |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>11.4</b>  |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem         |
|----------|-------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| 69       | KNR 2-31<br>d.3 1508-01 | Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym do 5 t<br>Krotność = 9<br>poz.68            | t              |              |               |
|          |                         |   | t              | 11.4         |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>11.4</b>   |
| 70       | KNR 2-31<br>d.3 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (odtworzenie podbudowy)<br>129.2     | m <sup>2</sup> |              |               |
|          |                         |   | m <sup>2</sup> | 129.2        |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>129.2</b>  |
| 71       | KNR 2-31<br>d.3 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (odtworzenie podbudowy)<br>poz.70     | m <sup>2</sup> |              |               |
|          |                         |   | m <sup>2</sup> | 129.2        |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>129.2</b>  |
| 72       | KNR 2-31<br>d.3 1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych<br>29   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 29.0         |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>29.0</b>   |
| 73       | KNR 2-31<br>d.3 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br>10   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 10.0         |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.0</b>   |
| 74       | KNR 2-31<br>d.3 1406-05 | Regulacja pionowa studzienek telefonicznych (ilość szacunkowa)<br>3   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 3.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>    |
| 75       | KNR 2-31<br>d.3 0605-06 | Przepusty z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm<br>419.5 | m              |              |               |
|          |                         |   | m              | 419.5        |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>419.5</b>  |
| 76       | KNR 2-31<br>d.3 0605-08 | Przepusty z rur PP o śr. 600 mm przez analogię - Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 60 cm<br>17.5  | m              |              |               |
|          |                         |   | m              | 17.5         |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>17.5</b>   |
| 77       | KNR 2-31<br>d.3 0205-01 | Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 16-20 cm (obrukowanie wlotów i wylotów przepustów)<br>143.0   | m <sup>2</sup> |              |               |
|          |                         |   | m <sup>2</sup> | 143.0        |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>143.0</b>  |
| 78       | KNR 2-31<br>d.3 1403-05 | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu<br>5201.1                                 | m              |              |               |
|          |                         |   | m              | 5201.1       |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>5201.1</b> |
| <b>4</b> |                         | <b>WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW</b>  |                |              |               |
| 79       | KNR 2-01<br>d.4 0103-03 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)<br>1   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 1.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>    |
| 80       | KNR 2-01<br>d.4 0103-04 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)<br>2   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 2.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.0</b>    |
| 81       | KNR 2-01<br>d.4 0103-05 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)<br>3   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 3.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>    |
| 82       | KNR 2-01<br>d.4 0103-06 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)<br>1   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 1.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>    |
| 83       | KNR 2-01<br>d.4 0105-03 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)<br>1   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 1.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>    |
| 84       | KNR 2-01<br>d.4 0105-04 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)<br>2   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 2.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.0</b>    |
| 85       | KNR 2-01<br>d.4 0105-05 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)<br>3   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 3.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3.0</b>    |
| 86       | KNR 2-01<br>d.4 0105-06 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)<br>1   | szt.           |              |               |
|          |                         |   | szt.           | 1.0          |               |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.0</b>    |

## PRZEDMIAR

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem        |
|----------|-------------------------|---|----------------|--------------|--------------|
| 87       | KNR 2-01<br>d.4 0108-05 | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia   | ha             |              |              |
|          |                         | 0.023   | ha             | 0.023        |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.023</b> |
| 88       | KNR 2-01<br>d.4 0110-01 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km   | m <sup>3</sup> |              |              |
|          |                         | 3.14*0.2^2*5.0*7  | m <sup>3</sup> | 4.4          |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.4</b>   |
| 89       | KNR 2-01<br>d.4 0110-02 | Wywożenie karpiny na odległość do 2 km  | mp             |              |              |
|          |                         | 7*1.0*1.0*1.0   | mp             | 7.0          |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>7.0</b>   |
| 90       | KNR 2-01<br>d.4 0110-03 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km   | mp             |              |              |
|          |                         | 7*1.5*1.5*1.5+226.3*1.0*1.0   | mp             | 249.9        |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>249.9</b> |
| <b>5</b> |                         | <b>NASADZENIA DRZEW</b>   |                |              |              |
| 91       | KNR 2-21<br>d.5 0302-04 | Sadzenie drzew i krzewów liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.3 m (drzewa miododajne - lipa drobnolistna) | szt.           |              |              |
|          |                         | 14  | szt.           | 14.0         |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>14.0</b>  |
| <b>6</b> |                         | <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>  |                |              |              |
| 92       | KNR 2-31<br>d.6 0703-03 | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych  | szt.           |              |              |
|          |                         | 30  | szt.           | 30.0         |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>30.0</b>  |
| 93       | KNR 2-31<br>d.6 0818-08 | Rozebranie słupków do znaków  | szt.           |              |              |
|          |                         | 21  | szt.           | 21.0         |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>21.0</b>  |
| 94       | KNR 2-31<br>d.6 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  | szt.           |              |              |
|          |                         | 21+12   | szt.           | 33.0         |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>33.0</b>  |
| 95       | KNR 2-31<br>d.6 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2   | szt.           |              |              |
|          |                         | 30+32   | szt.           | 62.0         |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>62.0</b>  |
| 96       | KNR 2-31<br>d.6 0706-05 | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową  | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |                         | (11.0+2.75)*2   | m <sup>2</sup> | 27.5         |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>27.5</b>  |
| 97       | KNR 2-31<br>d.6 0706-04 | Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (P-14)  | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |                         | 2.1*2   | m <sup>2</sup> | 4.2          |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.2</b>   |
| 98       | KNR 2-31<br>d.6 0706-05 | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową - kolor czerwony (przejazd dla rowerów)  | m <sup>2</sup> |              |              |
|          |                         | 11.0*2  | m <sup>2</sup> | 22.0         |              |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>22.0</b>  |